KOMISSION ASETUS (EY) N:o 2176/96,

annettu 13 päivänä marraskuuta 1996,

neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 mukauttamisesta tieteen ja tekniikan kehitykseen

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla 16 päivänä joulukuuta 1991 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 [1] ja erityisesti sen 11 artiklan,

sekä katsoo, että

asetuksessa (ETY) N:o 3922/91 säädetään, että komissio tekee tieteen ja tekniikan kehityksen edellyttämät muutokset yhteisiin mainitun asetuksen liitteessä II lueteltuihin teknisiin sääntöihin ja hallinnollisiin menettelyihin; tällaiset muutokset erityisesti turvallisuusvaatimusten parantamiseksi ovat nyt aiheelliset,

yhteistä siviili-ilmailusääntöä JAR 1 — Definitions and abbreviations (Määritelmät ja lyhenteet) — on muutettu lentoturvallisuusviranomaisten yhteistyöelimen (JAA) järjestelyjä koskevaan asiakirjaan ja sen allekirjoittajamaihin tehdyn viittauksen ajantasaistamiseksi ja tiettyjen määritelmien selkeyttämiseksi edelleen,

yhteistä siviili-ilmailusääntöä JAR 22 — Sailplanes and Powered Sailplanes (Purjelentokoneet ja moottoripurjelentokoneet) — on muutettu sen korostamiseksi, ettei sitä sovelleta riippuliitimiin eikä ultrakevyisiin lentokoneisiin,

yhteistä siviili-ilmailusääntöä JAR 25 — Large Aeroplanes (Raskaat liikennekoneet) — on muutettu Amerikan yhdysvaltojen vastaavaan koodiin (FAR 25) tehtyjen hyväksyttyjen muutosten sisällyttämiseksi siihen ja matkustamoturvallisuuteen, rakenteiden suunnitteluun, toiminnallisiin rajoituksiin ja järjestelmien suunnitteluun liityvien vaatimusten vahvistamiseksi,

yhteistä siviili-ilmailusääntöä JAR APU — Auxiliary Power Units (Lisävoimalähteet) — on muutettu uusien yhteisesti hyväksyttyjen tiedotteiden (AMJ) lisäämiseksi siihen, mikä helpottaa vaatimusten ymmärtämistä ja niiden noudattamista,

yhteistä siviili-ilmailusääntöä JAR E — Engines (Moottorit) — on muutettu ulkoisen esineen törmäämiseen moottoriin tai joutumiseen moottorin sisään ja ahtimen, ohivirtausahtimen ja akselin vikaantumisen vaikutuksiin liittyvien vaatimusten vahvistamiseksi,

yhteistä siviili-ilmailusääntöä JAR VLA — Very Light Aeroplanes (VLA-lentokoneet) — on muutettu sen korostamiseksi, ettei sitä sovelleta ultrakevyisiin lentokoneisiin, ja

tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat ilmailun turvallisuuden sääntelykomitean [2] lausunnon mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 liite II tämän asetuksen liitteellä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä.*

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 13 päivänä marraskuuta 1996.

Komission puolesta

Neil KINNOCK

Komission jäsen

[1] EYVL N:o L 373, 31.12.1991, s. 4

[2] Ilmailun turvallisuuden sääntelykomitean kokous Brysselissä 2 päivänä heinäkuuta 1996.

LIITE

"LIITE II

Luettelo 3 artiklassa tarkoitetuista yhteiset tekniset säännöt ja hallinnolliset menettelyt sisältävistä koodeista

1. *Yleistä ja menettelyt*

JAR 1	Määritelmät ja lyhenteet muutokseen 1/92/1 saakka ja se mukaan lukien

2. *Tuotteiden ja osien tyyppivarmentaminen*

JAR 22	Sailplanes and Powered Sailplanes (Purjelentokoneet ja moottoripurjelentokoneet) muutokseen 22/92/1 saakka ja se mukaan lukien
JAR 25	Large Aeroplanes (Raskaat liikennekoneet) muutokseen 14 saakka ja se mukaan lukien
JAR AWO	All Weather Operations (Joka sään lentotoiminta) muutokseen AWO/91/1 saakka ja se mukaan lukien
JAR E	Engines (Moottorit) muutokseen E/93/1 saakka ja se mukaan lukien
JAR P	Propellers (Potkurit) muutokseen 7 saakka ja se mukaan lukien
JAR APU	Auxiliary Power Units (Lisävoimalähteet) muutokseen APU/92/1 saakka ja se mukaan lukien
JAR TSO	Technical Standards Orders (Teknisiä standardeja koskevat määräykset) muutokseen 2 saakka ja se mukaan lukien
JAR VLA	Very Light Aeroplanes (VLA-lentokoneet) muutokseen VLA/92/1 saakka ja se mukaan lukien
JAR 145	Approved Maintenance Organisations (Hyväksytyt huoltolaitokset)"