# VERORDENING (EG) Nr. 2176/96 VAN DE COMMISSIE

**van 13 november 1996**

**tot aanpassing van Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart (1), inzonderheid op artikel 11,

Overwegende dat overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 3922/91 de Commissie de ingevolge de wetenschappelijke en technische vooruitgang vereiste wijzigingen aanbrengt in de in bijlage II vermelde gemeenschappelijke technische voorschriften en administratieve procedures en dat het momenteel passend is dergelijke wijzigingen, met name ter verbetering van de veiligheidseisen, aan te brengen;

Overwegende dat JAR 1 — „Definities" gewijzigd is, teneinde de verwijzing naar het document met de JAA-regelingen en de lijst van de betrokken partijen bij te werken en bepaalde definities te verduidelijken;

Overwegende dat JAR 22 — „Zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen" gewijzigd is teneinde nader te preciseren dat deze regelgeving niet van toepassing is op deltavliegers en ultralichte vliegtuigen;

Overwegende dat JAR 25 — „Grote vliegtuigen" gewijzigd is teneinde er overeengekomen wijzigingen van de equivalente Amerikaanse regelgeving (FAR 25), alsmede strengere eisen inzake de veiligheid van de passagiersruimte, de constructie, het bedrijf en het systeemontwerp, in op te nemen;

Overwegende dat JAR APU — „Hulpaggregaten" gewijzigd is om er een verwijzing naar toelichtende documenten (AMJ) in op te nemen aan de hand waarvan de voorschriften beter kunnen worden begrepen en toegepast;

Overwegende dat JAR E — „Motoren" gewijzigd is om er strengere eisen met betrekking tot inslag/opzuigen van vreemd materiaal en de gevolgen van compressor-, fan- en/of asbeschadiging in op te nemen;

Overwegende dat JAR VLA — „Zeer lichte vliegtuigen" gewijzigd is teneinde nader te preciseren dat deze regelgeving niet van toepassing is op deltavliegers en ultralichte vliegtuigen;

Overwegende dat de in deze verordening vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Aviation Safety Regulations Committee (Comité Luchtvaartveiligheidsvoorschriften) (2),

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Bijlage II van Verordening (EEG) nr. 3922/91 wordt vervangen door de bijlage van deze verordening.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 13 november 1996.

*Voor de Commissie*
Neil KINNOCK
*Lid van de Commissie*

(1) PB nr. L 373 van 31. 12. 1991, blz. 4.

(2) Vergadering van het Aviation Safety Regulations Committee op 2 juli 1996 te Brussel.

*BIJLAGE*

*„BIJLAGE*

**Lijst van de vigerende codes met de in artikel 3 bedoelde gemeenschappelijke technische voorschriften en administratieve procedures**

1. *Algemeen en procedures*

| | |
|---|---|
| JAR 1 | Definities en afkortingen, tot en met amendement 1/92/1 |

2. *Typecertificering van produkten en componenten*

| | |
|---|---|
| JAR 22 | Sailplanes and Powered Sailplanes (Zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen), tot en met amendement 22/92/1 |
| JAR 25 | Large Aeroplanes (Grote vliegtuigen), tot en met wijziging 14 |
| JAR AWO | All Weather Operations (Bedrijf onder alle weersomstandigheden), tot en met amendement AWO/91/1 |
| JAR E | Engines (Motoren), tot en met amendement E/93/1 |
| JAR P | Propellers (Propellers), tot en met wijziging 7 |
| JAR APU | Auxiliary Power Units (Hulpaggregaten), tot en met amendement APU/92/1 |
| JAR TSO | Technical Standards Orders (Orders technische normen), tot en met wijziging 2 |
| JAR VLA | Very Light Aeroplanes (Zeer lichte vliegtuigen), tot en met amendement VLA/92/1 |
| JAR 145 | Approved Maintenance Organisations (Goedgekeurde onderhoudsorganisaties)" |