KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) Nr. 1318/2014

2014 m. gruodžio 11 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 474/2006, sudarantis oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašą

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinantį Direktyvos 2004/36/EB 9 straipsnį ([1]), ypač į jo 4 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) Komisijos reglamentu (EB) Nr. 474/2006 ([2]) sudarytas oro vežėjų, kuriems taikomas Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašas;

(2) pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 4 straipsnio 3 dalį kai kurios valstybės narės ir Europos aviacijos saugos agentūra (toliau – EASA) pateikė Komisijai informaciją, kuri yra aktuali atnaujinant tą sąrašą. Svarbios informacijos pateikė ir tam tikros trečiosios šalys. Remiantis šia informacija, Bendrijos sąrašą reikėtų atnaujinti;

(3) Komisija visiems susijusiems oro vežėjams tiesiogiai arba per valdžios institucijas, atsakingas už teisės aktais nustatytą jų priežiūrą, pranešė pagrindinius faktus ir aplinkybes, kuriais remiantis bus priimtas sprendimas uždrausti jiems vykdyti veiklą Sąjungoje arba pakeisti į Bendrijos sąrašą įrašytam oro vežėjui nustatyto veiklos draudimo sąlygas;

(4) susijusiems oro vežėjams Komisija suteikė galimybę susipažinti su valstybių narių pateiktais dokumentais ir pateikti pastabas raštu bei informaciją žodžiu Komisijai ir komitetui, įsteigtam Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 3922/1991 ([3]) (toliau – Skrydžių saugos komitetas);

(5) Komisija pateikė Skrydžių saugos komitetui atnaujintą informaciją apie šiuo metu pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 ir jo įgyvendinimo Komisijos reglamentą (EB) Nr. 473/2006 ([4]) vykdomas bendras konsultacijas su šių valstybių kompetentingomis valdžios institucijomis ir oro vežėjais: Angolos, Botsvanos, Filipinų, Gruzijos, Gvinėjos Respublikos, Indijos, Indonezijos, Kazachstano, Kirgizijos Respublikos, Libano, Libijos, Madagaskaro, Mauritanijos Islamo Respublikos, Mozambiko, Nepalo, San Tomė ir Prinsipės, Sudano ir Zambijos. Komisija taip pat pateikė Skrydžių saugos komitetui informaciją apie Afganistaną, Ganą, Iraną ir Šiaurės Korėją. Be to, Komisija pateikė Skrydžių saugos komitetui atnaujintą informaciją apie technines konsultacijas su Rusijos Federacija;

(6) Skrydžių saugos komitete išklausyti EASA pranešimai apie Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) pagal Visuotinės saugos priežiūros audito programą (toliau – USOAP) atlikto audito ataskaitų analizės rezultatus. Valstybės narės paragintos perone tikrinti visų pirma tų oro vežėjų orlaivius, kuriems licencijas išdavė valstybės, kuriose ICAO nustatė reikšmingų saugos problemų (toliau – RSP) arba kurių saugos priežiūros sistema, remiantis EASA išvada, turi didelių trūkumų. Nustačius prioritetinius patikrinimus perone ir Komisijai vykdant konsultacijas pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005, bus galima gauti daugiau informacijos apie oro vežėjų, kuriems licencijos išduotos tose valstybėse, saugos rodiklius;

([1]) OL L 344, 2005 12 27, p. 15.
([2]) 2006 m. kovo 22 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 474/2006, sudarantis oro vežėjų, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašą (OL L 84, 2006 3 23, p. 14).
([3]) 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje (OL L 373, 1991 12 31, p. 4).
([4]) 2006 m. kovo 22 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 473/2006, nustatantis oro vežėjų, kuriems galioja Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo taikymo taisykles (OL L 84, 2006 3 23, p. 8).

(7) Skrydžių saugos komitete išklausyti EASA pranešimai apie patikrinimų perone, atliktų pagal užsienio valstybei priklausančio orlaivio saugos vertinimo programą (toliau – SAFA), vadovaujantis Komisijos reglamentu (ES) Nr. 965/2012 ([1]), analizės rezultatus;

(8) Skrydžių saugos komitete taip pat išklausyti EASA pranešimai apie techninės pagalbos projektus, įgyvendintus valstybėse, kurių oro vežėjams taikomos Reglamente (EB) Nr. 2111/2005 numatytos priemonės arba atliekama jų veiklos stebėsena. Komitetui pranešta apie EASA planus ir prašymus toliau teikti techninę pagalbą ir bendradarbiauti siekiant padidinti civilinės aviacijos administracijų (CAA) administracinį ir techninį pajėgumą, kad būtų padedama spręsti visas taikytinų tarptautinių standartų nesilaikymo problemas. Valstybių narių taip pat paprašyta šiuos prašymus įgyvendinti dvišaliu pagrindu, suderinus veiksmus su Komisija ir EASA. Šiuo klausimu Komisija pabrėžė, kad, siekiant padidinti aviacijos saugą pasaulyje, yra naudinga teikti tarptautinei aviacijos bendruomenei informaciją (ypač naudojant ICAO duomenų bazę SCAN) apie Sąjungos ir jos valstybių narių teikiamą techninę pagalbą;

(9) Skrydžių saugos komitete taip pat išklausytas Eurokontrolės pranešimas, kuriame pateikta atnaujinta informacija apie padėtį, susijusią su SAFA įspėjimo funkcija, ir naujausius statistinius duomenis apie įspėjimo pranešimus, susijusius su oro vežėjais, kuriems taikomas draudimas;

Sąjungos oro vežėjai

(10) remdamosi EASA atlikta informacijos, gautos atliekant Sąjungos oro vežėjų orlaivių patikrinimus perone arba EASA vykdant standartizacijos patikrinimus, taip pat nacionalinėms aviacijos administracijoms atliekant specialius patikrinimus ir auditą, analize, kelios valstybės narės ėmėsi tam tikrų priemonių reikalavimų vykdymui užtikrinti ir apie jas informavo Komisiją bei Skrydžių saugos komitetą; Graikija informavo, kad Graikijos CAA atliko oro vežėjų *Gain Jet Aviation* ir *Skygreece Airlines* patikrinimus. Atlikus papildomus patikrinimus esminių problemų nenustatyta;

(11) valstybės narės pakartojo, kad yra pasirengusios imtis reikiamų veiksmų, jei iš aktualios saugos informacijos paaiškėtų, kad Sąjungos oro vežėjams nesilaikant reikiamų saugos standartų kyla neišvengiama grėsmė saugai;

Angolos oro vežėjai

(12) Reglamentu (EB) Nr. 474/2006 su pakeitimais, padarytais Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 1197/2011 ([2]), leidžiama oro vežėjui *TAAG Angolan Airlines*, kuriam pažymėjimas išduotas Angoloje, vykdyti veiklą Sąjungoje keturiais *Boeing 737-700* tipo orlaiviais, kurių registracijos ženklai yra D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH ir D2-TBJ, trimis *Boeing 777-200* tipo orlaiviais, kurių registracijos ženklai yra D2-TED, D2-TEE ir D2-TEF, ir dviem *Boeing 777-300* tipo orlaiviais, kurių registracijos ženklai yra D2-TEG ir D2-TEH;

(13) 2014 m. lapkričio 21 d. oro vežėjas *TAAG Angolan Airlines* per Angolos kompetentingas institucijas (toliau – INAVIC) pateikė prašymą į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 B priedą įtraukti naują *Boeing 777-300* tipo orlaivį. Tačiau esama nuolatinių sunkumų užmegzti ir palaikyti pastovius ryšius su INAVIC bei oro vežėju *TAAG Angolan Airlines*. Šių sunkumų esama ir kalbant apie INAVIC ryšius su ICAO; dėl to neseniai buvo keletą kartų atšaukti ICAO auditai, kuriuos anksčiau buvo numatyta surengti. Tai rodo vidaus komunikacijos problemas tiek *TAAG Angolan Airlines*, tiek INAVIC bei tarp jų, o dėl to tampa sudėtinga tinkamai įvertinti, ar patenkinus oro vežėjo *TAAG Angolan Airlines* prašymą nekiltų grėsmės saugai. Todėl Komisija mano, kad tinkamiausi tolesni veiksmai yra paprašyti INAVIC ir oro vežėjo *TAAG Angolan Airlines* artimiausiu metu visapusiškai palaikyti ryšius su Komisija, kad būtų galima išsamiai peržiūrėti visus esamos saugos padėties aspektus, be kita ko, susijusius su oro vežėjo *TAAG Angolan Airlines* orlaivių parko papildymu nauju orlaiviu;

(14) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiuo metu nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir į jį įrašyti dar vieną orlaivį, kurį eksploatuoja oro vežėjas *TAAG Angolan Airlines*;

([1]) 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1).

([2]) 2011 m. lapkričio 21 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1197/2011 (OL L 303, 2011 11 22, p. 14). Žr. visų pirma šio reglamento 26–30 konstatuojamąsias dalis.

(15) valstybės narės turi toliau tikrinti, ar oro vežėjas *TAAG Angolan Airlines* iš tiesų laikosi reikiamų saugos standartų, pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012 atlikdamos prioritetinius šio oro vežėjo orlaivių patikrinimus perone;

Botsvanos oro vežėjai

(16) 2013 m. balandžio mėn. ICAO Botsvanoje surengė ICAO koordinavimo ir patvirtinimo vizitą (toliau – IKPV). IKPV rezultatai buvo iš dalies teigiami: pagerėjo įgyvendinimo veiksmingumo lygis. Tačiau būta ir neigiamų rezultatų – nustatytos dvi RSP. Be to, nuo 2010 m. įvyko dvi Botsvanoje registruotų orlaivių avarijos;

(17) remdamasi turima informacija ir atsižvelgdama į tai, kad dabartinis ICAO standartų ir rekomenduojamos praktikos įgyvendinimo lygis yra nepakankamai veiksmingas, į abi RSP, abi avarijas ir tai, kad Komisijos ir Botsvanos civilinės aviacijos administracijos (toliau – CAAB) ryšiai yra nepastovūs, Komisija 2014 m. liepos 8 d. rašte, adresuotame CAAB, paprašė pateikti informaciją apie oro vežėjus, kuriems pažymėjimai išduoti Botsvanoje;

(18) 2014 m. spalio 3 d. CAAB pateikė atsakymą, kuriame išdėstė informaciją, kurios buvo prašyta, siekdama parodyti, jog valstybė veiksmingai įgyvendina ICAO standartus ir rekomenduojamą praktiką, ir išspręsti abi RSP;

(19) iš tos informacijos matyti, jog CAAB pageidautų, kad iki šių metų pabaigos ICAO surengtų kitą IKPV ir patikrintų, ar taisomieji veiksmai, kurių imtasi, yra pakankami siekiant išspręsti abi RSP;

(20) be to, įvertinus pateiktą informaciją matyti, kad visiems oro vežėjams buvo pakartotinai išduoti pažymėjimai ir tą pačią dieną jiems išduoti nauji oro vežėjo pažymėjimai (toliau – OVP). Dėl to kaskart, kai reikės atnaujinti šiuos OVP, CAAB darbo krūvis bus didžiausias. CAAB parengė oro vežėjų saugos priežiūros stebėjimo programą, bet šios programos įgyvendinimas vėluoja. Galiausiai, atliekant priežiūrą fiksuojami tik kai kurie trūkumai, todėl yra sudėtinga nustatyti CAAB gebėjimą spręsti iškylančias saugos problemas. Siekdama, kad šie klausimai būtų patikslinti, Komisija paprašys papildomos informacijos ir pakvies CAAB dalyvauti techniniame posėdyje, kur bus aptarti visi kiti klausimai, susiję su saugos priežiūros padėtimi Botsvanoje;

(21) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiuo metu nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir į jį įrašyti Botsvanos oro vežėjus;

Gruzijos oro vežėjai

(22) tęsiamos konsultacijos su Gruzijos kompetentingomis institucijomis (toliau – GCAA) siekiant stebėti, kaip jos įgyvendina taisomųjų veiksmų planą, parengtą siekiant pašalinti RSP, nustatytas 2013 m. spalio mėn. Gruzijoje atliekant ICAO išsamų sistemos auditą (toliau – ISA);

(23) remdamasi GCAA pateikta informacija apie veiksmus, kurių jos imasi, kad būtų pašalintos RSP, Komisija nusprendė, jog GCAA neprivalo dalyvauti Skrydžių saugos komiteto posėdyje. Komisija pranešė Skrydžių saugos komitetui apie GCAA parengto taisomųjų veiksmų plano įgyvendinimą;

(24) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiuo metu nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir į jį įrašyti Gruzijos oro vežėjus;

Gvinėjos Respublikos oro vežėjai

(25) kaip sutarta 2013 m. sausio mėn. Briuselyje vykusiame posėdyje, Gvinėjos Respublikos kompetentingos institucijos (toliau – DNAC) reguliariai teikė informaciją apie tai, kaip įgyvendinamas 2012 m. gruodžio mėn. ICAO patvirtintas taisomųjų veiksmų planas ir visa su tuo susijusi veikla;

(26) naujausioje 2014 m. spalio 21 d. gautoje pažangos ataskaitoje pateikiama išsami informacija apie pastarojo laikotarpio veiklą ir pokyčius, susijusius su taisomųjų veiksmų plano įgyvendinimu. Siekiant dar labiau sustiprinti priežiūros pajėgumus, toliau vykdomi personalo mokymai, visų pirma tinkamumo skraidyti ir veiklos srityse. DNAC, naudodamasi ICAO internetine nuolatinės stebėsenos (toliau – CMA) sistema, toliau šalino likusius per USOAP auditą nustatytus trūkumus, susijusius su atitinkamais protokolo klausimais. Nuo 2014 m. rugpjūčio pradžios iki rugsėjo pabaigos ICAO atliko protokolo klausimų, kuriuos galima patvirtinti nuotoliniu būdu, išorės patvirtinimą. Todėl bendras aštuonių svarbiausių elementų įgyvendinimo veiksmingumo lygis buvo šiek tiek geresnis;

(27) rengiama teisėkūros iniciatyva, kurios tikslas – pertvarkyti DNAC į nepriklausomą, finansiškai ir funkciškai savarankišką civilinės aviacijos administraciją, turinčią savarankišką valdymo struktūrą. Tikimasi, kad iki 2015 m. sausio mėn. pradės veikti Gvinėjos civilinės aviacijos administracija (toliau – AGAC), atitinkanti visus ICAO reikalavimus;

(28) 2013 m. kovo mėn. pabaigoje buvo sustabdytas visų anksčiau galiojusių OVP galiojimas. Šiuo metu, naudojantis pagalba ir parama, teikiama per specialų Afrikos civilinės aviacijos konferencijos ir (arba) Bandžiulio susitarimo grupės aviacijos saugos priežiūros organizacijos vizitą, toliau vykdomas visus ICAO standartus atitinkantis (penkių etapų) pažymėjimo išdavimo nacionaliniam oro vežėjui *PROBIZ Guinée*, turinčiam vieną BE90 tipo orlaivį, procesas; be to, tuo pat metu vyksta su visu procesu susijęs DNAC inspektorių mokymas darbo vietoje. Taip pat pradėtas pažymėjimų išdavimo procesas kitiems dviem oro vežėjams – *Eagle Air Guinée* ir *Sahel Aviation Service Guinée*. DNAC, kuriai pagalbą teikia ICAO Dakaro regioninis biuras, tikisi, kad pažymėjimų išdavimo visiems trims oro vežėjams procesas bus užbaigtas iki 2014 m. pabaigos;

(29) DNAC paprašė surengti IKPV, kad būtų patvirtinta pažanga įgyvendinant taisomųjų veiksmų planą. ICAO iš pradžių planavo IKPV surengti 2014 m. gegužės mėn. Pasikeitus Transporto ministerijos aukščiausiajai vadovybei vėluota surengti IKPV – preliminariai jis buvo planuotas 2014 m. rugsėjo mėn. antroje pusėje. Dėl tebesitęsiančio Ebolos viruso protrūkio IKPV ir ICAO techninės pagalbos vizitą, kuriuos iš pradžių planuota surengti 2014 m. liepos mėn., teko atidėti neribotam laikui;

(30) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiuo metu nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir į jį įrašyti Gvinėjos Respublikos oro vežėjus;

(31) jei iš aktualios saugos informacijos paaiškėtų, kad dėl tarptautinių saugos standartų nesilaikymo kyla neišvengiama grėsmė saugai, Komisijai galėtų tekti imtis veiksmų pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005;

Indijos oro vežėjai

(32) 2014 m. lapkričio 7 d. Briuselyje įvyko techninis posėdis. Posėdyje dalyvavo Komisija ir EASA bei Indijos civilinės aviacijos generalinio direktorato (toliau – DGCA) aukšto rango atstovai. Posėdis surengtas siekiant įvertinti, ar Indija laikosi tarptautinių įsipareigojimų saugos ir priežiūros srityse, be kita ko, atsižvelgiant į Jungtinių Valstijų federalinės aviacijos administracijos (toliau – FAA) sprendimą dėl trūkumų, nustatytų per Tarptautinės aviacijos saugos vertinimo (toliau – IASA) auditą, nustatyti žemesnį Indijos atitikties lygį, t. y. jį priskirti ne 1-ai, o 2-ai kategorijai. DGCA pateikė išsamius duomenis apie padėtį, susijusią su taisomaisiais veiksmais, kurių ji ėmėsi siekdama pašalinti trūkumus, atsiradusius FAA priėmus sprendimą atitikties lygį priskirti žemesnei kategorijai. DGCA pakartojo, jog ji ėmėsi veiksmų siekdama pašalinti daugumą FAA nustatytų trūkumų ir yra parengusi struktūrinį taisomųjų veiksmų likusiose probleminėse srityse planą. Be to, techniniame posėdyje DGCA pateikė informaciją apie tvarumą ir nuolatinius patobulinimus šioje srityje;

(33) tame techniniame posėdyje DGCA įsipareigojo su Komisija visapusiškai palaikyti dialogą saugos klausimais, be kita ko, rengiant papildomus posėdžius, jei ir kai, Komisijos manymu, tai būtina. Be to, DGCA įsipareigojo pateikti Komisijai visą aktualią saugos informaciją, gautą oficialiai konsultuojantis su valdžios institucijomis, kurios yra atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų, kuriems pagal Komisijos reglamento (EB) Nr. 473/2006 3 straipsnio 2 dalies nuostatas pažymėjimai išduoti Indijoje, priežiūrą;

(34) remdamasi tame 2014 m. lapkričio 7 d. įvykusiame techniniame posėdyje pateikta informacija ir atsižvelgdama į jame DGCA prisiimtus įsipareigojimus, Komisija mano, kad šiuo metu nėra būtina Indijos oro vežėjams nustatyti veiklos apribojimų;

(35) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiuo metu nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir į jį įrašyti Indijos oro vežėjus;

(36) valstybės narės turi toliau tikrinti, ar iš tiesų laikomasi reikiamų saugos standartų, vykdydamos prioritetinius Indijos oro vežėjų orlaivių patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;

Indonezijos oro vežėjai

(37) toliau vyksta konsultacijos su Indonezijos kompetentingomis institucijomis (toliau – DGCA) siekiant stebėti, kokią pažangą daro DGCA, kad užtikrintų, jog visų oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Indonezijoje, saugos priežiūra atitiktų tarptautinius saugos standartus;

(38) pripažįstama, jog DGCA deda pastangas, kad aviacijos sistema visapusiškai atitiktų ICAO standartus. Taip pat buvo atkreiptas dėmesys į DGCA pademonstruotą reikiamą skaidrumą ir pasirengimą dalytis informacija;

(39) 2014 m. gegužės 5–14 d. ICAO atliko ISA. Galutinė šio audito ataskaita paskelbta 2014 m. lapkričio 18 d.; iš audito rezultatų matyti, kad saugos priežiūros sistemą Indonezijoje vis dar reikia iš esmės tobulinti. Siekdama pašalinti šio audito metu nustatytus trūkumus, DGCA pateikė ICAO pasiūlymą dėl taisomųjų veiksmų plano;

(40) 2014 m. rugsėjo mėn. Indonezijos nacionalinis transporto saugos komitetas paskelbė galutinę ataskaitą dėl 2013 m. balandžio 13 d. Balyje įvykusios oro vežėjo *Lion Air* orlaivio avarijos. Išsamioje ataskaitoje pateikta avarijos analizė ir nurodytos saugos rekomendacijos, skirtos oro vežėjui ir, be kita ko, DGCA;

(41) vis dėlto šiuo metu nėra objektyvių ir įtikinamų įrodymų, kad taisomųjų veiksmų planas ir saugos rekomendacijos įgyvendinami tinkamai;

(42) 2014 m. spalio 20 d. raštu DGCA informavo Komisiją, kad nuo to laiko, kai buvo paskutinį kartą pateikta atnaujinta informacija, buvo išduoti pažymėjimai keturiems naujiems oro vežėjams, būtent: 2014 m. rugpjūčio 15 d. OVP Nr. 121-042 išduotas oro vežėjui *PT. MY INDO Airlines*, 2014 m. rugpjūčio 28 d. OVP Nr. 121-054 – *PT Indonesia Air Asia Extra*, 2014 m. vasario 28 d. OVP Nr. 135-052 – *PT. Elang Lintas Indonesia* ir 2014 m. kovo 12 d. OVP Nr. 135-053 – *PT. Elang Nusantara Air*. Tačiau DGCA nepateikė įrodymų, iš kurių būtų matyti, kad užtikrinama tarptautinius saugos standartus atitinkanti tų oro vežėjų saugos priežiūra;

(43) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir tuos keturis oro vežėjus įtraukti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą;

Kazachstano oro vežėjai

(44) toliau vyksta konsultacijos su Kazachstano kompetentingomis institucijomis (toliau – CAC) siekiant stebėti, kokią pažangą daro CAC, kad užtikrintų, jog visų oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Kazachstane, saugos priežiūra atitiktų tarptautinius aviacijos saugos standartus;

(45) CAC informavo Komisiją apie pokyčius, susijusius su 2014 m. gegužės 27 d. – birželio 4 d. Kazachstane surengtu IKPV, įskaitant padėtį, susijusią su dviem RSP, kurias ICAO nustatė 2009 m. Visų pirma, CAC nurodė, kad viena RSP, susijusi su orlaivių tinkamumo skraidyti pažymėjimais, yra išspręsta, o antroji problema, susijusi su pažymėjimų išdavimo procesu išduodant OVP, tebėra aktuali;

(46) oro vežėjas *Air Astana* taip pat pateikė nuolat teikiamą atnaujintą informaciją apie pokyčius, susijusius su to oro vežėjo užtikrinama sauga, visų pirma apie pastarojo meto orlaivių parko, kurį šiuo metu leidžiama eksploatuoti Sąjungoje, pokyčius. Dauguma naujųjų orlaivių yra naujai pagaminti lėktuvai, nuomojami finansinės nuomos pagrindu. Taip pat šiek tiek padidėjo esamas ir planuojamas veiklos mastas;

(47) remiantis turima informacija apie Kazachstano saugos priežiūros sistemą, manoma, kad Kazachstano aviacijos administracijoms trūksta pakankamai parengtų ir patyrusių inspektorių, kurie vadovautų vykdant pažymėjimų išdavimo užduotis, susijusias su OVP ir specialių leidimų išdavimu, ir kad šiuo metu jos negali užtikrinti nuolatinės skrydžių veiklos priežiūros. Todėl Kazachstano institucijos primygtinai raginamos labiau stengtis, kad būtų užtikrintas tarptautinių saugos standartų laikymasis;

(48) Komisija ir EASA ketina įdėmiai stebėti CAC pažangą priimant į darbą bei išlaikant savo inspektorius ir keliant jų kvalifikaciją, taip pat stebėti, kokių veiksmų ėmėsi CAC, kad įgyvendintų su likusiomis RSP susijusį taisomųjų veiksmų planą.

(49) 2014 m. rugsėjo 29 d. Komisija paprašė CAC pateikti atnaujintą informaciją apie jų prižiūrimus oro vežėjus, visų pirma informaciją apie OVP atšaukimą. Savo atsakyme CAC informavo Komisiją apie Kazachstane išduotus OVP ir pateikė įrodymus apie trims oro vežėjams, būtent *Jet One*, *Luk Aero* ir *Air Trust Aircompany*, išduotų OVP atšaukimą;

(50) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir oro vežėjus *Jet One, Luk Aero* ir *Air Trust Aircompany* išbraukti iš Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedo;

(51) valstybės narės turi toliau tikrinti, ar iš tiesų laikomasi reikiamų saugos standartų, vykdydamos prioritetinius oro vežėjo *Air Astana* orlaivių patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;

Kirgizijos Respublikos oro vežėjai

(52) 2014 m. spalio 18 d. ir 2014 m. lapkričio 13 d. raštais Kirgizijos Respublikos kompetentinga institucija (toliau – KG CAA) pateikė atnaujintą informaciją apie oro vežėjus, kuriems pažymėjimai išduoti toje šalyje ir kuriems šiuo metu taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje. Iš šių raštų ir pridėtų dokumentų matyti, kad KG CAA sustabdė keturiems oro vežėjams, būtent *Kyrgyz Airlines*, *SAEMES*, *Supreme Aviation* ir *Click Airways*, išduotų OVP galiojimą ir atšaukė oro vežėjui *Kyrgyz Trans Avia* išduotą OVP. Pagal Kirgizijos Respublikos teisės aktus OVP galiojimo sustabdymas prilygsta jo atšaukimui, kai pažymėjimo, kurio galiojimas sustabdytas, turėtojas per tris mėnesius nuo galiojimo sustabdymo nepateikia prašymo taikyti pažymėjimų išdavimo procedūrą. Oro vežėjai *Kyrgyz Airlines*, *SAEMES*, *Supreme Aviation* ir *Click Airways* nepateikė tokio prašymo išduoti pažymėjimą nuo tada, kai buvo sustabdytas jiems išduotų OVP galiojimas. Taigi, jiems išduotus OVP galima laikyti atšauktais;

(53) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir oro vežėjus *Kyrgyz Airlines*, *SAEMES*, *Supreme Aviation*, *Click Airways* ir *Kyrgyz Trans Avia* išbraukti iš Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedo;

Libano oro vežėjai

(54) toliau vyksta konsultacijos su Libano kompetentingomis institucijomis (toliau – Libano DGCA) siekiant įsitikinti, kad Libanas šalina trūkumus, kuriuos ICAO nustatė per 2012 m. gruodžio 5–11 d. Libane surengtą IKPV. Libano DGCA parengė taisomųjų veiksmų planą ir atlieka šiuos veiksmus, visų pirma susijusius su RSP dėl pažymėjimų išdavimo Libano oro vežėjams;

(55) 2014 m. liepos 14 d. techniniame posėdyje Libano DGCA pateikė informaciją apie jos valdymo pokyčius, naujų darbuotojų – tų, kurie dirba Libano DGCA, ir tų, kuriuos delegavo oro vežėjas *Middle East Airlines* – paskyrimą, geresnį pagrindinių RSP priežasčių nustatymą ir informuotumo politiniu lygiu apie aspektus, kuriuos Libane reikia tobulinti, didinimą. Libano DGCA pateikė išsamų Libane galiojančių OVP sąrašą ir informaciją apie dviem oro vežėjams išduotų OVP atnaujinimą;

(56) Libano DGCA informavo Komisiją, jog ataskaita dėl išspręstos RSP išsiųsta ICAO. Tačiau šiuo metu tuos taisomuosius veiksmus dar reikia patikrinti;

(57) 2014 m. spalio 14–15 d. Komisija surengė neoficialų vizitą į Libano DGCA. Per šį vizitą Libanas atkreipė dėmesį į pažangą, kurią DGCA padarė nuo 2014 m. liepos mėn., visų pirma dėl gerai palaikomų ryšių su Sąjunga. Libanas rimtai vertina Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos nurodytas RSP ir patikrino visus OVP. Libano DGCA pabrėžė, jog dabar Civilinės aviacijos generalinis direktoratas turi visus įgaliojimus stebėti visų oro linijų saugos aspektus, neatsižvelgiant į tai, kad dar nėra savarankiškos ir tinkamai aprūpintos civilinės aviacijos administracijos. 2014 m. lapkričio 9 d. Libanas pateikė papildomą informaciją apie savo aviacijos saugos veiksmų planą, įskaitant tolesnio savarankiškos civilinės aviacijos administracijos plėtojimo planus;

(58) atsižvelgiant į tai, kas nurodyta pirmiau, vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 473/2006 3 straipsnio 2 dalimi bus tęsiamos konsultacijos su Libano institucijomis;

(59) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiuo metu nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir į jį įrašyti Libano oro vežėjus;

(60) jei iš aktualios saugos informacijos paaiškėtų, kad dėl tarptautinių saugos standartų nesilaikymo kyla neišvengiama grėsmė saugai, Komisijai gali teikti imtis tolesnių veiksmų pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005;

Libijos oro vežėjai

(61) 2012 m. balandžio mėn. Libijos kompetentingos institucijos (toliau – LYCAA) sutiko apriboti visų oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Libijoje, veiklą Sąjungoje. Buvo siekiama LYCAA suteikti laiko, kad ji galėtų tiems oro vežėjams pakartotinai išduoti pažymėjimus ir įdiegtų pakankamus priežiūros pajėgumus, siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi tarptautinių saugos standartų;

(62) Komisija atliko tų apribojimų veiksmingumo stebėseną. Ji taip pat reguliariai konsultavosi su LYCAA dėl jos padarytos pažangos vykdant civilinės aviacijos saugos sistemos reformą;

(63) konstatuota, kad iki 2014 m. kovo mėn. tiek LYCAA, tiek pagrindiniai oro vežėjai *Libyan Airlines* ir *Afriqiyah Airways* padarė pažangos. Tačiau pažymėjimų išdavimas tiems oro vežėjams užtruko gerokai ilgiau, nei tikėtasi;

(64) 2014 m. balandžio mėn. ([1]) Komisija nurodė, kad prieš leidžiant LYCAA išduoti savo oro vežėjams leidimą vykdyti veiklą Sąjungoje jai turėtų būti pateikta pakankamų įrodymų, jog buvo faktiškai užbaigtas pakartotinio pažymėjimo išdavimo procesas ir kad vykdoma tvari ir nuolatinė ICAO standartus atitinkanti priežiūra;

(65) tačiau 2014 m. birželio–liepos mėn. saugumo padėtis Libijoje žymiai pablogėjo, visų pirma po smurto protrūkių Tripolio tarptautiniame oro uoste ir jo apylinkėse. Saugumo padėtis ir toliau išlieka nestabili. Kilus smurto protrūkiui buvo smarkiai suniokoti Tripolio tarptautiniame oro uoste esantys pastatai, infrastruktūra bei orlaiviai ir jiems padaryta žalos, todėl oro uostas ir vietos oro erdvė tapo netinkami naudoti;

(66) atsižvelgdama į tai, kad nėra aišku, ar po smurto išpuolių LYCAA pajėgia tinkamai atlikti savo oro vežėjų priežiūrą, ir tai, kad nėra stabilios ir veiksmingos vyriausybės, Komisija nebėra pakankamai įsitikinusi, kad LYCAA tebeturi įgaliojimus apriboti Libijos oro vežėjų veiklą Sąjungoje. Be to, Komisija nėra įsitikinusi, kad LYCAA pajėgia vykdyti savo tarptautinius įsipareigojimus dėl savo oro vežėjų saugos priežiūros. Be to, Komisijai susirūpinimą kelia tai, kad per smurto išpuolius padaryta žalos dideliam skaičiui orlaivių, ir jai kyla abejonių, ar pagrįstai jie yra toliau laikomi tinkamais skraidyti;

(67) iš 2014 m. lapkričio 25 d. LYCAA Komisijai ir Skrydžių saugos komitetui žodžiu pateiktos informacijos apie jos veiksmus siekiant užtikrinti aviacijos saugą Libijoje aišku, kad nepaisant dabartinės LYCAA vadovybės pastangų tebėra reikšmingų problemų, susijusių su tuo, kad nėra pakankamai valdoma neišvengiama grėsmė aviacijos saugai. Tą susirūpinimą iš esmės sustiprino tebesitęsiantis nestabilumas.

(68) kadangi nėra aišku, ar LYCAA pajėgia tinkamai atlikti Libijos oro vežėjų priežiūrą ir kontroliuoti neišvengiamą grėsmę saugai, nustatyta, kad ji nepajėgia vykdyti savo tarptautinių įsipareigojimų dėl aviacijos saugos;

(69) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir visus oro vežėjus, kuriems pažymėjimai išduoti Libijoje, įtraukti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą;

([1]) 2014 m. balandžio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 368/2014 (OL L 108, 2014 4 11, p. 16). Žr. visų pirma šio reglamento 64 konstatuojamąją dalį.

Madagaskaro oro vežėjai

(70) toliau aktyviai vyko konsultacijos su Madagaskaro kompetentingomis institucijomis siekiant stebėti, kokią pažangą daro šios institucijos, kad užtikrintų, jog visų oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Madagaskare, saugos priežiūra atitiktų tarptautinius saugos standartus;

(71) 2014 m. spalio 23 d. Komisija, padedama EASA, surengė konsultacijų posėdį su Madagaskaro kompetentingomis institucijomis ir oro vežėjo *Air Madagascar* atstovais. Šiame posėdyje oro vežėjas pateikė informaciją apie savo orlaivių parko raidą ir visų pirma informavo, jog du *Boeing 737* tipo orlaiviai, kurie yra nurodyti Reglamento (ES) Nr. 474/2006 B sąraše, 2015 m. bus palaipsniui pakeisti to paties tipo orlaiviais, o 2015 m. pirmą ketvirtį orlaivių parkas bus papildytas ATR 72-600 tipo orlaiviu;

(72) 2014 m. lapkričio 10 d. oro vežėjas *Air Madagascar* paprašė padaryti B sąrašo pakeitimų, kad būtų leista vykdyti veiklą naujaisiais *Boeing 737* tipo orlaiviais, kuriais bus pakeisti jo orlaivių parke esantys *Boeing 737* tipo orlaiviai, ir ATR 72-600 tipo orlaiviu, kuriuo bus papildytas orlaivių parkas;

(73) oro vežėjas *Air Madagascar* pateikė įrodymų, kad jo laivyno saugos rodikliai pagerėjo. Madagaskaro kompetentingos institucijos pareiškė, kad jas tenkina tai, kaip vykdydamas skrydžius *Boeing B737* tipo orlaiviu oro vežėjas *Air Madagascar* šiuo metu laikosi ICAO reikalavimų. Valstybės narės ir EASA patvirtino, kad Europos oro uostuose atlikus patikrinimus peronuose pagal SAFA programą, nenustatyta jokių ypatingų problemų;

(74) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad oro vežėjo *Air Madagascar* atžvilgiu reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą. Reglamento (EB) Nr. 474/2006 B priedas turėtų būti iš dalies pakeistas ir leista vykdyti veiklą B737 serijos tipo orlaiviais bei ATR 72/42 serijos orlaiviu, kurie yra arba bus įrašyti į oro vežėjui *Air Madagascar* išduotą OVP;

(75) valstybės narės ir toliau tikrins, ar iš tiesų laikomasi reikiamų saugos standartų, vykdydamos prioritetinius oro vežėjo *Air Madagascar* orlaivių patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;

Mauritanijos Islamo Respublikos oro vežėjai

(76) EASA informavo Komisiją apie ataskaitas, iš kurių matyti rimtų saugos trūkumų ir tai, kad oro vežėjas *Mauritania Airlines International* (MAI) sistemingai nešalina trūkumų, nustatytų pagal SAFA programą vykdant patikrinimus perone. Šie trūkumai yra susiję su pasirengimu skrydžiui ir jo charakteristikų apskaičiavimu. Nepaisant nedidelio orlaivių būklės pagerėjimo, naujausių trūkumų pobūdis ir rimtumas daro tiesioginį poveikį saugiam veikimui ir dėl to reikia imtis taisomųjų veiksmų;

(77) Komisija apie šiuos trūkumus tiesiogiai informavo nacionalines kompetentingas valdžios institucijas (toliau – ANAC) ir oro vežėją *Mauritania Airlines International* (MAI), kad jie nedelsdami imtųsi rizikos mažinimo veiksmų. ANAC patvirtino gavusios informaciją ir pateikė duomenis apie tai, kiek taisomųjų veiksmų imtasi, ir apie paskiausio ICAO atlikto aerodromų bei oro navigacijos paslaugų audito rezultatus;

(78) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiuo metu nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir į jį įrašyti Mauritanijos Islamo Respublikos oro vežėjus;

(79) jei iš aktualios saugos informacijos paaiškėtų, kad dėl tarptautinių saugos standartų nesilaikymo kyla neišvengiama grėsmė saugai, Komisijai gali teikti imtis tolesnių veiksmų pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005;

Mozambiko oro vežėjai

(80) Mozambiko kompetentingos institucijos (toliau – IACM) pranešė toliau įgyvendinančios ICAO pateiktą ir jos patvirtintą taisomųjų veiksmų planą. 2014 m. rugsėjo 26 d. Komisijos ir EASA gautoje naujausioje pažangos ataskaitoje ir patvirtinamuosiuose dokumentuose nurodyta, kad IACM toliau vykdė teisinės sistemos atnaujinimą teikdama teisės aktų projektus, kuriais civilinės aviacijos srities aktai dar labiau suderinami su ICAO reikalavimais, sustiprinamas jos vaidmuo – ji būtų nebe vien reguliavimo, o viena iš valdžios institucijų, ir galiojančios jos taisyklės toliau derinamos su iš dalies pakeistais ICAO standartais ir rekomenduojama praktika (toliau – SARPS). Siekiant dar labiau sustiprinti priežiūros pajėgumus, tęsiamas darbuotojų įdarbinimas ir mokymas, visų pirma veiklos ir licencijavimo, aerodromų, tinkamumo skraidyti, taisyklių nustatymo bei vykdymo užtikrinimo srityse. Vidaus gebėjimų stiprinimo pastangas sustiprino partnerystė su Afrikos ir Europos valdžios institucijomis bei regioninėmis organizacijomis. Buvo atlikta visų oro uostų aerodromų sertifikavimo trūkumų analizė ir buvo pavesta parengti detalų tarptautinių oro uostų (Maputu, Beiros ir Nakalos) sertifikavimo planą siekiant 2015 m. pradėti procesą. Rengiama valstybinė saugos programa ir tikimasi, kad ji bus baigta iki 2017 m.;

(81) IACM toliau šalino likusius per USOAP auditą nustatytus trūkumus, susijusius su atitinkamais protokolo klausimais. Be to, parengta daug atsakymams patvirtinti būtinų taisyklių ir procedūrų, o susiję dokumentai įkelti į ICAO internetinę CMA sistemą. ICAO šių veiksmų kol kas nepatvirtino;

(82) siekdama, kad būtų patvirtinta IACM padaryta pažanga įgyvendinant jos taisomųjų veiksmų planą, ji paprašė surengti IKPV teisės aktų, CAA organizavimo, aerodromų ir oro navigacijos paslaugų srityse; šiuo metu numatyta, kad jis įvyks 2014 m. lapkričio 26 d. – gruodžio 4 d.;

(83) atkreiptas dėmesys į IACM nurodytą padarytą didelę pažangą šalinant ICAO nustatytus trūkumus ir raginama dėti pastangas siekiant sukurti visiškai tarptautinius standartus atitinkančią aviacijos sistemą. Pripažįstant jau padarytą didelę pažangą ir atsižvelgiant į tolesnę pažangą, Sąjungos saugos vertinimo vizitas galėtų būti surengtas 2015 m. pirmą ketvirtį. Tačiau kol kas vis dar reikia visapusiškai ir tinkamai pašalinti keletą su aviacijos sauga susijusių svarbių problemų;

(84) tebevyksta 2013 m. lapkričio 29 d. įvykusios oro vežėjo *Linhas Aéreas de Moçambique S.A.* (toliau – LAM) orlaivio avarijos tyrimas. Tikimasi, kad galutinė avarijos tyrimo ataskaita bus paskelbta iki 2014 m. pabaigos. Po šios avarijos LAM išsamiai peržiūrėjo vidaus saugos ir saugumo mokymą, mechanizmus ir procedūras; dėl to reikia įgyvendinti platesnio užmojo organizacinius ir veikimo reikalavimus. Be to, toliau buvo tobulinama saugos valdymo sistema, daugiausia dėmesio skiriant skrydžių duomenų analizei ir keitimuisi jais;

(85) IACM taip pat pranešė toliau vykdžiusi ICAO SARPS atitinkantį pažymėjimų išdavimo oro vežėjams procesą. Remiantis IACM pateiktu sąrašu, išduotas pažymėjimas vienam naujam oro vežėjui – *Makond Lda*. Tačiau IACM negalėjo pateikti įrodymų, iš kurių būtų matyti, kad užtikrinama tarptautinius saugos standartus atitinkanti to oro vežėjo saugos priežiūra;

(86) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir oro vežėją *Makond Lda* įtraukti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą;

Nepalo oro vežėjai

(87) Komisija tęsė konsultacijas su Nepalo kompetentinga institucija (toliau – CAAN) siekdama nustatyti jos gebėjimą pakankamu mastu įgyvendinti reikiamus tarptautinius saugos standartus ir užtikrinti jų vykdymą;

(88) remdamasi Komisijos prašymu, CAAN pateikė dokumentus apie padarytą pažangą, susijusią su saugos priežiūros veikla, įskaitant per 2014 m. vasario mėn. įvykusį Sąjungos vertinimo vizitą Nepale pastebėtus trūkumus, ICAO nustatytas RSP ir ICAO audito rezultatus;

(89) 2014 m. rugsėjo 24 d. Komisija ir EASA surengė posėdį kartu su CAAN. Posėdyje daugiausia dėmesio skirta visų pirma pažangai įgulos narių licencijavimo, pažymėjimų išdavimo oro vežėjams ir skrydžių priežiūros srityse;

(90) tačiau matyti, kad pažanga nepakankama ir kad reikia daugiau laiko. Visų pirma, susirūpinimą kelia tai, kad daugiapilotėje aplinkoje dirbantiems įgulos nariams keliamų reikalavimų CAAN iki šiol tinkamai neįgyvendino, pirmiausia atsižvelgiant į tai, kad 2014 m. vasario 16 d. avarijos, per kurią žuvo žmonių, ataskaitoje kaip viena iš galimų priežasčių nurodytas tinkamo įgulos mokymo nebuvimas;

(91) be to, susirūpinimą tebekelia tai, kad CAAN atliekamas pakartotinis pažymėjimų išdavimas oro vežėjams yra nederamas ir gali būti netinkamas siekiant užtikrinti, kad visi Nepalo oro vežėjai atitiktų tarptautinius oro saugos reikalavimus. Todėl CANN paragino prašyti atitinkamų sričių ekspertų pagalbos siekiant įvertinti procesą bei patvirtinti jo tinkamumą ir prireikus imtis veiksmų;

(92) 2014 m. lapkričio 11 d. surengtas Komisijos, EASA ir oro vežėjų *Nepal Airlines Corporation, Buddha Air, Shree Airlines, Tara Air* ir *Yeti Airlines* posėdis, skirtas apžvelgti pažangai, susijusiai su pastabomis, pateiktomis surengus Sąjungos vertinimo vietoje vizitą, ir kitais oro saugos Nepale didinimo klausimais;

(93) vilčių teikia tam tikrų oro vežėjų gebėjimas valdyti savo veiklos riziką tiek, kad būtų galima spręsti, jog jie sugeba mažinti riziką, kurią lemia nepakankama CAAN priežiūra. Tačiau Komisija mano, kad šiuo metu Nepalo kompetentingos institucijos nepajėgia pakankamai įgyvendinti reikiamų tarptautinių saugos standartų ir užtikrinti jų laikymosi tokiu mastu, kad būtų galima sušvelninti galiojantį draudimą vykdyti veiklą;

(94) taip pat reikėtų atkreipti dėmesį, kad 2014 m. rugpjūčio 25 d. Komisija išsiuntė CAAN raštą, kuriame paprašė pateikti atnaujintą informaciją apie jos prižiūrimus oro vežėjus. 2014 m. rugsėjo 10 d. raštu CAAN informavo Komisiją, kad nuo to laiko, kai buvo paskutinį kartą pateikta atnaujinta informacija, buvo išduotas pažymėjimas vienam naujam oro vežėjui, t. y. 2014 m. liepos 3 d. OVP Nr. 082/2014 išduotas oro vežėjui *Manang Air Pvt. Ltd.* Tačiau CAAN nepateikė įrodymų, iš kurių būtų matyti, kad užtikrinama tarptautinius saugos standartus atitinkanti šio oro vežėjo saugos priežiūra;

(95) oro vežėjams, kuriems anksčiau būdavo išduodami atskiri OVP tik jų tarptautinei veiklai, dabar išduodamas vienintelis OVP, kuris taikomas visų rūšių veiklai. Dėl to CAAN atšaukė OVP Nr. 058/2010, išduotą oro vežėjui *Buddha Air (International Operations)*, ir OVP Nr. 059/2010, išduotą oro vežėjui *Shree Airlines (International Operations)*;

(96) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir oro vežėją *Manang Air Pvt*. įtraukti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą, o oro vežėjus *Buddha Air (International Operations)* ir *Shree Airlines (International Operations)* išbraukti iš Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedo;

Filipinų oro vežėjai

(97) 2014 m. balandžio 9 d. FAA paskelbė sprendimą atsižvelgiant į audito pagal IASA programą rezultatus nustatyti aukštesnį Filipinų atitikties lygį, t. y. jį priskirti ne 2-ai, o 1-ai kategorijai. 2014 m. liepos 24 d. rašte, adresuotame Komisijai, Filipinų civilinės aviacijos administracija (toliau – CAAP) nurodė FAA sprendimą Filipinų atitikties lygį priskirti aukštesnei kategorijai. Šiame laiške taip pat nurodytas ICAO pranešimas apie tai, kad Filipinai išsprendė pirmiau nustatytas RSP. Galiausiai CAAP savo rašte pareiškė, jog kitas jos tikslas – siekti, kad oro vežėjams, kuriems pažymėjimai išduoti Filipinuose, tebetaikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje būtų panaikintas;

(98) 2014 m. rugsėjo 22 d. rašte, adresuotame CAAP, Komisija pakartojo, kad bet koks sprendimas oro vežėjus, kuriems pažymėjimai išduoti Filipinuose, išbraukti iš oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašo, turi būti grindžiamas įrodymais. Dėl to 2014 m. lapkričio 4 d. buvo surengtas techninis posėdis, kuriame dalyvavo Komisijos bei EASA ekspertai ir CAAP aukšto rango atstovai;

(99) prieš 2014 m. lapkričio 4 d. įvykusį techninį posėdį ir jo metu CAAP pateiktuose įrodymuose yra išsami informacija apie dabartinę jos organizacinę struktūrą ir siūlomus patobulinimus, kurie galėtų sustiprinti jos priežiūros pajėgumus. Taip pat pateikta informacija apie šiuo metu CAAP vykdomą oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Filipinuose, priežiūros veiklą. CAAP taip pat nurodė, kaip toliau tobulinama infrastruktūra, ir pateikė atnaujintą informaciją apie tolesnę siūlomos jos valstybinės saugos programos rengimo eigą;

(100) 2014 m. rugsėjo 22 d. raštu Komisija taip pat pasiūlė, kad EASA Filipinuose surengtų techninės pagalbos vizitą vietoje. Šis vizitas buvo surengtas 2014 m. lapkričio mėn. savaitę, pradedant lapkričio 10 d.

(101) manoma, kad 2014 m. lapkričio 4 d. techniniame posėdyje įvykusi diskusija ir pateikti įrodymai teikia vilčių, jog Filipinų kompetentingos institucijos padarė pažangą oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Filipinuose, priežiūros srityje. Todėl ateityje bus galima surengti Sąjungos tikrinamąjį vizitą vietoje;

(102) tačiau kalbant apie CAAP tikslą pateikti prašymą visiškai panaikinti oro vežėjams, kuriems pažymėjimai išduoti Filipinuose, taikomą draudimą vykdyti veiklą, reikia pabrėžti, kad tam reikės visapusiškai įvertinti visą aktualią informaciją ir kad Sąjungos patvirtinimo vietoje vizito rezultatai turės būti patenkinami;

(103) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiuo metu nėra pagrindo Filipinų oro vežėjų atžvilgiu iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą;

(104) valstybės narės turi toliau tikrinti, ar oro vežėjai *Philippine Airlines* ir *Cebu Pacific Air* iš tiesų laikosi reikiamų saugos standartų, vykdydamos prioritetinius patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;

Rusijos Federacijos oro vežėjai

(105) Komisija, EASA ir valstybės narės ir toliau įdėmiai stebėjo oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Rusijos Federacijoje ir kurie vykdo skrydžius Sąjungoje, saugos rodiklius – be kita ko, vykdė prioritetinius kai kurių Rusijos oro vežėjų orlaivių patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;

(106) 2014 m. liepos 15 d. Komisija susitiko su oro vežėjo *Kogalymavia* atstovais, kad patvirtintų priemonių, kurių jis ėmėsi siekdamas pagerinti savo saugos padėtį, veiksmingumą. Iš esmės panašu, kad oro vežėjo *Kogalymavia* padaryta pažanga yra tvari. Oro vežėjas raginamas savo organizacijoje toliau diegti teigiamą saugos kultūrą, įskaitant svarbiausios su sauga susijusios informacijos teikimą;

(107) 2014 m. lapkričio 6 d. Komisija, padedama EASA ir vienos valstybės narės, susitiko su Rusijos federalinės oro transporto agentūros (toliau – FATA) atstovais. Šio susitikimo tikslas – užtikrinti, kad Rusijos oro vežėjai tinkamai pašalintų per pastaruosius 12 mėnesių atliktų patikrinimų perone pagal SAFA programą metu nustatytus trūkumus dėl tų oro vežėjų. Per susitikimą FATA įsipareigojo išsamiau išnagrinėti kai kurių rimtų trūkumų priežastis ir tais atvejais, kai reikalavimų nesilaikymo problema dar tinkamai neišspręsta, imtis tolesnių veiksmų;

(108) 2014 m. lapkričio 21 d. FATA informavo Komisiją, kad ji paprašė savo oro vežėjų laiku šalinti visus SAFA duomenų bazėje nurodytus likusius trūkumus ir nuolat imtis taisomųjų veiksmų, kad būtų išvengta problemų, susijusių su patikrinimais pagal SAFA programą ir nustatytais trūkumais;

(109) remiantis turima informacija, buvo padaryta išvada, kad nebūtina kviesti Rusijos aviacijos administracijų ar oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Rusijos Federacijoje, dalyvauti Skrydžių saugos komiteto posėdyje;

(110) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiuo metu nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir į jį įrašyti Rusijos Federacijos oro vežėjus;

(111) tačiau valstybės narės turi toliau tikrinti, ar Rusijos Federacijos oro vežėjai iš tiesų laikosi tarptautinių saugos standartų, vykdydamos prioritetinius patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012. Jei iš tų tikrinimų paaiškėtų, kad dėl reikiamų saugos standartų nesilaikymo kyla neišvengiama grėsmė saugai, Komisijai galėtų tekti Rusijos Federacijos oro vežėjų atžvilgiu imtis veiksmų pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005;

San Tomė ir Prinsipės oro vežėjai

(112) 2014 m. rugsėjo 22 d., po ilgo laiko, kai nebuvo palaikoma ryšių, San Tomė ir Prinsipės kompetentingos institucijos (toliau – INAC) pranešė apie pažangą, padarytą per tą laiką;

(113) 2014 m. gegužės 28 d. ICAO pranešė apie tai, kad išspręstos RSP, susijusios su pažymėjimų išdavimo oro vežėjams procesu bei priežiūra ir aerodromo operatorių teikiamos apsaugos užtikrinimu. Todėl dabar San Tomė ir Prinsipė išsprendė visas pirmiau nustatytas RSP;

(114) šiuo metu įgyvendinamas INAC pateiktas taisomųjų veiksmų planas. Iš 2014 m. balandžio viduryje parengtos jo vykdymo santraukos matyti, kad 20 % veiksmų, kuriuos planuojama įgyvendinti iki 2014 m. lapkričio pabaigos, jau įvykdyti pagal planą, 25 % šių veiksmų tebevykdomi, o likę 55 % dar nepradėti vykdyti ir tikslinė jų įvykdymo data gerokai pavėlinta;

(115) INAC atšaukė OVP, išduotus aštuoniems oro vežėjams, būtent: *British Gulf International Company Ltd, Executive Jet Services, Global Aviation Operation, Goliaf Air, Island Oil Exploration, Transafrik International Ltd, Transcargo* ir *Transliz Aviation*. INAC pateikė rašytinius įrodymus apie šiems oro vežėjams išduotų OVP atšaukimą;

(116) Komisija atkreipia dėmesį į teigiamus pokyčius, apie kuriuos pranešė INAC, ir palankiai vertina visų pirma tai, kad atšaukti oro vežėjams, kurių pagrindinė veiklos vieta buvo už šalies ribų, išduoti OVP ir visi šių oro vežėjų orlaiviai išregistruoti iš San Tomė ir Prinsipės registro;

(117) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir tuos oro vežėjus išbraukti iš Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedo;

(118) be to, INAC pranešė, kad oro vežėjams *STP Airways* ir *Africa's Connection* išduoti OVP. Tačiau INAC negalėjo pateikti įrodymų, iš kurių būtų matyti, kad užtikrinama tarptautinius saugos standartus atitinkanti tų dviejų oro vežėjų saugos priežiūra;

(119) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir oro vežėjus *STP Airways* ir *Africa's Connection* įtraukti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą;

Sudano oro vežėjai

(120) Sudano civilinės aviacijos administracija (toliau – SCAA) pateikė Komisijai informaciją apie keturis oro vežėjus: *BADR Airlines* (BDR), *Nova Airlines* (NOV), *Sudan Airways* (SUD) ir *Tarco Air* (TRQ). Iš patvirtinamųjų dokumentų matyti, kad tie oro vežėjai saugą valdo skirtingu lygiu. Vis dėlto iš tų dokumentų darytina išvada, kad padaryta didelė pažanga rengiantis galimam Sąjungos tikrinamajam vizitui 2015 m.;

(121) SCAA taip pat informavo Komisiją apie paskiausio ICAO atlikto aerodromų ir oro navigacijos paslaugų audito rezultatus. Nors šis auditas atliktas tose srityse, kurios iš esmės nėra susijusios su Sąjungai didžiausią susirūpinimą keliančiais klausimais dėl Sudane registruotų oro vežėjų techninių sričių, t. y. personalo licencijų, veiklos ir tinkamumo skraidyti, iš to matyti, kad SCAA stengėsi kompleksiškai spręsti visas aviacijos saugos problemas;

(122) panašu, jog SCAA realistiškai ir laipsniškai padarė tvarių patobulinimų. Tačiau vis dar reikia atlikti išsamų vertinimą, kad būtų nustatyta, ar SCAA ir oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Sudane, laikosi tarptautinių saugos standartų. Be to, prieš svarstant bet kokius pasiūlymus iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą, reikia surengti Sąjungos tikrinamąjį vizitą ir atlikti dar vieną patikrinimą;

(123) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiuo metu nėra pagrindo Sudano oro vežėjų atžvilgiu iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą;

Zambijos oro vežėjai

(124) 2014 m. gegužės 15 d. raštu Zambijos civilinės aviacijos departamentas pranešė Komisijai, kad pradėjo veikti Zambijos civilinės aviacijos administracija (toliau – ZCAA) ir stiprinami jos administraciniai gebėjimai. Tame rašte taip pat pateikta atnaujinta informacija apie taisomuosius veiksmus, kurių imtasi siekiant pašalinti esamus trūkumus, ir saugos planas; jį Komisija gavo 2014 m. rugpjūčio 5 d. Tame saugos plane išdėstyti papildomi veiksmai, kurių reikia imtis siekiant Zambijoje sukurti veiksmingą ir rezultatyvią saugos reguliavimo ir priežiūros sistemą, ir nustatyti trumpalaikiai, vidutinio laikotarpio ir ilgalaikiai tikslai;

(125) panašu, kad Zambijos civilinės aviacijos departamentas padarė pažangą, o Zambijos valdžios institucijos yra skatinamos toliau daryti daugiau patobulinimų, kad tinkamu metu, atlikus reikiamą patikrinimą, šiuo metu taikomi apribojimai būtų panaikinti. Tačiau kol kas yra likę kai kurių reikšmingų trūkumų, visų pirma susijusių su ZCAA įsteigimu, įskaitant pakankamą skaičių tinkamai parengtų darbuotojų, ir su įstatymų ir kitų teisės aktų atnaujinimu siekiant įgyvendinti ICAO priedų nuostatas, kurios buvo nurodytos saugos plane ir kurių atžvilgiu dar reikia imtis atitinkamų veiksmų;

(126) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiuo metu nėra pagrindo Zambijos oro vežėjų atžvilgiu iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą;

(127) Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 8 straipsnio 2 dalyje pripažįstama būtinybė sprendimus priimti greitai ir, jei reikia, skubiai, turint omenyje jų įtaką saugai. Todėl siekiant apsaugoti neskelbtiną informaciją ir sumažinti komercinį poveikį labai svarbu, kad sprendimai dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje arba tos veiklos apribojimai, sąrašo atnaujinimo būtų skelbiami ir įsigaliotų tuoj pat po jų priėmimo;

(128) todėl Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(129) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Skrydžių saugos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 iš dalies keičiamas taip:

1) A priedas pakeičiamas šio reglamento A priede išdėstytu tekstu;

2) B priedas pakeičiamas šio reglamento B priede išdėstytu tekstu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2014 m. gruodžio 11 d.

Komisijos vardu
Pirmininko pavedimu
Violeta BULC
Komisijos narė

A PRIEDAS

ORO VEŽĖJŲ, KURIEMS DRAUDŽIAMA VYKDYTI VEIKLĄ EUROPOS SĄJUNGOJE, SĄRAŠAS SU IŠIMTIMIS [1]

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinamas
MERIDIAN AIRWAYS LTD	AOC 023	MAG	Ganos Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Afganistano institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Afganistano Islamo Respublika**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistano Islamo Respublika
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistano Islamo Respublika
PAMIR AIRLINES	Nežinomas	PIR	Afganistano Islamo Respublika
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Afganistano Islamo Respublika
Visi oro vežėjai, išskyrus į B priedą įrašytą *TAAG Angola Airlines*, kuriems pažymėjimus išdavė Angolos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Angolos Respublika**
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Angolos Respublika
AIR GICANGO	009	Nežinomas	Angolos Respublika
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Angolos Respublika
AIR NAVE	017	Nežinomas	Angolos Respublika
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Angolos Respublika
ANGOLA AIR SERVICES	006	Nežinomas	Angolos Respublika
DIEXIM	007	Nežinomas	Angolos Respublika
FLY540	AO 004-01 FLYA	Nežinomas	Angolos Respublika
GIRA GLOBO	008	GGL	Angolos Respublika
HELIANG	010	Nežinomas	Angolos Respublika

[1] A priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių teisėmis nuomojantis oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Nežinomas	Angolos Respublika
MAVEWA	016	Nežinomas	Angolos Respublika
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Angolos Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Benino institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Benino Respublika**
AERO BENIN	PEA Nr. 014/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	AEB	Benino Respublika
AFRICA AIRWAYS	Nežinomas	AFF	Benino Respublika
ALAFIA JET	PEA Nr. 014/ANAC/ MDCTTTATP-PR/DEA/SCS	Nežinomas	Benino Respublika
BENIN GOLF AIR	PEA Nr. 012/MDCTTP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	BGL	Benino Respublika
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA Nr. 013/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	LTL	Benino Respublika
COTAIR	PEA Nr. 015/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	COB	Benino Respublika
ROYAL AIR	PEA Nr. 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Benino Respublika
TRANS AIR BENIN	PEA Nr. 016/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Benino Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kongo Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Kongo Respublika**
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongo Respublika
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Nežinomas	Kongo Respublika
EMERAUDE	RAC06-008	Nežinomas	Kongo Respublika
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongo Respublika
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo Respublika
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Nežinomas	Kongo Respublika
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Nežinomas	Kongo Respublika
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Kongo Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kongo Demokratinės Respublikos (KDR) institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Kongo Demokratinė Respublika (KDR)**
AFRICAN AIR SERVICE COMMUTER	104/CAB/MIN/TVC/2012	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR BARAKA	409/CAB/MIN/TVC/002/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR CASTILLA	409/CAB/MIN/TVC/007/2010	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR MALEBO	409/CAB/MIN/TVC/0122/2012	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
ARMI GLOBAL BUSINESS AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/029/2012	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BIEGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/051/2012	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/048/09	ABB	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CETRACA	105/CAB/MIN/TVC/2012	CER	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TVC/0078/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CONGO EXPRESS AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/059/2012	CXR	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
EAGLES SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/0196/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
EPHRATA AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/040/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/037/2008	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
FLY CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0126/2012	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/0027/2008	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/0082/2010	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/0051/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GTRA	409/CAB/MIN/TVC/0060/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/0065/2010	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
JET CONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/0011/2012	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
KATANGA EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/0083/2010	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
KATANGA WINGS	409/CAB/MIN/TVC/0092/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
LIGNES AERIENNES CONGOLAISES (LAC)	Ministerijos atstovo parašas (potvarkis Nr. 78/205)	LCG	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MAVIVI AIR TRADE	409/CAB/MIN/TVC/00/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
OKAPI AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/086/2011	OKP	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
PATRON AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/0066/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
PEGASUS	409/CAB/MIN/TVC/021/2012	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SAFE AIR	409/CAB/MIN/TVC/021/2008	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/2012	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SION AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/0081/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
STELLAR AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/056/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0085/2010	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
WALTAIR AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/004/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/2008	WDA	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Džibučio institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Džibutis**
DAALLO AIRLINES	Nežinomas	DAO	Džibutis
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Pusiaujo Gvinėjos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Pusiaujo Gvinėja**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Pusiaujo Gvinėja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Nežinomas	Pusiaujo Gvinėja
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Nežinomas	Pusiaujo Gvinėja
TANGO AIRWAYS	Nežinomas	Nežinomas	Pusiaujo Gvinėja
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Eritrėjos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Eritrėja**

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
ERITREAN AIRLINES	AOC Nr. 004	ERT	Eritrėja
NASAIR ERITREA	AOC Nr. 005	NAS	Eritrėja
Visi oro vežėjai, išskyrus į B priedą įrašytus *Gabon Airlines*, *Afrijet* ir *SN2AG*, kuriems pažymėjimus išdavė Gabono Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Gabono Respublika**
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gabono Respublika
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/DSA	RVS	Gabono Respublika
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gabono Respublika
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gabono Respublika
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/DSA	SCY	Gabono Respublika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gabono Respublika
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gabono Respublika
Visi oro vežėjai, išskyrus *Garuda Indonesia*, *Airfast Indonesia*, *Mandala Airlines*, *Ekspres Transportasi Antarbenua* ir *Indonesia Air Asia*, kuriems pažymėjimus išdavė Indonezijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Indonezijos Respublika**
AIR BORN INDONESIA	135-055	Nežinomas	Indonezijos Respublika
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nežinomas	Indonezijos Respublika
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Nežinomas	Indonezijos Respublika
ANGKASA SUPER SERVICES	135-050	LBZ	Indonezijos Respublika
ASCO NUSA AIR	135-022	Nežinomas	Indonezijos Respublika
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Indonezijos Respublika
AVIASTAR MANDIRI	121-043	Nežinomas	Indonezijos Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Indonezijos Respublika
BATIK AIR	121-050	BTK	Indonezijos Respublika
CITILINK INDONESIA	121-046	CTV	Indonezijos Respublika
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nežinomas	Indonezijos Respublika
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonezijos Respublika
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Indonezijos Respublika
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonezijos Respublika
EASTINDO	135-038	ESD	Indonezijos Respublika
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	Nežinomas	Indonezijos Respublika
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	Nežinomas	Indonezijos Respublika
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Nežinomas	Indonezijos Respublika
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Nežinomas	Indonezijos Respublika
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonezijos Respublika
HEAVY LIFT	135-042	Nežinomas	Indonezijos Respublika
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	Nežinomas	Indonezijos Respublika
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Indonezijos Respublika
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nežinomas	Indonezijos Respublika
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Indonezijos Respublika
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Indonezijos Respublika
KAL STAR	121-037	KLS	Indonezijos Respublika
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonezijos Respublika
KOMALA INDONESIA	135-051	Nežinomas	Indonezijos Respublika
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Indonezijos Respublika
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonezijos Respublika
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	MNS	Indonezijos Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
MARTABUANA ABADION	135-049	Nežinomas	Indonezijos Respublika
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Nežinomas	Indonezijos Respublika
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Indonezijos Respublika
MIMIKA AIR	135-007	Nežinomas	Indonezijos Respublika
MY INDO AIRLINES	121-042	Nežinomas	Indonezijos Respublika
NAM AIR	121-058	Nežinomas	Indonezijos Respublika
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nežinomas	Indonezijos Respublika
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Indonezijos Respublika
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Nežinomas	Indonezijos Respublika
PACIFIC ROYALE AIRWAYS	121-045	PRQ	Indonezijos Respublika
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Nežinomas	Indonezijos Respublika
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonezijos Respublika
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nežinomas	Indonezijos Respublika
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nežinomas	Indonezijos Respublika
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonezijos Respublika
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Nežinomas	Indonezijos Respublika
SKY AVIATION	121-028	Nežinomas	Indonezijos Respublika
SKY AVIATION	135-044	Nežinomas	Indonezijos Respublika
SMAC	135-015	SMC	Indonezijos Respublika
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonezijos Respublika
SURVEI UDARA PENAS	135-006	PNS	Indonezijos Respublika
SURYA AIR	135-046	Nežinomas	Indonezijos Respublika
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Indonezijos Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Indonezijos Respublika
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indonezijos Respublika
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Indonezijos Respublika
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Indonezijos Respublika
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonezijos Respublika
UNINDO	135-040	Nežinomas	Indonezijos Respublika
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Indonezijos Respublika
Visi oro vežėjai, išskyrus *Air Astana*, kuriems pažymėjimus išdavė Kazachstano institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Kazachstano Respublika**
AIR ALMATY	AK-0483-13	LMY	Kazachstano Respublika
ATMA AIRLINES	AK-0469-12	AMA	Kazachstano Respublika
AVIA-JAYNAR/AVIA-ZHAYNAR	AK-0467-12	SAP	Kazachstano Respublika
BEK AIR	AK-0463-12	BEK	Kazachstano Respublika
BEYBARS AIRCOMPANY	AK-0473-13	BBS	Kazachstano Respublika
BURUNDAYAVIA AIRLINES	KZ-01/001	BRY	Kazachstano Respublika
COMLUX-KZ	KZ-01/002	KAZ	Kazachstano Respublika
EAST WING	KZ-01/007	EWZ	Kazachstano Respublika
EURO-ASIA AIR	AK-0472-13	EAK	Kazachstano Respublika
FLY JET KZ	AK-0477-13	FJK	Kazachstano Respublika
INVESTAVIA	AK-0479-13	TLG	Kazachstano Respublika
IRTYSH AIR	AK-0468-13	MZA	Kazachstano Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
JET AIRLINES	KZ-01/003	SOZ	Kazachstano Respublika
KAZAIR JET	AK-0474-13	KEJ	Kazachstano Respublika
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0466-12	KUY	Kazachstano Respublika
KAZAVIASPAS	AK-0484-13	KZS	Kazachstano Respublika
PRIME AVIATION	AK-0478-13	PKZ	Kazachstano Respublika
SCAT	KZ-01/004	VSV	Kazachstano Respublika
ZHETYSU AIRCOMPANY	AK-0470-12	JTU	Kazachstano Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kirgizijos Respublikos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Kirgizijos Respublika**
AIR BISHKEK (buvęs EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgizijos Respublika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizijos Respublika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizijos Respublika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgizijos Respublika
HELI SKY	47	HAC	Kirgizijos Respublika
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizijos Respublika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgizijos Respublika
S GROUP INTERNATIONAL (buvęs S GROUP AVIATION)	45	INT	Kirgizijos Respublika
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgizijos Respublika
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizijos Respublika
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgizijos Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizijos Respublika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizijos Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Liberijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą			**Liberija**
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Libijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Libija**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Libija
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Mozambiko Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Mozambiko Respublika**
AERO-SERVIÇOS SARL	MOZ-08	Nežinomas	Mozambiko Respublika
CFM – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-07	Nežinomas	Mozambiko Respublika
COA – COASTAL AVIATION	MOZ-15	Nežinomas	Mozambiko Respublika
CPY – CROPSPRAYERS	MOZ-06	Nežinomas	Mozambiko Respublika
CRA – CR AVIATION LDA	MOZ-14	Nežinomas	Mozambiko Respublika
EMÍLIO AIR CHARTER LDA	MOZ-05	Nežinomas	Mozambiko Respublika
ETA – EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-04	Nežinomas	Mozambiko Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
HCP – HELICÓPTEROS CAPITAL LDA	MOZ-11	Nežinomas	Mozambiko Respublika
KAY – KAYA AIRLINES, LDA	MOZ-09	KYY	Mozambiko Respublika
LAM – LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE S.A.	MOZ-01	LAM	Mozambiko Respublika
MAKOND, LDA	MOZ-20	Nežinomas	Mozambiko Respublika
MEX – MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX	MOZ-02	MXE	Mozambiko Respublika
OHI – OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA	MOZ-17	Nežinomas	Mozambiko Respublika
SAF – SAFARI AIR LDA	MOZ-12	Nežinomas	Mozambiko Respublika
SAM – SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE, SA	MOZ-10	Nežinomas	Mozambiko Respublika
TTA – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-16	TTA	Mozambiko Respublika
UNIQUE AIR CHARTER LDA	MOZ-13	Nežinomas	Mozambiko Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Nepalo institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Nepalo Respublika**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Nežinomas	Nepalo Respublika
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Nežinomas	Nepalo Respublika
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepalo Respublika
FISHTAIL AIR	017/2001	Nežinomas	Nepalo Respublika
GOMA AIR	064/2010	Nežinomas	Nepalo Respublika
MAKALU AIR	057A/2009	Nežinomas	Nepalo Respublika
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Nežinomas	Nepalo Respublika
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Nežinomas	Nepalo Respublika
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Nežinomas	Nepalo Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepalo Respublika
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepalo Respublika
SIMRIK AIR	034/2000	Nežinomas	Nepalo Respublika
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepalo Respublika
SITA AIR	033/2000	Nežinomas	Nepalo Respublika
TARA AIR	053/2009	Nežinomas	Nepalo Respublika
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Nepalo Respublika
Visi oro vežėjai, išskyrus *Philippine Airlines* ir *Cebu Pacific Air*, kuriems pažymėjimus išdavė Filipinų institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Filipinų Respublika**
AEROEQUIPEMENT AVIATION	2010037	Nežinomas	Filipinų Respublika
AIR ASIA PHILIPPINES	2012047	APG	Filipinų Respublika
AIR JUAN AVIATION	2013053	Nežinomas	Filipinų Respublika
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	GAP	Filipinų Respublika
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	2012048	Nežinomas	Filipinų Respublika
ASIAN AEROSPACE CORPORATION	2012050	Nežinomas	Filipinų Respublika
ASTRO AIR INTERNATIONAL	2012049	AAV	Filipinų Respublika
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Nežinomas	Filipinų Respublika
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	2010026	Nežinomas	Filipinų Respublika
CM AERO SERVICES	20110401	Nežinomas	Filipinų Respublika
CYCLONE AIRWAYS	2010034	Nežinomas	Filipinų Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Nežinomas	Filipinų Respublika
INAEC AVIATION CORP.	2010028	Nežinomas	Filipinų Respublika
INTERISLAND AIRLINES	2010023	ISN	Filipinų Respublika
ISLAND AVIATION	2009009	SOY	Filipinų Respublika
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	ITI	Filipinų Respublika
LION AIR	2009019	Nežinomas	Filipinų Respublika
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	2010029	Nežinomas	Filipinų Respublika
MAGNUM AIR	2012051	MSJ	Filipinų Respublika
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Nežinomas	Filipinų Respublika
NORTHSKY AIR INC.	2011042	Nežinomas	Filipinų Respublika
OMNI AVIATION CORP.	2010033	Nežinomas	Filipinų Respublika
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	2010024	Nežinomas	Filipinų Respublika
ROYAL STAR AVIATION, INC.	2010021	Nežinomas	Filipinų Respublika
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES	2009 004	SRQ	Filipinų Respublika
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES (SEAIR) INTERNATIONAL	2012052	SGD	Filipinų Respublika
SOUTHERN AIR FLIGHT SERVICES	2011045	Nežinomas	Filipinų Respublika
SUBIC SEAPLANE, INC.	2011035	Nežinomas	Filipinų Respublika
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Nežinomas	Filipinų Respublika
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	EZD	Filipinų Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė San Tomė ir Prinsipės institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**San Tomė ir Prinsipė**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	San Tomė ir Prinsipė
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	San Tomė ir Prinsipė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Siera Leonės valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Siera Leonė**
AIR RUM, LTD	Nežinomas	RUM	Siera Leonė
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nežinomas	DTY	Siera Leonė
HEAVYLIFT CARGO	Nežinomas	Nežinomas	Siera Leonė
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Nežinomas	ORJ	Siera Leonė
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nežinomas	PRR	Siera Leonė
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nežinomas	SVT	Siera Leonė
TEEBAH AIRWAYS	Nežinomas	Nežinomas	Siera Leonė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Sudano institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Sudano Respublika**
ALFA AIRLINES	54	AAJ	Sudano Respublika
ALMAJAL AVIATION SERVICE	15	MGG	Sudano Respublika
BADER AIRLINES	35	BDR	Sudano Respublika
BENTIU AIR TRANSPORT	29	BNT	Sudano Respublika
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudano Respublika
DOVE AIRLINES	52	DOV	Sudano Respublika
ELIDINER AVIATION	8	DND	Sudano Respublika
FOURTY EIGHT AVIATION	53	WHB	Sudano Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
GREEN FLAG AVIATION	17	Nežinomas	Sudano Respublika
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudano Respublika
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudano Respublika
KUSH AVIATION	60	KUH	Sudano Respublika
MARSLAND COMPANY	40	MSL	Sudano Respublika
MID AIRLINES	25	NYL	Sudano Respublika
NOVA AIRLINES	46	NOV	Sudano Respublika
SUDAN AIRWAYS	1	SUD	Sudano Respublika
SUN AIR COMPANY	51	SNR	Sudano Respublika
TARCO AIRLINES	56	TRQ	Sudano Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Zambijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Zambija**
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambija

B PRIEDAS

ORO VEŽĖJŲ, KURIŲ VEIKLAI ES TAIKOMI APRIBOJIMAI, SĄRAŠAS [1]

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė	Orlaivių, kuriems taikomi apribojimai, tipas	Registracijos ženklas (-ai) ir, jei žinomas (-i), orlaivio serijos numeris (-iai)	Registracijos valstybė
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angolos Respublika	Visi orlaiviai, išskyrus penkis *Boeing B777* tipo orlaivius ir keturis *Boeing B737-700* tipo orlaivius.	Visi orlaiviai, išskyrus D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ.	Angolos Respublika
AIR ASTANA [1]	AK-0475-13	KZR	Kazachstanas	Visi orlaiviai, išskyrus *Boeing B767* tipo orlaivius, *Boeing B757* tipo orlaivius ir *Airbus A319/320/321* tipo orlaivius.	Visi orlaiviai, išskyrus: *Boeing B767* tipo orlaivių parkui priklausančius orlaivius, kaip nurodyta OVP; *Boeing B757* tipo orlaivių parkui priklausančius orlaivius, kaip nurodyta OVP; *Airbus A319/320/321* tipo orlaivių parkui priklausančius orlaivius, kaip nurodyta OVP.	Aruba (Nyderlandų Karalystė)
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komorai	Visi orlaiviai, išskyrus LET 410 UVP.	Visi orlaiviai, išskyrus D6-CAM (851336).	Komorai
AFRIJET [2]	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabono Respublika	Visi orlaiviai, išskyrus du *Falcon 50* tipo orlaivius ir du *Falcon 900* tipo orlaivius.	Visi orlaiviai, išskyrus TR-LGV, TR-LGY, TR-AFJ, TR-AFR.	Gabono Respublika
GABON AIRLINES [3]	001/MTAC/ANAC	GBK	Gabono Respublika	Visi orlaiviai, išskyrus vieną *Boeing B767-200* tipo orlaivį.	Visi orlaiviai, išskyrus TR-LHP.	Gabono Respublika
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabono Respublika	Visi orlaiviai, išskyrus vieną *Challenger CL-601* tipo orlaivį ir vieną *HS-125-800* tipo orlaivį.	Visi orlaiviai, išskyrus TR-AAG, ZS-AFG.	Gabono Respublika; Pietų Afrikos Respublika
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	AOC 017	ALE	Ganos Respublika	Visi orlaiviai, išskyrus du *DC8-63F* tipo orlaivius.	Visi orlaiviai, išskyrus 9G-TOP ir 9G-RAC.	Ganos Respublika

[1] B priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių teisėmis nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė	Orlaivių, kuriems taikomi apribojimai, tipas	Registracijos ženklas (-ai) ir, jei žinomas (-i), orlaivio serijos numeris (-iai)	Registracijos valstybė
IRAN AIR (4)	FS100	IRA	Irano Islamo Respublika	Visi orlaiviai, išskyrus keturiolika *Airbus A300* tipo orlaivių, aštuonis *Airbus A310* tipo orlaivius ir vieną orlaivį *Boeing B737*.	Visi orlaiviai, išskyrus EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBH, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBM, EP-IBN, EP-IBO, EP-IBS, EP-IBT, EP-IBV, EP-IBX, EP-IBZ, EP-ICE, EP-ICF, EP-IBK, EP-IBL, EP-IBP, EP-IBQ, EP-AGA.	Irano Islamo Respublika
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Korėjos Liaudies Demokratinė Respublika	Visi orlaiviai, išskyrus du *TU-204* tipo orlaivius.	Visi orlaiviai, išskyrus P-632, P-633.	Korėjos Liaudies Demokratinė Respublika
AIR MADAGASCAR	5R-M01/2009	MDG	Madagaskaras	Visi orlaiviai, išskyrus *Boeing B737* tipo orlaivius, *ATR 72/42* tipo orlaivius ir tris *DHC 6-300* tipo orlaivius.	Visi orlaiviai, išskyrus: *Boeing B737* tipo orlaivių parkui priklausančius orlaivius, kaip nurodyta OVP; *ATR 72/42* tipo orlaivių parkui priklausančius orlaivius, kaip nurodyta OVP; 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF.	Madagaskaro Respublika

(1) Oro vežėjui *Air Astana* leidžiama naudoti tik konkrečių nurodytų tipų orlaivius su sąlyga, kad jie registruoti Aruboje ir kad apie visus oro vežėjo pažymėjimo pakeitimus laiku pranešama Komisijai ir Eurokontrolei.
(2) Šiuo metu Sąjungoje vykdomiems skrydžiams oro vežėjui *Afrijet* leidžiama naudoti tik nurodytus orlaivius.
(3) Šiuo metu Sąjungoje vykdomiems skrydžiams oro vežėjui *Gabon Airlines* leidžiama naudoti tik nurodytus orlaivius.
(4) Skrydžius į Sąjungą oro vežėjui *Iran Air* leidžiama vykdyti tik nurodytais orlaiviais Komisijos reglamento (ES) Nr. 590/2010 69 konstatuojamojoje dalyje išdėstytomis sąlygomis (OL L 170, 2010 7 6, p. 15).