PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) br. 1318/2014

od 11. prosinca 2014.

o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 o uspostavi popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavi liste Zajednice koja sadrži zračne prijevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice, o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu zračnog prijevoznika koji obavlja let i stavljanju izvan snage članka 9. Direktive 2004/36/EZ ([1]), a posebno njezin članak 4. stavak 2.,

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EZ) br. 474/2006 ([2]) uspostavljen je popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije, iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005.

(2) U skladu s člankom 4. stavkom 3. Uredbe (EZ) br. 2111/2005, neke države članice i Europska agencija za sigurnost zračnog prometa (EASA) dostavile su Komisiji relevantne informacije u vezi s ažuriranjem tog popisa. Relevantne informacije dostavile su i neke treće zemlje. Popis Zajednice potrebno je ažurirati na temelju tih informacija.

(3) Komisija je obavijestila sve zračne prijevoznike kojih se to tiče izravno ili preko regulatornih tijela odgovornih za njihov nadzor navodeći bitne činjenice i razmatranja koja čine osnovu za donošenje odluke da se za njih uvede zabrana letenja unutar Unije ili izmijene uvjeti zabrane letenja koja je uvedena za zračne prijevoznike s popisa Zajednice.

(4) Komisija je zračnim prijevoznicima kojih se to tiče dala mogućnost uvida u dokumente koje su dostavile države članice kao i mogućnost da podnesu pisane primjedbe i daju usmeni podnesak Komisiji i Odboru osnovanom Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3922/1991 ([3]) („Odbor za sigurnost zračnog prometa”).

(5) Komisija je Odboru za sigurnost zračnog prometa dostavila ažurirane podatke o tekućim zajedničkim savjetovanjima u okviru Uredbe (EZ) br. 2111/2005 i njezine provedbene Uredbe Komisije (EZ) br. 473/2006 ([4]) s nadležnim tijelima i zračnim prijevoznicima iz Angole, Bocvane, Gruzije, Republike Gvineje, Indije, Indonezije, Kazahstana, Kirgiske Republike, Libanona, Libije, Madagaskara, Islamske Republike Mauritanije, Mozambika, Nepala, Filipina, Svetog Tome i Prinsipea, Sudana i Zambije. Odbor za sigurnost zračnog prometa također je od Komisije primio informacije o Afganistanu, Gani, Iranu i Sjevernoj Koreji. Komisija je Odboru za sigurnost zračnog prometa dostavila i ažurirane podatke o tehničkom savjetovanju s Ruskom Federacijom.

(6) EASA je Odboru za sigurnost zračnog prometa izložila rezultate analize izvješća o nadzorima koje je provela Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (ICAO) u okviru svojeg Univerzalnog programa nadzora sigurnosti (USOAP). Države članice pozvane su da prednost daju inspekcijskim pregledima na stajanci zračnih prijevoznika licenciranih u državama za koje je ICAO utvrdio znatne sigurnosne nedostatke (SSC) ili za koje je EASA zaključila da u njihovim sustavima nadzora sigurnosti postoje bitni nedostaci. Uz savjetovanja koja je Komisija provela u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005, davanjem prednosti inspekcijskim pregledima na stajanci omogućit će se pribavljanje dodatnih informacija o razini sigurnosti zračnih prijevoznika licenciranih u tim državama.

([1]) SL L 344, 27.12.2005., str. 15.
([2]) Uredba Komisije (EZ) br. 474/2006 od 22. ožujka 2006. o uspostavi popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice, iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 84, 23.3.2006., str. 14.).
([3]) Uredba Vijeća (EEZ) br. 3922/1991 od 16. prosinca 1991. o usklađivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u području civilnog zrakoplovstva (SL L 373, 31.12.1991., str. 4.).
([4]) Uredba Komisije (EZ) br. 473/2006 od 22. ožujka 2006. o utvrđivanju provedbenih pravila za popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 84, 23.3.2006., str. 8.).

(7) EASA je Odboru za sigurnost zračnog prometa izložila rezultate analize inspekcijskog pregleda na stajanci obavljenih prema programu ocjenjivanja sigurnosti stranih zrakoplova (SAFA) u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012 ([1]).

(8) EASA je Odboru za sigurnost zračnog prometa izložila i projekte tehničke pomoći koji se provode u zemljama na koje su utjecale mjere ili nadzor uvedeni u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005. Odbor je obaviješten o planovima EASA-e i zahtjevima za dodatnu tehničku pomoć i suradnju radi poboljšanja administrativnih i tehničkih mogućnosti tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo u cilju rješavanja bilo kakve neusklađenosti s primjenjivim međunarodnim normama. Države članice pozvane su da na bilateralnoj osnovi, a u koordinaciji s Komisijom i EASA-om, odgovore na te zahtjeve. Komisija je u tom pogledu naglasila korist od dostavljanja informacija međunarodnoj zrakoplovnoj zajednici – osobito putem ICAO-ove baze podataka SCAN – o tehničkoj pomoći koju pružaju Unija i države članice radi poboljšanja zrakoplovne sigurnosti u cijelom svijetu.

(9) Odbor za sigurnost zračnog prometa također je saslušao izlaganje Eurocontrola s ažuriranim podacima o statusu funkcije za uzbunjivanje SAFA-e i o najnovijim statističkim podacima koji se odnose na poruke upozorenja o zabranjenim prijevoznicima.

Prijevoznici iz Europske unije

(10) Nakon EASA-ine analize informacija dobivenih pregledom na stajanci zrakoplova zračnih prijevoznika iz Unije ili inspekcijskim pregledima radi provjere usklađenosti s normama koje je provela EASA kao i posebnih inspekcijskih pregleda i nadzora koje su provela nacionalna zrakoplovna tijela, nekoliko država članica poduzelo je određene mjere osiguranja provedbe te o njima obavijestilo Komisiju i Odbor za sigurnost zračnog prometa. Grčka je izvijestila da je grčko tijelo za sigurnost zračnog prometa (Hellenic CAA) provelo inspekcijske preglede prijevoznika *Gain Jet Aviation* i *Skygreece Airlines*. Prilikom dodatnih pregleda nisu primijećeni značajniji problemi.

(11) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoji neposredan sigurnosni rizik kao posljedica nepoštovanja odgovarajućih sigurnosnih normi od strane zračnih prijevoznika u Uniji, države članice ponovile su svoju spremnost da reagiraju u skladu s time.

Zračni prijevoznici iz Angole

(12) Uredbom (EZ) br. 474/2006, kako je izmijenjena Provedbenom uredbom Komisije (EU) br. 1197/2011 ([2]) dopušta se prijevozniku *TAAG Angolan Airlines* koji je certificiran u Angoli da prometuje u Uniju s četiri zrakoplova tipa Boeing 737-700 registarskih oznaka D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH i D2- TBJ, tri zrakoplova tipa Boeing 777-200 registarskih oznaka D2-TED, D2-TEE i D2-TEF te dva zrakoplova tipa Boeing 777-300 registarskih oznaka D2-TEG i D2-TEH.

(13) Dana 21. studenoga 2014. prijevoznik *TAAG Angolan Airlines* podnio je zahtjev putem nadležnih tijela Angole (INAVIC) za uvrštenje novog zrakoplova tipa Boeing 777-300 u Prilog B Uredbi (EZ) br. 474/2006. Međutim, postoje kronične poteškoće u uspostavljanju i održavanju redovnog kontakta s INAVIC-om i prijevoznikom *TAAG Angolan Airlines*. Te su poteškoće izražene i u INAVIC-ovim kontaktima s ICAO-om, što je u nedavnoj prošlosti dovelo do niza otkazivanja prethodno dogovorenih pregleda ICAO-a. To ukazuje na probleme u internoj komunikaciji unutar prijevoznika *TAAG Angolan Airlines* i unutar INAVIC-a, kao i među njima, zbog čega je teško procijeniti ugrožava li se sigurnost prihvaćanjem zahtjeva prijevoznika *TAAG Angolan Airlines*. Stoga, Komisija smatra da je najbolje zatražiti od INAVIC-a i prijevoznika *TAAG Angolan Airlines* da ubuduće u potpunosti surađuju s Komisijom, s perspektivom detaljnog pregleda svih aspekata sadašnjeg stanja u pogledu sigurnosti, uključujući tematiku dodavanja novih zrakoplova u flotu prijevoznika *TAAG Angolan Airlines*.

(14) Stoga je ocijenjeno, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije uključivanjem dodatnih zrakoplova prijevoznika TAAG Angolan Airlines.

([1]) Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća, (SL L 296, 25.10.2012., str. 1.).

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) br. 1197/2011 od 21. studenoga 2011. (SL L 303, 22.11.2011., str. 14.). Vidjeti posebice uvodne izjave 26. do 30. ove Uredbe.

(15) Države članice moraju, davanjem prednosti pregledima zrakoplova zračnog prijevoznika *TAAG Angolan Airlines* na stajanci u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012. nastaviti provjeravati poštuje li taj prijevoznik odgovarajuće sigurnosne norme.

Zračni prijevoznici iz Bocvane

(16) U travnju 2013. ICAO je izvršio koordiniranu validacijsku misiju (ICVM) u Bocvani. Rezultati te koordinirane validacijske misije djelomično su pozitivni: Poboljšana je stvarna provedba. Međutim, bilo je i negativnih rezultata, s obzirom na to da su utvrđena dva znatna sigurnosna nedostatka. Nadalje, od 2010. dogodile su se dvije nesreće zrakoplova koji su registrirani u Bocvani.

(17) Na temelju dostupnih informacija, sadašnjeg nedostatka učinkovite provedbe standarda i preporučenih praksi ICAO-a, dva znatna sigurnosna nedostatka, dvije nesreće i neredovite komunikacije između Komisije i bocvanskog tijela za civilno zrakoplovstvo (CAAB), Komisija je 8. srpnja 2014. u pismu CAAB-u zatražila informacije o zračnim prijevoznicima certificiranima u Bocvani.

(18) CAAB je 3. listopada 2014. odgovorio na zahtjev i pružio tražene informacije u namjeri da pokaže kako država učinkovito provodi standarde i preporučene prakse ICAO-a i rješava dva znatna sigurnosna nedostatka.

(19) Na temelju tih informacija može se zaključiti da bi CAAB želio da ICAO provede još jednu koordiniranuvalidacijsku misiju tijekom ove godine u svrhu provjere jesu li korektivne mjere koje su poduzete dovoljne kako bi se riješila ta dva znatna sigurnosna nedostatka.

(20) Procjena dobivenih podataka nadalje pokazuje da su su svi zračni prijevoznici ponovno certificirani i da su istog dana dobili nove svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC-ove). To će prouzročiti veliko opterećenje za CAAB svaki put kad se te svjedodžbe budu morale obnavljati. CAAB je razvio program nadzora u svrhu nadzora sigurnosti zračnih prijevoznika, ali provedba tog programa kasni. Konačno, tijekom nadzora zabilježen je samo ograničen broj rezultata te je u skladu s tim teško odrediti sposobnost CAAB-a da riješi sigurnosne probleme u nastanku. Radi pojašnjenja tih pitanja, Komisija će zatražiti dodatne informacije te će pozvati CAAB na tehnički sastanak kako bi se razmotrile dodatne pojedinosti u pogledu stanja nadzora sigurnosti u Bocvani.

(21) Stoga je ocijenjeno, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije uključivanjem zračnih prijevoznika iz Bocvane.

Zračni prijevoznici iz Gruzije

(22) Nastavljaju se savjetovanja s nadležnim tijelima Gruzije (GCAA) s ciljem praćenja kako GCAA provodi plan korektivnih mjera koji je razvijen nakon što je u ICAO-ovom sveobuhvatnom pregledu sustava (CSA) u listopadu 2013. utvrđen znatni sigurnosni nedostatak.

(23) Na temelju podataka koje je dostavila GCAA u vezi s mjerama koje je GCAA poduzela kako bi se uklonio znatan sigurnosni nedostatak, Komisija je zaključila da nije neophodno da se GCAA pojavi na sjednici Odbora za sigurnost zračnog prometa. Komisija je Odboru za sigurnost zračnog prometa podnijela izvješće u vezi s provedbom plana korektivnih mjera GCAA-e.

(24) Stoga je ocijenjeno, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije uključivanjem zračnih prijevoznika iz Gruzije.

Zračni prijevoznici iz Republike Gvineje

(25) Kao što je dogovoreno na sastanku u Bruxellesu u siječnju 2013., nadležna tijela Republike Gvineje (DNAC) redovito su dostavljala informacije o tekućoj provedbi plana korektivnih mjera koji je u prosincu 2012. odobrio ICAO te o povezanim aktivnostima.

(26) U najnovijem izvješću o napretku, zaprimljenom 21. listopada 2014., iznose se detalji o najnovijim aktivnostima i razvoju u provedbi plana korektivnih mjera. Nastavlja se izobrazba osoblja kako bi se dodatno poboljšala sposobnost nadzora, uglavnom u području plovidbenosti i operacija. DNAC je nastavio rješavati preostale probleme koji su utvrđeni USOAP-om, naime povezana pitanja protokola, uporabom ICAO-ovog mrežnog alata za stalno praćenje (CMA). Od početka kolovoza do kraja rujna 2014. ICAO je izvršio validaciju pitanja protokola bez prisutnosti, podložnu daljinskoj provjeri. Rezultat toga bilo je malo poboljšanje ukupnog stvarnog ispunjenja zahtjeva u pogledu osam kritičnih elemenata.

(27) U pripremi je zakonodavna inicijativa kojom bi se DNAC pretvorio u neovisno, financijski i operativno autonomno tijelo za civilno zrakoplovstvo, s vlastitom upravljačkom strukturom. Očekuje se da će se u siječnju 2015. uspostaviti tijelo za civilno zrakoplovstvo Gvineje (AGAC) koje bi trebalo biti u potpunosti u skladu s ICAO-ovim zahtjevima.

(28) Svi su prethodni AOC-ovi suspendirani krajem ožujka 2013. Još uvijek je u tijeku postupak certifikacije u potpunosti usklađen sa ICAO-om (u pet faza) nacionalnog zračnog prijevoznika *PROBIZ Guinée* za jedan zrakoplov tipa BE90, uz pomoć i potporu posebne misije Afričke konferencije za civilno zrakoplovstvo/organizacije za nadzor sigurnosti zračnog prometa grupe potpisnika Sporazuma iz Banjula (Banjul Accord Group), uključujući i istodobno osposobljavanje inspektora DNAC-a na radnom mjestu za primjenu cjelokupnog postupka. Dva druga zračna prijevoznika – *Eagle Air Guinée* i *Sahel Aviation Service Guinée* – također su započela postupak certifikacije. DNAC očekuje da će, uz potporu regionalnog ICAO-ovog ureda u Dakaru, zaključiti postupak certifikacije za sva tri zračna prijevoznika do kraja 2014.

(29) DNAC je zatražio koordiniranu validacijsku misiju (ICVM) kako bi se potvrdio napredak u provedbi plana korektivnih mjera. ICAO je prvotno imao u planu izvršiti koordiniranu validacijsku misiju u svibnju 2014. Smjene viših rukovoditelja u Ministarstvu prometa uzrokovale su kašnjenje te se koordinirana validacijska misija planira okvirno za drugu polovinu rujna 2014. Zbog aktualne epidemije ebole, koordinirana validacijska misija te ICAO-ova misija potpore, planirane za srpanj 2014., odgođene su do daljnjega.

(30) Stoga je ocijenjeno, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije uključivanjem zračnih prijevoznika iz Republike Gvineje.

(31) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoji neposredan sigurnosni rizik kao posljedica nepoštovanja međunarodnih sigurnosnih normi, Komisija može biti prisiljena poduzeti mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Indije

(32) Dana 7. studenoga 2014. održan je tehnički sastanak u Bruxellesu. Na sastanku su sudjelovali: Komisija, Europska agencija za sigurnost zračnog prometa i visoki predstavnici indijske Glavne uprave za civilno zrakoplovstvo (DGCA). Tema sastanka bila je usklađenost Indije s međunarodnim obvezama u pogledu sigurnosti i nadzora, uključujući odluku Savezne uprave za zrakoplovstvo SAD-a (FAA) da Indiji snizi kategoriju usklađenosti sa standardima s kategorije 1 na kategoriju 2 zbog nedostataka koji su utvrđeni revizijom ocjene sigurnosti međunarodnog zrakoplovstva (IASA). DGCA je dostavila podatke o situaciji u pogledu svojeg plana korektivnih mjera kojim bi se trebalo riješiti probleme zbog kojih je FAA Indiji snizila kategoriju usklađenosti. DGCA je ponovila da je poduzela mjere za rješavanje većine problema koje je utvrdila FAA te da je za preostala problematična područja donijela strukturirani plan korektivnih mjera. Uz to, na tehničkom je sastanku DGCA iznijela informacije u pogledu pitanja održivosti i o povezanim poboljšanjima koja su u tijeku.

(33) Tijekom tog tehničkog sastanka DGCA je potvrdila svoju spremnost da ostane u potpunosti uključena u tekući dijalog o pitanjima sigurnosti s Komisijom, uključujući dodatne sastanke ako ih Komisija bude smatrala nužnima. DGCA se također obvezala da će Komisiji dostaviti sve relevantne podatke o pitanjima sigurnosti kao dio službenih savjetovanja s tijelima koja su odgovorna za regulatorni nadzor zračnih prijevoznika certificiranih u Indiji u skladu s odredbama iz članka 3. stavka 2. Uredbe Komisije (EZ) br. 473/2006.

(34) Na temelju informacija iznesenih na tehničkom sastanku održanom 7. studenoga 2014. i obveza koje je tom prilikom preuzela DGCA, Komisija smatra da u ovoj fazi nije nužno uvođenje operativnih ograničenja za indijske zračne prijevoznike.

(35) Stoga je ocijenjeno, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije uključivanjem zračnih prijevoznika iz Indije.

(36) Države članice moraju nastaviti provjeravati stvarno poštovanje odgovarajućih sigurnosnih normi davanjem prednosti pregledima na stajanci indijskih prijevoznika u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

Zračni prijevoznici iz Indonezije

(37) Nastavljaju se savjetovanja s nadležnim tijelima Indonezije (DGCA) radi praćenja napretka koji DGCA ostvaruje kako bi osigurala da se nadzor sigurnosti svih zračnih prijevoznika certificiranih u Indoneziji provodi u skladu s međunarodnim sigurnosnim normama.

(38) Uzimaju se u obzir napori DGCA da uspostavi sustav zrakoplovstva koji je u potpunosti usklađen s normama ICAO-a. Također je primijećeno da je DGCA pokazala potrebnu razinu transparentnosti, kao i spremnost da podijeli informacije.

(39) ICAO je u razdoblju od 5. do 14. svibnja 2014. proveo sveobuhvatni pregled sustava. Završno izvješće o tom pregledu dostupno je od 18. studenoga 2014., a njegovi rezultati pokazuju da su potrebna znatna poboljšanja u sustavu nadzora sigurnosti u Indoneziji. DGCA je ICAO-u predložila plan korektivnih mjera radi rješavanja problema koji su utvrđeni navedenim pregledom.

(40) U rujnu 2014. Indonezijski nacionalni odbor za sigurnost prometa objavio je konačno izvješće o nesreći prijevoznika Lion Air koja se zbila 13. travnja 2013. na Baliju. Sveobuhvatno izvješće sadržava analizu nesreće i daje preporuke u pogledu sigurnosti za, između ostalih, zračnog prijevoznika i DGCA.

(41) Trenutačno međutim nema objektivnih i uvjerljivih dokaza da je provedba plana korektivnih mjera i preporuka u pogledu sigurnosti zadovoljavajuća.

(42) U pismu od 20. listopada 2014. DGCA je obavijestila Komisiju da su od zadnjeg ažuriranja do tog datuma certificirana četiri nova zračna prijevoznika, poimence AOC br. 121-042 izdan je prijevozniku *PT. MY INDO Airlines* 15. kolovoza 2014., AOC br. 121-054 izdan je prijevozniku *PT Indonesia Air Asia Extra* 28. kolovoza 2014., AOC br. 135-052 izdan je prijevozniku *PT. Elang Lintas Indonesia* 28. veljače 2014. i AOC br. 135-053 izdan je prijevozniku *PT. Elang Nusantara Air* 12. ožujka 2014. Međutim, DGCA nije dostavila dokaze da je nadzor sigurnosti tih zračnih prijevoznika osiguran u skladu s međunarodnim sigurnosnim normama.

(43) U skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 stoga je ocijenjeno da bi popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije trebalo izmijeniti kako bi se ta četiri zračna prijevoznika uključila u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006.

Zračni prijevoznici iz Kazahstana

(44) Nastavljaju se savjetovanja s nadležnim tijelima Kazahstana (CAC) radi praćenja napretka koji CAC ostvaruje kako bi osigurao da se nadzor sigurnosti svih zračnih prijevoznika certificiranih u Kazahstanu provodi u skladu s međunarodnim sigurnosnim normama.

(45) CAC je izvijestio Komisiju o razvoju događaja u vezi s koordiniranom validacijskom misijom koja je izvršena od 27. svibnja do 4. lipnja 2014. u Kazahstanu, uključujući i situaciju u pogledu dva znatna sigurnosna nedostatka koje je ICAO zabilježio 2009. godine. CAC je posebno naveo da je riješen jedan znatan sigurnosni nedostatak u pogledu izdavanja svjedodžbi o plovidbenosti zrakoplova, dok je drugi, koji se odnosi na postupak certifikacije za izdavanje svjedodžbi zračnih prijevoznika, i dalje aktualan.

(46) Prijevoznik *Air Astana* također je dostavio svoje redovno izvješće o razvoju događaja u pogledu sigurnosti u vlastitom poduzeću, posebno u vezi s nedavnim promjenama u dijelu svoje flote koji smije prometovati u Uniji. Većina novonabavljenih zrakoplova su novi zrakoplovi koji su u najmu po modelu financijskog leasinga. Također je u određenoj mjeri povećan trenutačni i planirani opseg operacija.

(47) Na temelju dostupnih informacija o sustavu nadzora sigurnosti u Kazahstanu ustanovljeno je da u zrakoplovnim tijelima te zemlje postoji nedostatak adekvatno osposobljenih i iskusnih inspektora koji bi bili zaduženi za vođenje poslova certifikacije za izdavanje AOC-ova i posebnih ovlaštenja, te ona u ovom trenutku ne mogu osigurati kontinuiran nadzor u području zrakoplovnih operacija. Kazahstanska tijela stoga se i dalje snažno potiču na dodatne napore za postizanje usklađenosti s međunarodnim sigurnosnim normama.

(48) Komisija i EASA namjeravaju pozorno pratiti napredak CAC-a u zapošljavanju, zadržavanju i osposobljavanju inspektora, kao i korake koje CAC poduzme u svrhu provedbe plana korektivnih mjera u vezi s preostalim znatnim sigurnosnim nedostatkom.

(49) Dana 29. rujna 2014. Komisija je zatražila od CAC-a ažurirane informacije o zračnim prijevoznicima koji posluju pod nadzorom CAC-a, posebno informacije koje se odnose na oduzimanje svjedodžbi zračnih prijevoznika. CAC je odgovorio i izvijestio Komisiju o svjedodžbama zračnih prijevoznika koje su izdane u Kazahstanu i dostavio dokaze o oduzimanju tri AOC-a, poimence AOC-a prijevoznikâ *Jet One, Luk Aero* i *Air Trust Aircompany*.

(50) U skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 stoga je ocijenjeno da bi popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije trebalo izmijeniti kako bi se prijevoznici *Jet One, Luk Aero* i *Air Trust Aircompany* izbrisali iz Priloga A Uredbi (EZ) br. 474/2006.

(51) Države članice moraju nastaviti provjeravati stvarno poštovanje odgovarajućih sigurnosnih normi davanjem prednosti pregledima na stajanci zrakoplova prijevoznika *Air Astana* u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

Zračni prijevoznici iz Kirgiske Republike

(52) U dopisima od 18. listopada 2014. i 13. studenoga 2014. nadležno tijelo Kirgiske Republike (KG CAA) dostavilo je ažurirane informacije o zračnim prijevoznicima certificiranima u toj državi, za koje trenutačno vrijedi zabrana prometovanja u Uniji. Kako se navodi u tim dopisima i priloženoj dokumentaciji, KG CAA je suspendirao AOC-ove četiri zračna prijevoznika, poimence *Kyrgyz Airlines, SAEMES, Supreme Aviation* i *Click Airways*, i ukinuo AOC prijevoznika *Kyrgyz Trans Avia*. Prema zakonu Kirgiske Republike, suspenzija AOC-a je jednaka ukidanju ako imatelj suspendirane svjedodžbe ne zatraži postupak certifikacije u roku od tri mjeseca nakon suspenzije. Nakon suspenzije AOC-ova prijevoznika *Kyrgyz Airlines, SAEMES, Supreme Aviation* i *Click Airways*, oni nisu zatražili certifikaciju. Stoga se njihovi AOC-ovi mogu smatrati ukinutima.

(53) U skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 stoga je ocijenjeno da bi popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije trebalo izmijeniti kako bi se prijevoznici *Kyrgyz Airlines, SAEMES, Supreme Aviation, Click Airways* i *Kyrgyz Trans Avia* izbrisali iz Priloga A Uredbi (EZ) br. 474/2006.

Zračni prijevoznici iz Libanona

(54) Nastavljaju se savjetovanja s nadležnim tijelima Libanona (DGCA Libanon) s ciljem potvrđivanja da Libanon otklanja nedostatke koje je utvrdio ICAO tijekom koordinirane validacijske misije izvršene u Libanonu od 5. do 11. prosinca 2012. DGCA Libanon je utvrdio plan korektivnih mjera i sada prema tome provodi mjere, posebno u vezi sa znatnim sigurnosnim nedostatkom koji se tiče certifikacije zračnih prijevoznika u Libanonu.

(55) Na tehničkom sastanku 14. srpnja 2014., DGCA Libanon je dostavio informacije o promjeni u svojoj upravljačkoj strukturi, uvođenju novog osoblja (zaposlenog u DGCA Libanonu i upućenog iz Middle East Airlines), poboljšanoj identifikaciji temeljnih uzroka znatnog sigurnosnog nedostatka i činjenici da je na političkoj razini prepoznata potreba za poboljšanjima u Libanonu. DGCA Libanon je dostavio kompletnu listu postojećih AOC-ova u Libanonu i informacije o obnavljanju AOC-a dva zračna prijevoznika.

(56) DGCA Libanon izvijestio je Komisiju da je izvješće o rješavanju znatnog sigurnosnog nedostatka poslano ICAO-u. Međutim, još uvijek treba provjeriti provedbu tih korektivnih mjera.

(57) Dana 14. i 15. listopada 2014. Komisija je neslužbeno posjetila DGCA Libanon. Tijekom tog posjeta Libanon je istaknuo napredak koji je DGCA postigao od srpnja 2014., što je u velikoj mjeri rezultat dobre komunikacije s Unijom. Libanon ozbiljno shvaća znatni sigurnosni nedostatak na koji je upozorila Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo te je izvršio provjeru svih svjedodžbi zračnih prijevoznika. DGCA Libanon je napomenuo da Glavni direktorat za civilno zrakoplovstvo sada ima sve ovlasti za nadzor svih sigurnosnih aspekata svih zračnih prijevoznika, iako još ne postoji autonomno tijelo za civilno zrakoplovstvo s adekvatnim resursima. Libanon je 9. studenoga 2014. dostavio dodatne informacije o svom Planu mjera za sigurnost zrakoplovstva, uključujući planove za daljnji razvoj autonomnog tijela za civilno zrakoplovstvo.

(58) S obzirom na sve navedeno, savjetovanja s libanonskim tijelima trebaju se nastaviti u skladu s člankom 3. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 473/2006.

(59) Stoga je ocijenjeno, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije uključivanjem zračnih prijevoznika iz Libanona.

(60) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredan sigurnosni rizik kao posljedica nepoštovanja međunarodnih sigurnosnih normi, Komisija može biti prisiljena poduzeti mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Libije

(61) U travnju 2012. libijsko nadležno tijelo (LYCAA) pristalo je obustaviti letove u Uniju svih zračnih prijevoznika certificiranih u Libiji. Namjera je bila osigurati LYCAA-i vrijeme za ponovnu certifikaciju tih zračnih prijevoznika i uspostavljanje dostatnih sposobnosti nadzora kako bi se moglo jamčiti usklađenost s međunarodnim sigurnosnim normama.

(62) Komisija i dalje prati učinkovitost spomenute obustave. Komisija također provodi redovita savjetovanja s LYCAA-om o napretku u području reforme sustava sigurnosti civilnog zrakoplovstva u Libiji.

(63) Do ožujka 2014. primijećen je određeni napredak na razini LYCAA-e i na razini glavnih zračnih prijevoznika – *Libyan Airlines* i *Afriqiyah Airways*. Međutim, certifikacija zračnih prijevoznika trajala je puno duže nego što se očekivalo.

(64) Kako je Komisija već navela u travnju 2014. ([1]), prije nego se LYCAA-i može dopustiti izdavanje odobrenja libijskim prijevoznicima za prometovanje u Uniji, Komisiji se trebaju pružiti zadovoljavajući dokazi da je postupak ponovne certifikacije uspješno završen te da je uspostavljen održiv trajni nadzor u skladu s normama ICAO-a.

(65) Međutim, sigurnosna situacija u Libiji znatno se pogoršala tijekom lipnja i srpnja 2014., poglavito nakon izbijanja sukoba u području međunarodne zračne luke u Tripoliju. Nestabilna sigurnosna situacija traje i dalje. Spomenuti sukobi imali su za posljedicu znatna razaranja; u međunarodnoj zračnoj luci u Tripoliju teško je oštećena infrastruktura, zgrade i zrakoplovi na tlu te su zbog toga zračna luka i lokalni zračni prostor izvan upotrebe.

(66) S obzirom na nejasno stanje u pogledu sposobnosti LYCAA-e da pravilno nadzire svoje zračne prijevoznike, nakon sukoba i zbog odsutnosti stabilne i djelotvorne vlade, Komisija više nije dovoljno sigurna da LYCAA još uvijek ima sposobnost obustave letova zračnih prijevoznika iz Libije u Uniju. Komisija nije uvjerena da LYCAA može ispunjavati svoje međunarodne obveze u pogledu nadzora sigurnosti svojih zračnih prijevoznika. Komisija je zabrinuta i zbog činjenice da je velik broj zrakoplova oštećen tijekom sukoba i upitno je vodi li se na odgovarajući način računa o njihovoj plovidbenosti.

(67) Iz usmenog podneska LYCAA-e Komisiji i Odboru za sigurnost zračnog prometa 25. studenoga 2014. o mjerama koje je poduzela radi poboljšavanja sigurnosti zrakoplovstva u Libiji jasno je da, unatoč naporima koje je uložila LYCAA pod sadašnjim rukovodstvom, i dalje postoje ozbiljni razlozi za zabrinutost zbog neposrednih rizika za sigurnost zračnog prometa koji nisu u dovoljnoj mjeri pod kontrolom. Zabrinutost je još veća zbog trenutačnog nestabilnog stanja.

(68) Zbog nejasnog stanja u pogledu sposobnosti LYCAA-e za zadovoljavajući nadzor libijskih zračnih prijevoznika i kontrolu neposrednih rizika za sigurnost, procijenjeno je da LYCAA nije u stanju ispunjavati svoje međunarodne obveze u pogledu sigurnosti zračnog prometa.

(69) U skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 stoga je ocijenjeno da bi popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije trebalo izmijeniti kako bi se svi zračni prijevoznici certificirani u Libiji uključili u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006.

([1]) Provedbena uredba Komisije (EU) br. 368/2014 od 10. travnja 2014. (SL L 108, 11.4.2014., str. 16.). Vidjeti posebno uvodnu izjavu 64. ove Uredbe.

Zračni prijevoznici s Madagaskara

(70) Aktivno se nastavljaju savjetovanja s nadležnim tijelima Madagaskara radi praćenja napretka koji su ta tijela ostvarila kako bi se osiguralo da se nadzor sigurnosti svih zračnih prijevoznika certificiranih na Madagaskaru obavlja u skladu s međunarodnim sigurnosnim normama.

(71) Komisija je uz pomoć EASA-e s nadležnim tijelima Madagaskara i predstavnicima zračnog prijevoznika *Air Madagascar* održala sastanak u svrhu savjetovanja 23. listopada 2014. Na tom je sastanku zračni prijevoznik iznio informacije o razvoju svoje flote i posebno izvijestio da će dva zrakoplova tipa Boeing 737 koji su spomenuti u Prilogu B Uredbi (EU) br. 474/2006 od 2015. biti postupno zamjenjivani zrakoplovima istog tipa te da će jedan zrakoplov tipa ATR 72-600 biti dodan u flotu tijekom prvog tromjesečja 2015.

(72) Dana 10. studenoga 2014. prijevoznik *Air Madagascar* zatražio je izmjenu Priloga B kako bi se dopustilo prometovanje novim zrakoplovima tipa Boeing 737 koji će u floti tog prijevoznika zamijeniti postojeće zrakoplove tipa Boeing 737, kao i prometovanje zrakoplovima tipa ATR 72-600 koji će biti dodani u flotu.

(73) Prijevoznik *Air Madagascar* dostavio je dokaze o poboljšanju sigurnosti svoje flote. U vezi s operacijama sa zrakoplovom tipa B737 nadležna tijela Madagaskara navela su da su zadovoljna trenutačnom razinom usklađenosti zračnog prijevoznika *Air Madagascar* sa zahtjevima ICAO-a. Države članice i EASA potvrdile su da pri pregledima na stajanci obavljenima u zračnim lukama Unije u okviru programa SAFA nisu uočeni posebni nedostatci.

(74) U skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 stoga je ocijenjeno da bi popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije trebalo izmijeniti s obzirom na prijevoznika *Air Madagascar*. Prilog B Uredbi (EZ) br. 474/2006 trebalo bi izmijeniti kako bi se dopustilo prometovanje zrakoplovima tipa B737, kao i zrakoplovima tipa ATR 72/42, koji su navedeni u AOC-u prijevoznika *Air Madagascar* ili će u njemu biti navedeni.

(75) Države članice nastavit će provjeravati stvarno poštovanje odgovarajućih sigurnosnih normi davanjem prednosti pregledima na stajanci zrakoplova prijevoznika *Air Madagascar* u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

Zračni prijevoznici iz Islamske Republike Mauritanije

(76) EASA je obavijestila Komisiju o izvješćima koja ukazuju na ozbiljne sigurnosne nedostatke i konstantno propuštanje prijevoznika *Mauritania Airlines International* (MAI) da riješi nedostatke koji su utvrđeni inspekcijskim pregledima na stajanci prema programu SAFA. Ti se nedostaci odnose na pripremu leta i izračun performansi. Unatoč nekim poboljšanjima u pogledu stanja zrakoplova, priroda i ozbiljnost nedavnih nalaza imaju izravan utjecaj na sigurnost operacija i zahtijevaju korektivne mjere.

(77) Komisija je izravno izvijestila nadležna nacionalna tijela (ANAC) i prijevoznika *Mauritania Airlines International* (MAI) o tim nedostacima kako bi se promptno poduzele mjere za popravljanje situacije. ANAC je u svom odgovoru izvijestio o nizu korektivnih mjera i o najnovijim rezultatima pregleda ICAO-a u području aerodroma i usluga u zračnoj plovidbi.

(78) Stoga je ocijenjeno, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije uključivanjem zračnih prijevoznika iz Islamske Republike Mauritanije.

(79) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredan sigurnosni rizik kao posljedica nepoštovanja međunarodnih sigurnosnih normi, Komisija može biti prisiljena poduzeti mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Mozambika

(80) Nadležna tijela iz Mozambika (IACM) izvijestila su o tekućoj provedbi plana korektivnih mjera koji je podnesen Međunarodnoj organizaciji civilnog zrakoplovstva (ICAO) i koji je ICAO odobrio. U najnovijem izvješću o napretku i popratnim dokumentima koje su Komisija i EASA primile 26. rujna 2014. navodi se da je IACM nastavio raditi na ažuriranju pravnog okvira podnošenjem zakonodavnih prijedloga za daljnje usklađivanje akta o civilnom zrakoplovstvu sa zahtjevima ICAO-a, kako bi se njegova uloga povećala sa samo regulatorne na nadležnu i kako bi se i dalje radilo na usklađivanju postojećih propisa u toj zemlji s izmijenjenim standardima i preporučenim praksama ICAO-a (SARPS). Nastavlja se zapošljavanje i izobrazba osoblja u svrhu daljnjeg poboljšavanja sposobnosti nadzora, prvenstveno u području zračnih operacija i licenciranja, aerodroma, plovidbenosti te uspostavljanju i provedbi pravila. Napori za poboljšanje internih kapaciteta pojačani su partnerstvima s afričkim i europskim tijelima te regionalnim organizacijama. Analiza nedostataka u certificiranju aerodroma provedena je za sve zračne luke i zatražen je detaljni plan za certifikaciju međunarodnih zračnih luka (Maputo, Beira and Nacala) te se postupak namjerava započeti tijekom 2015. Državni program sigurnosti uspostavlja se i očekuje se da će biti dovršen do 2017.

(81) IACM je nastavio rješavati preostale probleme koje je utvrdio USOAP u smislu povezanih pitanja protokola. Uz to, pripremljen je veći broj potrebnih propisa i procedura kojima se potkrepljuje odgovore, a s tim povezana dokumentacija je poslana korištenjem ICAO-ovog mrežnog alata CMA. Sada se čeka ovjera tih mjera od strane ICAO-a.

(82) IACM je zatražio koordiniranu validacijsku misiju kako bi se mogao potvrditi napredak u provedbi plana korektivnih mjera; misija je predviđena za razdoblje od 26. studenoga do 4. prosinca 2014. i obuhvaćat će zakonodavstvo, organizaciju tijela za civilno zrakoplovstvo, aerodrome i usluge u zračnoj plovidbi.

(83) IACM je izvijestio o znatnom napretku u ispravljanju nedostataka koje je uočio ICAO; to je primljeno na znanje, i podupiru se napori ICAO-a prema uspostavljanju zrakoplovnog sustava koji bi bio u potpunosti u skladu s međunarodnim standardima. Primjetno je da je postignut već znatan napredak, a daljnji se napredak očekuje te se procjenjuje da bi EU-ova misija za procjenu sigurnosti mogla biti poslana u četvrtom tromjesečju 2015. Zasad, međutim, stoji činjenica da nekoliko važnih pitanja povezanih sa zrakoplovnom sigurnošću treba na odgovarajući način i u potpunosti riješiti.

(84) Još uvijek je u tijeku istraga o nesreći prijevoznika *Linhas Aéreas de Moçambique S.A.* (LAM) koja se zbila 29. studenoga 2013. Završno izvješće o istrazi nesreće očekuje se do kraja 2014. Nakon nesreće, LAM je proveo opsežnu provjeru interne izobrazbe, mehanizama i procedura u pogledu sigurnosti, te su uvedeni stroži organizacijski i operativni zahtjevi. Istovremeno je nastavljen rad na daljnjem poboljšavanju sustava upravljanja sigurnošći (SMS), s posebnim naglaskom na analizu i razmjenu podataka o letu.

(85) IACM je također izvijestio da je nastavio s postupkom certifikacije zračnih prijevoznika u skladu sa standardima i preporučenim praksama ICAO-a (ICAO SARPS). Prema popisu koji je IACM dostavio, certificiran je novi zračni prijevoznik – *Makond Lda*. Međutim, IACM nije mogao pružiti dokaze da je nadzor sigurnosti tog zračnog prijevoznika osiguran u skladu s međunarodnim sigurnosnim normama.

(86) U skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 stoga je ocijenjeno da bi popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije trebalo izmijeniti dodavanjem zračnog prijevoznika *Makond Lda* u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006.

Zračni prijevoznici iz Nepala

(87) Komisija nastavlja savjetovanja s nadležnim tijelom Nepala (CAAN) u cilju utvrđivanja njegove sposobnosti da uvede relevantne međunarodne sigurnosne standarde i da ih u zadovoljavajućoj mjeri provodi.

(88) Slijedom zahtjeva Komisije CAAN je dostavio dokumentaciju koja se odnosi na napredak u pogledu nadzora sigurnosti, uključujući nedostatke koji su utvrđeni procjenom Unije tijekom posjeta Nepalu u veljači 2014., znatni sigurnosni nedostatak koji je utvrdio ICAO i rezultate ICAO-ovih pregleda.

(89) Komisija i EASA održale su sastanak s CAAN-om 24. rujna 2014. Na sastanku se posebno razmatrao napredak u području licenciranja posada zrakoplova, certifikacije zračnih prijevoznika i nadzora zrakoplovnih operacija.

(90) Međutim, čini se da napredak nije dovoljan i da je potrebno više vremena. Posebno, postoji zabrinutost da CAAN do danas nije u dovoljnoj mjeri zadovoljio potrebne zahtjeve za članove posade zrakoplova u zrakoplovima s višečlanom posadom, posebno s obzirom na to da je nedostatak odgovarajuće obuke posade naveden kao vjerojatni uzrok nesreće sa smrtnim posljedicama od 16. veljače 2014.

(91) Osim toga, i dalje postoji zabrinutost da je ponovna certifikacija zračnih prijevoznika koju provodi CAAN manjkava i moguće nedovoljna da bi se osiguralo da se svi nepalski zračni prijevoznici pridržavaju međunarodnih pravila u pogledu zrakoplovne sigurnosti. CAAN se stoga potiče da zatraži pomoć stručnjaka za odgovarajuća područja koji će procijeniti postupaki provjeriti je li prikladan te po potrebi poduzeti odgovarajuće mjere.

(92) Sastanak između Komisije, EASA-e i prijevoznika *Nepal Airlines Corporation, Buddha Air, Shree Airlines, Tara Air* i *Yeti Airlines* održan je 11. studenoga 2014. te se raspravljalo o napretku u vezi s primjedbama Unije nakon procjene stanja na licu mjesta, kao i o drugim pitanjima u vezi s poboljšanjem sigurnosti zračnog prometa u Nepalu.

(93) Ohrabrujuća je sposobnost određenih zračnih prijevoznika da kontroliraju rizike povezane sa svojim operacijama do razine koja ukazuje na sposobnost rješavanja problema povezanih s nedovoljnim nadzorom CAAN-a. Međutim, Komisija smatra da u ovom trenutku nadležna tijela Nepala nisu u stanju u dovoljnoj mjeri uvoditi i provoditi odgovarajuće međunarodne sigurnosne standarde na razini koja bi omogućavala ublažavanje zabrane prometovanja za jednog ili više zračnih prijevoznika.

(94) Također je potrebno naglasiti da je Komisija CAAN-u 25. kolovoza 2014. poslala dopis u kojem se traže ažurirani podaci o zračnim prijevoznicima pod njegovim nadzorom. U dopisu od 10. rujna 2014., CAAN je izvijestio Komisiju da je nakon prošlog ažuriranja certificiran jedan novi prijevoznik, naime 3. srpnja 2014. izdan je AOC br. 082/2014 prijevozniku *Manang Air Pvt. Ltd*. Međutim, CAAN nije dostavio dokaze da je nadzor sigurnosti tog zračnog prijevoznika osiguran u skladu s međunarodnim sigurnosnim normama.

(95) Zračni prijevoznici koji su u prošlosti imali zaseban AOC samo za međunarodni promet, sada su dobili samo po jedan AOC kojim su obuhvaćene sve njihove operacije. Iz tog razloga, CAAN je ukinuo AOC br. 058/2010 za *Buddha Air (međunarodni promet)* i AOC br. 059/2010 za *Shree Airlines (međunarodni promet)*.

(96) U skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 stoga je ocijenjeno da bi popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije trebalo izmijeniti uključivanjem prijevoznika *Manang Air Pvt*. u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006 i brisanjem prijevoznika *Buddha Air (međunarodni promet)* i prijevoznika *Shree Airlines (međunarodni promet)* iz Priloga A Uredbi (EZ) br. 474/2006.

Zračni prijevoznici s Filipina

(97) Dana 9. travnja 2014. Savezna uprava za zrakoplovstvo SAD-a (FAA) objavila je, s obzirom na program revizije ocjene sigurnosti međunarodnog zrakoplovstva (IASA), svoju odluku da povisi ocjenu usklađenosti Filipina s normama s kategorije 2 na kategoriju 1. U dopisu Komisiji od 24. srpnja 2014. tijelo za civilno zrakoplovstvo Filipina (CAAP) pozvalo se na odluku Savezne uprave za zrakoplovstvo SAD-a da povisi ocjenu usklađenosti Filipina s normama. U tom se dopisu također poziva na obavijest ICAO-a da su na Filipinima riješeni prethodno primijećeni znatni sigurnosni nedostaci. Konačno, CAAP je u tom pismu naveo da je njegov sljedeći cilj ukidanje zabrane prometovanja onih zračnih prijevoznika certificiranih na Filipinima koji još uvijek imaju zabranu prometovanja u Uniji.

(98) Komisija je u dopisu CAAP-u od 22. rujna 2014. ponovila da svaka odluka za brisanje zračnih prijevoznika certificiranih na Filipinima s popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika koji imaju zabranu prometovanja unutar Unije mora biti temeljena na dokazima. S tim u vezi 4. studenoga 2014. održan je tehnički sastanak na kojem su sudjelovali stručnjaci iz Komisije i EASA-e te visoki predstavnici CAAP-a.

(99) Dokazi koje je prije i za vrijeme tehničkog sastanka održanog 4. studenoga 2014. iznio CAAP uključivali su podatke o trenutačnoj organizacijskoj strukturi CAAP-a te predložena poboljšanja kojima bi se povećale njegove sposobnosti nadzora. Iznesene su i pojedinosti o sadašnjim aktivnostima nadzora koji CAAP provodi nad zračnim prijevoznicima certificiranima na Filipinima. CAAP je također spomenuo tekuća poboljšanja infrastrukture i iznio novosti o predloženom daljnjem razvoju svojeg državnog programa sigurnosti (SSP).

(100) U dopisu od 22. rujna 2014. Komisija je također predložila da EASA posjeti Filipine radi pružanja tehničke pomoći na licu mjesta. Posjet je održan u tjednu od 10. studenoga 2014.

(101) Rasprava i dokazi koje je CAAP dostavio na tehničkom sastanku od 4. studenoga 2014. smatraju se pozitivnima kad je riječ o napretku koji su postigla nadležna tijela Filipina u pogledu nadzora nad zračnim prijevoznicima certificiranima na Filipinima. Time se otvara mogućnost za organiziranje misije Unije za provjeru na licu mjesta u bliskoj budućnosti.

(102) Međutim, kad je riječ o CAAP-ovom cilju da zatraži potpuno ukidanje zabrane prometovanja za zračne prijevoznike certificirane na Filipinima, treba naglasiti da će za to biti potrebna potpuna ocjena svih relevantnih informacija, a rezultat procjene Unije na licu mjesta mora biti zadovoljavajući.

(103) Stoga je ocijenjeno, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije uključivanjem zračnih prijevoznika s Filipina.

(104) Države članice moraju i dalje provjeravati stvarno poštovanje odgovarajućih sigurnosnih normi prijevoznika *Philippine Airlines* i *Cebu Pacific Air* davanjem prednosti pregledima na stajanci u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

Zračni prijevoznici iz Ruske Federacije

(105) Komisija, EASA i države članice nastavile su i dalje pozorno pratiti razinu sigurnosti zračnih prijevoznika certificiranih u Ruskoj Federaciji koji prometuju u Uniji, uključujući i davanjem prednosti pregledima na stajanci koje treba izvršavati na zrakoplovima određenih ruskih zračnih prijevoznika u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

(106) Dana 15. srpnja 2014. Komisija se sastala s predstavnicima zračnog prijevoznika *Kogalymavia* kako bi potvrdila učinkovitost mjera koje je taj prijevoznik poduzeo kako bi poboljšao razinu sigurnosti. Sveukupno, čini se da je prijevoznik *Kogalymavia* postigao trajan napredak. Navedeni zračni prijevoznik potiče se da nastavi uspostavljati pozitivnu kulturu sigurnosti unutar svoje organizacije, uključujući izvješćivanje o bitnim informacijama povezanima sa sigurnošću.

(107) Komisija je 6. studenoga 2014. uz pomoć EASA-e i države članice održala sastanak s predstavnicima Ruske savezne agencije za zračni promet (FATA). Svrha tog sastanka bila je osiguravanje da ruski zračni prijevoznici riješe nedostatke koji su utvrđeni u proteklih 12 mjeseci pregledima na stajanci zrakoplova tih zračnih prijevoznika prema programu SAFA. Tijekom sastanka FATA se obvezala da će dodatno istražiti uzroke određenih ozbiljnih nedostataka te nastaviti pratiti one slučajeve u kojima i dalje postoje neusklađenosti.

(108) Dana 21. studenoga 2014. FATA je obavijestila Komisiju da je savjetovala svojim zračnim prijevoznicima da na vrijeme riješe sva otvorena pitanja utvrđena u bazi podataka SAFA-e i da stalno poduzimaju korektivne mjere kako bi se izbjegli problemi s obzirom na inspekcije SAFA-e i rezultate tih inspekcija.

(109) Na temelju dostupnih podataka, zaključeno je da saslušanje ruskih zrakoplovnih tijela ili zračnih prijevoznika certificiranih u Ruskoj Federaciji pred Odborom za sigurnost zračnog prometa nije potrebno.

(110) Stoga je ocijenjeno, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije uključivanjem zračnih prijevoznika iz Ruske Federacije.

(111) Međutim, države članice moraju i dalje provjeravati stvarno poštovanje odgovarajućih sigurnosnih normi prijevoznika iz Ruske Federacije davanjem prednosti pregledima na stajanci u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012. Ako rezultati tih pregleda budu ukazivali na neposredan sigurnosni rizik koji je posljedica nepoštovanja odgovarajućih sigurnosnih normi, Komisija će biti prisiljena poduzeti mjere protiv zračnih prijevoznika iz Ruske Federacije u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Svetog Tome i Prinsipea

(112) Nakon dugog razdoblja u kojem nije bilo nikakve komunikacije, 22. rujna 2014. nadležna tijela Svetog Tome i Prinsipea (INAC) izvijestila su o napretku koji je ostvaren u tom razdoblju.

(113) Dana 28. svibnja 2014. ICAO je izvijestio da su riješeni znatni sigurnosni nedostaci koji su se odnosili na postupak certifikacije zračnih prijevoznika i nadzor te osiguravanje zaštite koju pružaju korisnici aerodroma. Prema tome, Sveti Toma i Prinsipe je sada riješio sve znatne sigurnosne nedostatke koji su bili utvrđeni.

(114) Plan korektivnih mjera koji je dostavio INAC trenutačno je u fazi provedbe. U sažetku njegove provedbe iz sredine travnja 2014. navodi se da je 20 % aktivnosti koje su planirane za provedbu do kraja studenoga 2014. provedeno prema planu, 25 % aktivnosti još uvijek je u tijeku, a preostalih 55 % nije još ni počelo i značajno će kasniti.

(115) INAC je ukinuo AOC-ove osam zračnih prijevoznika, poimence *British Gulf International Company Ltd, Executive Jet Services, Global Aviation Operation, Goliaf Air, Island Oil Exploration, Transafrik International Ltd, Transcargo* i *Transliz Aviation*. INAC je dostavio pisani dokaz o ukidanju AOC-ova tih zračnih prijevoznika.

(116) Komisija primjećuje pozitivan razvoj o kojem je izvijestio INAC i pohvaljuje posebno odluke o ukidanju AOC-ova zračnih prijevoznika čije je glavno mjesto poslovanja bilo izvan te države, kao i uklanjanje svih njihovih zrakoplova iz registra države Sveti Toma i Prinsipe.

(117) U skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 stoga je ocijenjeno da bi popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije trebalo izmijeniti kako bi se ti zračni prijevoznici izbrisali iz Priloga A Uredbi (EZ) br. 474/2006.

(118) INAC je također izvijestio da su AOC-ovi izdani zračnim prijevoznicima *STP Airways* i *Africa's Connection*. Međutim, INAC nije mogao pružiti dokaze da je nadzor sigurnosti tih dvaju zračnih prijevoznika osiguran u skladu s međunarodnim sigurnosnim normama.

(119) U skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 stoga je ocijenjeno da bi popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije trebalo izmijeniti uključivanjem zračnih prijevoznika *STP Airways* i *Africa's Connection* u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006.

Zračni prijevoznici iz Sudana

(120) Sudansko tijelo za civilno zrakoplovstvo (SCAA) podnijelo je Komisiji informacije o četiri zračna prijevoznika, poimence *BADR Airlines* (BDR), *Nova Airlines* (NOV), *Sudan Airways* (SUD) i *Tarco Air* (TRQ). Popratni dokumenti pokazuju da se ti prijevoznici razlikuju u pogledu kontrole sigurnosti. Ipak, ti dokumenti upućuju na to da je postignut solidan napredak s perspektivom mogućeg organiziranja misije Unije za provjeru u 2015.

(121) SCAA je izvijestila Komisiju i o rezultatima najnovijih ICAO-ovih pregleda aerodroma i usluga u zračnoj plovidbi. Iako se u okviru tih pregleda provjeravalo problematiku koja uglavnom nije povezana s tehničkim aspektima koji su glavna preokupacija Unije kad je riječ o zračnim prijevoznicima koji su registrirani u Sudanu, to jest dozvole osoblja, operacije i plovidbenost, oni su pokazali da se SCAA trudi rješavati sve probleme zrakoplovne sigurnosti u okviru cjelovitog pristupa.

(122) Čini se da je SCAA postupno i uz vođenje računa o realnom stanju uvela trajna poboljšanja. Međutim, još treba provesti detaljnu procjenu kako bi se utvrdilo ispunjavaju li SCAA i zračni prijevoznici certificirani u Sudanu međunarodne sigurnosne standarde. Pored toga, treba provesti dodatnu provjeru, tj. prije nego što se počne s razmatranjem bilo kakvih prijedloga za izmjenu popisa Zajednice zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije, neophodna je misija Unije za provjeru.

(123) Stoga je ocijenjeno, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije uključivanjem zračnih prijevoznika iz Sudana.

Zračni prijevoznici iz Zambije

(124) Dopisom od 15. svibnja 2014. Zambijski odjel za civilno zrakoplovstvo izvijestio je Komisiju da je Zambijsko tijelo za civilno zrakoplovstvo (ZCAA) operativno i da se njegove upravne sposobnosti poboljšavaju. U tom su dopisutakođer dostavljeni najnoviji podaci o korektivnim mjerama koje su poduzete kako bi se riješili postojeći nedostaci, a te mjere uključuju i Plan sigurnosti koji je Komisija zaprimila 5. kolovoza 2014. U tom Planu sigurnosti iznesene su dodatne mjere koje treba poduzeti kako bi se u Zambiji uspostavio učinkovit i djelotvoran regulatorni i nadzorni sustav, s jasnim kratkoročnim, srednjoročnim i dugoročnim ciljevima.

(125) Čini se da je Zambijski odjel za civilno zrakoplovstvo postigao napredak i zambijska nadležna tijela potiču se da nastave uvoditi daljnja poboljšanja kako bi bilo moguće, kad to bude primjereno i nakon potrebne provjere, preispitati ograničenja koja su sada na snazi. Zasad, međutim, i dalje postoje značajni nedostaci, poglavito u smislu organizacije ZCAA-a, uključujući adekvatan broj dovoljno kvalificiranog osoblja, kao i ažuriranja zakonodavstva i propisa kojima se trebaju provesti odredbe iz priloga ICAO-a koje su utvrđene Planom sigurnosti, a u tom smislu još nisu poduzete odgovarajuće mjere.

(126) Stoga je ocijenjeno, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije uključivanjem zračnih prijevoznika iz Zambije.

(127) Člankom 8. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 prepoznaje se potreba za brzim, a prema potrebi i hitnim, donošenjem odluka s obzirom na moguće posljedice za sigurnost. Kako bi se zaštitili osjetljivi podaci i svele na minimum komercijalne posljedice, nužno je da se odluke povezane s ažuriranjem popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije objave i stupe na snagu odmah nakon njihova donošenja.

(128) Uredbu (EZ) br. 474/2006 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

(129) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za sigurnost zračnog prometa,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 474/2006 mijenja se kako slijedi:

(1) Prilog A zamjenjuje se tekstom iz Priloga A ovoj Uredbi;

(2) Prilog B zamjenjuje se tekstom iz Priloga B ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 11. prosinca 2014.

Za Komisiju
u ime predsjednika,
Violeta BULC
Članica Komisije

PRILOG A

POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDI ZABRANA SVIH LETOVA UNUTAR EUROPSKE UNIJE, UZ IZNIMKE [1]

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
MERIDIAN AIRWAYS LTD	AOC 023	MAG	Republika Gana
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Afganistana odgovornih za nadzor, uključujući			**Islamska Republika Afganistan**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Islamska Republika Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Islamska Republika Afganistan
PAMIR AIRLINES	Nepoznat	PIR	Islamska Republika Afganistan
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Islamska Republika Afganistan
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Angole odgovornih za nadzor, uz iznimku *TAAG Angola Airlines* uvrštenog u Prilog B, uključujući			**Republika Angola**
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Republika Angola
AIR GICANGO	009	Nepoznat	Republika Angola
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Republika Angola
AIR NAVE	017	Nepoznat	Republika Angola
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Republika Angola
ANGOLA AIR SERVICES	006	Nepoznat	Republika Angola
DIEXIM	007	Nepoznat	Republika Angola
FLY540	AO 004-01 FLYA	Nepoznat	Republika Angola
GIRA GLOBO	008	GGL	Republika Angola
HELIANG	010	Nepoznat	Republika Angola

[1] Zračnim prijevoznicima navedenima u Prilogu A može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, održavanjem i osiguranjem, uz uvjet da su zadovoljeni odgovarajući sigurnosni standardi.

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Nepoznat	Republika Angola
MAVEWA	016	Nepoznat	Republika Angola
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Republika Angola
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Benina odgovornih za nadzor, uključujući			**Republika Benin**
AERO BENIN	PEA br. 014/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	AEB	Republika Benin
AFRICA AIRWAYS	Nepoznat	AFF	Republika Benin
ALAFIA JET	PEA br. 014/ANAC/ MDCTTTATP-PR/DEA/SCS	Nepoznat	Republika Benin
BENIN GOLF AIR	PEA br. 012/MDCTTP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	BGL	Republika Benin
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA br. 013/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	LTL	Republika Benin
COTAIR	PEA br. 015/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	COB	Republika Benin
ROYAL AIR	PEA br. 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Republika Benin
TRANS AIR BENIN	PEA br. 016/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Republika Benin
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Republike Konga odgovornih za nadzor, uključujući			**Republika Kongo**
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Republika Kongo
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Nepoznat	Republika Kongo
EMERAUDE	RAC06-008	Nepoznat	Republika Kongo
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Republika Kongo
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Republika Kongo
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S. A.	RAC 06-014	Nepoznat	Republika Kongo
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Nepoznat	Republika Kongo
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Republika Kongo

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Demokratske Republike Konga (DR Kongo) odgovornih za nadzor, uključujući			**Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)**
AFRICAN AIR SERVICE COMMUTER	104/CAB/MIN/TVC/2012	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
AIR BARAKA	409/CAB/MIN/TVC/002/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
AIR CASTILLA	409/CAB/MIN/TVC/007/2010	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
AIR MALEBO	409/CAB/MIN/TVC/0122/2012	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
ARMI GLOBAL BUSINESS AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/029/2012	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
BIEGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/051/2012	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/048/09	ABB	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
CETRACA	105/CAB/MIN/TVC/2012	CER	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TVC/0078/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
CONGO EXPRESS AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/059/2012	CXR	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
EAGLES SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/0196/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
EPHRATA AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/040/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/037/2008	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
FLY CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0126/2012	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/0027/2008	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/0082/2010	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/0051/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
GTRA	409/CAB/MIN/TVC/0060/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/0065/2010	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
JET CONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/0011/2012	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
KATANGA EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/0083/2010	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
KATANGA WINGS	409/CAB/MIN/TVC/0092/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
LIGNES AERIENNES CONGOLAISES (LAC)	Potpis ministra (Odluka br. 78/205)	LCG	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
MAVIVI AIR TRADE	409/CAB/MIN/TVC/00/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
OKAPI AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/086/2011	OKP	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
PATRON AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/0066/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
PEGASUS	409/CAB/MIN/TVC/021/2012	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
SAFE AIR	409/CAB/MIN/TVC/021/2008	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/2012	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
SION AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/0081/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
STELLAR AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/056/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0085/2010	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
WALTAIR AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/004/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Nepoznat	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/2008	WDA	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Džibutija odgovornih za nadzor, uključujući			**Džibuti**
DAALLO AIRLINES	Nepoznat	DAO	Džibuti
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Ekvatorske Gvineje odgovornih za nadzor, uključujući			**Ekvatorska Gvineja**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorska Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Nepoznat	Ekvatorska Gvineja
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Nepoznat	Ekvatorska Gvineja
TANGO AIRWAYS	Nepoznat	Nepoznat	Ekvatorska Gvineja
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Eritreje odgovornih za nadzor, uključujući			**Eritreja**

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
ERITREAN AIRLINES	AOC br. 004	(ERT)	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC br. 005	NAS	Eritreja
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Gabonske Republike odgovornih za nadzor, uz iznimku *Gabon Airlines, Afrijet* i *SN2AG* uvrštenih u Prilog B, uključujući			**Gabonska Republika**
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gabonska Republika
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/DSA	RVS	Gabonska Republika
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gabonska Republika
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gabonska Republika
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/DSA	SCY	Gabonska Republika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gabonska Republika
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gabonska Republika
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Indonezije odgovornih za nadzor, uz iznimku *Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines, Ekspres Transportasi Antarbenua* i *Indonesia Air Asia*, uključujući			**Republika Indonezija**
AIR BORN INDONESIA	135-055	Nepoznat	Republika Indonezija
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nepoznat	Republika Indonezija
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Nepoznat	Republika Indonezija
ANGKASA SUPER SERVICES	135-050	LBZ	Republika Indonezija
ASCO NUSA AIR	135-022	Nepoznat	Republika Indonezija
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Republika Indonezija
AVIASTAR MANDIRI	121-043	Nepoznat	Republika Indonezija

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Republika Indonezija
BATIK AIR	121-050	BTK	Republika Indonezija
CITILINK INDONESIA	121-046	CTV	Republika Indonezija
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nepoznat	Republika Indonezija
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Republika Indonezija
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Republika Indonezija
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Republika Indonezija
EASTINDO	135-038	ESD	Republika Indonezija
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	Nepoznat	Republika Indonezija
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	Nepoznat	Republika Indonezija
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Nepoznat	Republika Indonezija
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Nepoznat	Republika Indonezija
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Republika Indonezija
HEAVY LIFT	135-042	Nepoznat	Republika Indonezija
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	Nepoznat	Republika Indonezija
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Republika Indonezija
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nepoznat	Republika Indonezija
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Republika Indonezija
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Republika Indonezija
KAL STAR	121-037	KLS	Republika Indonezija
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Republika Indonezija
KOMALA INDONESIA	135-051	Nepoznat	Republika Indonezija
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Republika Indonezija
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Republika Indonezija
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	MNS	Republika Indonezija

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
MARTABUANA ABADION	135-049	Nepoznat	Republika Indonezija
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Nepoznat	Republika Indonezija
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Republika Indonezija
MIMIKA AIR	135-007	Nepoznat	Republika Indonezija
MY INDO AIRLINES	121-042	Nepoznat	Republika Indonezija
NAM AIR	121-058	Nepoznat	Republika Indonezija
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nepoznat	Republika Indonezija
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Republika Indonezija
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Nepoznat	Republika Indonezija
PACIFIC ROYALE AIRWAYS	121-045	PRQ	Republika Indonezija
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Nepoznat	Republika Indonezija
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Republika Indonezija
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nepoznat	Republika Indonezija
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nepoznat	Republika Indonezija
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Republika Indonezija
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Nepoznat	Republika Indonezija
SKY AVIATION	121-028	Nepoznat	Republika Indonezija
SKY AVIATION	135-044	Nepoznat	Republika Indonezija
SMAC	135-015	SMC	Republika Indonezija
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Republika Indonezija
SURVEI UDARA PENAS	135-006	PNS	Republika Indonezija
SURYA AIR	135-046	Nepoznat	Republika Indonezija
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Republika Indonezija

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Republika Indonezija
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Republika Indonezija
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Republika Indonezija
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Republika Indonezija
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Republika Indonezija
UNINDO	135-040	Nepoznat	Republika Indonezija
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Republika Indonezija
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Kazahstana odgovornih za nadzor, uz iznimku *Air Astana*, uključujući			**Republika Kazahstan**
AIR ALMATY	AK-0483-13	LMY	Republika Kazahstan
ATMA AIRLINES	AK-0469-12	AMA	Republika Kazahstan
AVIA-JAYNAR/AVIA-ZHAYNAR	AK-0467-12	SAP	Republika Kazahstan
BEK AIR	AK-0463-12	BEK	Republika Kazahstan
BEYBARS AIRCOMPANY	AK-0473-13	BBS	Republika Kazahstan
BURUNDAYAVIA AIRLINES	KZ-01/001	BRY	Republika Kazahstan
COMLUX-KZ	KZ-01/002	KAZ	Republika Kazahstan
EAST WING	KZ-01/007	EWZ	Republika Kazahstan
EURO-ASIA AIR	AK-0472-13	EAK	Republika Kazahstan
FLY JET KZ	AK-0477-13	FJK	Republika Kazahstan
INVESTAVIA	AK-0479-13	TLG	Republika Kazahstan
IRTYSH AIR	AK-0468-13	MZA	Republika Kazahstan

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
JET AIRLINES	KZ-01/003	SOZ	Republika Kazahstan
KAZAIR JET	AK-0474-13	KEJ	Republika Kazahstan
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0466-12	KUY	Republika Kazahstan
KAZAVIASPAS	AK-0484-13	KZS	Republika Kazahstan
PRIME AVIATION	AK-0478-13	PKZ	Republika Kazahstan
SCAT	KZ-01/004	VSV	Republika Kazahstan
ZHETYSU AIRCOMPANY	AK-0470-12	JTU	Republika Kazahstan
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Kirgiske Republike odgovornih za nadzor, uključujući			**Kirgiska Republika**
AIR BISHKEK (bivši EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgiska Republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiska Republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiska Republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgiska Republika
HELI SKY	47	HAC	Kirgiska Republika
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiska Republika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgiska Republika
S GROUP INTERNATIONAL (bivši S GROUP AVIATION)	45	INT	Kirgiska Republika
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgiska Republika
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgiska Republika
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgiska Republika

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
TEZ JET	46	TEZ	Kirgiska Republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgiska Republika
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Liberije odgovornih za nadzor.			**Liberija**
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Libije odgovornih za nadzor, uključujući			**Libija**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Libija
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Republike Mozambika odgovornih za nadzor, uključujući			**Republika Mozambik**
AERO-SERVIÇOS SARL	MOZ-08	Nepoznat	Republika Mozambik
CFM - TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-07	Nepoznat	Republika Mozambik
COA - COASTAL AVIATION	MOZ-15	Nepoznat	Republika Mozambik
CPY - CROPSPRAYERS	MOZ-06	Nepoznat	Republika Mozambik
CRA - CR AVIATION LDA	MOZ-14	Nepoznat	Republika Mozambik
EMÍLIO AIR CHARTER LDA	MOZ-05	Nepoznat	Republika Mozambik
ETA – EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-04	Nepoznat	Republika Mozambik

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
HCP - HELICÓPTEROS CAPITAL LDA	MOZ-11	Nepoznat	Republika Mozambik
KAY - KAYA AIRLINES, LDA	MOZ-09	KYY	Republika Mozambik
LAM - LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE S.A.	MOZ-01	LAM	Republika Mozambik
MAKOND, LDA	MOZ-20	Nepoznat	Republika Mozambik
MEX - MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX	MOZ-02	MXE	Republika Mozambik
OHI – OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA	MOZ-17	Nepoznat	Republika Mozambik
SAF - SAFARI AIR LDA	MOZ-12	Nepoznat	Republika Mozambik
SAM - SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE, SA	MOZ-10	Nepoznat	Republika Mozambik
TTA – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-16	TTA	Republika Mozambik
UNIQUE AIR CHARTER LDA	MOZ-13	Nepoznat	Republika Mozambik
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Nepala odgovornih za nadzor, uključujući			**Republika Nepal**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Nepoznat	Republika Nepal
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Nepoznat	Republika Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Republika Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Nepoznat	Republika Nepal
GOMA AIR	064/2010	Nepoznat	Republika Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Nepoznat	Republika Nepal
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Nepoznat	Republika Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Nepoznat	Republika Nepal
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Nepoznat	Republika Nepal

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Republika Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Republika Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Nepoznat	Republika Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Republika Nepal
SITA AIR	033/2000	Nepoznat	Republika Nepal
TARA AIR	053/2009	Nepoznat	Republika Nepal
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Republika Nepal
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Filipina odgovornih za nadzor, uz iznimku *Philippine Airlines* i *Cebu Pacific Air*, uključujući:			**Republika Filipini**
AEROEQUIPEMENT AVIATION	2010037	Nepoznat	Republika Filipini
AIR ASIA PHILIPPINES	2012047	APG	Republika Filipini
AIR JUAN AVIATION	2013053	Nepoznat	Republika Filipini
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	GAP	Republika Filipini
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	2012048	Nepoznat	Republika Filipini
ASIAN AEROSPACE CORPORATION	2012050	Nepoznat	Republika Filipini
ASTRO AIR INTERNATIONAL	2012049	AAV	Republika Filipini
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Nepoznat	Republika Filipini
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	2010026	Nepoznat	Republika Filipini
CM AERO SERVICES	20110401	Nepoznat	Republika Filipini
CYCLONE AIRWAYS	2010034	Nepoznat	Republika Filipini

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Nepoznat	Republika Filipini
INAEC AVIATION CORP.	2010028	Nepoznat	Republika Filipini
INTERISLAND AIRLINES	2010023	ISN	Republika Filipini
ISLAND AVIATION	2009009	SOY	Republika Filipini
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	ITI	Republika Filipini
LION AIR	2009019	Nepoznat	Republika Filipini
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	2010029	Nepoznat	Republika Filipini
MAGNUM AIR	2012051	MSJ	Republika Filipini
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Nepoznat	Republika Filipini
NORTHSKY AIR INC.	2011042	Nepoznat	Republika Filipini
OMNI AVIATION CORP.	2010033	Nepoznat	Republika Filipini
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	2010024	Nepoznat	Republika Filipini
ROYAL STAR AVIATION, INC.	2010021	Nepoznat	Republika Filipini
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES	2009 004	SRQ	Republika Filipini
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES (SEAIR) INTERNATIONAL	2012052	SGD	Republika Filipini
SOUTHERN AIR FLIGHT SERVICES	2011045	Nepoznat	Republika Filipini
SUBIC SEAPLANE, INC.	2011035	Nepoznat	Republika Filipini
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Nepoznat	Republika Filipini
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	EZD	Republika Filipini

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Svetog Tome i Prinsipea odgovornih za nadzor, uključujući			**Sveti Toma i Prinsipe**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sveti Toma i Prinsipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sveti Toma i Prinsipe
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Sijera Leonea odgovornih za nadzor, uključujući			**Sijera Leone**
AIR RUM, LTD	NEPOZNAT	RUM	Sijera Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	NEPOZNAT	DTY	Sijera Leone
HEAVYLIFT CARGO	NEPOZNAT	Nepoznat	Sijera Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	NEPOZNAT	ORJ	Sijera Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	NEPOZNAT	PRR	Sijera Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	NEPOZNAT	SVT	Sijera Leone
TEEBAH AIRWAYS	NEPOZNAT	Nepoznat	Sijera Leone
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Sudana odgovornih za nadzor, uključujući			**Republika Sudan**
ALFA AIRLINES	54	AAJ	Republika Sudan
ALMAJAL AVIATION SERVICE	15	MGG	Republika Sudan
BADER AIRLINES	35	BDR	Republika Sudan
BENTIU AIR TRANSPORT	29	BNT	Republika Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Republika Sudan
DOVE AIRLINES	52	DOV	Republika Sudan
ELIDINER AVIATION	8	DND	Republika Sudan
FOURTY EIGHT AVIATION	53	WHB	Republika Sudan

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika
GREEN FLAG AVIATION	17	Nepoznat	Republika Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Republika Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Republika Sudan
KUSH AVIATION	60	KUH	Republika Sudan
MARSLAND COMPANY	40	MSL	Republika Sudan
MID AIRLINES	25	NYL	Republika Sudan
NOVA AIRLINES	46	NOV	Republika Sudan
SUDAN AIRWAYS	1	SUD	Republika Sudan
SUN AIR COMPANY	51	SNR	Republika Sudan
TARCO AIRLINES	56	TRQ	Republika Sudan
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Zambije odgovornih za nadzor, uključujući			**Zambija**
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambija

PRILOG B

POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDE OGRANIČENJA LETENJA UNUTAR EUROPSKE UNIJE [1]

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC)	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika	Tip zrakoplova na koji se primjenjuju ograničenja	Registarska oznaka (oznake) i tvornički serijski broj (brojevi) zrakoplova za koji vrijede ograničenja, ako su te oznake i brojevi poznati	Država registracije
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Republika Angola	Cjelokupna flota, osim: 5 zrakoplova tipa Boeing B777 i 4 zrakoplova tipa Boeing B737-700	Cjelokupna flota, osim: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ.	Republika Angola
AIR ASTANA [1]	AK-0475-13	KZR	Kazakstan	Cjelokupna flota, osim: zrakoplova tipa Boeing B767, zrakoplova tipa Boeing B757, zrakoplova tipa Airbus A319/320/321.	Cjelokupna flota, osim: zrakoplova tipa Boeing B767, kako je navedeno u AOC-u; zrakoplova tipa Boeing B757, kako je navedeno u AOC-u; zrakoplova tipa Airbus A319/320/321, kako je navedeno u AOC-u.	Aruba (Kraljevina Nizozemska)
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komori	Cjelokupna flota, osim: LET 410 UVP.	Cjelokupna flota, osim: D6-CAM (851336).	Komori
AFRIJET [2]	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonska Republika	Cjelokupna flota, osim: 2 zrakoplova tipa Falcon 50, 2 zrakoplova tipa Falcon 900.	Cjelokupna flota, osim: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Gabonska Republika
GABON AIRLINES [3]	001/MTAC/ANAC	GBK	Gabonska Republika	Cjelokupna flota, osim: 1 zrakoplova tipa Boeing B767-200.	Cjelokupna flota, osim: TR-LHP.	Gabonska Republika
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonska Republika	Cjelokupna flota, osim: 1 zrakoplova tipa Challenger CL-601, 1 zrakoplova tipa HS-125-800.	Cjelokupna flota, osim: TR-AAG, ZS-AFG.	Gabonska Republika; Republika Južna Afrika
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	AOC 017	ALE	Republika Gana	Cjelokupna flota, osim: 2 zrakoplova tipa DC8-63F.	Cjelokupna flota, osim: 9G-TOP i 9G-RAC.	Republika Gana

[1] Zračnim prijevoznicima navedenima u Prilogu B može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, održavanjem i osiguranjem, uz uvjet da su zadovoljeni odgovarajući sigurnosni standardi.

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC)	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država prijevoznika	Tip zrakoplova na koji se primjenjuju ograničenja	Registarska oznaka (oznake) i tvornički serijski broj (brojevi) zrakoplova za koji vrijede ograničenja, ako su te oznake i brojevi poznati	Država registracije
IRAN AIR (4)	FS100	IRA	Islamska Republika Iran	Cjelokupna flota, osim: 14 zrakoplova tipa Airbus A300, 8 zrakoplova tipa Airbus A310, 1 zrakoplova tipa Boeing B737.	Cjelokupna flota, osim: EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBH, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBM, EP-IBN, EP-IBO, EP-IBS, EP-IBT, EP-IBV, EP-IBX, EP-IBZ, EP-ICE, EP-ICF, EP-IBK, EP-IBL, EP-IBP, EP-IBQ, EP-AGA.	Islamska Republika Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Demokratska Narodna Republika Koreja	Cjelokupna flota, osim: 2 zrakoplova tipa TU-204.	Cjelokupna flota, osim: P-632, P-633.	Demokratska Narodna Republika Koreja
AIR MADAGASCAR	5R-M01/ 2009	MDG	Madagaskar	Cjelokupna flota, osim: zrakoplova tipa Boeing B737, zrakoplova tipa ATR 72/42 i 3 zrakoplova tipa DHC 6-300.	Cjelokupna flota, osim: zrakoplova tipa Boeing B737, kako je navedeno u AOC-u, zrakoplova tipa ATR 72/42, kako je navedeno u AOC-u; 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF.	Republika Madagaskar

(1) Prijevozniku Air Astana dopuštena je upotreba samo određenih prethodno navedenih zrakoplova, uz uvjet da su zrakoplovi registrirani u Arubi, a sve promjene u svjedodžbi zračnog prijevoznika (AOC-u) pravodobno dostavljene Komisiji i Eurocontrolu.
(2) Prijevozniku Afrijet je za tekuće prometovanje u Europskoj uniji dopuštena upotreba samo ovdje navedenih zrakoplova.
(3) Prijevozniku Gabon Airlines je za tekuće prometovanje u Europskoj uniji dopuštena upotreba samo ovdje navedenih zrakoplova.
(4) Prijevozniku Iran Air dopušteno je prometovanje u Uniji korištenjem samo određenih zrakoplova pod uvjetima iz uvodne izjave 69. Uredbe (EU) br. 590/2010, SL L 170, 6.7.2010., str. 15.