KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 1318/2014

(2014. gada 11. decembris),

ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 14. decembra Regulu (EK) Nr. 2111/2005 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu ([1]), un jo īpaši tās 4. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 474/2006 ([2]) ir izveidots to gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts, kam Savienībā noteikts Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā minētais darbības aizliegums.

(2) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 3. punktu dažas dalībvalstis un Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (*EASA*) ir sniegušas Komisijai informāciju, kas attiecas uz minētā saraksta atjaunināšanu. Attiecīgu informāciju ir sniegušas arī dažas trešās valstis. Pamatojoties uz minēto informāciju, Kopienas saraksts būtu jāatjaunina.

(3) Komisija ir informējusi visus attiecīgos gaisa pārvadātājus vai nu tieši, vai ar to iestāžu starpniecību, kuras ir atbildīgas par attiecīgo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, un norādījusi būtiskos faktus un apsvērumus, ar ko tā pamatos lēmumu noteikt šiem gaisa pārvadātājiem darbības aizliegumu Savienībā vai grozīt nosacījumus darbības aizliegumam, kas noteikts Kopienas sarakstā jau iekļautajiem gaisa pārvadātājiem.

(4) Komisija attiecīgajiem gaisa pārvadātājiem ir devusi iespēju iepazīties ar dalībvalstu iesniegtajiem dokumentiem, iesniegt rakstiskas piezīmes un mutiski izklāstīt savus apsvērumus Komisijai, kā arī ar Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/1991 ([3]) izveidotajai komitejai (Aviācijas drošības komitejai).

(5) Aviācijas drošības komiteja ir saņēmusi no Komisijas atjauninātu informāciju par notiekošajām kopīgajām apspriedēm saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 un tās īstenošanas Komisijas Regulu (EK) Nr. 473/2006 ([4]) ar Angolas, Botsvānas, Filipīnu, Gruzijas, Gvinejas Republikas, Indijas, Indonēzijas, Kazahstānas, Kirgizstānas Republikas, Libānas, Lībijas, Madagaskaras, Mauritānijas Islāma Republikas, Mozambikas, Nepālas, Santomes un Prinsipi, Sudānas un Zambijas kompetentajām iestādēm un gaisa pārvadātājiem. Aviācijas drošības komiteja ir saņēmusi no Komisijas informāciju arī par Afganistānu, Ganu, Irānu un Ziemeļkoreju. Aviācijas drošības komiteja ir saņēmusi no Komisijas arī jaunāko informāciju par tehniskajām konsultācijām ar Krievijas Federāciju.

(6) Aviācijas drošības komiteja ir uzklausījusi *EASA* sagatavotos izklāstus par rezultātiem, kas gūti, analizējot ziņojumus par revīziju, ko veica Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (*ICAO*) *ICAO* Universālās drošuma uzraudzības revīzijas programmas (*USOAP*) ietvaros. Dalībvalstis tika aicinātas piešķirt prioritāti to gaisa pārvadātāju perona pārbaudēm, kas licencēti valstīs, attiecībā uz kurām *ICAO* konstatējusi nopietnas ar drošību saistītas problēmas (*SSC*) vai attiecībā uz kurām *EASA* ir secinājusi, ka pastāv būtiskas nepilnības drošuma uzraudzības sistēmā. Papildus apspriešanai, ko Komisija sākusi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005, prioritātes piešķiršana perona pārbaudēm ļaus gūt papildu informāciju par to gaisa pārvadātāju darbības drošumu, kuri licencēti minētajās valstīs.

([1]) OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.

([2]) Komisijas 2006. gada 22. marta Regula (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 14. lpp.).

([3]) Padomes 1991. gada 16. decembra Regula (EEK) Nr. 3922/1991 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā (OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp.).

([4]) Komisijas 2006. gada 22. marta Regula (EK) Nr. 473/2006, ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstam, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 8. lpp.).

(7) Aviācijas drošības komiteja ir uzklausījusi *EASA* sagatavotos izklāstus par rezultātiem, kas gūti, analizējot perona pārbaudes, kuras veiktas atbilstīgi Ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšanas programmai (*SAFA*) saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 965/2012 ([1]).

(8) Aviācijas drošības komiteja ir uzklausījusi arī *EASA* izklāstus par tehniskās palīdzības projektiem, ko īsteno valstīs, uz kurām attiecas Regulā (EK) Nr. 2111/2005 paredzētie pasākumi vai pārraudzība. Komiteja tika informēta par *EASA* plāniem un paustajiem lūgumiem arī turpmāk saņemt tehnisku palīdzību un turpināt sadarbību nolūkā uzlabot civilās aviācijas iestāžu administratīvās un tehniskās spējas, lai palīdzētu novērst jebkuru neatbilstību spēkā esošiem starptautiskajiem standartiem. Dalībvalstis tika arī aicinātas atbildēt uz minētajiem lūgumiem uz divpusējas vienošanās pamata, to koordinējot ar Komisiju un *EASA*. Šajā saistībā Komisija uzsvēra, ka ir lietderīgi informēt — jo īpaši ar *ICAO* kopīgā palīdzības tīkla drošības jomā (*SCAN*) datubāzes starpniecību — starptautiskās aviācijas aprindas par tehnisko palīdzību, ko Savienība un tās dalībvalstis sniedz nolūkā uzlabot aviācijas drošību visā pasaulē.

(9) Aviācijas drošības komiteja ir arī uzklausījusi Eirokontroles izklāstīto jaunāko informāciju par *SAFA* brīdināšanas funkcijas statusu un pašreizējiem statistikas datiem attiecībā uz brīdinājuma ziņojumiem par pārvadātājiem, kuru darbībai piemērots aizliegums.

Savienības gaisa pārvadātāji

(10) Pēc analīzes, kuru veica *EASA*, iepazīstoties ar informāciju, kuras pamatā ir Savienības gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem veiktās perona pārbaudes vai *EASA* veiktās standartizācijas inspekcijas, kā arī specifiskas valstu aviācijas iestāžu veiktas inspekcijas un revīzijas, dažas dalībvalstis ir veikušas konkrētus izpildes nodrošināšanas pasākumus un informējušas Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par šiem pasākumiem. Grieķija informēja, ka Grieķijas *CAA* veica *Gain Jet Aviation* un *Skygreece Airlines* pārbaudes. Šajās papildu pārbaudēs būtiskas problēmas netika konstatētas.

(11) Dalībvalstis atkārtoti apliecināja savu gatavību attiecīgi rīkoties, ja jebkāda drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs risks drošībai, kurš radies tāpēc, ka Savienības gaisa pārvadātāji nenodrošina atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem.

Angolas gaisa pārvadātāji

(12) Ar Regulu (EK) Nr. 474/2006, kas grozīta ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1197/2011 ([2]), atļauts Angolā sertificētam pārvadātājam *TAAG Angolan Airlines* veikt lidojumus uz Savienību ar četriem *Boeing* 737-700 tipa gaisa kuģiem ar reģistrācijas zīmēm D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH un D2- TBJ, ar trim *Boeing* 777-200 tipa gaisa kuģiem ar reģistrācijas zīmēm D2-TED, D2-TEE un D2-TEF un ar diviem *Boeing* 777-300 tipa gaisa kuģiem ar reģistrācijas zīmēm D2-TEG un D2-TEH.

(13) *TAAG Angolan Airlines* 2014. gada 21. novembrī ar Angolas kompetento iestāžu (*INAVIC*) starpniecību iesniedza lūgumu Regulas (EK) Nr. 474/2006 B pielikumā iekļaut jaunu *Boeing* 777-300 tipa gaisa kuģi. Tomēr ir pastāvīgas grūtības izveidot un uzturēt regulārus kontaktus gan ar *INAVIC*, gan arī ar *TAAG Angolan Airlines*. Arī *ICAO* kontaktos ar *INAVIC* pastāv šīs grūtības, kuru dēļ nesenā pagātnē tika atceltas vairākas iepriekš plānotas *ICAO* revīzijas. Tas norāda uz iekšējām komunikācijas problēmām *TAAG Angolan Airlines* un *INAVIC*, kā arī to starpā, kas apgrūtina pienācīgu novērtēšanu, vai *TAAG Angolan Airlines* lūguma apmierināšana neradīs drošības riskus. Tāpēc Komisija uzskata, ka vispiemērotākā turpmākā rīcība ir lūgt *INAVIC* un *TAAG Angolan Airlines* tuvākajā nākotnē pilnībā sadarboties ar Komisiju, lai rūpīgi pārskatītu pašreizējo drošības situāciju visos tās aspektos, tajā skaitā arī attiecībā uz jauna gaisa kuģa pievienošanu *TAAG Angolan Airlines* gaisa kuģu flotei.

(14) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstu, iekļaujot tajā papildu gaisa kuģi, ko ekspluatē *TAAG Angolan Airlines*.

([1]) Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regula (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

([2]) Komisijas 2011. gada 21. novembra Īstenošanas regula (ES) Nr. 1197/2011 (OV L 303, 22.11.2011., 14. lpp.). Īpaši sk. šīs regulas 26.–30. apsvērumu.

(15) Dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt, vai *TAAG Angolan Airlines* faktiski ievēro attiecīgo drošības standartu prasības, piešķirot prioritāru nozīmi šā gaisa pārvadātāja gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.

Botsvānas gaisa pārvadātāji

(16) *ICAO* 2013. gada aprīlī Botsvānā veica *ICAO* koordinēto validācijas apmeklējumu (*ICVM*). Minētā *ICVM* rezultāti bija daļēji pozitīvi: faktiskā īstenošana bija uzlabota. Tomēr bija arī negatīvs rezultāts, jo tika konstatētas divas *SSC*. Turklāt kopš 2010. gada ar Botsvānā reģistrētiem gaisa kuģiem ir notikuši divi negadījumi.

(17) Pamatojoties uz pašlaik pieejamo informāciju, *ICAO* standartu un ierosinātās paraugprakses pašreizējo faktisko neizpildi, divām *SSC*, diviem minētajiem negadījumiem un intermitējošo saziņu starp Komisiju un Botsvānas Civilās aviācijas iestādi (*CAAB*), Komisija 2014. gada 8. jūlija vēstulē lūdza *CAAB* informāciju par Botsvānā sertificētiem gaisa pārvadātājiem.

(18) *CAAB* atbildēja 2014. gada 3. oktobrī, sniedzot lūgto informāciju, lai pierādītu valsts veiktas *ICAO* standartu un ierosinātās paraugprakses faktisku īstenošanu un divu *SSC* atrisināšanu.

(19) Balstoties uz minēto informāciju, šķiet, ka *CAAB* vēlas, lai *ICAO* līdz šā gada beigām veiktu vēl vienu *ICVM*, lai pārbaudītu, ka veiktie korektīvie pasākumi ir pietiekami divu *SSC* atrisināšanai.

(20) Sniegtās informācijas izvērtējums liecina, ka visiem gaisa pārvadātājiem ir veikta atkārtota sertifikācija un tiem tajā pašā dienā ir izsniegta jauna gaisa kuģa ekspluatanta apliecība (*AOC*). Tā rezultātā katru reizi, kad šīs *AOC* vajadzēs atjaunot, *CAAB* būs īpašs noslogojums. *CAAB* ir izveidojusi gaisa pārvadātāju drošības uzraudzības programmu, bet tās ieviešana ir aizkavējusies. Visbeidzot, veicot uzraudzības darbības, konstatēts tikai neliels skaits nepilnību un tāpēc ir grūti noteikt *CAAB* spēju risināt jaunas drošības problēmas. Lai noskaidrotu šos jautājumus, Komisija lūgs papildu informāciju un Komisija uzaicinās *CAAB* uz tehnisko sanāksmi, lai sīkāk pārrunātu drošības uzraudzības situāciju Botsvānā.

(21) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstu, iekļaujot tajā Botsvānas gaisa pārvadātājus.

Gruzijas gaisa pārvadātāji

(22) Apspriešanās ar Gruzijas kompetentajām iestādēm (*GCAA*) turpinās, lai pārraudzītu, kā *GCAA* īsteno korektīvo pasākumu plānu, kas tika izstrādāts, reaģējot uz 2013. gada oktobrī *ICAO* veiktās Gruzijas sistēmas visaptverošās revīzijas (*CSA*) laikā identificētajām *SSC*.

(23) Pamatojoties uz *GCAA* sniegto informāciju par *GCAA* veiktajām darbībām, lai novērstu *SSC*, Komisija neuzskatīja par nepieciešamu uzaicināt *GCAA* uz noklausīšanos Aviācijas drošības komitejā. Komisija ziņoja Aviācijas drošības komitejai par *GCAA* izstrādātā korektīvo pasākumu plāna īstenošanu.

(24) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstu, iekļaujot tajā Gruzijas gaisa pārvadātājus.

Gvinejas Republikas gaisa pārvadātāji

(25) Saskaņā ar vienošanos, kas panākta 2013. gada janvārī Briselē notikušajā sanāksmē, Gvinejas Republikas kompetentās iestādes (*DNAC*) ir regulāri sniegušas informāciju par *ICAO* 2012. gada decembrī apstiprinātā korektīvo pasākumu plāna un ar to saistīto darbību īstenošanu.

(26) Jaunākajā progresa ziņojumā, kas saņemts 2014. gada 21. oktobrī, sīki aprakstītas nesenākās darbības un norises saistībā ar korektīvo pasākumu plāna īstenošanu. Turpinās personāla apmācība nolūkā pastiprināt uzraudzības spēju galvenokārt tādās jomās kā lidojumderīgums un ekspluatācija. *DNAC* turpināja risināt atlikušās *USOAP* ietvaros konstatētās nepilnības, atbildot uz ar to saistītā protokola jautājumiem, izmantojot *ICAO* pastāvīgās pārraudzības pieejas (*CMA*) tiešsaistes rīku. Laikā no 2014. gada augusta sākuma līdz septembra beigām *ICAO* neklātienē veica to protokola jautājumu validāciju, kurus var pārbaudīt attālināti. Rezultātā varēja spriest par nelieliem uzlabojumiem astoņu kritisko elementu vispārējā faktiskā īstenošanā.

(27) Tiek gatavota likumdošanas iniciatīva, lai *DNAC* pārveidotu par neatkarīgu, finansiāli un operacionāli autonomu civilās aviācijas iestādi ar savu vadības struktūru. Paredzams, ka līdz 2015. gada janvārim tiks izveidota Gvinejas Civilās aviācijas iestāde (*AGAC*), kas pilnībā atbildīs *ICAO* prasībām.

(28) 2013. gada marta beigās tika apturētas visas iepriekš izdotās *AOC*. Vēl aizvien turpinās pilnīga *ICAO* prasībām atbilstīga (5 posmu) nacionālā gaisa pārvadātāja *PROBIZ Guinée*, kuram ir viens BE90 tipa gaisa kuģis, sertifikācija, izmantojot īpašas Āfrikas Civilās aviācijas konferences un Bandžulas vienošanās satvarā dibinātās darba grupas aviācijas drošības uzraudzības jautājumos misijas palīdzību un atbalstu un vienlaikus sniedzot *DNAC* inspektoriem mācības darbavietā par visu šo procesu. Divi citi gaisa pārvadātāji – *Eagle Air Guinée* un *Sahel Aviation Service Guinée* – arī ir uzsākuši sertifikācijas procesu. Ar *ICAO* Dakāras reģionālā biroja atbalstu *DNAC* paredz līdz 2014. gada beigām noslēgt visu trīs pārvadātāju sertifikācijas procesu.

(29) *DNAC* ir lūgušas veikt *ICVM*, lai validētu korektīvo pasākumu plāna īstenošanā sasniegto progresu. *ICAO* sākotnēji plānoja veikt *ICVM* 2014. gada maijā. Izmaiņas Transporta ministrijas augstākā līmeņa vadībā izraisīja aizkavēšanos, un *ICVM* bija provizoriski plānots 2014. gada septembra otrajā pusē. Šobrīd sakarā ar ebolas vīrusa uzliesmojumu uz nenoteiktu laiku ir atlikts gan *ICVM*, gan arī *ICAO* palīdzības misija, kas sākotnēji bija plānota 2014. gada jūlijā.

(30) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstu, iekļaujot tajā Gvinejas Republikas gaisa pārvadātājus.

(31) Ja jebkāda drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs risks drošībai, kurš radies starptautisko drošības standartu neievērošanas dēļ, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Indijas gaisa pārvadātāji

(32) Briselē 2014. gada 7. novembrī notika tehniskā sanāksme. Tajā piedalījās Komisijas un *EASA* pārstāvji, kā arī Indijas Civilās aviācijas ģenerāldirektorāta (*DGCA*) augstākā līmeņa pārstāvji. Sanāksmes tēma bija Indijas atbilstība starptautiskām drošības un uzraudzības saistībām, tostarp ASV Federālās aviācijas administrācijas (*FAA*) lēmums, ņemot vērā starptautiskās aviācijas drošības novērtējuma (*IASA*) revīzijā konstatētos trūkumus, pazemināt Indijas atbilstības statusu no 1. uz 2. kategoriju. *DGCA* sniedza informāciju par to korektīvo pasākumu statusu, ar ko risina *FAA* atbilstības kategorijas pazemināšanas rezultātā konstatētās nepilnības. *DGCA* atkārtoti pauda, ka ir veicis pasākumus, lai risinātu lielāko daļu *FAA* konstatēto nepilnību, un ka tas ir izveidojis strukturētu korektīvo pasākumu plānu attiecībā uz atlikušajām problemātiskajām jomām. Turklāt tehniskajā sanāksmē *DGCA* sniedza informāciju, kas attiecas uz ilgtspējas jautājumu un šajā sakarā notiekošajiem uzlabojumiem

(33) Minētās tehniskās sanāksmes laikā *DGCA* pauda apņemšanos pilnībā iesaistīties drošība dialogā ar Komisiju, ieskaitot papildu sanāksmes, ja un kad Komisija uzskatīs par nepieciešamu. *DGCA* apņēmās arī sniegt Komisijai visu attiecīgo drošības informāciju kā daļu no oficiālās apspriešanās ar iestādēm, kuras atbild par Indijā sertificēto gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, saskaņā ar Komisijas Regulas (EK) Nr. 473/2006 3. panta 2. punkta noteikumiem.

(34) Pamatojoties uz 2014. gada 7. novembra tehniskajā sanāksmē sniegto informāciju un *DGCA* izrādīto apņemšanos šajā saistībā, Komisija pašreiz neuzskata par nepieciešamu noteikt darbības ierobežojumus Indijas gaisa pārvadātājiem.

(35) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstu, iekļaujot tajā Indijas gaisa pārvadātājus.

(36) Dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt, vai tiek nodrošināta faktiska atbilstība attiecīgajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaudēm, kas jāveic Indijas gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.

Indonēzijas gaisa pārvadātāji

(37) Ar Indonēzijas kompetentajām iestādēm (*DGCA*) turpinās apspriešanās, kuras mērķis ir pārraudzīt *DGCA* sasniegto progresu visu Indonēzijā sertificēto gaisa pārvadātāju drošības uzraudzības nodrošināšanā atbilstīgi starptautiskajiem drošības standartiem.

(38) Ir atzīstami *DGCA* centieni izveidot aviācijas sistēmu, kas pilnībā atbilst *ICAO* standartiem. Tika ņemta vērā arī *DGCA* nodrošinātā nepieciešamā pārredzamība un gatavība sniegt informāciju.

(39) No 2014. gada 5. līdz 14. maijam *ICAO* veica *CSA*. Galīgais šīs revīzijas ziņojums kļuva pieejams 2014. gada 18. novembrī, un revīzijas rezultāti liecina par to, ka Indonēzijas drošuma uzraudzības sistēma ievērojami jāuzlabo. *DGCA* ierosināja *ICAO* korektīvo pasākumu plānu, lai risinātu nepilnības, kas izriet no šīs revīzijas rezultātiem.

(40) Indonēzijas Valsts transporta drošības komiteja 2014. gada septembrī publicēja galīgo ziņojumu par *Lion Air* nelaimes gadījumu, kas notika 2013. gada 13. aprīlī Bali. Šajā vispārējā ziņojumā tiek analizēts nelaimes gadījums, un tajā cita starpā ir sniegti drošības ieteikumi gaisa pārvadātājam un *DGCA*.

(41) Tomēr šobrīd nav objektīvu un pārliecinošu pierādījumu tam, ka korektīvo pasākumu plāns un drošības ieteikumi ir atbilstoši īstenoti.

(42) Ar 2014. gada 20. oktobra vēstuli *DGCA* informēja Komisiju, ka kopš pēdējās atjauninātās informācijas sniegšanas sertificēti četri jauni gaisa pārvadātāji, proti, *AOC* Nr. 121-042 2014. gada 15. augustā izsniegta *PT. MY INDO Airlines*, *AOC* Nr. 121-054 2014. gada 28. augustā izsniegta *PT Indonesia Air Asia Extra*, *AOC* Nr. 135-052 2014. gada 28. februārī izsniegta *PT. Elang Lintas Indonesia* un *AOC* Nr. 135-053 2014. gada 12. martā izsniegta *PT. Elang Nusantara Air*. Tomēr *DGCA* nesniedza pierādījumus tam, ka minēto gaisa pārvadātāju drošības uzraudzība ir atbilstīga starptautiskajiem drošības standartiem.

(43) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts būtu jāgroza, minētos četrus gaisa pārvadātājus iekļaujot Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā.

Kazahstānas gaisa pārvadātāji

(44) Turpinās apspriešanās ar Kazahstānas kompetentajām iestādēm (*CAC*), kuras mērķis ir pārraudzīt *CAC* sasniegto progresu visu Kazahstānā sertificēto gaisa pārvadātāju drošības uzraudzības nodrošināšanā atbilstīgi starptautiskajiem lidojumu drošības standartiem.

(45) *CAC* informēja Komisiju par norisēm saistībā ar *ICVM*, kas no 2014. gada 27. maija līdz 4. jūnijam notika Kazahstānā, tostarp par divām *SSC*, ko *ICAO* konstatēja 2009. gadā. *CAC* jo īpaši norādīja, ka viena *SSC*, kas attiecas uz gaisa kuģa lidojumderīguma sertifikātu izsniegšanu, ir novērsta, turpretim otra, kas attiecas uz sertifikācijas procesu *AOC* izsniegšanai, ir saglabājusies.

(46) *Air Astana* arī sniedza savu regulāro atjauninājumu par ar drošību saistītajām norisēm minētā gaisa pārvadātāja uzņēmumā, jo īpaši attiecībā uz nesenām pārmaiņām tās flotē, kam šobrīd ir atļauts darboties Savienībā. Lielākā daļa papildinājumu ir jaunizgatavotas lidmašīnas, kas tiek nomātas, izmantojot finanšu nomu. Ir arī noteikts pašreizējās un plānotās ekspluatācijas apjoma palielinājums.

(47) Pamatojoties uz pieejamo informāciju par Kazahstānas drošības uzraudzības sistēmu, tiek uzskatīts, ka Kazahstānas aviācijas iestādēm trūkst pietiekami apmācītu un pieredzējušu inspektoru, kas varētu vadīt sertifikāciju *AOC* un īpašu atļauju izsniegšanai, un ka tās patlaban nespēj nodrošināt lidojumu operāciju pastāvīgu uzraudzību. Tāpēc Kazahstānas iestādes tiek stingri mudinātas pastiprināt centienus, lai panāktu atbilstību starptautiskajiem drošības standartiem.

(48) Komisija un *EASA* plāno rūpīgi uzraudzīt *CAC* progresu attiecībā uz inspektoru pieņemšanu darbā, noturēšanu un kvalificēšanu, kā arī *CAC* veiktos pasākumus to *CAP* īstenošanai, kas attiecas uz atlikušo *SSC*.

(49) Komisija 2014. gada 29. septembrī lūdza *CAC* atjauninātu informāciju par tās uzraudzībā esošajiem gaisa pārvadātājiem, jo īpaši informāciju par *AOC* atsaukšanu. Savā atbildē *CAC* informēja Komisiju par Kazahstānā izsniegtajām *AOC* un sniedza pierādījumus par *AOC* atsaukšanu trim gaisa pārvadātājiem, proti, *Jet One*, *Luk Aero* un *Air Trust Aircompany*.

(50) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts būtu jāgroza, svītrojot *Jet One*, *Luk Aero* un *Air Trust Aircompany* no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma.

(51) Dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt, vai tiek nodrošināta faktiska atbilstība attiecīgajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaudēm, kas jāveic *Air Astana* gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.

Kirgizstānas Republikas gaisa pārvadātāji

(52) Kirgizstānas Republikas kompetentās iestādes (*KG CAA*) 2014. gada 18. oktobra un 2014. gada 13. novembra vēstulē sniedza atjauninātu informāciju par gaisa pārvadātājiem, kas sertificēti minētajā valstī un kam šobrīd ir noteikts darbības aizliegums Savienībā. Saskaņā ar šīm vēstulēm un tām pievienotajiem pavaddokumentiem *KG CAA* ir apturējušas četru gaisa pārvadātāju *AOC* darbību, proti, *Kyrgyz Airlines*, *SAEMES*, *Supreme Aviation* un *Click Airways*, un atsaukušas *Kyrgyz Trans Avia AOC*. Saskaņā ar Kirgizstānas Republikas tiesību aktiem *AOC* apturēšana ir līdzvērtīga tās atsaukšanai, ja apturētās apliecības turētājs trīs mēnešu laikā pēc tās apturēšanas nav iesniedzis pieteikumu sertifikācijas procedūrai. *Kyrgyz Airlines*, *SAEMES*, *Supreme Aviation* un *Click Airways* kopš to *AOC* apturēšanas nav iesniegušas šādu sertifikācijas pieteikumu. Attiecīgi to *AOC* var uzskatīt par atsauktām.

(53) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts būtu jāgroza, svītrojot *Kyrgyz Airlines*, *SAEMES*, *Supreme Aviation*, *Click Airways* un *Kyrgyz Trans Avia* no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma.

Libānas gaisa pārvadātāji

(54) Apspriešanās ar Libānas kompetentajām iestādēm (Libānas *DGCA*) turpinās, lai gūtu apstiprinājumu tam, ka Libāna novērš trūkumus, ko *ICAO* konstatēja *ICVM* laikā Libānā no 2012. gada 5. līdz 11. decembrim. Libānas *DGCA* ir izstrādājušas korektīvo pasākumu plānu un pašreiz veic tajā minētos pasākumus, jo īpaši attiecībā uz *SSC* Libānas gaisa pārvadātāju sertifikācijā.

(55) Tehniskās sanāksmes laikā 2014. gada 14. jūlijā Libānas *DGCA* sniedza informāciju par izmaiņām tās vadībā, par ieceltajiem jaunajiem darbiniekiem, kurus nodarbina Libānas *DGCA* un norīkojusi aviosabiedrība *Middle East Airlines*, par uzlabotu *SSC* cēloņu identificēšanu un par informētību politiskajā līmenī attiecībā uz Libānā ieviešamajiem uzlabojumiem. Libānas *DGCA* iesniedza pilnu Libānā izsniegto *AOC* sarakstu un informāciju attiecībā uz divu gaisa pārvadātāju *AOC* atjaunošanu.

(56) Libānas *DGCA* informēja Komisiju par to, ka *ICAO* tika nosūtīts ziņojums par *SSC* atrisināšanu. Tomēr šobrīd minētie korektīvie pasākumi vēl ir jāpārbauda.

(57) 2014. gada 14. un 15. oktobrī Komisija neoficiāli apmeklēja Libānas *DGCA*. Šī apmeklējuma laikā Libāna uzsvēra progresu, kas kopš 2014. gada jūlija panākts *DGCA*, jo īpaši tāpēc, ka ir bijusi laba komunikācija ar Savienību. Libāna nopietni uztver *SSC*, uz kuru norādījusi Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija, un ir pārbaudījusi visas *AOC*. Libānas *DGCA* uzsvēra, ka Civilās aviācijas ģenerāldirektorātam tagad ir visas pilnvaras uzraudzīt visus drošības aspektus visās aviokompānijās, lai gan šobrīd vēl nav autonomas un pietiekami nodrošinātas civilās aviācijas iestādes. Libāna 2014. gada 9. novembrī sniedza papildu informāciju par tās aviācijas drošības pasākumu plānu, tostarp plānus par autonomas civilās aviācijas iestādes turpmāku attīstīšanu.

(58) Ņemot vērā iepriekš minēto, konsultācijas ar Libānas iestādēm jāturpina saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 473/2006 3. panta 2. punktu.

(59) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstu, iekļaujot tajā Libānas gaisa pārvadātājus.

(60) Ja jebkāda drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs risks drošībai, kurš radies starptautisko drošības standartu neievērošanas dēļ, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Lībijas gaisa pārvadātāji

(61) Lībijas kompetentās iestādes (*LYCAA*) 2012. gada aprīlī piekrita ierobežot visu Lībijā sertificēto gaisa pārvadātāju darbību Savienībā. Nolūks bija dot *LYCAA* laiku minēto gaisa pārvadātāju atkārtotai sertificēšanai un pietiekamu uzraudzības spēju izveidošanai, lai nodrošinātu atbilstību starptautiskajiem drošības standartiem.

(62) Komisija ir uzraudzījusi minēto ierobežojumu efektivitāti. Komisija ir regulāri apspriedusi ar *LYCAA* tās progresu Lībijas civilās aviācijas drošības sistēmas reformēšanā.

(63) Līdz 2014. gada martam bija vērojams zināms progress gan *LYCAA*, gan galveno gaisa pārvadātāju – *Libyan Airlines* un *Afriqiyah Airways* līmenī. Tomēr minēto gaisa pārvadātāju sertifikācija noritēja daudz ilgāk nekā paredzēts.

(64) Kā Komisija norādīja 2014. gada aprīlī ([1]), pirms ļaut *LYCAA* izsniegt atļauju saviem pārvadātājiem veikt darbības Savienībā, tai būtu uzskatāmi jāpierāda Komisijai, ka atkārtotās sertifikācijas process ir patiešām pabeigts un ka tiek īstenota noturīga, nepārtraukta uzraudzība saskaņā ar *ICAO* standartiem.

(65) Tomēr 2014. gada jūnijā un jūlijā Lībijā ievērojami pasliktinājās drošības situācija, jo īpaši pēc vardarbības uzliesmojuma Tripoles starptautiskajā lidostā un tās apkārtnē. Šī nestabilā drošības situācija saglabājas vēl joprojām. Vardarbības rezultātā ir nodarīti nopietni bojājumi Tripoles starptautiskajā lidostā esošajām ēkām, infrastruktūrai un gaisa kuģiem, padarot nelietojamu gan lidostu, gan arī vietējo gaisa telpu.

(66) Ņemot vērā neskaidro *LYCAA* spēju pienācīgi uzraudzīt tās gaisa pārvadātājus, sakarā ar vardarbību un stabilas un efektīvas valdības trūkumu, Komisijai vairs nav nepieciešamās pārliecības par to, ka *LYCAA* vēl aizvien ir tiesības ierobežot Lībijas gaisa pārvadātāju darbību Savienībā. Turklāt Komisija nav pārliecināta par *LYCAA* spējām pildīt savas starptautiskās saistības attiecībā uz gaisa pārvadātāju drošības uzraudzību. Komisija turklāt pauž bažas par lielo gaisa kuģu skaitu, kas tika bojāti vardarbības laikā, un apšauba, ka to lidojumderīguma uzturēšana tiek pienācīgi ņemta vērā.

(67) No mutiskā izklāsta, ko *LYCAA* 2014. gada 25. novembrī sniedza Komisijai un Aviācijas drošības komitejai, par tās darbībām attiecībā uz aviācijas drošības nodrošināšanu Lībijā kļuva skaidrs, ka par spīti *LYCAA* un tās pašreizējās vadības centieniem saglabājas būtiskas bažas par tiešiem aviācijas drošības riskiem, kas netiek pietiekamā mērā kontrolēti. Minētās bažas būtiski pastiprina pašreizējā nestabilā situācija.

(68) Sakarā ar neskaidro *LYCAA* spēju pietiekami uzraudzīt Lībijas gaisa pārvadātājus un kontrolēt tiešus riskus drošībai ir secināts, ka *LYCAA* nespēj pildīt savas starptautiskās saistības attiecībā uz aviācijas drošību.

(69) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts būtu jāgroza, Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā iekļaujot visus Lībijā sertificētos gaisa pārvadātājus.

([1]) Komisijas 2014. gada 10. aprīļa Īstenošanas regula (ES) Nr. 368/2014 (OV L 108, 11.4.2014., 16. lpp.). Īpaši sk. šīs regulas 64. apsvērumu.

Madagaskaras gaisa pārvadātāji

(70) Aktīvi turpinājās apspriešanās ar Madagaskaras kompetentajām iestādēm, lai pārraudzītu progresu, kuru sasniegušas šīs iestādes, nodrošinot visu Madagaskarā sertificēto gaisa pārvadātāju drošības uzraudzību atbilstoši starptautiskajiem drošības standartiem.

(71) Komisija 2014. gada 23. oktobrī ar *EASA* palīdzību organizēja konsultatīvu sanāksmi ar Madagaskaras kompetentajām iestādēm un gaisa pārvadātāja *Air Madagascar* pārstāvjiem. Šajā sanāksmē gaisa pārvadātāja pārstāvji sniedza informāciju par flotes atjaunošanu, jo īpaši informējot par to, ka no 2015. gada divi *Boeing* 737 tipa gaisa kuģi, kas ir minēti Regulas (ES) Nr. 474/2006 B pielikumā, tiks pakāpeniski aizstāti ar tāda paša tipa gaisa kuģiem un ka 2015. gada pirmajā ceturksnī flote tiks papildināta ar *ATR* 72-600 tipa gaisa kuģi.

(72) 2014. gada 10. novembrī gaisa pārvadātājs *Air Madagascar* iesniedza lūgumu grozīt B pielikumu, lai atļautu ekspluatēt jaunos *Boeing* 737 tipa gaisa kuģus, ar kuriem tā flotē tiks aizstāti pašreizējie *Boeing* 737 tipa gaisa kuģi, kā arī lai atļautu ekspluatēt *ATR* 72-600 tipa gaisa kuģi, ar kuru tiks papildināta flote.

(73) *Air Madagascar* sniedza pierādījumus tam, ka ir uzlabojušies flotes drošības rādītāji. Madagaskaras kompetentās iestādes apgalvoja, ka attiecībā uz *Boeing* B737 tipa gaisa kuģu ekspluatāciju tās ir apmierinātas ar pašreizējo *Air Madagascar* atbilstību *ICAO* prasībām. Dalībvalstis un *EASA* apstiprināja, ka nav radušās nekādas īpašas bažas perona pārbaudēs, kuras tika veiktas Savienības lidostās *SAFA* programmas ietvaros.

(74) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts būtu jāgroza attiecībā uz *Air Madagascar*. Regulas (EK) Nr. 474/2006 B pielikums būtu jāgroza, lai ļautu ekspluatēt B737 sērijas un *ATR* 72/42 sērijas tipa gaisa kuģus, kas ir vai būs iekļauti *Air Madagascar AOC*.

(75) Dalībvalstis arī turpmāk pārbaudīs, vai tiek nodrošināta faktiska atbilstība attiecīgajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaudēm, kas jāveic *Air Madagascar* gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.

Mauritānijas Islāma Republikas gaisa pārvadātāji

(76) *EASA* informēja Komisiju par ziņojumiem, kas liecina par nopietniem drošības trūkumiem un to, ka *Mauritania Airlines International* (*MAI*) ilgstoši nenovērš šos trūkumus, kas konstatēti saskaņā ar *SAFA* programmu veikto perona pārbaužu laikā. Minētie trūkumi attiecas uz lidojuma sagatavošanu un efektivitātes aprēķiniem. Par spīti dažiem uzlabojumiem attiecībā uz gaisa kuģu stāvokli, nesen konstatēto nepilnību veidam un smagumam ir tieša ietekme uz ekspluatācijas drošību, un tiem ir nepieciešamas koriģējošas darbības.

(77) Par minētajiem trūkumiem Komisija tieši informēja kompetentās valsts iestādes (*ANAC*) un *Mauritania Airlines International* (*MAI*), lai tās ātri varētu veikt trūkumu mazināšanas darbības. *ANAC* saņemšanu apstiprināja ar ziņojumu par vairākiem korektīviem pasākumiem un par jaunākās *ICAO* revīzijas rezultātiem lidlauku un aeronavigācijas pakalpojumu jomā.

(78) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstu, iekļaujot tajā Mauritānijas Islāma Republikas gaisa pārvadātājus.

(79) Ja jebkāda drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs risks drošībai, kurš radies starptautisko drošības standartu neievērošanas dēļ, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Mozambikas gaisa pārvadātāji

(80) Mozambikas kompetentās iestādes (*IACM*) ir ziņojušas par notiekošo tā korektīvo pasākumu plāna īstenošanu, kas tika iesniegts *ICAO* un ko *ICAO* ir apstiprinājusi. Jaunākajā progresa ziņojumā un tā pavaddokumentos, ko Komisija un *EASA* saņēma 2014. gada 26. septembrī, norādīts, ka *IACM* turpinājušas atjaunināt tiesisko regulējumu, iesniedzot leģislatīvā akta priekšlikumus, lai civilās aviācijas aktu vēl vairāk saskaņotu ar *ICAO* prasībām, lai mainītu *IACM* lomu no vienkārša regulatora uz iestādi un lai turpinātu to spēkā esošo tiesību aktu saskaņošanu ar grozītajiem *ICAO* standartiem un ieteicamajām praksēm (*SARPS*). Turpinās personāla pieņemšana darbā un apmācība nolūkā pastiprināt uzraudzības spēju galvenokārt tādās jomās kā ekspluatācija un licencēšana, lidlauki, lidojumderīgums, noteikumu izstrāde un izpildes nodrošināšana. Iekšējās kapacitātes palielināšanas centienus stiprina partnerība ar Āfrikas un Eiropas iestādēm, kā arī ar reģionālām organizācijām. Visiem lidlaukiem ir veikta sertifikācijas trūkumu analīze, un ir pieprasīts sīki izstrādāts starptautisko lidostu (Maputo, Beira un Nakala) sertifikācijas plāns, ar mērķi procesu uzsākt 2015. gadā. Tiek veidota valsts drošības programma, kuru ir paredzēts pabeigt līdz 2017. gadam.

(81) *IACM* turpina risināt vēl nenovērstās *USOAP* ietvaros konstatētās nepilnības, atbildot uz ar to saistītā protokola jautājumiem. Turklāt atbilžu atbalstam ir sagatavots daudz prasīto noteikumu un procedūru un saistītā dokumentācija ir augšupielādēta, izmantojot *ICAO* tiešsaistes *CMA* rīku. *ICAO* šos pasākumus patlaban vēl nav apstiprinājusi.

(82) *IACM* ir lūgušas veikt *ICVM*, lai validētu to korektīvo pasākumu plāna īstenošanā sasniegto progresu. Tas ir paredzēts no 2014. gada 26. novembra līdz 4. decembrim un aptvers tiesību aktu, *CAA* organizācijas, lidlauku un aeronavigācijas pakalpojumu jomas.

(83) Attiecībā uz centieniem novērst *ICAO* konstatētos trūkumus ir ņemts vērā ievērojamais progress, par kuru ziņoja *IACM*, kā arī tās tiek mudinātas turpināt centienus pabeigt aizsākto darbu – tādas aviācijas sistēmas izveidi, kas pilnībā atbilst starptautiskajiem standartiem. Atzīstot jau panākto ievērojamo progresu un gaidāmos turpmākos panākumus, Savienības drošības novērtējuma apmeklējums varētu notikt 2015. gada pirmajā ceturksnī. Tomēr patlaban nemainīgs saglabājas tas fakts, ka vēl pilnībā un adekvāti jāatrisina vairākas būtiskas aviācijas drošības problēmas.

(84) Vēl aizvien turpinās 2013. gada 29. novembrī notikušās gaisa pārvadātāja *Linhas Aéreas de Moçambique S.A.* (*LAM*) gaisa kuģa avārijas izmeklēšana. Galīgais nelaimes gadījuma izmeklēšanas ziņojums gaidāms līdz 2014. gada beigām. Pēc negadījuma *LAM* ir veicis visaptverošu analīzi iekšējai apmācībai par drošumu un drošību, mehānismiem un procedūrām, kā rezultātā tika īstenotas stingrākas organizatoriskās un ekspluatācijas prasības. Vienlaikus tika turpināts darbs tālākai drošības pārvaldības sistēmas (*SMS*) uzlabošanai, īpašu uzmanību veltot lidojuma datu analīzei un apmaiņai.

(85) *IACM* ziņoja arī, ka tās turpina gaisa pārvadātāju sertifikācijas procesu atbilstīgi *ICAO SARPS*. Saskaņā ar *IACM* iesniegto sarakstu, ir sertificēts jauns gaisa pārvadātājs, proti, *Makond Lda*. Tomēr *IACM* nevarēja sniegt pierādījumus tam, ka minētā gaisa pārvadātāja drošības uzraudzība ir nodrošināta atbilstīgi starptautiskajiem drošības standartiem.

(86) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts būtu jāgroza, iekļaujot Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā gaisa pārvadātāju *Makond Lda*.

Nepālas gaisa pārvadātāji

(87) Komisija ir turpinājusi apspriesties ar Nepālas kompetento iestādi (*CAAN*), lai nostiprinātu tās spējas pietiekami īstenot un izpildīt attiecīgos starptautiskos drošības standartus.

(88) Pamatojoties uz Komisijas lūgumu, *CAAN* iesniedza dokumentus saistībā ar progresu, kas panākts attiecībā uz drošības uzraudzības darbībām, ieskaitot trūkumus, kas Nepālā tika konstatēti 2014. gada februārī Savienības novērtējuma apmeklējuma laikā un *ICAO* revīzijas laikā, kā arī progresu saistībā ar *ICAO SSC*.

(89) Komisija un *EASA* 2014. gada 24. septembrī tikās ar *CAAN* pārstāvjiem. Sanāksmē galvenā uzmanība tika veltīta progresam, kas panākts gaisa kuģa apkalpes licencēšanas, gaisa pārvadātāju sertificēšanas un gaisa pārvadājumu uzraudzības jomās.

(90) Tomēr šķiet, ka progress nav pietiekams un ir vajadzīgs vairāk laika. Jo īpaši ir bažas par to, ka *CAAN* līdz šim nav pievērsusi pietiekamu uzmanību prasībām apkalpei, kas strādā daudzpilotu vidē, jo īpaši tāpēc, ka nelaimes gadījuma ziņojumā par 2014. gada 16. februārī notikušo nelaimes gadījumu ar fatālu iznākumu kā iespējamais tā cēlonis ir norādīts pienācīgas lidojuma apkalpes apmācības trūkums.

(91) Turklāt saglabājas bažas par to, ka *CAAN* veikta atkārtota gaisa pārvadātāju sertifikācija ir neatbilstoša un var nebūt piemērota, lai nodrošinātu, ka visi Nepālas gaisa pārvadātāji atbilst starptautiskām aviācijas drošības prasībām. Tāpēc, lai novērtētu procesu un pārbaudītu tā piemērotību, *CAAN* tiek mudināta lūgt attiecīgās jomas ekspertu palīdzību un veikt nepieciešamās darbības.

(92) Komisijas un *EASA* tikšanās ar *Nepal Airlines Corporation, Buddha Air, Shree Airlines, Tara Air* un *Yeti Airlines* norisinājās 2014. gada 11. novembrī, un tās nolūks bija iepazīties ar progresu attiecībā uz Savienības novērtējuma apmeklējuma uz vietas novērojumiem, kā arī attiecībā uz citiem jautājumiem, kas saistīti ar aviācijas drošības uzlabojumiem Nepālā.

(93) Par iepriecinošu ir uzskatāma dažu gaisa pārvadātāju spēja vadīt savas ekspluatācijas riskus tādā līmenī, kas varētu norādīt uz spēju mazināt riskus, ko izraisa nepietiekamā *CAAN* uzraudzība. Tomēr Komisija uzskata, ka patlaban Nepālas kompetentās iestādes nav spējīgas pietiekami īstenot un izpildīt attiecīgos starptautiskos drošības standartus tādā līmenī, kas attaisnotu pašreizējā darbības aizlieguma atvieglošanu.

(94) Turklāt jānorāda, ka 2014. gada 25. augustā Komisija nosūtīja vēstuli *CAAN*, lai saņemtu atjauninātu informāciju par tās uzraudzībā esošajiem gaisa pārvadātājiem. *CAAN* 2014. gada 10. septembra vēstulē informēja Komisiju, ka kopš pēdējās informācijas atjaunināšanas ir sertificēts viens jauns gaisa pārvadātājs, proti, *AOC* Nr. 082/2014 2014. gada 3. jūlijā izsniegta *Manang Air Pvt. Ltd*. Tomēr *CAAN* nesniedza pierādījumus tam, ka šī gaisa pārvadātāja drošības uzraudzība ir nodrošināta atbilstīgi starptautiskajiem drošības standartiem.

(95) Gaisa pārvadātājiem, kuriem agrāk bija izsniegta atsevišķa *AOC*, kas bija paredzēta tikai starptautiskiem pārvadājumiem, tagad ir izsniegta tikai viena *AOC*, kas attiecas uz visiem pārvadājumiem. Šā iemesla dēļ *CAAN* ir atsaukusi *Buddha Air (International Operations) AOC* Nr. 058/2010 un *Shree Airlines (International Operations) AOC* Nr. 059/2010.

(96) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts būtu jāgroza, iekļaujot Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā ierakstu par *Manang Air Pvt*. un svītrojot no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma ierakstus par *Buddha Air (International Operations)* un *Shree Airlines (International Operations)*.

Filipīnu gaisa pārvadātāji

(97) *FAA* 2014. gada 9. aprīlī paziņoja savu lēmumu saistībā ar *IASA* revīzijas programmu paaugstināt Filipīnu atbilstības statusu no 2. uz 1. kategoriju. Filipīnu Civilās aviācijas iestāde (*CAAP*) 2014. gada 24. jūlija vēstulē, kas adresēta Komisijai, atsaucās uz *FAA* lēmumu paaugstināt Filipīnu atbilstības kategoriju. Šajā vēstulē bija arī atsauce uz *ICAO* ziņojumu par to, ka Filipīnas ir atrisinājušas iepriekš konstatētās *SSC*. Visbeidzot, *CAAP* šajā vēstulē apgalvoja, ka tās nākamais mērķis esot darbības aizlieguma atcelšana tiem Filipīnās sertificētajiem gaisa pārvadātājiem, kam noteikts darbības aizliegums Savienībā.

(98) Komisija 2014. gada 22. septembra vēstulē *CAAP* atkārtoti atgādināja, ka jebkuram lēmumam svītrot Filipīnās sertificētus gaisa pārvadātājus no darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta jāizmanto uz pierādījumiem balstīta pieeja. Šajā sakarā 2014. gada 4. novembrī notika tehniskā sanāksme, kurā piedalījās Komisijas un *EASA* eksperti un *CAAP* augstākā līmeņa pārstāvji.

(99) Pirms 2014. gada 4. novembra tehniskās sanāksmes un tās laikā *CAAP* sniegtie pierādījumi saturēja sīku informāciju par pašreizējo *CAAP* organizatorisko struktūru un ieteiktos uzlabojumus, kas uzlabotu tās uzraudzības spējas. Tika sniegta informācija arī par pašreizējo *CAAP* veikto Filipīnās sertificēto gaisa pārvadātāju uzraudzību. *CAAP* minēja arī notiekošo infrastruktūras uzlabošanu un sniedza atjauninātu informāciju par ierosināto turpmāko valsts drošības programmas (*SSP*) attīstīšanu.

(100) Komisija 2014. gada 22. septembra vēstulē ierosināja, ka *EASA* varētu veikt tehniskās palīdzības apmeklējumu uz vietas Filipīnās. Šis apmeklējums notika nedēļā, kas sākās ar 2014. gada 10. novembri.

(101) 2014. gada 4. novembra tehniskajā sanāksmē notikusī apspriede un *CAAP* sniegtie pierādījumi ir uzskatāmi par iepriecinošiem attiecībā uz progresu, ko Filipīnu kompetentās iestādes ir panākušas Filipīnās sertificētu gaisa pārvadātāju uzraudzībā. Tas organizācijai paver iespēju, ka nākotnē tiks veikts Savienības pārbaudes apmeklējums uz vietas.

(102) Tomēr saistībā ar *CAAP* mērķi panākt pilnīgu darbības aizlieguma atcelšanu Filipīnās sertificētiem gaisa pārvadātājiem ir jāuzsver, ka šim nolūkam būs nepieciešama visas attiecīgās informācijas pilnīga izvērtēšana un ka Savienības pārbaudes apmeklējuma rezultātiem jābūt apmierinošiem.

(103) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstu attiecībā uz Filipīnu gaisa pārvadātājiem.

(104) Dalībvalstīm ir jāturpina pārbaudīt, vai tiek nodrošināta *Philippine Airlines* un *Cebu Pacific Air* faktiska atbilstība attiecīgajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.

Krievijas Federācijas gaisa pārvadātāji

(105) Komisija, *EASA* un dalībvalstis turpināja rūpīgi uzraudzīt to gaisa pārvadātāju drošības rādītājus, kuri sertificēti Krievijas Federācijā un veic lidojumus Savienībā, tostarp piešķīra prioritāti perona pārbaudēm, kas jāveic dažiem Krievijas gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.

(106) Komisija 2014. gada 15. jūlijā tikās ar gaisa pārvadātāja *Kogalymavia* pārstāvjiem, lai apstiprinātu minētā gaisa pārvadātāja veikto pasākumu efektivitāti tā drošības rādītāju uzlabošanai. Kopumā *Kogalymavia* panāktais progress šķita ilgtspējīgs. Minētais gaisa pārvadātājs tiek aicināts turpināt veidot pozitīvu drošības kultūru organizācijā, tostarp būtiskas ar drošību saistītas informācijas ziņošanu.

(107) Komisija 2014. gada 6. novembrī ar *EASA* un dalībvalstu palīdzību tikās ar Krievijas Federālās gaisa transporta aģentūras (*FATA*) pārstāvjiem. Šīs tikšanās mērķis bija pārliecināties par to, ka Krievijas gaisa pārvadātāji, kuriem pēdējo 12 mēnešu laikā *SAFA* perona pārbaudēs konstatētas nepilnības, tās ir pienācīgi atrisinājuši. Tikšanās laikā *FATA* apņēmās sīkāk izmeklēt dažu nopietnu nepilnību iemeslus un veikt turpmākus pasākumus attiecībā uz tiem gadījumiem, kuros neatbilstības vēl nav pienācīgi novērstas.

(108) *FATA* 2014. gada 21. novembrī informēja Komisiju par to, ka tā ieteikusi saviem gaisa pārvadātājiem savlaicīgi risināt visus *SAFA* datubāzē esošos nenovērstos trūkumus un pastāvīgi piemērot korektīvas darbības, lai novērstu problēmas saistībā ar *SAFA* pārbaudēs konstatētajām nepilnībām.

(109) Pamatojoties uz pieejamo informāciju, tika secināts, ka nav vajadzīga Krievijas aviācijas iestāžu vai Krievijas Federācijā sertificēto gaisa pārvadātāju uzklausīšana Aviācijas drošības komitejā.

(110) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstu, iekļaujot tajā Krievijas Federācijas gaisa pārvadātājus.

(111) Tomēr dalībvalstīm ir jāturpina pārbaudīt, vai tiek nodrošināta Krievijas Federācijas gaisa pārvadātāju faktiska atbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012. Ja minētās pārbaudes norādīs uz tiešu risku drošībai, kurš radies attiecīgo drošības standartu neievērošanas dēļ, Komisija var būt spiesta pret Krievijas Federācijas gaisa pārvadātājiem rīkoties atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Santomes un Prinsipi gaisa pārvadātāji

(112) Pēc ilga nesazināšanās laikposma 2014. gada 22. septembrī Santomes un Prinsipi kompetentās iestādes (*INAC*) ziņoja par minētajā laika posmā sasniegto progresu.

(113) *ICAO* 2014. gada 28. maijā paziņoja par to *SSC* atrisināšanu, kas attiecas uz gaisa pārvadātāja sertifikācijas procesu un uzraudzību un lidlauka ekspluatanta nodrošinātu aizsardzību. Rezultātā Santome un Prinsipi ir atrisinājusi visas iepriekš konstatētās *SSC*.

(114) Patlaban tiek īstenots *INAC* iesniegtais korektīvo pasākumu plāns. Tā izpildes kopsavilkums 2014. gada aprīļa vidū liecināja par to, ka 20 % no darbībām, kuras bija plānots veikt līdz 2014. gada novembra beigām, bija veiktas saskaņā ar plānu, savukārt 25 % no minētajām darbībām vēl turpinās un atlikušie 55 % darbību vēl nav uzsāktas un to īstenošanas termiņš bija ievērojami aizkavējies.

(115) *INAC* ir atsaukušas astoņu gaisa pārvadātāju *AOC*, proti, *British Gulf International Company Ltd, Executive Jet Services, Global Aviation Operation, Goliaf Air, Island Oil Exploration, Transafrik International Ltd, Transcargo* un *Transliz Aviation*. *INAC* ir sniegušas rakstisku apliecinājumu minēto gaisa pārvadātāju *AOC* atsaukšanai.

(116) Komisija ņem vērā *INAC* norādītās pozitīvās norises un īpaši atzinīgi vērtē to gaisa pārvadātāju *AOC* atsaukšanu, kuru galvenā uzņēmējdarbības vieta ir ārpus valsts, kā arī visu iepriekš minēto gaisa pārvadātāju gaisa kuģu ierakstu svītrošanu no Santomes un Prinsipi reģistra.

(117) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts būtu jāgroza, svītrojot minētos gaisa pārvadātājus no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma.

(118) *INAC* ziņoja arī par to, ka ir izsniegtas *AOC* gaisa pārvadātājiem *STP Airways* un *Africa's Connection*. Tomēr *INAC* nevarēja sniegt pierādījumus tam, ka minēto divu gaisa pārvadātāju drošības uzraudzība ir nodrošināta atbilstīgi starptautiskajiem drošības standartiem.

(119) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts būtu jāgroza, Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā iekļaujot gaisa pārvadātājus *STP Airways* un *Africa's Connection*

Sudānas gaisa pārvadātāji

(120) Sudānas Civilās aviācijas iestāde (*SCAA*) iesniedza Komisijai informāciju par četriem gaisa pārvadātājiem, proti, *BADR Airlines* (*BDR*), *Nova Airlines* (*NOV*), *Sudan Airways* (*SUD*) un *Tarco Air* (*TRQ*). Pavaddokumentos norādīts, ka minētajām aviokompānijām ir dažādi drošības pārvaldības līmeņi. Tomēr minētie dokumenti liecina par to, ka ir gūti labi panākumi, lai sagatavotu iespējamo Savienības pārbaudes apmeklējumu 2015. gadā.

(121) *SCAA* informēja Komisiju arī par jaunākās *ICAO* revīzijas rezultātiem lidlauku un aeronavigācijas pakalpojumu jomās. Lai gan minētās revīzijas attiecas uz jomām, kas lielākoties nav saistītas ar tām tehniskajām jomām, kuras saistībā ar Sudānā reģistrētajiem gaisa pārvadātājiem ir Savienības raižu galvenais objekts, proti, personāla licences, ekspluatācija un lidojumderīgums, tas tomēr liecina, ka *SCAA* ir centusies ar visaptverošu pieeju risināt visus aviācijas drošības jautājumus.

(122) Šķiet, ka *SCAA* reālistiski un pakāpeniski ir veikusi noturīgus uzlabojumus. Tomēr, lai noteiktu, vai *SCAA* un Sudānā sertificētie gaisa pārvadātāji ievēro starptautiskos drošības standartus, vēl jāveic rūpīgs novērtējums. Turklāt, pirms var tikt izskatīti jebkādi priekšlikumi par grozījumiem darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstā, nepieciešama padziļināta pārbaude, veicot Savienības pārbaudes apmeklējumu.

(123) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstu attiecībā uz Sudānas gaisa pārvadātājiem.

Zambijas gaisa pārvadātāji

(124) Zambijas Civilās aviācijas departaments ar 2014. gada 15. maija vēstuli ziņoja Komisijai, ka Zambijas Civilās aviācijas iestāde (*ZCAA*) darbojas un ka tiek stiprinātas tās administratīvās spējas. Vēstulē bija arī sniegta atjaunināta informācija par veiktajiem korektīvajiem pasākumiem esošo trūkumu risināšanai, tostarp par drošības plānu, ko Komisija saņēma 2014. gada 5. augustā. Drošības plānā ir noteiktas veicamās papildu darbības efektīvas un iedarbīgas drošības regulatīvās un uzraudzības sistēmas izveidei Zambijā, un tajā ir iekļauti skaidri īstermiņa, vidējā termiņa un ilgtermiņa mērķi.

(125) Šķiet, ka Zambijas Civilās aviācijas departaments ir progresējis, un Zambijas iestādes tiek mudinātas veikt turpmākus uzlabojumus, lai attiecīgā brīdī, kad būs veikta nepieciešamā verifikācija, būtu iespējams atkārtoti izskatīt pašreiz noteiktos ekspluatācijas ierobežojumus. Tomēr patlaban joprojām saglabājas vairākas būtiskas nepilnības, jo īpaši attiecībā uz *ZCAA* izveidi, ieskaitot atbilstošu skaitu pienācīgi apmācītu darbinieku, un to tiesību aktu un noteikumu aktualizēšanu, ar ko īsteno *ICAO* pielikumu noteikumus, kas ir norādīti drošības plānā un saistībā ar kuriem vēl jāveic attiecīgie pasākumi.

(126) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstu attiecībā uz Zambijas gaisa pārvadātājiem.

(127) Regulas (EK) Nr. 2111/2005 8. panta 2. punktā ir atzīts, ka lēmumi ir jāpieņem bez kavēšanās un vajadzības gadījumā pat steidzami atkarībā no tā, kā tie ietekmē drošību. Tāpēc sensitīvas informācijas aizsardzībai un komerciālo seku mazināšanai ir svarīgi, lai lēmumi, kas saistīti ar to gaisa pārvadātāju saraksta atjaunināšanu, kuriem Savienībā piemērots darbības aizliegums vai ierobežojumi, tiktu publicēti un stātos spēkā nekavējoties pēc to pieņemšanas.

(128) Tāpēc būtu attiecīgi jāgroza Regula (EK) Nr. 474/2006.

(129) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Aviācijas drošības komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza šādi:

(1) regulas A pielikumu aizstāj ar šīs regulas A pielikuma tekstu;

(2) regulas B pielikumu aizstāj ar šīs regulas B pielikuma tekstu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2014. gada 11. decembrī

Komisijas
un tās priekšsēdētāja vārdā –
Komisijas locekle
Violeta BULC

A PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM ES PIEMĒRO PILNĪGU DARBĪBAS AIZLIEGUMU, AR IZŅĒMUMIEM [1]

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinama
MERIDIAN AIRWAYS LTD	*AOC* 023	MAG	Ganas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Afganistānā, tostarp šādi:			**Afganistānas Islāma Republika**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	*AOC* 009	AFG	Afganistānas Islāma Republika
KAM AIR	*AOC* 001	KMF	Afganistānas Islāma Republika
PAMIR AIRLINES	Nav zināms	PIR	Afganistānas Islāma Republika
SAFI AIRWAYS	*AOC* 181	SFW	Afganistānas Islāma Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Angolā, izņemot pārvadātāju *TAAG Angola Airlines*, kas iekļauts B pielikumā, bet ieskaitot turpmākos:			**Angolas Republika**
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Angolas Republika
AIR GICANGO	009	Nav zināms	Angolas Republika
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Angolas Republika
AIR NAVE	017	Nav zināms	Angolas Republika
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Angolas Republika
ANGOLA AIR SERVICES	006	Nav zināms	Angolas Republika
DIEXIM	007	Nav zināms	Angolas Republika
FLY540	AO 004-01 FLYA	Nav zināms	Angolas Republika
GIRA GLOBO	008	GGL	Angolas Republika
HELIANG	010	Nav zināms	Angolas Republika

[1] A pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Nav zināms	Angolas Republika
MAVEWA	016	Nav zināms	Angolas Republika
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Angolas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Beninā, tostarp šādi:			**Beninas Republika**
AERO BENIN	PEA Nr. 014/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	AEB	Beninas Republika
AFRICA AIRWAYS	Nav zināms	AFF	Beninas Republika
ALAFIA JET	PEA Nr. 014/ANAC/ MDCTTTATP-PR/DEA/SCS	Nav zināms	Beninas Republika
BENIN GOLF AIR	PEA Nr. 012/MDCTTP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	BGL	Beninas Republika
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA Nr. 013/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	LTL	Beninas Republika
COTAIR	PEA Nr. 015/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	COB	Beninas Republika
ROYAL AIR	PEA Nr. 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Beninas Republika
TRANS AIR BENIN	PEA Nr. 016/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Beninas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Republikā, tostarp šādi:			**Kongo Republika**
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongo Republika
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Nav zināms	Kongo Republika
EMERAUDE	RAC06-008	Nav zināms	Kongo Republika
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongo Republika
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo Republika
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Nav zināms	Kongo Republika
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Nav zināms	Kongo Republika
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Kongo Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR), tostarp šādi:			**Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)**
AFRICAN AIR SERVICE COMMUTER	104/CAB/MIN/TVC/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR BARAKA	409/CAB/MIN/TVC/002/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR CASTILLA	409/CAB/MIN/TVC/007/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR MALEBO	409/CAB/MIN/TVC/0122/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
ARMI GLOBAL BUSINESS AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/029/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BIEGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/051/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/048/09	ABB	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CETRACA	105/CAB/MIN/TVC/2012	CER	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TVC/0078/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CONGO EXPRESS AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/059/2012	CXR	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
EAGLES SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/0196/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
EPHRATA AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/040/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/037/2008	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
FLY CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0126/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/0027/2008	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/0082/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/0051/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GTRA	409/CAB/MIN/TVC/0060/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/0065/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
JET CONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/0011/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KATANGA EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/0083/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KATANGA WINGS	409/CAB/MIN/TVC/0092/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
LIGNES AERIENNES CONGOLAISES (LAC)	Ministra paraksts (rīkojums Nr. 78/205)	LCG	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MAVIVI AIR TRADE	409/CAB/MIN/TVC/00/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
OKAPI AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/086/2011	OKP	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
PATRON AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/0066/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
PEGASUS	409/CAB/MIN/TVC/021/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SAFE AIR	409/CAB/MIN/TVC/021/2008	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SION AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/0081/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
STELLAR AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/056/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0085/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
WALTAIR AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/004/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/2008	WDA	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Džibutijā, tostarp šādi:			**Džibutija**
DAALLO AIRLINES	Nav zināms	DAO	Džibutija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Ekvatoriālajā Gvinejā, tostarp šādi:			**Ekvatoriālā Gvineja**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriālā Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
TANGO AIRWAYS	Nav zināms	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Eritrejā, tostarp šādi:			**Eritreja**

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
ERITREAN AIRLINES	*AOC* Nr. 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	*AOC* Nr. 005	NAS	Eritreja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Gabonas Republikā, izņemot pārvadātājus *Gabon Airlines*, *Afrijet* un *SN2AG*, kas iekļauti B pielikumā, bet ieskaitot turpmākos:			**Gabonas Republika**
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gabonas Republika
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/DSA	RVS	Gabonas Republika
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gabonas Republika
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gabonas Republika
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/DSA	SCY	Gabonas Republika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gabonas Republika
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gabonas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Indonēzijā, izņemot *Garuda Indonesia*, *Airfast Indonesia*, *Mandala Airlines*, *Ekspres Transportasi Antarbenua* un *Indonesia Air Asia*, bet ieskaitot turpmākos:			**Indonēzijas Republika**
AIR BORN INDONESIA	135-055	Nav zināms	Indonēzijas Republika
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ANGKASA SUPER SERVICES	135-050	LBZ	Indonēzijas Republika
ASCO NUSA AIR	135-022	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Indonēzijas Republika
AVIASTAR MANDIRI	121-043	Nav zināms	Indonēzijas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Indonēzijas Republika
BATIK AIR	121-050	BTK	Indonēzijas Republika
CITILINK INDONESIA	121-046	CTV	Indonēzijas Republika
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nav zināms	Indonēzijas Republika
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonēzijas Republika
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Indonēzijas Republika
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonēzijas Republika
EASTINDO	135-038	ESD	Indonēzijas Republika
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Nav zināms	Indonēzijas Republika
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonēzijas Republika
HEAVY LIFT	135-042	Nav zināms	Indonēzijas Republika
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	Nav zināms	Indonēzijas Republika
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Indonēzijas Republika
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nav zināms	Indonēzijas Republika
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Indonēzijas Republika
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Indonēzijas Republika
KAL STAR	121-037	KLS	Indonēzijas Republika
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonēzijas Republika
KOMALA INDONESIA	135-051	Nav zināms	Indonēzijas Republika
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Indonēzijas Republika
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonēzijas Republika
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	MNS	Indonēzijas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
MARTABUANA ABADION	135-049	Nav zināms	Indonēzijas Republika
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Nav zināms	Indonēzijas Republika
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Indonēzijas Republika
MIMIKA AIR	135-007	Nav zināms	Indonēzijas Republika
MY INDO AIRLINES	121-042	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NAM AIR	121-058	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Indonēzijas Republika
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Nav zināms	Indonēzijas Republika
PACIFIC ROYALE AIRWAYS	121-045	PRQ	Indonēzijas Republika
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Nav zināms	Indonēzijas Republika
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonēzijas Republika
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nav zināms	Indonēzijas Republika
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nav zināms	Indonēzijas Republika
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonēzijas Republika
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Nav zināms	Indonēzijas Republika
SKY AVIATION	121-028	Nav zināms	Indonēzijas Republika
SKY AVIATION	135-044	Nav zināms	Indonēzijas Republika
SMAC	135-015	SMC	Indonēzijas Republika
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonēzijas Republika
SURVEI UDARA PENAS	135-006	PNS	Indonēzijas Republika
SURYA AIR	135-046	Nav zināms	Indonēzijas Republika
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Indonēzijas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Indonēzijas Republika
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indonēzijas Republika
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Indonēzijas Republika
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Indonēzijas Republika
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonēzijas Republika
UNINDO	135-040	Nav zināms	Indonēzijas Republika
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Indonēzijas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kazahstānā, izņemot *Air Astana*, bet ieskaitot turpmākos:			**Kazahstānas Republika**
AIR ALMATY	AK-0483-13	LMY	Kazahstānas Republika
ATMA AIRLINES	AK-0469-12	AMA	Kazahstānas Republika
AVIA-JAYNAR/AVIA-ZHAYNAR	AK-0467-12	SAP	Kazahstānas Republika
BEK AIR	AK-0463-12	BEK	Kazahstānas Republika
BEYBARS AIRCOMPANY	AK-0473-13	BBS	Kazahstānas Republika
BURUNDAYAVIA AIRLINES	KZ-01/001	BRY	Kazahstānas Republika
COMLUX-KZ	KZ-01/002	KAZ	Kazahstānas Republika
EAST WING	KZ-01/007	EWZ	Kazahstānas Republika
EURO-ASIA AIR	AK-0472-13	EAK	Kazahstānas Republika
FLY JET KZ	AK-0477-13	FJK	Kazahstānas Republika
INVESTAVIA	AK-0479-13	TLG	Kazahstānas Republika
IRTYSH AIR	AK-0468-13	MZA	Kazahstānas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
JET AIRLINES	KZ-01/003	SOZ	Kazahstānas Republika
KAZAIR JET	AK-0474-13	KEJ	Kazahstānas Republika
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0466-12	KUY	Kazahstānas Republika
KAZAVIASPAS	AK-0484-13	KZS	Kazahstānas Republika
PRIME AVIATION	AK-0478-13	PKZ	Kazahstānas Republika
SCAT	KZ-01/004	VSV	Kazahstānas Republika
ZHETYSU AIRCOMPANY	AK-0470-12	JTU	Kazahstānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kirgizstānas Republikā, tostarp šādi:			**Kirgizstānas Republika**
AIR BISHKEK (iepriekš EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgizstānas Republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizstānas Republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizstānas Republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgizstānas Republika
HELI SKY	47	HAC	Kirgizstānas Republika
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizstānas Republika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgizstānas Republika
S GROUP INTERNATIONAL (iepriekš S GROUP AVIATION)	45	INT	Kirgizstānas Republika
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgizstānas Republika
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizstānas Republika
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgizstānas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizstānas Republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizstānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Libērijā			**Libērija**
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Lībijā, tostarp šādi:			**Lībija**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Lībija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Lībija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Lībija
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Lībija
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Lībija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Lībija
PETRO AIR	025/08	PEO	Lībija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Mozambikas Republikā, tostarp šādi:			**Mozambikas Republika**
AERO-SERVIÇOS SARL	MOZ-08	Nav zināms	Mozambikas Republika
CFM – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-07	Nav zināms	Mozambikas Republika
COA – COASTAL AVIATION	MOZ-15	Nav zināms	Mozambikas Republika
CPY – CROPSPRAYERS	MOZ-06	Nav zināms	Mozambikas Republika
CRA – CR AVIATION LDA	MOZ-14	Nav zināms	Mozambikas Republika
EMÍLIO AIR CHARTER LDA	MOZ-05	Nav zināms	Mozambikas Republika
ETA – EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-04	Nav zināms	Mozambikas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
HCP – HELICÓPTEROS CAPITAL LDA	MOZ-11	Nav zināms	Mozambikas Republika
KAY – KAYA AIRLINES, LDA	MOZ-09	KYY	Mozambikas Republika
LAM – LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE S.A.	MOZ-01	LAM	Mozambikas Republika
MAKOND, LDA	MOZ-20	Nav zināms	Mozambikas Republika
MEX – MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX	MOZ-02	MXE	Mozambikas Republika
OHI – OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA	MOZ-17	Nav zināms	Mozambikas Republika
SAF – SAFARI AIR LDA	MOZ-12	Nav zināms	Mozambikas Republika
SAM – SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE, SA	MOZ-10	Nav zināms	Mozambikas Republika
TTA – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-16	TTA	Mozambikas Republika
UNIQUE AIR CHARTER LDA	MOZ-13	Nav zināms	Mozambikas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Nepālā, tostarp šādi:			**Nepālas Republika**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Nav zināms	Nepālas Republika
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Nav zināms	Nepālas Republika
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepālas Republika
FISHTAIL AIR	017/2001	Nav zināms	Nepālas Republika
GOMA AIR	064/2010	Nav zināms	Nepālas Republika
MAKALU AIR	057A/2009	Nav zināms	Nepālas Republika
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Nav zināms	Nepālas Republika
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Nav zināms	Nepālas Republika
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Nav zināms	Nepālas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepālas Republika
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepālas Republika
SIMRIK AIR	034/2000	Nav zināms	Nepālas Republika
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepālas Republika
SITA AIR	033/2000	Nav zināms	Nepālas Republika
TARA AIR	053/2009	Nav zināms	Nepālas Republika
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Nepālas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Filipīnās, izņemot *Philippine Airlines* un *Cebu Pacific Air*, bet ieskaitot turpmākos:			**Filipīnu Republika**
AEROEQUIPEMENT AVIATION	2010037	Nav zināms	Filipīnu Republika
AIR ASIA PHILIPPINES	2012047	APG	Filipīnu Republika
AIR JUAN AVIATION	2013053	Nav zināms	Filipīnu Republika
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	GAP	Filipīnu Republika
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	2012048	Nav zināms	Filipīnu Republika
ASIAN AEROSPACE CORPORATION	2012050	Nav zināms	Filipīnu Republika
ASTRO AIR INTERNATIONAL	2012049	AAV	Filipīnu Republika
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Nav zināms	Filipīnu Republika
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	2010026	Nav zināms	Filipīnu Republika
CM AERO SERVICES	20110401	Nav zināms	Filipīnu Republika
CYCLONE AIRWAYS	2010034	Nav zināms	Filipīnu Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Nav zināms	Filipīnu Republika
INAEC AVIATION CORP.	2010028	Nav zināms	Filipīnu Republika
INTERISLAND AIRLINES	2010023	ISN	Filipīnu Republika
ISLAND AVIATION	2009009	SOY	Filipīnu Republika
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	ITI	Filipīnu Republika
LION AIR	2009019	Nav zināms	Filipīnu Republika
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	2010029	Nav zināms	Filipīnu Republika
MAGNUM AIR	2012051	MSJ	Filipīnu Republika
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Nav zināms	Filipīnu Republika
NORTHSKY AIR INC.	2011042	Nav zināms	Filipīnu Republika
OMNI AVIATION CORP.	2010033	Nav zināms	Filipīnu Republika
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	2010024	Nav zināms	Filipīnu Republika
ROYAL STAR AVIATION, INC.	2010021	Nav zināms	Filipīnu Republika
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES	2009 004	SRQ	Filipīnu Republika
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES (SEAIR) INTERNATIONAL	2012052	SGD	Filipīnu Republika
SOUTHERN AIR FLIGHT SERVICES	2011045	Nav zināms	Filipīnu Republika
SUBIC SEAPLANE, INC.	2011035	Nav zināms	Filipīnu Republika
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Nav zināms	Filipīnu Republika
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	EZD	Filipīnu Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Santomē un Prinsipi, tostarp šādi:			**Santome un Prinsipi**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Santome un Prinsipi
STP AIRWAYS	03/*AOC*/2006	STP	Santome un Prinsipi
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sjerraleonē, tostarp šādi:			**Sjerraleone**
AIR RUM, LTD	Nav zināms	RUM	Sjerraleone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nav zināms	DTY	Sjerraleone
HEAVYLIFT CARGO	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Nav zināms	ORJ	Sjerraleone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nav zināms	PRR	Sjerraleone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nav zināms	SVT	Sjerraleone
TEEBAH AIRWAYS	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sudānā, tostarp šādi:			**Sudānas Republika**
ALFA AIRLINES	54	AAJ	Sudānas Republika
ALMAJAL AVIATION SERVICE	15	MGG	Sudānas Republika
BADER AIRLINES	35	BDR	Sudānas Republika
BENTIU AIR TRANSPORT	29	BNT	Sudānas Republika
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudānas Republika
DOVE AIRLINES	52	DOV	Sudānas Republika
ELIDINER AVIATION	8	DND	Sudānas Republika
FOURTY EIGHT AVIATION	53	WHB	Sudānas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas *ICAO* kods	Ekspluatanta valsts
GREEN FLAG AVIATION	17	Nav zināms	Sudānas Republika
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudānas Republika
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudānas Republika
KUSH AVIATION	60	KUH	Sudānas Republika
MARSLAND COMPANY	40	MSL	Sudānas Republika
MID AIRLINES	25	NYL	Sudānas Republika
NOVA AIRLINES	46	NOV	Sudānas Republika
SUDAN AIRWAYS	1	SUD	Sudānas Republika
SUN AIR COMPANY	51	SNR	Sudānas Republika
TARCO AIRLINES	56	TRQ	Sudānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Zambijā, tostarp šādi:			**Zambija**
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambija

B PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS IEROBEŽOJUMUS ES [1]

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecināti ierobežojumi	Gaisa kuģa, uz kuru attiecas ierobežojumi, reģistrācijas zīme(-es) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angolas Republika	Visa flote, izņemot: piecus *Boeing* B777 tipa gaisa kuģus un četrus *Boeing* B737-700 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ.	Angolas Republika
AIR ASTANA [1]	AK-0475-13	KZR	Kazahstāna	Visa flote, izņemot: *Boeing* B767 tipa gaisa kuģus, *Boeing* B757 tipa gaisa kuģus, *Airbus* A319/320/321 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: *Boeing* B767 flotes gaisa kuģus, kā norādīts *AOC*; *Boeing* B757 flotes gaisa kuģus, kā norādīts *AOC*; *Airbus* A319/320/321 flotes gaisa kuģus, kā norādīts *AOC*.	Aruba (Nīderlandes Karaliste)
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoru salas	Visa flote, izņemot: LET 410 UVP.	Visa flote, izņemot: D6-CAM (851336).	Komoru salas
AFRIJET [2]	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: divus *Falcon* 50 tipa gaisa kuģus, divus *Falcon* 900 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Gabonas Republika
GABON AIRLINES [3]	001/MTAC/ANAC	GBK	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: vienu *Boeing* B767-200 tipa gaisa kuģi.	Visa flote, izņemot: TR-LHP.	Gabonas Republika
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: vienu *Challenger* CL-601 tipa gaisa kuģi, vienu HS-125-800 tipa gaisa kuģi.	Visa flote, izņemot: TR-AAG, ZS-AFG.	Gabonas Republika; Dienvidāfrikas Republika
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	*AOC* 017	ALE	Ganas Republika	Visa flote, izņemot: divus DC8-63F tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: 9G-TOP un 9G-RAC.	Ganas Republika

[1] B pielikumā minētajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecināti ierobežojumi	Gaisa kuģa, uz kuru attiecas ierobežojumi, reģistrācijas zīme(-es) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
IRAN AIR (4)	FS100	IRA	Irānas Islāma Republika	Visa flote, izņemot: 14 *Airbus* A300 tipa gaisa kuģus, astoņus *Airbus* A310 tipa gaisa kuģus, vienu *Boeing* B737 tipa gaisa kuģi.	Visa flote, izņemot: EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBH, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBM, EP-IBN, EP-IBO, EP-IBS, EP-IBT, EP-IBV, EP-IBX, EP-IBZ, EP-ICE, EP-ICF, EP-IBK, EP-IBL, EP-IBP, EP-IBQ, EP-AGA.	Irānas Islāma Republika
AIR KORYO	GAC-*AOC*/KOR-01	KOR	Korejas Tautas Demokrātiskā Republika	Visa flote, izņemot: divus TU- 204 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: P-632, P-633.	Korejas Tautas Demokrātiskā Republika
AIR MADAGASCAR	5R-M01/2009	MDG	Madagaskara	Visa flote, izņemot: *Boeing* B737 tipa gaisa kuģus, ATR 72/42 tipa gaisa kuģus un trīs *Airbus* DHC 6-300 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: *Boeing* B737 flotē esošos gaisa kuģus, kā minēts *AOC*, ATR 72/42 flotē esošos gaisa kuģus, kā minēts *AOC*; 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF.	Madagaskaras Republika

(1) *Air Astana* ir atļauts izmantot tikai minētos konkrētu tipu gaisa kuģus, ar nosacījumu, ka tie ir reģistrēti Arubā un ka visas izmaiņas *Air Astana AOC* apliecībā ir laikus iesniegtas Komisijai un *Eurocontrol*.

(2) *Afrijet* ir atļauts izmantot tikai konkrētus gaisa kuģus, kas minēti tā pašreizējiem lidojumiem Savienībā.

(3) *Gabon Airlines* ir atļauts izmantot tikai konkrētus gaisa kuģus, kas minēti tā pašreizējiem lidojumiem Savienībā.

(4) *Iran Air* ir atļauts nodrošināt lidojumus uz Savienību, izmantojot tikai konkrētus gaisa kuģus, atbilstīgi nosacījumiem, kas izklāstīti Regulas (ES) Nr. 590/2010 69. apsvērumā (OV L 170, 6.7.2010., 15. lpp.).