IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) št. 1318/2014

z dne 11. decembra 2014

o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 z dne 14. decembra 2005 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, in informiranju potnikov v zračnem prometu o identiteti letalskega prevoznika, ki opravlja let, ter razveljavitvi člena 9 Direktive 2004/36/ES ([1]), in zlasti člena 4(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Z Uredbo Komisije (ES) št. 474/2006 ([2]) je bil vzpostavljen seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, iz poglavja II Uredbe (ES) št. 2111/2005.

(2) Nekatere države članice in Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: EASA) so Komisiji v skladu s členom 4(3) Uredbe (ES) št. 2111/2005 sporočile informacije, ki so pomembne za posodobitev navedenega seznama. Pomembne informacije so predložile tudi nekatere tretje države. Na podlagi teh informacij bi bilo treba seznam Skupnosti posodobiti.

(3) Komisija je vse zadevne letalske prevoznike neposredno ali prek organov, odgovornih za regulativni nadzor nad njimi, obvestila o bistvenih dejstvih in pomislekih, ki bi bili podlaga za odločitev o uvedbi prepovedi opravljanja letov v Uniji ali za spremembo pogojev za prepoved opravljanja letov za letalskega prevoznika, ki je vključen na seznam Skupnosti.

(4) Komisija je zadevnim letalskim prevoznikom dala možnost vpogleda v dokumentacijo, ki so jo zagotovile države članice, ter jim omogočila, da predložijo pisne pripombe in pripravijo ustno predstavitev Komisiji in Odboru, ustanovljenemu z Uredbo Sveta (EGS) št. 3922/1991 ([3]) (v nadaljnjem besedilu: Odbor za varnost v zračnem prometu).

(5) Odbor za varnost v zračnem prometu je od Komisije prejel posodobljene podatke o tekočih skupnih posvetovanjih, ki potekajo v okviru Uredbe (ES) št. 2111/2005 in njene izvedbene Uredbe Komisije (ES) št. 473/2006 ([4]) s pristojnimi organi in letalskimi prevozniki Angole, Bocvane, Gruzije, Republike Gvineje, Indije, Indonezije, Kazahstana, Kirgiške republike, Libanona, Libije, Madagaskarja, Islamske republike Mavretanije, Mozambika, Nepala, Filipinov, São Toméja in Príncipa, Sudana in Zambije. Od Komisije je prejel tudi informacije o Afganistanu, Gani, Iranu in Severni Koreji. Prav tako je od Komisije prejel posodobljene podatke o tehničnih posvetovanjih z Rusko federacijo.

(6) EASA je Odboru za varnost v zračnem prometu predstavila rezultate analize revizijskih poročil, ki jih je izvedla Mednarodna organizacija civilnega letalstva (v nadaljnjem besedilu: ICAO) v okviru svojega revizijskega programa za splošni nadzor varnosti (v nadaljnjem besedilu: program USOAP). Države članice so bile pozvane, naj dajo prednost preverjanjem na ploščadi letalskih prevoznikov, ki so licencirani v državah, za katere je ICAO izrazila resne pomisleke glede varnosti ali glede katerih je EASA sklenila, da imajo resne pomanjkljivosti v sistemu varnostnega nadzora. Poleg posvetovanj, ki jih je izvedla Komisija v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005, bo tudi prednostno preverjanje na ploščadi omogočilo pridobivanje nadaljnjih informacij o varnosti letalskih prevoznikov, ki so licencirani v navedenih državah.

([1]) UL L 344, 27.12.2005, str. 15.
([2]) Uredba Komisije (ES) št. 474/2006 z dne 22. marca 2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 14).
([3]) Uredba Sveta (EGS) št. 3922/91 z dne 16. decembra 1991 o uskladitvi tehničnih predpisov in upravnih postopkov na področju civilnega letalstva (UL L 373, 31.12.1991, str. 4).
([4]) Uredba Komisije (ES) št. 473/2006 z dne 22. marca 2006 o določitvi izvedbenih pravil za seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 8).

(7) Odbor za varnost v zračnem prometu je poslušal predstavitve EASA o rezultatih analize preverjanj na ploščadi, izvedenih v okviru programa ocenjevanja tujih zrakoplovov (v nadaljnjem besedilu: SAFA) v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 965/2012 ([1]).

(8) Odbor za varnost v zračnem prometu je prav tako poslušal predstavitve EASA o projektih tehnične pomoči, ki se izvajajo v državah, za katere veljajo ukrepi ali spremljanje iz Uredbe (ES) št. 2111/2005. Obveščen je bil o načrtih EASA in prošnjah za nadaljnjo tehnično pomoč ter sodelovanje za izboljšanje upravne in tehnične zmogljivosti organov za civilno letalstvo, da se zagotovi pomoč pri odpravljanju kakršnih koli neskladnosti z veljavnimi mednarodnimi standardi. Države članice so bile prav tako pozvane, naj se na navedene prošnje odzovejo dvostransko, ob usklajevanju s Komisijo in EASA. Komisija je v zvezi s tem poudarila, kako koristno je, da se zlasti prek podatkovne zbirke SCAN, ki jo upravlja ICAO, mednarodni letalski skupnosti zagotavljajo informacije o tehnični pomoči, ki jo Unija in njene države članice zagotavljajo za izboljšanje globalne varnosti v letalstvu.

(9) Odbor za varnost v zračnem prometu je poslušal tudi predstavitev Eurocontrola, ki je predstavil razvoj sistema obveščanja SAFA in sedanje statistične podatke za obveščanje o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov.

Letalski prevozniki Unije

(10) Na podlagi analize, ki jo je izvedla EASA v zvezi z rezultati preverjanj na ploščadi, opravljenih na zrakoplovih letalskih prevoznikov Unije, ali v zvezi s pregledi standardiziranja, ki jih je opravila EASA, ter posebnimi pregledi in revizijami, ki so jih opravili nacionalni organi za letalstvo, je več držav članic sprejelo določene izvršilne ukrepe ter o njih obvestilo Komisijo in Odbor za varnost v zračnem prometu. Grčija je sporočila, da je grški organ za civilno letalstvo opravil preglede letalskih prevoznikov *Gain Jet Aviation* in *Skygreece Airlines*. Pri dodatnih pregledih ni bilo ugotovljenih večjih težav.

(11) Države članice so ponovno izrazile svojo pripravljenost, da bodo v primeru kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij o tem, da obstajajo neposredna varnostna tveganja, ker letalski prevozniki Unije ne izpolnjujejo ustreznih varnostnih standardov, primerno ukrepale.

Letalski prevozniki iz Angole

(12) Letalski prevoznik *TAAG Angolan Airlines*, certificiran v Angoli, lahko v skladu z Uredbo Komisije (ES) št. 474/2006, kakor je bila spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 1197/2011 ([2]), opravlja lete v Unijo s štirimi zrakoplovi tipa Boeing 737-700 z registrskimi oznakami D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH in D2-TBJ, tremi zrakoplovi tipa Boeing 777-200 z registrskimi oznakami D2-TED, D2-TEE in D2-TEF ter dvema zrakoplovoma tipa Boeing 777-300 z registrskima oznakama D2-TEG in D2-TEH.

(13) Letalski prevoznik *TAAG Angolan Airlines* je 21. novembra 2014 prek pristojnih organov Angole (v nadaljnjem besedilu: INAVIC) predložil prošnjo, da se v Prilogo B k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006 doda nov zrakoplov tipa Boeing 777-300. Vendar obstajajo nenehne težave pri vzpostavljanju in vzdrževanju rednega stika z INAVIC in letalskim prevoznikom *TAAG Angolan Airlines*. Te težave obstajajo tudi pri stikih INAVIC z ICAO, kar je v zadnjem času privedlo do številnih odpovedi predhodno določenih revizij ICAO. To kaže na težave v notranji komunikaciji pri letalskem prevozniku *TAAG Angolan Airlines* in INAVIC ter med njimi, zaradi česar je težko ustrezno oceniti, ali bi odobritev prošnje letalskega prevoznika *TAAG Angolan Airlines* pomenila varnostno tveganje. Zato Komisija meni, da je najbolje nadaljevati tako, da se zahteva polno sodelovanje INAVIC in letalskega prevoznika *TAAG Angolan Airlines* s Komisijo v bližnji prihodnosti, da bi se temeljito pregledali vsi vidiki sedanjih varnostnih razmer, med drugim tudi v zvezi z dodajanjem novega zrakoplova v floto letalskega prevoznika *TAAG Angolan Airlines*.

(14) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo dodatnega zrakoplova letalskega prevoznika *TAAG Angolan Airlines*.

([1]) Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 296, 25.10.2012, str. 1).

([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 1197/2011 z dne 21. novembra 2011, UL L 303, 22.11.2011, str. 14. Glej zlasti uvodne izjave od 26 do 30 te uredbe.

(15) Države članice na podlagi Uredbe Komisije (ES) št. 965/2012 še naprej preverjajo dejansko izpolnjevanje ustreznih varnostnih standardov s strani letalskega prevoznika *TAAG Angolan Airlines* s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti na zrakoplovih tega letalskega prevoznika.

Letalski prevozniki iz Bocvane

(16) ICAO je aprila 2013 v Bocvani izvedla misijo za usklajevanje in potrjevanje (v nadaljnjem besedilu: ICVM). Rezultati navedene ICVM so bili deloma pozitivni, saj se je izboljšalo učinkovito izvajanje. Rezultati pa so bili tudi negativni, saj sta bila izražena dva resna pomisleka glede varnosti. Poleg tega sta se od leta 2010 zgodili dve nesreči z zrakoplovoma, registriranima v Bocvani.

(17) Komisija je na podlagi dostopnih informacij, sedanjega pomanjkanja učinkovitega izvajanja standardov in priporočenih praks ICAO, dveh resnih pomislekov glede varnosti, dveh nesreč ter neredne komunikacije med Komisijo in bocvanskim organom za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: CAAB) v dopisu z dne 8. julija 2014, ki ga je poslala CAAB, zahtevala informacije v zvezi z letalskimi prevozniki, certificiranimi v Bocvani.

(18) CAAB je v odgovoru z dne 3. oktobra 2014 predložil zahtevane informacije, da bi dokazal, da država učinkovito izvaja standarde in priporočene prakse ICAO, ter odpravil dva resna pomisleka glede varnosti.

(19) Na podlagi teh informacij se zdi, da si CAAB želi, da bi ICAO pred koncem letošnjega leta izvedla še eno ICVM, s katero bi preverila, ali sprejeti korektivni ukrepi zadostujejo za odpravo dveh resnih pomislekov glede varnosti.

(20) Ocena predloženih informacij poleg tega kaže, da so bili vsi letalski prevozniki ponovno certificirani in da so dobili nova spričevala letalskih prevoznikov na isti dan. Zaradi tega bo CAAB izjemno delovno obremenjen vsakič, ko bo treba podaljšati veljavnost teh spričeval letalskih prevoznikov. CAAB je razvil program za spremljanje varnostnega nadzora letalskih prevoznikov, vendar je izvajanje tega programa v zaostanku. Med izvajanjem nadzornih dejavnosti se zabeleži le omejeno število ugotovitev, zato je težko določiti zmogljivost CAAB za reševanje nastajajočih varnostnih vprašanj. Za pojasnitev teh vprašanj bo Komisija zahtevala dodatne informacije in povabila CAAB na tehnični sestanek, na katerem se bo razpravljalo o morebitnih nadaljnjih podrobnostih v zvezi z razmerami na področju varnostnega nadzora v Bocvani.

(21) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Bocvane.

Letalski prevozniki iz Gruzije

(22) Nadaljujejo se posvetovanja s pristojnimi organi Gruzije (v nadaljnjem besedilu: GCAA), da bi se spremljalo izvajanje načrta korektivnih ukrepov s strani GCAA, ki je bil pripravljen kot odziv na resen pomislek glede varnosti, ugotovljen med celovito revizijo sistema Gruzije, ki jo je ICAO izvedla oktobra 2013.

(23) Komisiji se na podlagi informacij, ki so jih GCAA zagotovili v zvezi s svojimi ukrepi za odpravo resnega pomisleka glede varnosti, ni zdelo potrebno zahtevati, da GCAA nastopijo pred Odborom za varnost v zračnem prometu. Komisija je Odboru za varnost v zračnem prometu poročala o izvajanju načrta korektivnih ukrepov, ki so ga pripravili GCAA.

(24) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Gruzije.

Letalski prevozniki iz Republike Gvineje

(25) Pristojni organi Republike Gvineje (v nadaljnjem besedilu: DNAC) so v skladu z dogovorom, sprejetim na sestanku v Bruslju januarja 2013, redno poročali o tekočem izvajanju načrta korektivnih ukrepov, ki ga je ICAO odobrila decembra 2012, ter o vseh z njim povezanih dejavnostih.

(26) V zadnjem poročilu o napredku, prejetem 21. oktobra 2014, so podrobno opisani najnovejše dejavnosti in napredek pri izvajanju načrta korektivnih ukrepov. Nadaljuje se usposabljanje osebja, da bi se dodatno okrepila nadzorna zmogljivost, zlasti na področjih plovnosti in operacij. DNAC še naprej obravnavajo preostale ugotovitve programa USOAP v smislu povezanih vprašanj protokola prek spletnega orodja za pristop stalnega spremljanja (CMA) organizacije ICAO. Od začetka avgusta do konca septembra 2014 je ICAO opravila potrjevanje vprašanj protokola, primernih za oddaljeno preverjanje, zunaj lokacije. Zato se je skupno učinkovito izvajanje osmih kritičnih elementov rahlo izboljšalo.

(27) Pripravlja se zakonodajna pobuda za preoblikovanje DNAC v neodvisen ter finančno in operativno samostojen organ za civilno letalstvo z lastno strukturo upravljanja. Pričakuje se, da bo zakonska podlaga za vzpostavitev gvinejskega organa za civilno letalstvo (AGAC), ki v celoti izpolnjuje zahteve ICAO, sprejeta do januarja 2015.

(28) Vsa prejšnja spričevala letalskih prevoznikov so bila začasno odvzeta konec marca 2013. Še vedno poteka celoten in z ICAO skladen petstopenjski postopek certifikacije nacionalnega letalskega prevoznika *PROBIZ Guinée* z enim zrakoplovom tipa BE90 ob pomoči in s podporo posebne misije Afriške konference za civilno letalstvo/Organizacije za varnostni nadzor v letalstvu skupine držav sporazuma iz Banjula, vključno s sočasnim usposabljanjem na delovnem mestu za inšpektorje DNAC v zvezi s celotnim postopkom. Postopek certifikacije sta sprožila tudi dva druga letalska prevoznika, in sicer *Eagle Air Guinée* in *Sahel Aviation Service Guinée*. DNAC pričakujejo, da bo ob podpori regionalnega urada ICAO v Dakarju postopek certifikacije vseh treh letalskih prevoznikov končan do konca leta 2014.

(29) DNAC so zahtevali izvedbo ICVM, da se potrdi napredek pri izvajanju načrta korektivnih ukrepov. ICAO jo je sprva nameravala izvesti maja 2014. Spremembe v višjem vodstvu na Ministrstvu za promet so povzročile zamudo, zato je bila ICVM okvirno načrtovana za drugo polovico septembra 2014. Zaradi izbruha ebole sta ICVM in misija ICAO za pomoč, ki je bila sprva načrtovana za julij 2014, ustavljeni za nedoločen čas.

(30) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Republike Gvineje.

(31) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja, ki so posledica neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda prisiljena sprejeti ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Indije

(32) V Bruslju je 7. novembra 2014 potekal tehnični sestanek. Sestanka so se udeležili Komisija, EASA in visoki predstavniki indijskega Generalnega direktorata za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: DGCA). Sestanek je potekal v zvezi z izpolnjevanjem mednarodnih varnostnih in nadzornih obveznosti s strani Indije, vključno z odločitvijo Zvezne uprave za letalstvo Združenih držav (v nadaljnjem besedilu: FAA), da zaradi pomanjkljivosti, ugotovljenih med revizijo ocene varnosti v mednarodnem letalskem prometu (IASA), zniža stanje skladnosti za Indijo iz prve v drugo kategorijo. DGCA je predložil podrobne podatke o stanju svojih korektivnih ukrepov za obravnavanje ugotovitev, ki so izhajale iz znižanja kategorije skladnosti s strani FAA. Ponovno je poudaril, da je sprejel ukrep za obravnavanje večine ugotovitev FAA ter da je pripravil strukturiran načrt korektivnih ukrepov v zvezi s preostalimi področji, za katera je bil izražen varnostni pomislek. Poleg tega je na tehničnem sestanku predložil informacije o vprašanju trajnosti in tekočih izboljšavah v zvezi s tem.

(33) Na navedenem tehničnem sestanku se je DGCA zavezal, da bo polno sodeloval v tekočem dialogu o varnosti s Komisijo, med drugim tudi na dodatnih sestankih, če in kadar bo Komisija menila, da so potrebni. Prav tako se je zavezal, da bo Komisiji predložil vse pomembne varnostne informacije v okviru uradnih posvetovanj z organi, pristojnimi za regulativni nadzor nad letalskimi prevozniki, certificiranimi v Indiji, v skladu z določbami iz člena 3(2) Uredbe Komisije (ES) št. 473/2006.

(34) Komisija na podlagi informacij, predloženih na tehničnem sestanku 7. novembra 2014, ter zavez, ki jih je na tem sestanku sprejel DGCA, meni, da na tej stopnji ni treba uvesti omejitev opravljanja letov za indijske letalske prevoznike.

(35) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Indije.

(36) Države članice v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjajo dejansko izpolnjevanje ustreznih varnostnih standardov s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti na zrakoplovih indijskih prevoznikov.

Letalski prevozniki iz Indonezije

(37) Posvetovanja s pristojnimi organi Indonezije (v nadaljnjem besedilu: DGCA) se nadaljujejo, da bi se spremljal napredek DGCA pri zagotavljanju, da se varnostni nadzor nad vsemi letalskimi prevozniki, ki so certificirani v Indoneziji, izvaja v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi.

(38) Potrjena so prizadevanja DGCA za vzpostavitev letalskega sistema, ki bo v celoti skladen s standardi ICAO. Potrjeni sta tudi potrebna preglednost, ki so jo pokazali DGCA, in pripravljenost za izmenjavo informacij.

(39) ICAO je od 5. do 14. maja 2014 izvedla celovito revizijo sistema. Končno poročilo o navedeni reviziji je na voljo od 18. novembra 2014, iz rezultatov revizije pa je razvidno, da je še vedno treba znatno izboljšati sistem varnostnega nadzora v Indoneziji. DGCA so ICAO predlagali načrt korektivnih ukrepov za obravnavo ugotovitev, ki izhajajo iz te revizije.

(40) Nacionalni odbor Indonezije za varnost v prevozu je septembra 2014 objavil končno poročilo o nesreči zrakoplova letalskega prevoznika *Lion Air*, ki se je zgodila 13. aprila 2013 na Baliju. Izčrpno poročilo vsebuje analizo nesreče in varnostna priporočila, med drugim za letalskega prevoznika in DGCA.

(41) Vendar za zdaj ni objektivnih in trdnih dokazov o ustreznosti izvajanja načrta korektivnih ukrepov in varnostnih priporočil.

(42) DGCA so v dopisu z dne 20. oktobra 2014 obvestili Komisijo, da so bili od zadnje posodobitve certificirani štirje novi letalski prevozniki, in sicer je bilo spričevalo letalskega prevoznika št. 121-042 izdano letalskemu prevozniku *PT. MY INDO Airlines* 15. avgusta 2014, spričevalo letalskega prevoznika št. 121-054 je bilo izdano letalskemu prevozniku *PT Indonesia Air Asia Extra* 28. avgusta 2014, spričevalo letalskega prevoznika št. 135-052 je bilo izdano letalskemu prevozniku *PT. Elang Lintas Indonesia* 28. februarja 2014, spričevalo letalskega prevoznika št. 135-053 pa je bilo izdano letalskemu prevozniku *PT. Elang Nusantara Air* 12. marca 2014. Vendar DGCA niso predložili dokazov, da je varnostni nadzor navedenih letalskih prevoznikov zagotovljen v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi.

(43) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da bi bilo treba seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti z vključitvijo navedenih štirih letalskih prevoznikov v Prilogo A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006.

Letalski prevozniki iz Kazahstana

(44) Posvetovanja s pristojnimi organi Kazahstana (v nadaljnjem besedilu: CAC) se nadaljujejo, da bi se spremljal napredek CAC pri zagotavljanju, da se varnostni nadzor nad vsemi letalskimi prevozniki, ki so certificirani v Kazahstanu, izvaja v skladu z mednarodnimi standardi varnosti v letalstvu.

(45) CAC so Komisijo obvestili o napredku v zvezi z ICVM, ki je potekala v Kazahstanu od 27. maja do 4. junija 2014, vključno s stanjem dveh resnih pomislekov glede varnosti, ki ju je leta 2009 izrazila ICAO. Zlasti so navedli, da je bil resni pomislek glede varnosti v zvezi z izdajo spričeval o plovnosti zrakoplovov odpravljen, medtem ko drugi pomislek v zvezi s postopkom certifikacije za izdajo spričeval letalskih prevoznikov še vedno obstaja.

(46) Letalski prevoznik *Air Astana* je predložil tudi redno posodobitev podatkov o razvoju v zvezi z varnostjo, zlasti v zvezi z nedavnimi spremembami svoje flote, ki zdaj lahko opravlja polete v Uniji. Na novo dodani zrakoplovi so večinoma novi zrakoplovi, najeti na podlagi finančnega najema. Nekoliko se je povečala tudi sedanja in načrtovana raven operacij.

(47) Na podlagi dostopnih informacij o sistemu varnostnega nadzora v Kazahstanu se ocenjuje, da kazahstanski letalski organi nimajo dovolj zadostno usposobljenih in izkušenih inšpektorjev za vodenje nalog certifikacije v zvezi s spričevali letalskih prevoznikov in posebnimi dovoljenji ter da na tej stopnji ne morejo zagotavljati stalnega nadzora na področju letalskih operacij. Kazahstanske organe se zato močno spodbuja, naj okrepijo svoja prizadevanja za zagotovitev izpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov.

(48) Komisija in EASA nameravata pozorno spremljati napredek CAC pri zaposlovanju inšpektorjev, ohranitvi njihovega števila in njihovem usposabljanju ter ukrepe CAC za izvajanje načrta korektivnih ukrepov v zvezi z obstoječim resnim pomislekom glede varnosti.

(49) Komisija je 29. septembra 2014 pozvala CAC, naj ji posredujejo posodobljene informacije o letalskih prevoznikih, ki jih nadzorujejo, zlasti informacije o preklicu spričeval letalskih prevoznikov. CAC so v odgovoru obvestili Komisijo o spričevalih letalskih prevoznikov, izdanih v Kazahstanu, ter predložili dokaze o preklicu treh spričeval letalskih prevoznikov, in sicer spričeval letalskih prevoznikov *Jet One*, *Luk Aero* in *Air Trust Aircompany*.

(50) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da bi bilo treba seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti s črtanjem letalskih prevoznikov *Jet One, Luk Aero* in *Air Trust Aircompany* iz Priloge A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006.

(51) Države članice v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjajo dejansko izpolnjevanje ustreznih varnostnih standardov s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti na zrakoplovih letalskega prevoznika *Air Astana*.

Letalski prevozniki iz Kirgiške republike

(52) Pristojni organ Kirgiške republike (v nadaljnjem besedilu: KG CAA) je v dopisih z dne 18. oktobra 2014 in 13. novembra 2014 predložil posodobljene informacije o letalskih prevoznikih, ki so certificirani v navedeni državi in za katere zdaj velja prepoved opravljanja letov v Uniji. V skladu s tema dopisoma in spremljajočo dokumentacijo je KG CAA začasno odvzel spričevala štirih letalskih prevoznikov, in sicer *Kyrgyz Airlines*, *SAEMES*, *Supreme Aviation* in *Click Airways*, ter preklical spričevalo letalskega prevoznika *Kyrgyz Trans Avia*. Po zakonodaji Kirgiške republike je začasni odvzem spričevala letalskega prevoznika enakovreden preklicu spričevala letalskega prevoznika, če imetnik začasno odvzetega spričevala ne zaprosi za postopek certifikacije v treh mesecih po začasnem odvzemu. Letalski prevozniki *Kyrgyz Airlines, SAEMES, Supreme Aviation* in *Click Airways* niso zaprosili za takšno certifikacijo po začasnem odvzemu njihovih spričeval letalskih prevoznikov. Zato se lahko šteje, da so njihova spričevala letalskih prevoznikov preklicana.

(53) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da bi bilo treba seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti s črtanjem letalskih prevoznikov *Kyrgyz Airlines, SAEMES, Supreme Aviation, Click Airways* in *Kyrgyz Trans Avia* iz Priloge A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006.

Letalski prevozniki iz Libanona

(54) Posvetovanja z libanonskimi pristojnimi organi (v nadaljnjem besedilu: libanonski DGCA) se nadaljujejo, njihov cilj pa je potrditev, da Libanon odpravlja pomanjkljivosti, ki jih je ugotovila ICAO med ICVM, izvedeno v Libanonu med 5. in 11. decembrom 2012. Libanonski DGCA so pripravili načrt korektivnih ukrepov, ki jih trenutno izvajajo, zlasti v zvezi z resnim pomislekom glede varnosti certifikacije letalskih prevoznikov v Libanonu.

(55) Libanonski DGCA so na tehničnem sestanku 14. julija 2014 predložili informacije o zamenjavi svojega vodstva, imenovanju novega osebja, ki so ga zaposlili libanonski DGCA in ga je napotil letalski prevoznik *Middle East Airlines*, izboljšani opredelitvi temeljnih vzrokov za resni pomislek glede varnosti ter seznanjenosti s potrebnimi izboljšavami v Libanonu na politični ravni. Predložili so popoln seznam veljavnih spričeval letalskih prevoznikov v Libanonu in informacije o obnovi spričeval dveh letalskih prevoznikov.

(56) Komisijo so obvestili, da je bilo ICAO poslano poročilo o odpravi resnega pomisleka glede varnosti. Vendar navedeni korektivni ukrepi za zdaj še niso preverjeni.

(57) Komisija je 14. in 15. oktobra 2014 opravila neuradni obisk pri libanonskih DGCA. Na tem obisku je Libanon poudaril napredek, ki je bil dosežen pri DGCA od julija 2014 predvsem zaradi dobre komunikacije z Unijo. Libanon resno upošteva resni pomislek glede varnosti, ki ga je izrazila ICAO, in je preveril vsa spričevala letalskih prevoznikov. Libanonski DGCA so poudarili, da je Generalni direktorat za civilno letalstvo zdaj v celoti pristojen za spremljanje vseh varnostnih vidikov pri vseh letalskih prevoznikih, čeprav še ni vzpostavljen samostojen organ za civilno letalstvo, ki bi imel na voljo ustrezna sredstva. Libanon je 9. novembra 2014 predložil dodatne informacije o svojem akcijskem načrtu za varnost v letalstvu, vključno z načrti za nadaljnji razvoj samostojnega organa za civilno letalstvo.

(58) Glede na navedeno se bodo posvetovanja z libanonskimi organi nadaljevala v skladu s členom 3(2) Uredbe (ES) št. 473/2006.

(59) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Libanona.

(60) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja, ki so posledica neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda prisiljena sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Libije

(61) Pristojni organi Libije (v nadaljnjem besedilu: LYCAA) so se aprila 2012 strinjali, da se vsem letalskim prevoznikom, certificiranim v Libiji, omeji opravljanje letov v Uniji. Tako so imeli LYCAA na voljo dovolj časa za ponovno certifikacijo navedenih letalskih prevoznikov in vzpostavitev zadostnih nadzornih zmogljivosti za zagotavljanje izpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov.

(62) Komisija je spremljala učinkovitost navedenih omejitev. Opravila je tudi redna posvetovanja z LYCAA o njihovem napredku pri reformi varnostnega sistema za civilno letalstvo.

(63) Do marca 2014 je bilo ugotovljenega nekaj napredka na ravni LYCAA in ravni glavnih letalskih prevoznikov, tj. *Libyan Airlines* in *Afriqiyah Airways*. Vendar je certifikacija navedenih letalskih prevoznikov trajala veliko dlje, kot je bilo pričakovano.

(64) Kot je Komisija navedla aprila 2014 ([1]), bi morali LYCAA, preden lahko svojim prevoznikom izdajo dovoljenje za opravljanje letov v Unijo, Komisiji zadovoljivo dokazati, da je bil postopek ponovne certifikacije uspešno zaključen in da je vzpostavljen trajnostni stalni nadzor v skladu s standardi ICAO.

(65) Vendar so se junija in julija 2014 varnostne razmere v Libiji znatno poslabšale, zlasti po izbruhu nasilja na mednarodnem letališču Tripoli in v njegovi okolici. Varnostne razmere so še vedno nestabilne. Zaradi nasilja so na mednarodnem letališču Tripoli močno uničene in poškodovane stavbe, infrastruktura in zrakoplovi na tleh, zaradi česar sta letališče in lokalni zračni prostor neuporabna.

(66) Komisija glede na nejasno stanje zmogljivosti LYCAA za ustrezen nadzor letalskih prevoznikov zaradi nasilja in pomanjkanja stabilne in učinkovite vlade nima več potrebnega zaupanja, da so LYCAA še vedno pristojni za to, da libijskim letalskim prevoznikom omejijo opravljanje letov v Unijo. Poleg tega ni prepričana, da lahko LYCAA izpolnijo svoje mednarodne obveznosti glede varnostnega nadzora nad svojimi letalskimi prevozniki. Poleg tega je zaskrbljena zaradi velikega števila zrakoplovov, ki so bili poškodovani med nasiljem, in dvomi, da se ustrezno upošteva njihova stalna plovnost.

(67) Na ustni predstavitvi 25. novembra 2014, na kateri so LYCAA Komisiji in Odboru za varnost v zračnem prometu predstavili svoje ukrepe za zagotavljanje varnosti v letalstvu v Libiji, je postalo jasno, da kljub prizadevanjem pod njihovim vodstvom še vedno obstajajo bistveni pomisleki, da neposredna varnostna tveganja v letalstvu niso dovolj omejena. Ti pomisleki so zaradi sedanje nestabilnosti še večji.

(68) Zaradi nejasnega stanja zmogljivosti LYCAA za ustrezen nadzor libijskih letalskih prevoznikov in nadzor neposrednih varnostnih tveganj, se ocenjuje, da LYCAA ne morejo izpolnjevati svojih mednarodnih obveznosti v zvezi z varnostjo v letalstvu.

(69) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da bi bilo treba seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti z vključitvijo vseh letalskih prevoznikov, certificiranih v Libiji, v Prilogo A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006.

([1]) Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 368/2014 z dne 10. aprila 2014 (UL L 108, 11.4.2014, str. 16). Glej zlasti uvodno izjavo 64 te uredbe.

Letalski prevozniki z Madagaskarja

(70) Posvetovanja z madagaskarskimi pristojnimi organi so se dejavno nadaljevala, da bi se spremljal napredek navedenih organov pri zagotavljanju, da se varnostni nadzor nad vsemi letalskimi prevozniki, ki so certificirani na Madagaskarju, izvaja v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi.

(71) Komisija je ob pomoči EASA 23. oktobra 2014 organizirala posvetovalni sestanek z madagaskarskimi pristojnimi organi in predstavniki letalskega prevoznika *Air Madagascar*. Na tem sestanku je letalski prevoznik predložil informacije o razvoju svoje flote, zlasti pa je sporočil, da bo od leta 2015 naprej dva zrakoplova tipa Boeing 737, ki sta navedena v Prilogi B k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006, postopoma nadomestil z zrakoplovoma istega tipa ter da bo v prvi četrtini leta 2015 v floto dodal zrakoplov tipa ATR 72-600.

(72) Letalski prevoznik *Air Madagascar* je 10. novembra 2014 zaprosil za spremembo Priloge B, da bi se dovolilo opravljanje letov novega zrakoplova tipa Boeing 737, ki bo v njegovi floti nadomestil obstoječi zrakoplov tipa Boeing 737, in opravljanje letov zrakoplova tipa ATR 72-600, ki bo dodan v floto.

(73) Letalski prevoznik *Air Madagascar* je predložil dokaze, da se je varnost njegove flote izboljšala. Madagaskarski pristojni organi so navedli, da so v zvezi z leti, ki se opravljajo z zrakoplovom tipa Boeing B737, zadovoljni s sedanjo ravnjo izpolnjevanja zahtev ICAO, ki jo je dokazal letalski prevoznik *Air Madagascar*. Države članice in EASA so potrdile, da preverjanja na ploščadi, opravljena na letališčih Unije v okviru programa SAFA, niso vzbudila posebnih pomislekov.

(74) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da bi bilo treba seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti v povezavi z letalskim prevoznikom *Air Madagascar*. Prilogo B k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006 bi bilo treba spremeniti, da se dovoli opravljanje letov zrakoplovov tipa serije B737 in zrakoplovov tipa serije ATR 72/42, ki so ali bodo navedeni na spričevalu letalskega prevoznika *Air Madagascar*.

(75) Države članice bodo na podlagi Uredbe (EU) št. 965/2012 še naprej preverjale dejansko izpolnjevanje ustreznih varnostnih standardov s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki jih je treba opraviti na zrakoplovih letalskega prevoznika *Air Madagascar*.

Letalski prevozniki iz Islamske republike Mavretanije

(76) EASA je obvestila Komisijo o poročilih, ki kažejo, da obstajajo resne varnostne pomanjkljivosti in da letalski prevoznik *Mauritania Airlines International* (MAI) ne odpravlja pomanjkljivosti, ugotovljenih s preverjanji na ploščadi v okviru programa SAFA. Navedene pomanjkljivosti so povezane z izračuni za pripravo in izvedbo leta. Kljub nekaterim izboljšavam v zvezi s stanjem zrakoplovov imata značaj in resnost nedavnih ugotovitev neposreden vpliv na varnost operacij, zaradi česar so potrebni korektivni ukrepi.

(77) Komisija je neposredno obvestila pristojne nacionalne organe (v nadaljnjem besedilu: ANAC) in letalskega prevoznika *Mauritania Airlines International* (MAI) o navedenih pomanjkljivostih, da bi hitro sprejeli ukrepe za ublažitev. ANAC so potrdili prejem, ko so poročali o več korektivnih ukrepih in rezultatih zadnje revizije ICAO na področjih letališč in navigacijskih služb zračnega prometa.

(78) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Islamske republike Mavretanije.

(79) Če je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja, ki so posledica neizpolnjevanja mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda prisiljena sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz Mozambika

(80) Pristojni organi Mozambika (v nadaljnjem besedilu: IACM) so poročali o tekočem izvajanju načrta korektivnih ukrepov, ki je bil predložen ICAO in ga je ta odobrila. Iz zadnjega poročila o napredku in priloženih dokazil, ki sta jih Komisija in EASA prejeli 26. septembra 2014, je razvidno, da si IACM še naprej prizadevajo za posodobitev pravnega okvira z vlaganjem zakonodajnih predlogov, ki bi zakon o civilnem letalstvu dodatno uskladili z zahtevami ICAO ter zagotovili, da imajo IACM namesto zgolj vloge regulatorja vlogo organa ter da se njihovi obstoječi predpisi dodatno uskladijo s spremenjenimi standardi in priporočenimi praksami ICAO. Nadaljuje se zaposlovanje in usposabljanje osebja, da bi se dodatno okrepila nadzorna zmogljivost, zlasti na področjih operacij in licenciranja, letališč, plovnosti ter priprave in izvrševanja pravil. Prizadevanja za povečanje notranje zmogljivosti se krepijo prek partnerstev z afriškimi in evropskimi organi ter regionalnimi organizacijami. Za vsa letališča je bila opravljena analiza pomanjkljivosti certifikacije letališč, zahteval pa se je podroben načrt za certifikacijo mednarodnih letališč (Maputo, Beira in Nacala), da bi se postopek začel leta 2015. Pripravlja se državni varnostni program, ki naj bi bil predvidoma končan do leta 2017.

(81) IACM še naprej obravnavajo nerešene ugotovitve programa USOAP v smislu vprašanj protokola USOAP. Poleg tega je bilo s spletnim orodjem CMA organizacije ICAO pripravljenih veliko predpisov in postopkov, potrebnih za utemeljitev odgovorov, prek navedenega orodja pa je bila predložena s tem povezana dokumentacija. Zdaj mora ICAO te ukrepe še potrditi.

(82) IACM so zaprosili za izvedbo ICVM, da se potrdi napredek pri izvajanju načrta korektivnih ukrepov, pri čemer se bo ICVM predvidoma izvedla med 26. novembrom in 4. decembrom 2014, zajemala pa bo področja zakonodaje, organizacije organa za civilno letalstvo, letališč in navigacijskih služb zračnega prometa.

(83) Potrjen je občuten napredek, o katerem so poročali IACM, in sicer pri odpravljanju pomanjkljivosti, ki jih je ugotovila ICAO, poleg tega pa se spodbujajo njihova prizadevanja za dokončno vzpostavitev letalskega sistema, ki bo v celoti skladen z mednarodnimi standardi. Glede na že dosežen občuten napredek in pričakovani nadaljnji napredek bi se v prvem četrtletju leta 2015 lahko izvedla misija Unije za oceno varnosti. Vendar za zdaj velja, da je še vedno treba v celoti in ustrezno obravnavati več pomembnih vprašanj v zvezi z varnostjo v letalstvu.

(84) Še vedno poteka preiskava nesreče letalskega prevoznika *Linhas Aéreas de Moçambique S.A.* (v nadaljnjem besedilu: LAM), ki se je zgodila 29. novembra 2013. Končno poročilo o preiskavi nesreče se pričakuje do konca leta 2014. Po nesreči je LAM opravil obsežen pregled notranjega usposabljanja, mehanizmov in postopkov za varnost in zaščito, kar je privedlo do izvajanja zahtevnejših organizacijskih in operativnih zahtev. Hkrati so se nadaljevala prizadevanja za dodatno izboljšanje sistema za upravljanje varnosti, posebna pozornost pa je bila namenjena zlasti analizi in izmenjavi podatkov o letu.

(85) IACM so tudi sporočili, da nadaljujejo postopek certifikacije letalskih prevoznikov, ki izpolnjujejo standarde in priporočene prakse ICAO. Glede na seznam, ki so ga predložili, so certificirali novega letalskega prevoznika, in sicer *Makond Lda*. Vendar IACM niso predložili dokazov, da se varnostni nadzor nad navedenim letalskim prevoznikom izvaja v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi.

(86) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da bi bilo treba seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti z vključitvijo letalskega prevoznika *Makond Lda* v Prilogo A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006.

Letalski prevozniki iz Nepala

(87) Komisija je nadaljevala posvetovanja z nepalskim pristojnim organom (v nadaljnjem besedilu: CAAN), da bi se vzpostavile njegove zmogljivosti za zadostno izvajanje in uveljavljanje ustreznih mednarodnih varnostnih standardov.

(88) CAAN je na zahtevo Komisije predložil dokumentacijo o doseženem napredku v zvezi z dejavnostmi varnostnega nadzora, vključno s pomanjkljivostmi, ki so bile ugotovljene med ocenjevalnim obiskom Unije v Nepalu februarja 2014, resnim pomislekom ICAO glede varnosti in revizijami ICAO.

(89) Komisija in EASA sta se sestali s CAAN 24. septembra 2014. Sestanek je bil osredotočen zlasti na napredek, dosežen na področjih licenciranja letalske posadke, certifikacije letalskih prevoznikov in nadzora letalskih operacij.

(90) Zdi pa se, da napredek ni zadosten in da je potrebnega več časa. Predvsem obstajajo pomisleki, da CAAN do zdaj ni ustrezno obravnaval zahtev za letalsko posadko, ki deluje v operacijah z veččlansko posadko, zlasti glede na to, da je v poročilu o nesreči s smrtnim izidom, ki se je zgodila 16. februarja 2014, kot verjetni vzrok nesreče navedeno pomanjkanje ustreznega usposabljanja posadke.

(91) Poleg tega še vedno obstajajo pomisleki, da ponovna certifikacija letalskih prevoznikov s strani CAAN ni ustrezna in da morda ni primerna za zagotavljanje, da vsi nepalski letalski prevozniki izpolnjujejo mednarodne zahteve za varnost v zračnem prometu. CAAN se zato spodbuja, naj pridobi pomoč ustreznih strokovnjakov za to področje, da se oceni postopek in preveri njegova ustreznost ter sprejmejo potrebni ukrepi.

(92) Na sestanku, ki je potekal 11. novembra 2014, so Komisija, EASA ter letalski prevozniki *Nepal Airlines Corporation, Buddha Air, Shree Airlines, Tara Air* in *Yeti Airlines* pregledali napredek v zvezi z ugotovitvami ocenjevalnega obiska Unije na kraju samem ter druga vprašanja, povezana z izboljšanjem varnosti v zračnem prometu v Nepalu.

(93) Spodbudno je, da lahko nekateri letalski prevozniki obvladujejo tveganja svojih operacij na ravni, ki bi lahko pomenila, da je mogoče zmanjšati tveganja zaradi nezadostnega nadzora s strani CAAN. Vendar Komisija meni, da pristojni organi Nepala zdaj niso zmožni zadostno izvajati in uveljavljati ustreznih mednarodnih varnostnih standardov na ravni, ki bi lahko upravičila odpravo sedanje prepovedi opravljanja letov.

(94) Poudariti je treba tudi, da je Komisija 25. avgusta 2014 CAAN poslala dopis, da bi pridobila posodobljene informacije v zvezi z letalskimi prevozniki, ki so pod njegovim nadzorom. CAAN je v dopisu z dne 10. septembra 2014 obvestil Komisijo, da je bil od zadnje posodobitve certificiran en nov letalski prevoznik, in sicer je bilo spričevalo letalskega prevoznika št. 082/2014 izdano letalskemu prevozniku *Manang Air Pvt. Ltd.* 3. julija 2014. Vendar CAAN ni predložil dokazov, da se varnostni nadzor nad navedenim letalskim prevoznikom izvaja v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi.

(95) Letalskim prevoznikom, ki jim je bilo v preteklosti izdano ločeno spričevalo letalskega prevoznika le za njihove mednarodne operacije, se je zdaj izdalo le eno spričevalo letalskega prevoznika, ki zajema vse operacije. Zaradi tega je CAAN preklical spričevalo letalskega prevoznika št. 058/2010 za *Buddha Air (International Operations)* in spričevalo letalskega prevoznika št. 059/2010 za *Shree Airlines (International Operations)*.

(96) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da bi bilo treba seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti z vključitvijo letalskega prevoznika *Manang Air Pvt.* v Prilogo A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006 ter s črtanjem letalskih prevoznikov *Buddha Air (International Operations)* in *Shree Airlines (International Operations)* iz Priloge A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006.

Letalski prevozniki s Filipinov

(97) FAA je 9. aprila 2014 sporočila svojo odločitev, da glede na svoj program revizije ocene varnosti v mednarodnem letalskem prometu (IASA) zviša stanje skladnosti za Filipine iz druge v prvo kategorijo. Filipinski organ za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: CAAP) je v dopisu Komisiji z dne 24. julija 2014 omenil odločitev FAA, da zviša kategorijo skladnosti za Filipine. V tem dopisu je omenjeno tudi sporočilo ICAO, da so Filipini odpravili resne pomisleke glede varnosti, ki so bili izraženi v preteklosti. CAAP je v tem dopisu navedel, da je njegov naslednji cilj odprava prepovedi opravljanja letov za letalske prevoznike, certificirane na Filipinih, za katere še vedno velja prepoved opravljanja letov v Uniji.

(98) Komisija je v dopisu za CAAP z dne 22. septembra 2014 ponovno poudarila, da mora vsaka odločitev o črtanju letalskih prevoznikov, certificiranih na Filipinih, s seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, temeljiti na pristopu, ki temelji na dokazih. V zvezi s tem je 4. novembra 2014 potekal tehnični sestanek s strokovnjaki Komisije in EASA ter visokimi predstavniki CAAP.

(99) Dokazi, ki jih je CAAP predložil pred tehničnim sestankom 4. novembra 2014 in na njem, so vključevali podrobnosti o sedanji organizacijski strukturi CAAP ter predlagane izboljšave, ki bi okrepile njegove nadzorne zmogljivosti. Predložene so bile tudi informacije o sedanji nadzorni dejavnosti, ki jo CAAP izvaja nad letalskimi prevozniki, certificiranimi na Filipinih. CAAP je navedel tudi tekoče infrastrukturne izboljšave ter predložil posodobljene podatke o nadaljnjem predlaganem razvoju svojega državnega varnostnega programa.

(100) Komisija je v dopisu z dne 22. septembra 2014 predlagala tudi, da bi EASA na Filipinih opravila obisk za zagotovitev tehnične pomoči na kraju samem. Ta obisk je bil opravljen v tednu po 10. novembru 2014.

(101) Razprava in dokazi, ki jih je predložil CAAP na tehničnem sestanku 4. novembra 2014, veljajo za spodbudne, kar zadeva napredek, ki so ga filipinski pristojni organi dosegli v zvezi z nadzorom letalskih prevoznikov, certificiranih na Filipinih. To omogoča, da se v prihodnosti organizira preveritvena misija Unije na kraju samem.

(102) Vendar je treba v zvezi s ciljem CAAP, da zaprosi za popolno odpravo prepovedi opravljanja letov za letalske prevoznike, certificirane na Filipinih, poudariti, da bo za to potrebna celovita ocena vseh zadevnih informacij in da bo moral biti rezultat preveritvene misije Unije na kraju samem zadovoljiv.

(103) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, v zvezi z letalskimi prevozniki s Filipinov.

(104) Države članice s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjajo, ali letalska prevoznika *Philippine Airlines* in *Cebu Pacific Air* dejansko izpolnjujeta ustrezne varnostne standarde.

Letalski prevozniki iz Ruske federacije

(105) Komisija, EASA in države članice še naprej pozorno spremljajo varnost letalskih prevoznikov, ki so certificirani v Ruski federaciji in opravljajo letalske prevoze v Unijo, vključno s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi, ki se opravljajo na nekaterih ruskih letalskih prevoznikih v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012.

(106) Komisija se je 15. julija 2014 sestala s predstavniki letalskega prevoznika *Kogalymavia*, da bi potrdila učinkovitost ukrepov, ki jih je navedeni letalski prevoznik sprejel, da bi izboljšal svojo evidenco o varnosti. Na splošno se je zdelo, da je doseženi napredek letalskega prevoznika *Kogalymavia* trajen. Navedenega letalskega prevoznika se spodbuja, naj še naprej vzpostavlja pozitivno varnostno kulturo znotraj svoje organizacije, vključno s poročanjem o bistvenih z varnostjo povezanih informacijah.

(107) Komisija se je ob pomoči EASA in ene od držav članic 6. novembra 2014 sestala s predstavniki Ruske zvezne agencije za zračni promet (v nadaljnjem besedilu: FATA). Namen tega sestanka je bil zagotoviti, da ruski letalski prevozniki ustrezno obravnavajo ugotovitve, ki so bile v preteklih 12 mesecih odkrite v zvezi z njimi pri preverjanjih na ploščadi v okviru programa SAFA. Na sestanku se je FATA zavezala, da bo dodatno preiskala vzroke za nekatere resne ugotovitve ter nadalje ukrepala v primerih, v katerih neskladnosti še niso ustrezno odpravljene.

(108) FATA je 21. novembra 2014 obvestila Komisijo, da je svojim letalskim prevoznikom svetovala, naj pravočasno obravnavajo vse nerešene ugotovitve v podatkovni zbirki SAFA in stalno izvajajo korektivne ukrepe, da bi se izognili težavam v zvezi s preverjanji in ugotovitvami SAFA.

(109) Na podlagi dostopnih informacij je bilo sklenjeno, da zaslišanje ruskih letalskih organov ali letalskih prevoznikov, certificiranih v Ruski federaciji, pred Odborom za varnost v zračnem prometu ni bilo potrebno.

(110) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov iz Ruske federacije.

(111) Vendar države članice s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 še naprej preverjajo, ali letalski prevozniki iz Ruske federacije dejansko izpolnjujejo mednarodne varnostne standarde. Če se pri navedenih preverjanjih izkaže, da obstajajo neposredna varnostna tveganja, ki so posledica neizpolnjevanja ustreznih varnostnih standardov, je lahko Komisija prisiljena sprejeti ukrepe proti letalskim prevoznikom iz Ruske federacije v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

Letalski prevozniki iz São Toméja in Príncipa

(112) Pristojni organi São Toméja in Príncipa (v nadaljnjem besedilu: INAC) so po dolgem obdobju brez komunikacije 22. septembra 2014 poročali o doseženem napredku v tem obdobju.

(113) ICAO je 28. maja 2014 sporočila, da so bili odpravljeni resni pomisleki glede varnosti v zvezi s postopkom certifikacije in nadzorom letalskih prevoznikov ter da je zagotovljena zaščita s strani upravljavcev letališč. Zato je São Tomé in Príncipe zdaj odpravil vse v preteklosti ugotovljene resne pomisleke glede varnosti.

(114) Trenutno se izvaja načrt korektivnih ukrepov, ki so ga predložili INAC. Povzetek njegove izvedbe sredi aprila 2014 kaže, da je bilo 20 % dejavnosti, katerih izvedba je bila načrtovana pred koncem novembra 2014, izvedenih v skladu z načrtom, 25 % navedenih dejavnosti še poteka, preostalih 55 % dejavnosti pa se še ni začelo, zato se je predvideni datum njihove izvedbe prestavil.

(115) INAC so preklicali spričevala osmih letalskih prevoznikov, in sicer *British Gulf International Company Ltd, Executive Jet Services, Global Aviation Operation, Goliaf Air, Island Oil Exploration, Transafrik International Ltd, Transcargo* in *Transliz Aviation*. O preklicu spričeval navedenih letalskih prevoznikov so tudi predložili pisni dokaz.

(116) Komisija upošteva pozitivni razvoj, ki so ga sporočili INAC, ter izraža pohvalo zlasti za preklic spričeval letalskih prevoznikov, ki so imeli glavni kraj poslovanja zunaj države, in za izbris vseh njihovih zrakoplovov iz registra São Toméja in Príncipa.

(117) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da bi bilo treba seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti s črtanjem navedenih letalskih prevoznikov iz Priloge A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006.

(118) INAC so prav tako sporočili, da sta bili spričevali letalskega prevoznika izdani letalskima prevoznikoma *STP Airways* in *Africa's Connection*. Vendar niso predložili dokazov, da se varnostni nadzor nad navedenima letalskima prevoznikoma izvaja v skladu z mednarodnimi varnostnimi standardi.

(119) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da bi bilo treba seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti z vključitvijo letalskih prevoznikov *STP Airways* in *Africa's Connection* v Prilogo A k Uredbi Komisije (ES) št. 474/2006.

Letalski prevozniki iz Sudana

(120) Sudanski organ za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: SCAA) je Komisiji predložil informacije o štirih letalskih prevoznikih, in sicer *BADR Airlines* (BDR), *Nova Airlines* (NOV), *Sudan Airways* (SUD) in *Tarco Air* (TRQ). Dokazila kažejo, da imajo navedeni letalski prevozniki različne ravni upravljanja varnosti. Vendar je iz navedenih dokazil razvidno, da je dosežen precejšen napredek v zvezi s pripravo morebitne preveritvene misije Unije leta 2015.

(121) SCAA je Komisijo obvestil tudi o rezultatih zadnje revizije ICAO na področjih letališč in navigacijskih služb zračnega prometa. Čeprav navedene revizije obravnavajo področja, ki večinoma niso povezana s tehničnimi področji, za katera je Unija izrazila glavne pomisleke v zvezi z letalskimi prevozniki, registriranimi v Sudanu, namreč licence osebja, operacije in plovnost, to kaže, da si SCAA prizadeva obravnavati vsa vprašanja o varnosti v letalstvu s celostnim pristopom.

(122) Zdi se, da je SCAA dejansko in postopno sprejel trajnostne izboljšave. Še vedno pa je treba opraviti temeljito oceno, da se ugotovi, ali SCAA in letalski prevozniki, certificirani v Sudanu, izpolnjujejo mednarodne varnostne standarde. Poleg tega je treba pred morebitno proučitvijo kakršnih koli predlogov sprememb seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, opraviti dodatno preverjanje s preveritveno misijo Unije.

(123) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, v zvezi z letalskimi prevozniki iz Sudana.

Letalski prevozniki iz Zambije

(124) Zambijska služba za civilno letalstvo je Komisiji z dopisom z dne 15. maja 2014 sporočila, da zambijski organ za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: ZCAA) deluje in da se krepijo njegove upravne zmogljivosti. Navedeni dopis je vseboval tudi posodobljene podatke o sprejetih korektivnih ukrepih za odpravljanje obstoječih pomanjkljivosti, vključno z varnostnim načrtom, ki ga je Komisija prejela 5. avgusta 2014. V navedenem varnostnem načrtu so določeni dodatni ukrepi, ki jih je treba sprejeti za vzpostavitev uspešnega in učinkovitega regulativnega in nadzornega sistema za varnost v Zambiji, ter navedeni jasni kratkoročni, srednjeročni in dolgoročni cilji.

(125) Zdi se, da je zambijska služba za civilno letalstvo dosegla napredek, pri čemer se zambijske organe spodbuja k nadaljnjim izboljšavam, da bi bilo v primernem trenutku po potrebni preveritvi mogoče razmisliti o sprostitvi sedanjih omejitev opravljanja letov. Vendar še vedno obstaja veliko pomembnih pomanjkljivosti, zlasti v zvezi z vzpostavitvijo ZCAA, vključno z zadostnim številom ustrezno usposobljenega osebja, ter posodobitvijo zakonodaje in predpisov za izvajanje določb iz prilog ICAO, ki so bile določene v varnostnem načrtu in v zvezi s katerimi je še vedno treba sprejeti ustrezne ukrepe.

(126) Zato se v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 ocenjuje, da na tej stopnji ni razlogov za spremembo seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, v zvezi z letalskimi prevozniki iz Zambije.

(127) Člen 8(2) Uredbe (ES) št. 2111/2005 priznava potrebo, da se zaradi varnostnih posledic odločitve sprejemajo hitro in, kjer je to potrebno, po nujnem postopku. Zato je za zaščito občutljivih informacij ter za čim večje zmanjšanje vplivov na gospodarstvo bistveno, da se odločitve, sprejete v okviru posodobitve seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved ali omejitev opravljanja letov znotraj Unije, objavijo in začnejo veljati nemudoma po njihovem sprejetju.

(128) Uredbo Komisije (ES) št. 474/2006 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(129) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za varnost v zračnem prometu –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba Komisije (ES) št. 474/2006 se spremeni:

1. Priloga A se nadomesti z besedilom iz Priloge A k tej uredbi;

2. Priloga B se nadomesti z besedilom iz Priloge B k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 11. decembra 2014

Za Komisijo
V imenu predsednika
Violeta BULC
Članica Komisije

PRILOGA A

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJA PREPOVED OPRAVLJANJA VSEH LETOV V EU, Z IZJEMAMI [1]

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
MERIDIAN AIRWAYS LTD	AOC 023	MAG	Republika Gana
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Afganistana, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Islamska republika Afganistan**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Islamska republika Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Islamska republika Afganistan
PAMIR AIRLINES	neznana	PIR	Islamska republika Afganistan
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Islamska republika Afganistan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Angole, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznika TAAG Angola Airlines, vključenega v Prilogo B, vključno z			**Republika Angola**
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Republika Angola
Air Gicango	009	neznana	Republika Angola
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Republika Angola
AIR NAVE	017	neznana	Republika Angola
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Republika Angola
ANGOLA AIR SERVICES	006	neznana	Republika Angola
Diexim	007	neznana	Republika Angola
FLY540	AO 004-01 FLYA	neznana	Republika Angola
GIRA GLOBO	008	GGL	Republika Angola
HELIANG	010	neznana	Republika Angola

[1] Letalskim prevoznikom iz Priloge A se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo zrakoplove (najete z osebjem) letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, če so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
HELIMALONGO	AO 005-01/11	neznana	Republika Angola
MAVEWA	016	neznana	Republika Angola
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Republika Angola
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Benina, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Republika Benin**
AERO BENIN	PEA No 014/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	AEB	Republika Benin
AFRICA AIRWAYS	neznana	AFF	Republika Benin
ALAFIA JET	PEA No 014/ANAC/ MDCTTTATP-PR/DEA/SCS	neznana	Republika Benin
BENIN GOLF AIR	PEA No 012/MDCTTP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	BGL	Republika Benin
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA No 013/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	LTL	Republika Benin
COTAIR	PEA No 015/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	COB	Republika Benin
ROYAL AIR	PEA No 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Republika Benin
TRANS AIR BENIN	PEA No 016/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Republika Benin
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Republike Kongo, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Republika Kongo**
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Republika Kongo
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	neznana	Republika Kongo
EMERAUDE	RAC06-008	neznana	Republika Kongo
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Republika Kongo
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Republika Kongo
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	neznana	Republika Kongo
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	neznana	Republika Kongo
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Republika Kongo

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Demokratične republike Kongo (DRK), odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Demokratična republika Kongo (DRK)**
AFRICAN AIR SERVICE COMMUTER	104/CAB/MIN/TVC/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR BARAKA	409/CAB/MIN/TVC/002/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR CASTILLA	409/CAB/MIN/TVC/007/2010	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR MALEBO	409/CAB/MIN/TVC/0122/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
ARMI GLOBAL BUSINESS AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/029/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
BIEGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/051/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Demokratična republika Kongo (DRK)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/048/09	ABB	Demokratična republika Kongo (DRK)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
CETRACA	105/CAB/MIN/TVC/2012	CER	Demokratična republika Kongo (DRK)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TVC/0078/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
CONGO EXPRESS AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/059/2012	CXR	Demokratična republika Kongo (DRK)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
EAGLES SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/0196/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
EPHRATA AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/040/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/037/2008	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
FLY CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0126/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/0027/2008	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/0082/2010	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/0051/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
GTRA	409/CAB/MIN/TVC/0060/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/0065/2010	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
JET CONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/0011/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
KATANGA EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/0083/2010	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
KATANGA WINGS	409/CAB/MIN/TVC/0092/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Demokratična republika Kongo (DRK)
LIGNES AERIENNES CONGOLAISES (LAC)	Podpis ministra (odlok št. 78/205)	LCG	Demokratična republika Kongo (DRK)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
MAVIVI AIR TRADE	409/CAB/MIN/TVC/00/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
OKAPI AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/086/2011	OKP	Demokratična republika Kongo (DRK)
PATRON AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/0066/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
PEGASUS	409/CAB/MIN/TVC/021/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
SAFE AIR	409/CAB/MIN/TVC/021/2008	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/2012	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
SION AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/0081/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
STELLAR AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/056/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0085/2010	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
WALTAIR AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/004/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	neznana	Demokratična republika Kongo (DRK)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/2008	WDA	Demokratična republika Kongo (DRK)
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Džibutija, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Džibuti**
DAALLO AIRLINES	neznana	DAO	Džibuti
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Ekvatorialne Gvineje, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Ekvatorialna Gvineja**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorialna Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	neznana	Ekvatorialna Gvineja
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	neznana	Ekvatorialna Gvineja
TANGO AIRWAYS	neznana	neznana	Ekvatorialna Gvineja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Eritreje, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Eritreja**

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritreja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Gabonske republike, pristojni za regulativni nadzor, razen prevoznikov Gabon Airlines, Afrijet in SN2AG, vključenih v Prilogo B, vključno z			**Gabonska republika**
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gabonska republika
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/DSA	RVS	Gabonska republika
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gabonska republika
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gabonska republika
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/DSA	SCY	Gabonska republika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gabonska republika
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gabonska republika
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Indonezije, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznikov Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines, Ekspres Transportasi Antarbenua in Indonesia Air Asia, vključno z			**Republika Indonezija**
AIR BORN INDONESIA	135-055	neznana	Republika Indonezija
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	neznana	Republika Indonezija
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	neznana	Republika Indonezija
ANGKASA SUPER SERVICES	135-050	LBZ	Republika Indonezija
ASCO NUSA AIR	135-022	neznana	Republika Indonezija
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Republika Indonezija
AVIASTAR MANDIRI	121-043	neznana	Republika Indonezija

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Republika Indonezija
BATIK AIR	121-050	BTK	Republika Indonezija
CITILINK INDONESIA	121-046	CTV	Republika Indonezija
DABI AIR NUSANTARA	135-030	neznana	Republika Indonezija
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Republika Indonezija
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Republika Indonezija
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Republika Indonezija
EASTINDO	135-038	ESD	Republika Indonezija
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	neznana	Republika Indonezija
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	neznana	Republika Indonezija
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	neznana	Republika Indonezija
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	neznana	Republika Indonezija
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Republika Indonezija
HEAVY LIFT	135-042	neznana	Republika Indonezija
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	neznana	Republika Indonezija
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Republika Indonezija
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	neznana	Republika Indonezija
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Republika Indonezija
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Republika Indonezija
KAL STAR	121-037	KLS	Republika Indonezija
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Republika Indonezija
KOMALA INDONESIA	135-051	neznana	Republika Indonezija
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Republika Indonezija
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Republika Indonezija
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	MNS	Republika Indonezija

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
MARTABUANA ABADION	135-049	neznana	Republika Indonezija
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	neznana	Republika Indonezija
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Republika Indonezija
MIMIKA AIR	135-007	neznana	Republika Indonezija
MY INDO AIRLINES	121-042	neznana	Republika Indonezija
NAM AIR	121-058	neznana	Republika Indonezija
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	neznana	Republika Indonezija
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Republika Indonezija
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	neznana	Republika Indonezija
PACIFIC ROYALE AIRWAYS	121-045	PRQ	Republika Indonezija
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	neznana	Republika Indonezija
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Republika Indonezija
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	neznana	Republika Indonezija
PURA WISATA BARUNA	135-025	neznana	Republika Indonezija
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Republika Indonezija
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	neznana	Republika Indonezija
SKY AVIATION	121-028	neznana	Republika Indonezija
SKY AVIATION	135-044	neznana	Republika Indonezija
SMAC	135-015	SMC	Republika Indonezija
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Republika Indonezija
SURVEI UDARA PENAS	135-006	PNS	Republika Indonezija
SURYA AIR	135-046	neznana	Republika Indonezija
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Republika Indonezija

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Republika Indonezija
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Republika Indonezija
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Republika Indonezija
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Republika Indonezija
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Republika Indonezija
UNINDO	135-040	neznana	Republika Indonezija
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Republika Indonezija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Kazahstana, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznika Air Astana, vključno z			**Republika Kazahstan**
AIR ALMATY	AK-0483-13	LMY	Republika Kazahstan
ATMA AIRLINES	AK-0469-12	AMA	Republika Kazahstan
AVIA-JAYNAR/AVIA-ZHAYNAR	AK-0467-12	SAP	Republika Kazahstan
BEK AIR	AK-0463-12	BEK	Republika Kazahstan
BEYBARS AIRCOMPANY	AK-0473-13	BBS	Republika Kazahstan
BURUNDAYAVIA AIRLINES	KZ-01/001	BRY	Republika Kazahstan
COMLUX-KZ	KZ-01/002	KAZ	Republika Kazahstan
EAST WING	KZ-01/007	EWZ	Republika Kazahstan
EURO-ASIA AIR	AK-0472-13	EAK	Republika Kazahstan
FLY JET KZ	AK-0477-13	FJK	Republika Kazahstan
INVESTAVIA	AK-0479-13	TLG	Republika Kazahstan
IRTYSH AIR	AK-0468-13	MZA	Republika Kazahstan

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
JET AIRLINES	KZ-01/003	SOZ	Republika Kazahstan
KAZAIR JET	AK-0474-13	KEJ	Republika Kazahstan
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0466-12	KUY	Republika Kazahstan
KAZAVIASPAS	AK-0484-13	KZS	Republika Kazahstan
PRIME AVIATION	AK-0478-13	PKZ	Republika Kazahstan
SCAT	KZ-01/004	VSV	Republika Kazahstan
ZHETYSU AIRCOMPANY	AK-0470-12	JTU	Republika Kazahstan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Kirgiške republike, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Kirgiška republika**
AIR BISHKEK (prej EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgiška republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiška republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiška republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgiška republika
HELI SKY	47	HAC	Kirgiška republika
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiška republika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgiška republika
S GROUP INTERNATIONAL (prej S GROUP AVIATION)	45	INT	Kirgiška republika
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgiška republika
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgiška republika
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgiška republika

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
TEZ JET	46	TEZ	Kirgiška republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgiška republika
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Liberije, odgovorni za regulativni nadzor.			**Liberija**
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Libije, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Libija**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Libija
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Republike Mozambik, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Republika Mozambik**
AERO-SERVIÇOS SARL	MOZ-08	neznana	Republika Mozambik
CFM – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-07	neznana	Republika Mozambik
COA – COASTAL AVIATION	MOZ-15	neznana	Republika Mozambik
CPY – CROPSPRAYERS	MOZ-06	neznana	Republika Mozambik
CRA – CR AVIATION LDA	MOZ-14	neznana	Republika Mozambik
EMÍLIO AIR CHARTER LDA	MOZ-05	neznana	Republika Mozambik
ETA – EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-04	neznana	Republika Mozambik

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
HCP – HELICÓPTEROS CAPITAL LDA	MOZ-11	neznana	Republika Mozambik
KAY – KAYA AIRLINES, LDA	MOZ-09	KYY	Republika Mozambik
LAM – LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE S.A.	MOZ-01	LAM	Republika Mozambik
MAKOND, LDA	MOZ-20	neznana	Republika Mozambik
MEX – MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX	MOZ-02	MXE	Republika Mozambik
OHI – OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA	MOZ-17	neznana	Republika Mozambik
SAF – SAFARI AIR LDA	MOZ-12	neznana	Republika Mozambik
SAM – SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE, SA	MOZ-10	neznana	Republika Mozambik
TTA – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-16	TTA	Republika Mozambik
UNIQUE AIR CHARTER LDA	MOZ-13	neznana	Republika Mozambik
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Nepala, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Republika Nepal**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	neznana	Republika Nepal
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	neznana	Republika Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Republika Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	neznana	Republika Nepal
GOMA AIR	064/2010	neznana	Republika Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	neznana	Republika Nepal
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	neznana	Republika Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	neznana	Republika Nepal
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	neznana	Republika Nepal

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Republika Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Republika Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	neznana	Republika Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Republika Nepal
SITA AIR	033/2000	neznana	Republika Nepal
TARA AIR	053/2009	neznana	Republika Nepal
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Republika Nepal
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Filipinov, odgovorni za regulativni nadzor, razen prevoznikov *Philippine Airlines* in *Cebu Pacific Air*, vključno z			**Republika Filipini**
AEROEQUIPEMENT AVIATION	2010037	neznana	Republika Filipini
AIR ASIA PHILIPPINES	2012047	APG	Republika Filipini
AIR JUAN AVIATION	2013053	neznana	Republika Filipini
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	GAP	Republika Filipini
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	2012048	neznana	Republika Filipini
ASIAN AEROSPACE CORPORATION	2012050	neznana	Republika Filipini
ASTRO AIR INTERNATIONAL	2012049	AAV	Republika Filipini
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	neznana	Republika Filipini
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	2010026	neznana	Republika Filipini
CM AERO SERVICES	20110401	neznana	Republika Filipini
CYCLONE AIRWAYS	2010034	neznana	Republika Filipini

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	neznana	Republika Filipini
INAEC AVIATION CORP.	2010028	neznana	Republika Filipini
INTERISLAND AIRLINES	2010023	ISN	Republika Filipini
ISLAND AVIATION	2009009	SOY	Republika Filipini
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	ITI	Republika Filipini
LION AIR	2009019	neznana	Republika Filipini
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	2010029	neznana	Republika Filipini
MAGNUM AIR	2012051	MSJ	Republika Filipini
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	neznana	Republika Filipini
NORTHSKY AIR INC.	2011042	neznana	Republika Filipini
OMNI AVIATION CORP.	2010033	neznana	Republika Filipini
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	2010024	neznana	Republika Filipini
ROYAL STAR AVIATION, INC.	2010021	neznana	Republika Filipini
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES	2009 004	SRQ	Republika Filipini
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES (SEAIR) INTERNATIONAL	2012052	SGD	Republika Filipini
SOUTHERN AIR FLIGHT SERVICES	2011045	neznana	Republika Filipini
SUBIC SEAPLANE, INC.	2011035	neznana	Republika Filipini
WCC AVIATION COMPANY	2009015	neznana	Republika Filipini
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	EZD	Republika Filipini

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sao Tomeja in Principa, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Sao Tome in Principe**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sao Tome in Principe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sao Tome in Principe
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sierre Leone, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Sierra Leone**
AIR RUM, LTD	NEZNANA	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	NEZNANA	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	NEZNANA	neznana	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	NEZNANA	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	NEZNANA	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	NEZNANA	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	NEZNANA	neznana	Sierra Leone
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Sudana, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Republika Sudan**
ALFA AIRLINES	54	AAJ	Republika Sudan
ALMAJAL AVIATION SERVICE	15	MGG	Republika Sudan
BADER AIRLINES	35	BDR	Republika Sudan
BENTIU AIR TRANSPORT	29	BNT	Republika Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Republika Sudan
DOVE AIRLINES	52	DOV	Republika Sudan
ELIDINER AVIATION	8	DND	Republika Sudan
FOURTY EIGHT AVIATION	53	WHB	Republika Sudan

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja
GREEN FLAG AVIATION	17	neznana	Republika Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Republika Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Republika Sudan
KUSH AVIATION	60	KUH	Republika Sudan
MARSLAND COMPANY	40	MSL	Republika Sudan
MID AIRLINES	25	NYL	Republika Sudan
NOVA AIRLINES	46	NOV	Republika Sudan
SUDAN AIRWAYS	1	SUD	Republika Sudan
SUN AIR COMPANY	51	SNR	Republika Sudan
TARCO AIRLINES	56	TRQ	Republika Sudan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi Zambije, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z			**Zambija**
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambija

PRILOGA B

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJAJO OMEJITVE PRI OPRAVLJANJU LETOV V EU [1]

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC)	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja	Tip zrakoplova z omejeno dejavnostjo	Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo, zrakoplovov, za katere veljajo omejitve	Država registracije
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Republika Angola	Vsa flota razen: 5 zrakoplovov tipa Boeing B777 in 4 zrakoplovov tipa Boeing B737-700	Vsa flota razen: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ	Republika Angola
AIR ASTANA [1]	AK-0475-13	KZR	Kazahstan	Vsa flota razen: zrakoplova tipa Boeing B767, zrakoplova tipa Boeing 757, zrakoplova tipa Airbus A319/320/321	Vsa flota razen: zrakoplova iz flote Boeing B767, kot je navedeno na AOC; zrakoplova iz flote Boeing B757, kot je navedeno na AOC; zrakoplova iz flote Airbus A319/320/321, kot je navedeno na AOC	Aruba (Kraljevina Nizozemska)
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komori	Vsa flota razen: LET 410 UVP	Vsa flota razen: D6-CAM (851336)	Komori
AFRIJET [2]	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonska republika	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov tipa Falcon 50; 2 zrakoplovov tipa Falcon 900	Vsa flota razen: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Gabonska republika
GABON AIRLINES [3]	001/MTAC/ANAC	GBK	Gabonska republika	Vsa flota razen: 1 zrakoplova tipa Boeing B767-200	Vsa flota razen: TR-LHP	Gabonska republika
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonska republika	Vsa flota razen: 1 zrakoplova tipa Challenger CL-601; 1 zrakoplova tipa HS-125-800	Vsa flota razen: TR-AAG, ZS-AFG	Gabonska republika; Južnoafriška republika
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	AOC 017	ALE	Republika Gana	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov tipa DC8-63F	Vsa flota razen: 9G-TOP in 9G-RAC	Republika Gana

[1] Letalskim prevoznikom iz Priloge B se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo zrakoplove (najete z osebjem) letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, če so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC)	Oznaka letalske družbe ICAO	Država operaterja	Tip zrakoplova z omejeno dejavnostjo	Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo, zrakoplovov, za katere veljajo omejitve	Država registracije
IRAN AIR (4)	FS100	IRA	Islamska republika Iran	Vsa flota razen: 14 zrakoplovov tipa Airbus A300, 8 zrakoplovov tipa Airbus A310, 1 zrakoplova tipa Boeing B737	Vsa flota razen: EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBH, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBM, EP-IBN, EP-IBO, EP-IBS, EP-IBT, EP-IBV, EP-IBX, EP-IBZ, EP-ICE, EP-ICF, EP-IBK, EP-IBL, EP-IBP, EP-IBQ, EP-AGA	Islamska republika Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Demokratična ljudska republika Koreja	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov tipa TU- 204	Vsa flota razen: P-632, P-633	Demokratična ljudska republika Koreja
AIR MADAGASCAR	5R-M01/2009	MDG	Madagaskar	Vsa flota razen: zrakoplovov tipa Boeing B737, zrakoplovov tipa ATR 72/42 in 3 zrakoplovov tipa DHC 6-300	Vsa flota razen: zrakoplova iz flote Boeing B737, kot je navedeno na AOC, zrakoplova iz flote ATR 72/42, kot je navedeno na AOC; 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF	Republika Madagaskar

(1) Air Astana lahko uporablja le navedene specifične tipe zrakoplovov, pod pogojem, da so zrakoplovi registrirani na Arubi in da so vse spremembe spričevala letalskega prevoznika pravočasno predložene Komisiji in Eurocontrolu.
(2) Afrijet lahko za trenutno raven svojih dejavnosti v Evropski uniji uporablja le navedene specifične zrakoplove.
(3) Gabon Airlines lahko za trenutno raven svojih dejavnosti v Evropski uniji uporablja le navedene specifične zrakoplove.
(4) Iran Air lahko leti v Unijo le z določenimi zrakoplovi in pod pogoji iz uvodne izjave 69 Uredbe Komisije (EU) št. 590/2010 (UL L 170, 6.7.2010, str. 15).