KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) nr 1318/2014,

11. detsember 2014,

millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2005. aasta määrust (EÜ) nr 2111/2005, mis käsitleb ühenduse nimekirja, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu, koostamist ja lennureisijate teavitamist lendu teenindavast lennuettevõtjast ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivi 2004/36/EÜ artikkel 9, [1] eriti selle artikli 4 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määrusega (EÜ) nr 474/2006 [2] on kehtestatud määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatüki kohane ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ELis tegevuskeeldu.

(2) Kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 4 lõikega 3 on teatavad liikmesriigid ja Euroopa Lennundusohutusamet (EASA) edastanud komisjonile teavet, mis on kõnealuse nimekirja ajakohastamise seisukohalt asjakohane. Asjakohast teavet on edastanud ka teatavad kolmandad riigid. Selle teabe alusel tuleks ühenduse nimekirja ajakohastada.

(3) Komisjon teavitas kõiki asjaomaseid lennuettevõtjaid kas otse või nende regulatiivse järelevalve eest vastutavate asutuste kaudu olulistest üksikasjadest ja kaalutlustest, mis oleksid aluseks otsusele, millega kehtestatakse nende suhtes liidus tegevuskeeld või muudetakse ühenduse nimekirja lisatud lennuettevõtja suhtes kehtestatud tegevuskeelu tingimusi.

(4) Komisjon andis asjaomastele lennuettevõtjatele võimaluse tutvuda liikmesriikide esitatud dokumentidega, esitada kirjalikke märkusi ning teha komisjonile ja nõukogu määruse (EMÜ) nr 3922/1991 (tehniliste nõuete ja haldusprotseduuride kooskõlastamise kohta tsiviillennunduses) [3] alusel loodud komiteele (edaspidi „lennuohutuskomitee") suuline ettekanne.

(5) Lennuohutuskomitee on saanud komisjonilt ajakohast teavet ühiskonsultatsioonide kohta, mida peetakse määruse (EÜ) nr 2111/2005 ja selle komisjoni rakendusmääruse (EÜ) nr 473/2006 [4] alusel Angola, Botswana, Filipiinide, Gruusia, Guinea Vabariigi, India, Indoneesia, Kasahstani, Kirgiisi Vabariigi, Liibanoni, Liibüa, Madagaskari, Mauritaania Islamivabariigi, Mosambiigi, Nepali, Sambia, São Tomé ja Príncipe ning Sudaani pädevate asutuste ja lennuettevõtjatega. Lennuohutuskomitee on komisjonilt saanud teavet ka Afganistani, Ghana, Iraani ja Põhja-Korea kohta. Peale selle on lennuohutuskomitee saanud komisjonilt ajakohastatud teavet ka Venemaa Föderatsiooniga peetavate tehniliste konsultatsioonide kohta.

(6) Lennuohutuskomitee kuulas ära EASA ettekanded, milles analüüsiti Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) poolt üldise ohutusjärelevalve auditiprogrammi (USOAP) raames koostatud auditiaruannete tulemusi. Liikmesriike kutsuti üles seadma prioriteediks sellistes riikides litsentsitud lennuettevõtjate õhusõidukite kontrollimist seisuplatsil, mille puhul ICAO on kindlaks teinud olulise ohutusprobleemi või mille ohutusjärelevalvesüsteemis esineb EASA andmetel märkimisväärseid puudujääke. Lisaks komisjoni poolt määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaselt peetavatele konsultatsioonidele võimaldab õhusõiduki seisuplatsil kontrollimise prioriteediks seadmine hankida lisateavet kõnealustes riikides litsentsitud lennuettevõtjate ohutustaseme kohta.

---

[1] ELT L 344, 27.12.2005, lk 15.

[2] Komisjoni määrus (EÜ) nr 474/2006, 22. märts 2006, millega kehtestatakse rakenduseeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 84, 23.3.2006, lk 14).

[3] Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/1991, 16. detsember 1991, tehniliste nõuete ja haldusprotseduuride kooskõlastamise kohta tsiviillennunduses (EÜT L 373, 31.12.1991, lk 4).

[4] Komisjoni määrus (EÜ) nr 473/2006, 22. märts 2006, millega kehtestatakse rakenduseeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekirja tarvis, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 84, 23.3.2006, lk 8).

(7) Lennuohutuskomitee kuulas ära EASA ettekanded, milles esitati välismaiste õhusõidukite ohutuse hindamise (SAFA) programmi raames vastavalt komisjoni määrusele (EL) nr 965/2012 ([1]) seisuplatsil tehtud kontrollide analüüsi tulemused.

(8) Lennuohutuskomitee kuulas ära ka EASA ettekanded tehnilise abi projektide kohta, mida rakendatakse määruse (EÜ) nr 2111/2005 meetmetest või kõnealuse määruse kohasest jälgimisest mõjutatud riikides. Lennuohutuskomiteed teavitati EASA täiendavatest tehnilise abi ja koostöö kavadest ning taotlustest parandada tsiviillennundusametite haldus- ja tehnilist suutlikkust, et aidata kõrvaldada kõik puudujäägid kohaldatavate rahvusvaheliste standardite järgimisel. Liikmesriike kutsuti üles reageerima kõnealustele taotlustele, lähtudes mõlema poole huvidest ning kooskõlastatult komisjoni ja EASAga. Sellega seoses rõhutas komisjon, kui kasulik on anda rahvusvahelise lennundusvaldkonna osalistele eelkõige ICAO SCAN-andmebaasi kaudu teavet sellise tehnilise abi kohta, mida liit ja selle liikmesriigid annavad lennundusohutuse suurendamiseks kogu maailmas.

(9) Lennuohutuskomitee kuulas ära ka Eurocontroli ettekande, mis sisaldas ajakohastatud teavet SAFA häirefunktsiooni staatuse ning tegevuskeelu saanud lennuettevõtjatega seotud ohuteadete statistika kohta.

Liidu lennuettevõtjad

(10) Pärast seda, kui EASA oli analüüsinud teatavate liidu lennuettevõtjate õhusõidukitele seisuplatsil tehtud kontrollide, EASA korraldatud standardimiskontrollide ning liikmesriikide lennuametite tehtud konkreetsete kontrollide ja auditite tulemusi, on mõned liikmesriigid võtnud teatavaid täitemeetmeid ning teavitanud neist komisjoni ja lennuohutuskomiteed. Kreeka teatas, et Kreeka tsiviillennundusamet kontrollis lennuettevõtjaid *Gain Jet Aviation* ja *Skygreece Airlines*. Täiendavate kontrollide käigus ei leitud olulisi probleeme.

(11) Liikmesriigid rõhutasid, et kui vastavast ohutusteabest peaks ilmnema, et asjakohaste ohutusstandardite järgimata jätmine ELi lennuettevõtjate poolt põhjustab otseseid ohutusriske, on nad valmis võtma vajalikke meetmeid.

Angola lennuettevõtjad

(12) Vastavalt määrusele (EÜ) nr 474/2006 (muudetud komisjoni rakendusmäärusega (EL) nr 1197/2011 ([2])) on Angolas sertifitseeritud lennuettevõtjal *TAAG Angolan Airlines* lubatud liidu piires käitada nelja Boeing 737-700 tüüpi õhusõidukit (registritunnused D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH ja D2-TBJ), kolme Boeing 777-200 tüüpi õhusõidukit (registritunnused D2-TED, D2-TEE ja D2-TEF) ning kaht Boeing 777-300 tüüpi õhusõidukit (registritunnused D2-TEG ja D2-TEH).

(13) Lennuettevõtja *TAAG Angolan Airlines* esitas 21. novembril 2014 Angola pädevate asutuste (INAVIC) kaudu taotluse lisada määruse (EÜ) nr 474/2006 B lisasse uus Boeing 777-300 tüüpi õhusõiduk. Siiski on märgatud, et INAVICi ja lennuettevõtja *TAAG Angolan Airlines* puhul esineb sageli probleeme nii korrapäraste kontaktide loomisel kui ka nende säilitamisel. Kõnealused probleemid iseloomustavad ka INAVICi kontakte ICAOga, mis on viimasel ajal põhjustanud mitme varem kavandatud ICAO auditi ärajäämise. See näitab, et probleeme esineb nii lennuettevõtja *TAAG Angolan Airlines* ja INAVICi siseses kui ka kõnealuse lennuettevõtja ja INAVICi vahelises teabevahetuses ning seetõttu on keeruline asjakohaselt hinnata, kas lennuettevõtja *TAAG Angolan Airlines* taotlus kujutab endast ohutusriski või mitte. Seepärast on komisjon jõudnud järeldusele, et parim viis edasiminekuks on paluda nii INAVICil kui ka lennuettevõtjal *TAAG Angolan Airlines* alustada komisjoniga lähitulevikus igakülgset koostööd, et vaadata üksikasjalikult läbi praeguse ohutusolukorra kõik aspektid, kaasa arvatud uue õhusõiduki lisamine lennuettevõtja *TAAG Angolan Airlines* õhusõidukiparki.

(14) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ja lisada sinna lennuettevõtja *TAAG Angolan Airlines* käitatavad täiendavad õhusõidukid.

([1]) Komisjoni määrus (EL) nr 965/2012, 5. oktoober 2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008, (ELT L 296, 25.10.2012, lk 1).

([2]) Komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 1197/2011, 21. november 2011 (ELT L 303, 22.11.2011, lk 14). Vt eelkõige käesoleva määruse põhjendused 26–30.

(15) Liikmesriigid peavad ka edaspidi veenduma selles, et lennuettevõtja *TAAG Angolan Airlines* järgib asjakohaseid ohutusstandardeid tulemuslikult, ja seadma prioriteediks selle lennuettevõtja õhusõidukite kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EÜ) nr 965/2012.

Botswana lennuettevõtjad

(16) ICAO korraldas Botswanas 2013. aasta aprillis kohapealse koordineeritud valideerimisauditi (ICVM). Auditi tulemused olid osaliselt positiivsed, kuna tõhusa rakendamise näitaja oli paranenud. Samas olid auditi tulemused ka negatiivsed, kuna kindlaks tehti kaks olulist ohutuspuudujääki. Peale selle on Botswanas registreeritud õhusõidukitega alates 2010. aastast juhtunud kaks õnnetust.

(17) Võttes arvesse olemaolevat teavet, praegusi puudusi ICAO standardite ja soovituslike tavade tõhusal rakendamisel, kaht olulist ohutuspuudujääki ning komisjoni ja Botswana tsiviillennundusameti (CAAB) vahelist lünklikku teabevahetust, palus komisjon 8. juuli 2014. aasta kirjas CAABil esitada teavet Botswanas registreeritud lennuettevõtjate kohta.

(18) CAAB vastas 3. oktoobril 2014 ja esitas nõutud teabe, et näidata Botswana edusamme ICAO standardite ja soovituslike tavade tõhusal rakendamisel ning kahe olulise ohutusprobleemi kõrvaldamisel.

(19) Esitatud teave osutab sellele, et CAAB ootab ICAO-lt enne käesoleva aasta lõppu uue kohapealse koordineeritud valideerimisauditi (IVCM) korraldamist selle tõendamiseks, et kahe olulise ohutusprobleemi kõrvaldamiseks on võetud piisavaid parandusmeetmeid.

(20) Lisateabe hindamine näitab, et kõik lennuettevõtjad on ümber sertifitseeritud ja et neile on ühel ja samal kuupäeval välja antud uus lennuettevõtja sertifikaat. See tähendab, et lennuettevõtja sertifikaatide igakordsel uuendamisel suureneb järsult CAABi töökoormus. CAAB on lennuettevõtjate üle ohutusjärelevalve teostamiseks välja töötanud järelevalveprogrammi, kuid selle rakendamisel on ilmnenud viivitusi. Järelevalve käigus on registreeritud vaid väike hulk puudusi ja seetõttu on raske otsustada selle üle, kas CAAB on piisavalt suuteline kõrvaldama tekkivaid ohutusprobleeme. Eespool nimetatud küsimustele vastuse saamiseks palub komisjon esitada täiendavat teavet ja kutsub CAABi tehnilisele nõupidamisele, et arutada Botswanas teostatava ohutusjärelevalve üksikasju.

(21) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ja lisada sinna Botswana lennuettevõtjad.

Gruusia lennuettevõtjad

(22) Gruusia pädevate asutustega (GCAA) jätkatakse konsulteerimist, et jälgida nende edusamme 2013. aasta oktoobris Gruusias tehtud ICAO üldise süsteemiauditi (CSA) käigus kindlakstehtud olulise ohutusprobleemi kõrvaldamiseks koostatud parandusmeetmete kava rakendamisel.

(23) GCAA poolt olulise ohutusprobleemi kõrvaldamiseks võetud meetmete kohta esitatud teabest lähtudes ei pidanud komisjon vajalikuks kutsuda GCAAd ettekande tegemiseks lennuohutuskomiteesse. Komisjon teavitas lennuohutuskomiteed GCAAs välja töötatud parandusmeetmete kava rakendamisest.

(24) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ja lisada sinna Gruusia lennuettevõtjad.

Guinea Vabariigi lennuettevõtjad

(25) Vastavalt 2013. aasta jaanuaris Brüsselis toimunud kohtumisel sõlmitud kokkuleppele on Guinea Vabariigi pädevad asutused (DNAC) esitanud korrapäraselt teavet ICAO poolt 2012. aasta detsembris heakskiidetud parandusmeetmete kava jätkuva rakendamise ja sellega seotud toimingute kohta.

(26) 21. oktoobril 2014 esitatud viimases eduaruandes on üksikasjalikult kirjeldatud parandusmeetmete kava rakendamisega seotud hiljutist tegevust ja sellekohast arengut. Jätkatakse töötajate koolitamist, et veelgi suurendada järelevalvesuutlikkust eelkõige lennukõlblikkuse ja õhusõidukite käitamise valdkonnas. DNAC on jätkanud ICAO üldise ohutusjärelevalve auditiprogrammi (USOAP) käigus kindlakstehtud puuduste kõrvaldamist lisatud protokolliküsimuste raames, kasutades ICAO internetipõhist teabesüsteemi (CMA). Alates 2014. aasta augusti algusest kuni septembri lõpuni valideeris ICAO ilma kohapealse kontrollita need protokolliküsimused, mille suhtes on võimalik kohaldada kaugkontrolli. Valideerimistulemustest selgus, et kaheksa kriitilise elemendi tõhusa rakendamise üldine tase oli pisut paranenud.

(27) Praegu valmistatakse ette seadusandlikku algatust, mille eesmärk on muuta DNAC iseseisvaks, rahaliselt ja käitamisalaselt autonoomseks tsiviillennundusametiks, millel on oma juhtimisstruktuur. 2015. aasta jaanuaris peaks tegevust alustama Guinea tsiviillennundusamet (AGAC), mis vastab kõikidele ICAO nõuetele.

(28) 2013. aasta märtsi lõpuks peatati kõikide varem kehtinud lennuettevõtja sertifikaatide kehtivus. Aafrika tsiviillennunduskonverentsi (*African Civil Aviation Conference*) ja Lääne-Aafrika riikide ühenduse *Banjul Accord Group Aviation Safety Oversight Organisation* erimissiooni abil ja toetusel on ikka veel käimas Guinea riikliku lennuettevõtja *PROBIZ Guinée* (millel on üks BE90 tüüpi õhusõiduk) kõikidele ICAO nõuetele vastav (viieetapiline) sertifitseerimine, mis on täielikult ühendatud DNACi inspektorite väljaõppega töökohal. Sertifitseerimismenetluse on algatanud ka ülejäänud kaks lennuettevõtjat (*Eagle Air Guinée* ja *Sahel Aviation Service Guinée*). DNAC loodab kõigi kolme lennuettevõtja sertifitseerimismenetlused ICAO Dakaris asuva piirkondliku büroo abiga 2014. aastal lõpule viia.

(29) DNAC taotles kohapealse koordineeritud valideerimisauditi (ICVM) korraldamist, et kontrollida parandusmeetmete kava rakendamise käigus tehtud edusamme. Esialgu oli ICAO-l kavas korraldada kohapealne koordineeritud valideerimisaudit (ICVM) 2014. aasta mais. Muudatused transpordiministeeriumi tippjuhtide hulgas on põhjustanud viivitusi ning kohapealse koordineeritud valideerimisauditi (IVCM) kavandatav toimumisaeg lükati edasi 2014. aasta septembri teise poolde. Ebola viiruse puhangu tõttu on algselt 2014. aasta juuliks kavandatud kohapealne koordineeritud valideerimisaudit (IVCM) ja ICAO tehnilise abi missioon teadmata ajaks edasi lükatud.

(30) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ja lisada sinna Guinea Vabariigi lennuettevõtjad.

(31) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks siiski ilmnema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmisest tulenevad otsesed ohutusriskid, on komisjon sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid meetmeid.

India lennuettevõtjad

(32) 7. novembril 2014 toimus Brüsselis tehniline nõupidamine. Nõupidamisel osalesid komisjon, EASA ja India tsiviillennunduse peadirektoraadi (DGCA) juhtkonna esindajad. Nõupidamisel arutati India rahvusvaheliste ohutus- ja järelevalvekohustuste täitmist, mis muu hulgas hõlmas Ameerika Ühendriikide Föderaalse Lennuameti otsust alandada India nõuetelevastavuskategooriat Rahvusvahelise lennundusohutuse hindamise auditi (IASA) tulemuste põhjal esimeselt tasemelt teisele tasemele. DGCA esitas üksikasjalikke andmeid FAA nõuetele vastavuse kategooria alandamise tõttu koostatud parandusmeetmete kava täitmise kohta. DGCA kordas, et on võtnud meetmeid enamiku FAA kindlakstehtud puuduste kõrvaldamiseks ja koostanud ülejäänud puudujääke hõlmava struktureeritud parandusmeetmete kava. Lisaks esitas DGCA tehnilisel nõupidamisel teavet jätkusuutlikkusküsimuste ja selles valdkonnas tehtavate jõupingutuste kohta.

(33) Nõupidamise käigus kinnitas DGCA oma täielikku pühendumust komisjoniga peetavale ohutusalasele dialoogile, mis muu hulgas hõlmab osalemist komisjoni poolt vajalikuks peetavatel täiendavatel nõupidamistel. Lisaks kinnitas DGCA oma valmisolekut esitada komisjonile kõikvõimalikku asjakohast ohutusteavet, mis moodustab osa ametlikust konsulteerimisest ametiasutustega, kes vastutavad Indias sertifitseeritud lennuettevõtjate regulatiivse järelevalve eest kooskõlas komisjoni määruse (EÜ) nr 473/2006 artikli 3 lõike 2 sätetega.

(34) DGCA poolt 7. novembril 2014 toimunud tehnilisel nõupidamisel esitatud teabest ja võetud kohustustest lähtudes leiab komisjon, et praegu ei ole põhjust kehtestada India lennuettevõtjate suhtes käitamispiiranguid.

(35) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ja lisada sinna India lennuettevõtjad.

(36) Liikmesriigid kontrollivad ka edaspidi asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks India lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

Indoneesia lennuettevõtjad

(37) Komisjon jätkab konsulteerimist Indoneesia pädevate asutustega (DGCA), et jälgida DGCA edusamme rahvusvahelistele ohutusstandarditele vastava ohutusjärelevalve tagamisel kõikide Indoneesias sertifitseeritud lennuettevõtjate üle.

(38) Komisjon tunnustab DGCA jõupingutusi, mille eesmärk on üles ehitada kõikidele ICAO standarditele vastav lennundussüsteem. Lisaks tunnustakse DGCA tegevuse nõuetekohast läbipaistvust ja tema valmisolekut teavet jagada.

(39) ICAO korraldas 5.–14. maini 2014 üldise süsteemiauditi (CSA). Kõnealuse auditi lõpparuanne avaldati 18. novembril 2014 ja selle tulemused näitavad, et Indoneesia ohutusjärelevalvesüsteem vajab ikka veel märkimisväärset täiustamist. DGCA on esitanud ICAO-le kõnealuse auditi käigus kindlakstehtud puuduste kõrvaldamiseks võetavate parandusmeetmete kava.

(40) Septembris 2014 avaldas Indoneesia riiklik transpordiohutuskomitee lõpparuande lennuettevõtjaga *Lion Air* 13. aprillil 2013 Balil juhtunud õnnetuse kohta. Üldaruanne sisaldab õnnetuse analüüsi ja nii lennuettevõtjale kui ka DGCA-le adresseeritud ohutusalaseid soovitusi.

(41) Praegu ei ole siiski objektiivseid ega kindlaid tõendeid selle kohta, et parandusmeetmete kava ja ohutusalased soovitusi on täies mahus rakendatud.

(42) DGCA teatas 20. oktoobri 2014. aasta kirjas komisjonile, et on pärast viimast ajakohastamist sertifitseerinud neli uut lennuettevõtjat: 15. augustil 2014 anti lennuettevõtjale *PT. MY INDO Airlines* välja lennuettevõtja sertifikaat nr 121-042, 28. augustil 2014 anti lennuettevõtjale *PT Indonesia Air Asia Extra* välja lennuettevõtja sertifikaat nr 121-054, 28. veebruaril 2014 anti lennuettevõtjale *PT. Elang Lintas Indonesia* välja lennuettevõtja sertifikaat nr 135-052 ja 12. märtsil 2014 anti lennuettevõtjale *PT. Elang Nusantara Air* välja lennuettevõtja sertifikaat nr 135-053. DGCA ei esitanud siiski tõendeid selle kohta, et kõnealuste lennuettevõtjate üle teostatakse rahvusvaheliste ohutusstandardite kohast ohutusjärelevalvet.

(43) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleks muuta ja lisada kõnealused neli ettevõtjat määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse.

Kasahstani lennuettevõtjad

(44) Jätkatakse konsulteerimist Kasahstani pädevate asutusega (CAC), et jälgida selle edusamme rahvusvahelistele ohutusstandarditele vastava ohutusjärelevalve tagamisel kõikide Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtjate üle.

(45) CAC teavitas komisjoni 27. maist kuni 4. juunini 2014 Kasahstanis toimunud kohapealse koordineeritud valideerimisauditi (IVCM) tulemusel võetud meetmetest, sh ICAO poolt 2009. aastal kindlakstehtud kahe olulise ohutusprobleemi kõrvaldamise asjaoludest. CAC rõhutas eelkõige, et õhusõidukite lennukõlblikkuse sertifikaatidega seotud oluline ohutusprobleem on kõrvaldatud, lennuettevõtja sertifikaatide väljaandmisega seotud probleemi lahendamisega aga alles tegeletakse.

(46) Lennuettevõtja *Air Astana* esitas korrapäraselt ajakohastatud teavet tema poolt lennuohutuse valdkonnas tehtud edusammude kohta, eelkõige hiljuti ajakohastatud õhusõidukipargi kohta, millel on praegu luba lennata Euroopa Liitu. Enamik uuendustest on seotud kapitalirendi alusel rendile võetud vastvalminud lennukitega. Lisaks on teataval määral suurendatud praeguste ja kavandatavate lendude arvu.

(47) Kasahstani ohutusjärelevalvesüsteemi kohta kättesaadava teabe põhjal leitakse, et Kasahstani lennundusvaldkonna ametiasutustel napib piisava väljaõppe ja kogemusega inspektoreid, kes suudaksid juhtida lennuettevõtja sertifikaatide ja erilubade väljaandmisega seotud ülesandeid, ning et praegu ei suuda nad tagada pidevat järelevalvet lennutegevuse valdkonnas. Kasahstani ametiasutustel soovitatakse tungivalt astuda täiendavaid samme, et viia lennundussektor vastavusse rahvusvaheliste ohutusstandarditega.

(48) Komisjon ja EASA kavatsevad tähelepanelikult jälgida nii CACi edusamme inspektorite töölevõtmise, tööl hoidmise ja kvalifitseerimise valdkonnas kui ka tema tegevust praegu veel kõrvaldamata olulise ohutusprobleemiga seotud parandusmeetmete kava rakendamisel.

(49) Komisjon palus 29. septembri 2014. aasta kirjas CACilt asjakohastatud teavet CACi järelevalve alla kuuluvate lennuettevõtjate ja eelkõige lennuettevõtja sertifikaatide tühistamise kohta. CAC esitas oma vastuses komisjonile teavet Kasahstanis tegelikult välja antud lennuettevõtjasertifikaatide kohta ja esitas tõendid kolme lennuettevõtja (*Jet One, Luk Aero* ja *Air Trust Aircompany*) sertifikaadi tühistamise kohta.

(50) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires lennukeeldu, tuleks muuta ja jätta määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisast välja lennuettevõtjad *Jet One, Luk Aero* ja *Air Trust Aircompany*.

(51) Liikmesriigid peavad ka edaspidi veenduma selles, et lennuettevõtja *Air Astana* järgib asjakohaseid ohutusstandardeid tulemuslikult, ja seadma prioriteediks selle lennuettevõtja õhusõidukite kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

Kirgiisi Vabariigi lennuettevõtjad

(52) Kirgiisi Vabariigi pädev asutus (KG-CAA) esitas 18. oktoobri 2014. aasta ja 13. novembri 2014. aasta kirjas ajakohastatud teavet nende Kirgiisi Vabariigis sertifitseeritud lennuettevõtjate kohta, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu. Kõnealuste kirjade ja lisatud dokumentide kohaselt on KG CAA peatanud järgmise nelja lennuettevõtja sertifikaadi: *Kyrgyz Airlines*, *SAEMES*, *Supreme Aviation* ja *Click Airways*, ning tühistanud lennuettevõtja *Kyrgyz Trans Avia* sertifikaadi. Kirgiisi Vabariigi õigusnormide kohaselt on lennuettevõtja sertifikaadi peatamine samaväärne selle tühistamisega, kui peatatud sertifikaadi omanik ei esita kolme kuu jooksul pärast sertifikaadi peatamist taotlust alustada sertifitseerimismenetlust. Lennuettevõtjad *Kyrgyz Airlines, SAEMES, Supreme Aviation* ja *Click Airways* ei ole pärast lennuettevõtja sertifikaadi peatamist sellist taotlust esitanud. Seetõttu võib nende lennuettevõtja sertifikaate käsitada tühistatuna.

(53) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires lennukeeldu, tuleks muuta ning jätta määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisast välja lennuettevõtjad *Kyrgyz Airlines, SAEMES, Supreme Aviation*, *Click Airways* ja *Kyrgyz Trans Avia*.

Liibanoni lennuettevõtjad

(54) Jätkati konsulteerimist Liibanoni pädevate asutustega (Liibanoni DGCA), mille eesmärk on tagada, et Liibanon võtab meetmeid ICAO poolt 5.–11. detsembrini 2012 toimunud koordineeritud valideerimismissiooni (IVCM) käigus kindlaks tehtud puudujääkide kõrvaldamiseks. Liibanoni DGCA on välja töötanud parandusmeetmete kava ja tegeleb selle rakendamisega, keskendudes eelkõige Liibanoni lennuettevõtjate sertifitseerimisega seotud olulise ohutusprobleemi kõrvaldamisele.

(55) 14. juulil 2014 toimunud tehnilisel nõupidamisel teatas Liibanoni DGCA juhtkonnas tehtud muudatustest ja uutest töötajatest, kes asuvad Liibanoni DGCAs tööle pärast lahkumist lennuettevõtjast Middle East Airlines, olulise ohutusprobleemi algpõhjuse kindlakstegemisel tehtud edusammudest ja poliitikute teadlikkuse tõstmisest seoses vajadusega võtta meetmeid Liibanoni lennundussektori olukorra parandamiseks. Liibanoni DGCA esitas kehtivate lennuettevõtja sertifikaatide täieliku loetelu, lisaks sellele anti teavet kahe lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaadi uuendamise kohta.

(56) Liibanoni DGCA teatas komisjonile, et on ICAO-le esitanud aruande olulise ohutusprobleemi lahendamise kohta. Siiski tuleb kõnealuste parandusmeetmete rakendamist kontrollida.

(57) Komisjon külastas 14. ja 15. oktoobril 2014 mitteametlikult Liibanoni DGCAd. Külaskäigu ajal juhtis Liibanon tähelepanu edusammudele, mida DGCA oli teinud alates 2014. aasta juulist eelkõige tänu tihedale koostööle ELiga. Liibanon suhtub täie tõsidusega Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni kindlakstehtud olulise ohutusprobleemi kõrvaldamisse ja on kontrollinud kõiki lennuettevõtja sertifikaate. Liibanoni DGCA rõhutas, et tsiviillennunduse peadirektoraadil on nüüd täielikud volitused jälgida kõikide lennuettevõtjate kõiki ohutusalaseid aspekte, ehkki autonoomset ja piisavalt hästi varustatud tsiviillennundusametit ei ole veel loodud. Liibanon esitas 9. novembril 2014 täiendavat teavet lennundusohutusalaste parandusmeetmete kava kohta, mis muu hulgas sisaldab autonoomse tsiviillennundusameti edasiarendamise kava.

(58) Eespool kirjeldatut arvesse võttes tuleks jätkata konsultatsioone Liibanoni ametiasutustega vastavalt määruse (EÜ) nr 473/2006 artikli 3 lõikele 2.

(59) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ja lisada sinna Liibanoni lennuettevõtjad.

(60) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks ilmnema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmisest tulenevad otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid täiendavaid meetmeid.

Liibüa lennuettevõtjad

(61) Liibüa pädevad asutused (LYCAA) nõustusid 2012. aasta aprillis keelama kõikide Liibüas sertifitseeritud lennuettevõtjate lendamise Euroopa Liitu. Otsuse eesmärk oli anda LYCAA-le aega Liibüas sertifitseeritud lennuettevõtjate ümbersertifitseerimiseks ja luua järelevalvesuutlikkus, mis oleks piisav rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimise tagamiseks.

(62) Komisjon on jälginud eespool nimetatud piirangute tulemuslikkust. Lisaks on komisjon korrapäraselt konsulteerinud LYCAAga, et arutada Liibüa tsiviillennundusohutuse reformimisel tehtud edusamme.

(63) Kuni 2014. aasta märtsini võis nii LYCAA kui ka Liibüa suuremate lennuettevõtjate *Libyan Airlines* ja *Afriqiyah Airways* puhul märgata teatavaid edusamme. Siiski kestis kõnealuste lennuettevõtjate sertifitseerimine oodatust oluliselt kauem.

(64) Nagu komisjon 2014. aasta aprillis ([1]) rõhutas, peaks LYCAA enne seda, kui ta võiks anda loa Liibüa lennuettevõtjate lendamiseks ELi, tõendama komisjonirahuldaval viisil, et ümbersertifitseerimismenetlus on tulemuslikult lõpule viidud ning et Liibüa lennuettevõtjate üle teostatakse jätkusuutlikku ja pidevat järelevalvet kooskõlas ICAO standarditega.

(65) Liibüa julgeolekuolukord halvenes 2014. aasta juunis ja juulis järsult eelkõige pärast Tripoli rahvusvahelises lennujaamas ja selle läheduses toimunud vägivallaakte. Olukord Liibüas on jätkuvalt ebastabiilne. Vägivallaaktide käigus on tõsiselt kannatada saanud nii hooned, taristu kui ka Tripoli rahvusvahelises lennujaamas asuvad õhusõidukid ja seetõttu on nii Tripoli lennujaam kui ka kohalik õhuruum kasutamiskõlbmatud.

(66) Võttes arvesse kahtlusi, kas LYCAA on pärast vägivallaakte suuteline tagama õhusõidukite üle nõuetekohast järelevalvet, ning stabiilse ja tõhusa valitsuse puudumist, ei ole komisjon enam piisavalt kindel, et LYCAA-l on piisavad volitused keelata Liibüa lennuettevõtjate lendamine liitu. Peale selle puudub komisjonil kindlus, et LYCAA on suuteline täitma rahvusvahelisi kohustusi seoses ohutusjärelevalve teostamisega oma lennuettevõtjate üle. Lisaks väljendab komisjon muret selle üle, et paljud õhusõidukid said vägivallajuhtumite käigus kahjustada, ja ta ei ole kindel, et selliste õhusõidukite jätkuvat lennukõlblikkust on nõuetekohaselt hinnatud.

(67) LYCAA poolt 25. novembril 2014 komisjonile ja lennuohutuskomiteele tehtud ettekanne, milles käsitletakse LYCAA tegevust Liibüa lennundusohutuse olukorra parandamisel, näitas selgelt, et vaatamata LYCAA praeguse juhtkonna tehtud jõupingutustele annavad lennundusohutusega seotud otsesed riskid, millele ei ole rahuldavat lahendust leitud, endiselt põhjust muretsemiseks. Seda muret süvendab oluliselt ka riigi ebastabiilne olukord.

(68) Võttes arvesse kahtlusi, kas LYCAA on suuteline tagama piisava järelevalve Liibüa lennuettevõtjate üle ja kontrollima otseseid ohutusriske, ollakse praegu arvamusel, et LYCAA ei suuda täita rahvusvahelisi lennundusohutusega seotud kohustusi.

(69) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires lennukeeldu, tuleks muuta ja lisada kõik Liibüas sertifitseeritud lennuettevõtjad määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse.

([1]) Komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 368/2014, 10. aprill 2014 (ELT L 108, 11.4.2014, lk 16). Vt eelkõige käesoleva määruse põhjendus 64.

Madagaskari lennuettevõtjad

(70) Jätkunud on aktiivne konsulteerimine Madagaskari pädevate asutustega, et jälgida nende edusamme rahvusvahelistele ohutusstandarditele vastava ohutusjärelevalve tagamisel kõikide Madagaskaril sertifitseeritud lennuettevõtjate üle.

(71) Komisjon ja EASA korraldasid 23. oktoobril 2014 Madagaskari pädevate asutustega nõupidamise, kus osalesid ka lennuettevõtja *Air Madagascar* esindajad. Kõnealusel nõupidamisel andis lennuettevõtja teavet oma lennukipargi arendamise kohta, rõhutades eelkõige seda, et kaks määruse (EÜ) nr 474/2006 B lisas loetletud Boeing 737 tüüpi õhusõidukit asendatakse 2015. aastaks järk-järgult sama tüüpi õhusõidukitega ja et 2015. aasta esimeses kvartalis täiendatakse õhusõidukiparki ATR 72-600 tüüpi õhusõidukiga.

(72) Lennuettevõtja *Air Madagaskar* esitas 10. novembril 2014 taotluse muuta B lisa nii, et tal oleks lubatud käitada uusi Boeing 737 tüüpi õhusõidukeid, millega vahetatakse välja kõnealuse lennuettevõtja poolt praegu käitatavad Boeing 737 tüüpi õhusõidukid, ning õhusõidukipargile lisatavat ATR 72-600 tüüpi õhusõidukit.

(73) Lennuettevõtja *Air Madagascar* esitas teabe ja tõendid selle kohta, et tema õhusõidukite ohutuse tase on paranenud. Madagaskari pädevate asutuste sõnul on nad rahul sellega, kuidas lennuettevõtja *Air Madagascar* täidab praegu ICAO nõudeid Boeing 737 tüüpi õhusõidukite käitamisel. Liikmesriigid ja EASA kinnitasid, et SAFA programmi raames liidu lennujaamades õhusõidukitele seisuplatsil tehtud kontrollide käigus ei avastatud ühtegi konkreetset probleemi.

(74) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires lennukeeldu, tuleks lennuettevõtja *Air Madagascar* puhul muuta. Määruse (EÜ) nr 474/2006 B lisa tuleks muuta, et lubada lennuettevõtjal *Air Madagascar* käitada B737 tüüpi ja ATR 72/42 tüüpi õhusõidukeid, mis on kantud lennuettevõtja *Air Madagascar* lennuettevõtja sertifikaadile.

(75) Liikmesriigid kontrollivad ka edaspidi asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks lennuettevõtja *Air Madagascar* õhusõidukite kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

Mauritaania Islamivabariigi lennuettevõtjad

(76) EASA teatas komisjonile aruannetest, mis osutavad sellele, et lennuettevõtjal *Mauritania Airlines International* (MAI) on olulisi ohutuspuudujääke ja et kõnealune lennuettevõtja ei ole jätkuvalt suuteline kõrvaldama SAFA programmi raames seisuplatsil tehtud kontrolli käigus avastatud puudujääke. Kõnealused puudujäägid on seotud lennuks ettevalmistamise ja toimivusarvutustega. Vaatamata õhusõidukite seisukorra teatavale paranemisele mõjutab eespool osutatud hiljuti avastatud puuduste olemus ja raskusaste otseselt õhusõidukite käitamisohutust ja nõuab parandusmeetmete võtmist.

(77) Komisjon on saatnud kõnealuseid puudujääke käsitlevad teated otse pädevatele asutustele (ANAC) ja lennuettevõtjale *Mauritania Airlines International* (MAI), paludes neil viivitamata võtta riskimaandusmeetmeid. ANAC on teadete kättesaamist kinnitanud ja teavitanud komisjoni mitmesuguste parandusmeetmete võtmisest ning lennuväljade ja aeronavigatsiooniteenuste valdkonnas tehtud viimase ICAO auditi tulemustest.

(78) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ja lisada sinna Mauritaania Vabariigi lennuettevõtjad.

(79) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks ilmnema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmisest tulenevad otsesed ohutusriskid, on komisjon sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid täiendavaid meetmeid.

Mosambiigi lennuettevõtjad

(80) Mosambiigi pädevad asutused (IACM) on teatanud, et nad jätkavad ICAO-le esitatud ja tema poolt heaks kiidetud parandusmeetmete kava rakendamist. Viimane eduaruanne ja asjakohased tõendusmaterjalid, mille IACM esitas komisjonile 26. septembril 2014, osutavad sellele, et IACM on jätkanud tööd õigusraamistiku ajakohastamisel, esitades seadusandlikke ettepanekuid, et jätkata tsiviillennundusseaduse kohandamist ICAO nõuetega, suurendada oma rolli nii, et vaid reguleerimisega tegelevast asutusest saaks pädev asutus ning astuda edasisi samme olemasolevate õigusaktide kooskõlla viimiseks ICAO muudetud standardite ja soovituslike tavadega. Jätkatakse töötajate otsimist ja koolitamist, et veelgi suurendada järelevalvesuutlikkust eelkõige käitamise ja lubade väljaandmise, lennuväljade, lennukõlblikkuse, eeskirjade koostamise ja jõustamise valdkonnas. Jätkatakse sisemise suutlikkuse suurendamist nii Aafrika ja Euroopa ametiasutustega kui ka piirkondlike organisatsioonidega tehtava koostöö raames. Kõikide lennuväljade kohta on koostatud sertifitseerimispuuduste analüüs, samuti on tellitud rahvusvaheliste lennujaamade (Maputo, Beira and Nacala) sertifitseerimise üksikasjalik kava, mis võimaldaks 2015. aastal sertifitseerimist alustada. Koostatud on riiklik ohutusprogramm, mille täitmine peaks prognooside kohaselt olema 2017. aastaks lõpule viidud.

(81) IACM jätkab ICAO üldise ohutusjärelevalve auditiprogrammi (USOAP) raames kindlakstehtud puuduste kõrvaldamist lisatud protokolliküsimuste raames. Lisaks on vastuste tõendamiseks esitatud mitmesuguseid nõutavaid õigusakte, protseduuride kirjeldusi ning asjakohaseid dokumente, mis on üles laaditud ICAO internetipõhise teabesüsteemi (CMA) kaudu. ICAO ei ole kõnealuseid meetmeid praegu veel valideerinud.

(82) IACM on palunud korraldada parandusmeetmete kava täitmisel tehtud edusammude valideerimiseks kohapealse koordineeritud valideerimisauditi (ICVM), mis peaks prognooside kohaselt toimuma alates 26. novembrist kuni 4. detsembrini 2014 ja selle käigus kontrollitakse õigusakte, tsiviillennundusameti töökorraldust, lennuvälju ja aeronavigatsiooniteenuseid.

(83) Komisjon tunnustab edusamme, mida IACMi teatel on tehtud ICAO avastatud puudujääkide kõrvaldamisel, ning kannustab IACMi jätkama jõupingutusi selle nimel, et töötada välja kõikidele ICAO standarditele vastav lennundussüsteem. Võttes arvesse praeguseks tehtud märkimisväärseid edusamme ja eeldades, et sama arengusuunda järgitakse ka tulevikus, võib ELi ohutusjärelevalvealane kontrollkäik toimuda 2015. aasta esimeses kvartalis. Siiski tuleb märkida, et mitu olulist lennundusohutusküsimust on praegu veel täielikult ja piisavalt lahendamata.

(84) Lennuettevõtja *Linhas Aéreas de Moçambique S.A.* (LAM) õhusõidukiga 29. novembril 2013 toimunud õnnetuse uurimist ei ole ikka veel lõpule viidud. Õnnetusjuhtumi uurimise lõpparuanne peaks valmima 2014. aasta lõpuks. Pärast kõnealust õnnetust on LAM üksikasjalikult läbi vaadanud siseohutus- ja julgeolekukoolituse, mehhanismide ja protseduuridega seotud küsimused ning kehtestanud selle põhjal rangemad organisatsioonilised ja käitamisnõuded. Samal ajal on jätkatud tööd ohutusjuhtimissüsteemi edasiseks täiustamiseks, pöörates eelkõige tähelepanu lennuandmete analüüsimisele ja vahetamisele.

(85) Lisaks teatas IACM, et jätkab lennuettevõtjate ümbersertifitseerimist kooskõlas kõikide ICAO standardite ja soovituslike tavadega. IACMi esitatud nimekirjast selgub, et sertifitseeritud on üks uus lennuettevõtja — *Makond Lda*. IACM ei suutnud siiski tõendada, et kõnealuse lennuettevõtja üle teostatakse rahvusvaheliste ohutusstandardite kohast ohutusjärelevalvet.

(86) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires lennukeeldu, tuleks muuta ja lisada lennuettevõtja *Makond Lda* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse.

Nepali lennuettevõtjad

(87) Komisjon on jätkanud konsulteerimist Nepali pädeva asutusega (CAAN), et selgitada välja, kas CAAN on suuteline asjakohaseid rahvusvahelisi ohutusstandardeid piisaval määral rakendama ja jõustama.

(88) CAAN esitas vastuseks komisjoni järelepärimisele dokumendid ohutusjärelevalve osas tehtud edusammude kohta, mis muu hulgas hõlmavad 2014. aasta veebruaris Nepalis toimunud ELi kohapealse ohutushindamise ja ICAO auditite käigus kindlakstehtud puudujääkide kõrvaldamist.

(89) Komisjon ja EASA kohtusid CAANiga 24. septembril 2014. Kohtumisel keskenduti eelkõige lennumeeskonnaliikmete lubade väljaandmisel, lennuettevõtjate sertifitseerimisel ja lennutegevuse üle järelevalve teostamisel tehtud edusammudele.

(90) Sellegipoolest näib, et edusammud ei ole piisavad ja et vajatakse rohkem aega. Eelkõige tuntakse muret selle üle, et CAAN ei ole seni suutnud nõuetekohaselt käsitleda mitmepiloodikeskkonnas tegutsevate lennumeeskonnaliikmete suhtes kehtestatud nõudeid, võttes eelkõige arvesse seda, et aruandes 16. veebruaril 2014 toimunud hukkunutega lennuõnnetuse kohta nimetati õnnetuse ühe võimaliku põhjusena asjaolu, et lennumeeskond ei olnud saanud nõuetekohast koolitust.

(91) Lisaks tuntakse jätkuvalt muret selle üle, et lennuettevõtjate ümbersertifitseerimine CAANi poolt ei toimu nõuetekohaselt ega sobi selleks, et tagada Nepali lennuettevõtjate vastavus rahvusvahelistele ohutusstandarditele. Seepärast innustatakse CAANi paluma asjakohaste valdkondade ekspertidelt abi kõnealuse protseduuri hindamiseks, selle nõuetekohasuse kontrollimiseks ja vajalike parandusmeetmete võtmiseks.

(92) Komisjon, EASA ja lennuettevõtjad *Nepal Airlines Corporation, Buddha Air, Shree Airlines, Tara Air* ja *Yeti Airlines* pidasid 11. novembril 2014 koosoleku, kus vaadati läbi edusammud, mis on tehtud ELi kohapealse kontrollkäigu tulemusel kindlakstehtud puuduste kõrvaldamisel ja muude Nepali lennundusohutustaseme tõstmisega seotud küsimuste lahendamisel.

(93) Julgustav on teatavate lennuettevõtjate oskus juhtida oma lennutegevusega seotud riske tasemel, mis võiks osutada suutlikkusele leevendada CAANi puuduliku järelevalvetegevuse käigus kindlakstehtud probleeme. Siiski on komisjon seisukohal, et Nepali pädevad asutused ei suuda praegu rakendada ja jõustada rahvusvahelisi ohutusstandardeid tasemel, mis annaks alust kehtiva tegevuskeelu tühistamiseks.

(94) Lisaks tuleks märkida, et komisjon saatis 25. augustil 2014 CAANile kirja ja palus esitada ajakohastatud teavet tema järelevalve alla kuuluvate õhusõidukite kohta. CAAN teatas 10. septembri 2014. aasta kirjas komisjonile, et on pärast viimast ajakohastamist andnud 3. juulil 2014 välja lennuettevõtja sertifikaadi nr 082/2014 lennuettevõtjale *Manang Air Pvt. Ltd*. CAAN ei esitanud siiski tõendeid selle kohta, et kõnealuse lennuettevõtja üle teostatakse rahvusvaheliste ohutusstandardite kohast ohutusjärelevalvet.

(95) Lennuettevõtjatele, kellele varem anti rahvusvaheliste lendude jaoks välja eraldi lennuettevõtjasertifikaat, on nüüd välja antud vaid üks lennuettevõtja sertifikaat, mis hõlmab kõiki lende. Seetõttu on CAAN tühistanud lennuettevõtja *Buddha Air (International Operations)* sertifikaadi nr 058/2010 ja lennuettevõtja *Shree Airlines (International Operations)* sertifikaadi nr 059/2010.

(96) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires lennukeeldu, tuleks muuta ja lisada kanda lennuettevõtja *Manang Air Pvt* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse ning lennuettevõtjad *Buddha Air (International Operations)* ja *Shree Airlines (International Operations)* kõnealusest lisast välja jätta.

Filipiinide lennuettevõtjad

(97) Ameerika Ühendriikide Föderaalne Lennuamet (FAA) teatas 9. aprillil 2014 oma otsusest tõsta Filipiinide nõuetelevastavuskategooriat rahvusvahelise lennundusohutuse hindamise (IASA) auditiprogrammi raames teiselt tasemelt esimesele tasemele. Filipiinide pädevad asutused (CAAP) teavitasid 24. juuli 2014. aasta kirjas komisjoni FAA otsusest tõsta Filipiinide nõuetelevastavuskategooriat. Kõnealuses kirjas osutati ka ICAO varasemale teatele, mille kohaselt Filipiinid olid kõrvaldanud varem kindlaks tehtud kaks olulist ohutusprobleemi. Lõpetuseks märkis CAAP oma kirjas, et järgmine eesmärk on saavutada tegevuskeelu tühistamine kõikide Filipiinidel sertifitseeritud lennuettevõtjate puhul, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires ikka veel tegevuskeeldu.

(98) Komisjon kordas 22. septembri 2014. aasta kirjas CAAPile, et kõik otsused, mis on seotud Filipiinide lennuettevõtjate väljajätmisega ühenduse nimekirjast, milles käsitletakse lennuettevõtjaid, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, peavad rajanema tõenditel. Sellega seoses korraldati 4. novembril 2014 tehniline nõupidamine, kus osalesid komisjoni ja EASA eksperdid ning CAAPi juhtkonna esindajad.

(99) CAAPi poolt nii enne 4. novembri 2014. aasta tehnilist nõupidamist kui ka kõnealuse nõudpidamise käigus esitatud tõendid sisaldasid üksikasju CAAPi praeguse organisatsioonilise struktuuri kohta ja kavandatavaid parandusmeetmeid, mis peaksid suurendama CAAPi järelevalvesuutlikkust. Lisaks esitati teavet järelevalvetegevuse kohta, mida CAAP praegu teostab Filipiinidel sertifitseeritud lennuettevõtjate suhtes. CAAP rääkis ka taristu täiustamiseks praegu võetavatest meetmetest ja esitas ajakohastatud teabe riikliku ohutusprogrammi kavandatava edasiarendamise kohta tulevikus.

(100) Komisjon tegi 22. septembri 2014. aasta kirjas ettepaneku korraldada Filipiinidel EASA kohapealne tehnilise abi kontrollkäik. Kõnealune kontrollkäik toimus 10. novembril 2014 alanud nädalal.

(101) Arutelud ja CAAPi poolt 4. novembril 2014 toimunud tehnilisel nõupidamisel esitatud tõendid näivad osutavat sellele, et Filipiinide pädevad asutused on teinud edusamme Filipiinidel sertifitseeritud õhusõidukite üle järelevalve teostamisel. See annab põhjuse tulevikus korraldada ELi kohapealne kontrollkäik.

(102) Seoses CAAPi eesmärgiga esitada taotlus tegevuskeelu tühistamiseks kõikide Filipiinidel sertifitseeritud lennuettevõtjate suhtes tuleb ennekõike rõhutada vajadust täielikult hinnata kogu asjakohast teavet ja asjaolu, et juhul, kui korraldatakse ELi kohapealne kontrollkäik, peavad selle tulemused olema rahuldavad.

(103) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et praegu ei ole Filipiinide lennuettevõtjate puhul alust muuta ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.

(104) Liikmesriigid peavad ka edaspidi veenduma selles, et lennuettevõtjad *Philippine Airlines* ja *Cebu Pacific Air* järgivad asjakohaseid ohutusstandardeid tulemuslikult, ja seadma prioriteediks õhusõidukite kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

Venemaa Föderatsiooni lennuettevõtjad

(105) Komisjon, EASA ja liikmesriigid on hoolikalt jälginud Venemaa Föderatsioonis sertifitseeritud ja liitu lendavate lennuettevõtjate ohutuse taset, mis muu hulgas hõlmab ka Venemaa Föderatsiooni õhusõidukite seisuplatsil kontrollimise prioriteediks seadmist vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

(106) Komisjon kohtus 15. juulil 2014 lennuettevõtja *Kogalymavia* esindajatega, et saada kinnitust kõnealuse lennuettevõtja ohutusseisukorra parandamiseks võetud meetmete tõhususe kohta. Üldiselt näisid lennuettevõtja *Kogalymavia* edusammud olevat jätkusuutlikud. Lennuettevõtjat innustatakse looma organisatsioonis positiivne ohutuskultuur, mis muu hulgas hõlmab olulise ohutusteabe edastamist.

(107) Komisjon korraldas 6. novembril 2014 koostöös EASA ja ühe liikmesriigiga kohtumise Venemaa Föderatsiooni lennutranspordiameti (FATA) esindajatega. Kohtumise eesmärk oli teha kindlaks, kas asjaomased lennuettevõtjad on viimase 12 kuu jooksul seisuplatsil tehtud SAFA kontrollide käigus kindlaks tehtud probleemid piisavalt nõuetekohaselt lahendanud. FATA lubas kohtumise käigus, et jätkab tööd teatavate ränkade ohutusprobleemide põhjuste väljaselgitamisel ja võtab nõuetele mittevastavuste kõrvaldamata jätmise puhul järelmeetmeid.

(108) FATA teatas 21. novembril 2014 komisjonile, et on soovitanud oma lennuettevõtjatel õigeaegselt kõrvaldada kõik SAFA andmebaasis veel leiduvad puudused ja võtta pidevalt järelmeetmeid, et vältida probleeme SAFA kontrollide ja nende käigus kindlaks tehtud puuduste osas.

(109) Olemasoleva teabe põhjal jõuti järeldusele, et FATA-l ja Venemaa Föderatsioonis sertifitseeritud lennuettevõtjatel ei ole vaja lennuohutuskomiteele ettekannet esitada.

(110) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ja lisada sinna Venemaa Föderatsiooni lennuettevõtjad.

(111) Siiski peavad liikmesriigid ka edaspidi veenduma selles, et Venemaa Föderatsiooni lennuettevõtjad järgivad asjakohaseid ohutusstandardeid tulemuslikult, ja seadma prioriteediks Venemaa Föderatsiooni lennuettevõtjate õhusõidukite kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012. Kui kõnealustest inspekteerimistest peaks ilmnema, et asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmisest tulenevad otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma Venemaa Föderatsiooni lennuettevõtjate suhtes määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid meetmeid.

São Tomé ja Príncipe lennuettevõtjad

(112) Pärast pikka vaikimist teavitasid São Tomé ja Príncipe pädevad asutused (INAC) 22. septembril 2014 komisjoni viimasel ajal tehtud edusammudest.

(113) ICAO teatas 28. mail 2014, et lennuettevõtjate sertifitseerimise ja järelevalve ning lennuväljaoperaatorite pakutava kaitse tagamisega seotud olulised ohutusprobleemid on kõrvaldatud. Seega on São Tomé ja Príncipe nüüdseks kõrvaldanud kõik varem kindlaks tehtud olulised ohutusprobleemid.

(114) Praegu tegeletakse INACi poolt esitatud parandusmeetmete kava rakendamisega. Kõnealuse kava täitmise kohta 2014. aasta aprilli keskel esitatud kokkuvõte näitab, et toimingutest, mis pidid kavakohaselt olema rakendatud enne 2014. aasta novembri lõppu, oli selleks ajaks lõpule viidud 20 % ja et 25 % kõnealustest toimingutest olid rakendamisetapis; ülejäänud 55 % toimingutest ei olnud veel alustatud ja tõenäoliselt lükkub nende täitmine oluliselt edasi.

(115) INAC on tühistanud järgmise kaheksa lennuettevõtja sertifikaadi: *British Gulf International Company Ltd, Executive Jet Services, Global Aviation Operation, Goliaf Air, Island Oil Exploration, Transafrik International Ltd, Transcargo* ja *Transliz Aviation*. INAC on esitanud kirjalikud tõendid kõnealuste lennuettevõtjate sertifikaadi tühistamise kohta.

(116) Komisjon võtab arvesse INACi esitatud teavet positiivsete arengusuundumuste kohta ja soovitab eelkõige tühistada kõikide selliste lennuettevõtjate sertifikaadid, kelle peamine tegevuskoht asub riigist väljaspool, ning kustutada kõnealuste lennuettevõtjate kõik õhusõidukid São Tomé ja Príncipe registrist.

(117) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleks muuta ja kõnealused lennuettevõtjad tuleks määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisast välja jätta.

(118) Lisaks teatas INAC, et on lennuettevõtjatele *STP Airways* ja *Africa's Connection* välja andnud lennuettevõtja sertifikaadi. INAC ei suutnud siiski tõendada, et kõnealuste lennuettevõtjate üle teostatakse rahvusvaheliste ohutusstandardite kohast ohutusjärelevalvet.

(119) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires lennukeeldu, tuleks muuta ja lisada lennuettevõtjad *STP Airways* ja *Africa's Connection* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse.

Sudaani lennuettevõtjad

(120) Sudaani tsiviillennundusamet (SCAA) esitas komisjonile teavet järgmise nelja lennuettevõtja kohta: *BADR Airlines* (BDR), *Nova Airlines* (NOV), *Sudan Airways* (SUD) ja *Tarco Air* (TRQ). Tõendavad dokumendid osutavad sellele, et kõnealustel lennuettevõtjatel on erinev ohutusjuhtimistase. Siiski osutavad need dokumendid sellele, et 2015. aastaks kavandatud ELi kontrollkäiguks ettevalmistamisel on tehtud märkimisväärseid edusamme.

(121) Lisaks teavitas SCAA komisjoni viimastest lennuväljade ja aeronavigatsiooniteenuste valdkonnas tehtud ICAO auditi tulemustest. Ehkki kõnealused auditid keskenduvad valdkondadele, mis ei ole üldjuhul seotud tehniliste küsimustega, mis on ELi jaoks Sudaanis registreeritud lennuettevõtjate puhul esmatähtsad (näiteks lennundustöötajate load ning käitamine ja lennukõlblikkus), annab see siiski tunnistust sellest, et SCAA on püüdnud terviklikult käsitada kõiki lennundusohutusküsimusi.

(122) Paistab, et SCAA on parandanud lennundusohutustaset realistlikult ja progressiivselt. Siiski on vaja korraldada üksikasjalik hindamine, et teha kindlaks, kas SCAA ja Sudaanis sertifitseeritud lennuettevõtjad vastavad kõikidele rahvusvahelistele ohutusstandarditele. Lisaks tuleks enne seda, kui võiks kaaluda ettepanekut mis tahes muudatuste tegemisteks ühenduse nimekirjas lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, korraldada olukorraga täiendavaks tutvumiseks ELi kontrollkäik.

(123) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et praegu ei ole Sudaani lennuettevõtjate puhul alust muuta ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.

Sambia lennuettevõtjad

(124) Sambia tsiviillennundusosakond teatas 15. mail 2014. aasta kirjas komisjonile, et Sambia tsiviillennundusamet (ZCAA) on tegutsemisvalmis ja et praegu parandatakse tema haldussuutlikkust. Kiri sisaldas ka ajakohastatud teavet olemasolevate puuduste kõrvaldamiseks võetud parandusmeetmete kohta ning ohutuskava, mille komisjon sai kätte 5. augustil 2014. Ohutuskavas on loetletud täiendavad meetmed, mida on vaja võtta selleks, et luua Sambias tõhus ja tulemuslik ohutusalane regulatiivne ja järelevalvesüsteem, ning see sisaldab lühikese, keskpika ja pika perioodi selgeid eesmärke.

(125) Näib, et Sambia tsiviillennundusosakond on teinud edusamme ja et Sambia ametiasutusi julgustatakse jätkama ohutusolukorra edasist parandamist, et vaadata pärast nõuetekohast kontrolli sobival hetkel läbi Sambia lennuettevõtjate suhtes praegu kehtivad piirangud. Siiski ei ole Sambia praeguseks suutnud kõrvaldada mitmeid olulisi ohutuspuudujääke, eelkõige ZCAA loomise ja piisava arvu nõuetekohaselt koolitatud töötajate leidmisega seotud probleeme ning ICAO lisades sisalduvate nõuete rakendamiseks vajalike õigusaktide ajakohastamisega seotud probleeme, mis on ära märgitud ohutuskavas ja mille suhtes asjakohaseid meetmeid ei ole ikka veel võetud.

(126) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et praegu ei ole Sambia lennuettevõtjate puhul alust muuta ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.

(127) Määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 8 lõikes 2 on märgitud, et ohutusele avalduvat mõju arvestades on vaja võtta lisade ajakohastamisega seotud otsused vastu kiiresti ja vajaduse korral viivitamata. Seepärast on tundliku teabe kaitsmiseks ja äritegevusele avalduva mõju minimeerimiseks vaja, et otsused, mis tehakse seoses ühenduse nimekirjaga, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, avaldatakse ja need jõustuvad kohe pärast vastuvõtmist.

(128) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 474/2006 vastavalt muuta.

(129) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas lennuohutuskomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 474/2006 muudetakse järgmiselt:

1) A lisa asendatakse käesoleva määruse A lisaga;

2) B lisa asendatakse käesoleva määruse B lisaga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 11. detsember 2014

Komisjoni nimel
presidendi eest
komisjoni liige
Violeta BULC

A LISA

NIMEKIRI LENNUETTEVÕTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE ELI PIIRES TEGEVUSKEELDU KOGU NENDE TEGEVUSE OSAS, ERANDITEGA [1]

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
MERIDIAN AIRWAYS LTD	AOC 023	MAG	Ghana Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Afganistani ametiasutused, sealhulgas:			**Afganistani Islamivabariik**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistani Islamivabariik
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistani Islamivabariik
PAMIR AIRLINES	Teadmata	PIR	Afganistani Islamivabariik
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Afganistani Islamivabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Angola ametiasutused, välja arvatud B lisasse kantud *TAAG Angola Airlines*, sealhulgas:			**Angola Vabariik**
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Angola Vabariik
AIR GICANGO	009	Teadmata	Angola Vabariik
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Angola Vabariik
AIR NAVE	017	Teadmata	Angola Vabariik
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Angola Vabariik
ANGOLA AIR SERVICES	006	Teadmata	Angola Vabariik
DIEXIM	007	Teadmata	Angola Vabariik
FLY540	AO 004-01 FLYA	Teadmata	Angola Vabariik
GIRA GLOBO	008	GGL	Angola Vabariik
HELIANG	010	Teadmata	Angola Vabariik

[1] A lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (*wet-lease*) lennuettevõtjalt, kelle suhtes tegevuskeeld ei kehti, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Teadmata	Angola Vabariik
MAVEWA	016	Teadmata	Angola Vabariik
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Angola Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Benini ametiasutused, sealhulgas:			**Benini Vabariik**
AERO BENIN	PEA nr 014/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	AEB	Benini Vabariik
AFRICA AIRWAYS	Teadmata	AFF	Benini Vabariik
ALAFIA JET	PEA nr 014/ANAC/ MDCTTTATP-PR/DEA/SCS	Teadmata	Benini Vabariik
BENIN GOLF AIR	PEA nr 012/MDCTTP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	BGL	Benini Vabariik
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA nr 013/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	LTL	Benini Vabariik
COTAIR	PEA nr 015/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	COB	Benini Vabariik
ROYAL AIR	PEA nr 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Benini Vabariik
TRANS AIR BENIN	PEA nr 016/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Benini Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			**Kongo Vabariik**
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongo Vabariik
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Teadmata	Kongo Vabariik
EMERAUDE	RAC06-008	Teadmata	Kongo Vabariik
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongo Vabariik
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo Vabariik
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Teadmata	Kongo Vabariik
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Teadmata	Kongo Vabariik
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Kongo Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Demokraatliku Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			**Kongo Demokraatlik Vabariik**
AFRICAN AIR SERVICE COMMUTER	104/CAB/MIN/TVC/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR BARAKA	409/CAB/MIN/TVC/002/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR CASTILLA	409/CAB/MIN/TVC/007/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR MALEBO	409/CAB/MIN/TVC/0122/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
ARMI GLOBAL BUSINESS AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/029/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BIEGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/051/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Kongo Demokraatlik Vabariik
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/048/09	ABB	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
CETRACA	105/CAB/MIN/TVC/2012	CER	Kongo Demokraatlik Vabariik
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TVC/0078/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
CONGO EXPRESS AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/059/2012	CXR	Kongo Demokraatlik Vabariik
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
EAGLES SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/0196/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
EPHRATA AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/040/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/037/2008	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
FLY CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0126/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/0027/2008	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/0082/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/0051/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GTRA	409/CAB/MIN/TVC/0060/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/0065/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
JET CONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/0011/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KATANGA EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/0083/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KATANGA WINGS	409/CAB/MIN/TVC/0092/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Kongo Demokraatlik Vabariik
LIGNES AERIENNES CONGOLAISES (LAC)	Ministri luba (õigusakt nr 78/205)	LCG	Kongo Demokraatlik Vabariik
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
MAVIVI AIR TRADE	409/CAB/MIN/TVC/00/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
OKAPI AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/086/2011	OKP	Kongo Demokraatlik Vabariik
PATRON AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/0066/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
PEGASUS	409/CAB/MIN/TVC/021/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SAFE AIR	409/CAB/MIN/TVC/021/2008	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SION AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/0081/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
STELLAR AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/056/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0085/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
WALTAIR AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/004/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/2008	WDA	Kongo Demokraatlik Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Djibouti ametiasutused, sealhulgas:			**Djibouti**
DAALLO AIRLINES	Teadmata	DAO	Djibouti
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Ekvatoriaal-Guinea ametiasutused, sealhulgas:			**Ekvatoriaal-Guinea**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriaal-Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
TANGO AIRWAYS	Teadmata	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Eritrea ametiasutused, sealhulgas:			**Eritrea**

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
ERITREAN AIRLINES	AOC nr 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC nr 005	NAS	Eritrea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Gaboni Vabariigi ametiasutused, välja arvatud B lisasse kantud *Gabon Airlines*, *Afrijet* ja *SN2AG*, sealhulgas:			**Gaboni Vabariik**
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gaboni Vabariik
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/DSA	RVS	Gaboni Vabariik
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gaboni Vabariik
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gaboni Vabariik
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/DSA	SCY	Gaboni Vabariik
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gaboni Vabariik
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gaboni Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Indoneesia ametiasutused, välja arvatud *Garuda Indonesia*, *Airfast Indonesia*, *Mandala Airlines*, *Ekspres Transportasi Antarbenua* ja *Indonesia Air Asia*, sealhulgas:			**Indoneesia Vabariik**
AIR BORN INDONESIA	135-055	Teadmata	Indoneesia Vabariik
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ANGKASA SUPER SERVICES	135-050	LBZ	Indoneesia Vabariik
ASCO NUSA AIR	135-022	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Indoneesia Vabariik
AVIASTAR MANDIRI	121-043	Teadmata	Indoneesia Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Indoneesia Vabariik
BATIK AIR	121-050	BTK	Indoneesia Vabariik
CITILINK INDONESIA	121-046	CTV	Indoneesia Vabariik
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Teadmata	Indoneesia Vabariik
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indoneesia Vabariik
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Indoneesia Vabariik
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indoneesia Vabariik
EASTINDO	135-038	ESD	Indoneesia Vabariik
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Teadmata	Indoneesia Vabariik
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indoneesia Vabariik
HEAVY LIFT	135-042	Teadmata	Indoneesia Vabariik
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	Teadmata	Indoneesia Vabariik
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Indoneesia Vabariik
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Teadmata	Indoneesia Vabariik
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Indoneesia Vabariik
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Indoneesia Vabariik
KAL STAR	121-037	KLS	Indoneesia Vabariik
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indoneesia Vabariik
KOMALA INDONESIA	135-051	Teadmata	Indoneesia Vabariik
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Indoneesia Vabariik
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indoneesia Vabariik
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	MNS	Indoneesia Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
MARTABUANA ABADION	135-049	Teadmata	Indoneesia Vabariik
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Teadmata	Indoneesia Vabariik
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Indoneesia Vabariik
MIMIKA AIR	135-007	Teadmata	Indoneesia Vabariik
MY INDO AIRLINES	121-042	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NAM AIR	121-058	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Indoneesia Vabariik
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Teadmata	Indoneesia Vabariik
PACIFIC ROYALE AIRWAYS	121-045	PRQ	Indoneesia Vabariik
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Teadmata	Indoneesia Vabariik
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indoneesia Vabariik
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Teadmata	Indoneesia Vabariik
PURA WISATA BARUNA	135-025	Teadmata	Indoneesia Vabariik
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indoneesia Vabariik
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Teadmata	Indoneesia Vabariik
SKY AVIATION	121-028	Teadmata	Indoneesia Vabariik
SKY AVIATION	135-044	Teadmata	Indoneesia Vabariik
SMAC	135-015	SMC	Indoneesia Vabariik
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indoneesia Vabariik
SURVEI UDARA PENAS	135-006	PNS	Indoneesia Vabariik
SURYA AIR	135-046	Teadmata	Indoneesia Vabariik
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Indoneesia Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Indoneesia Vabariik
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indoneesia Vabariik
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Indoneesia Vabariik
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Indoneesia Vabariik
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indoneesia Vabariik
UNINDO	135-040	Teadmata	Indoneesia Vabariik
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Indoneesia Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kasahstani ametiasutused, välja arvatud *Air Astana*, sealhulgas:			**Kasahstani Vabariik**
AIR ALMATY	AK-0483-13	LMY	Kasahstani Vabariik
ATMA AIRLINES	AK-0469-12	AMA	Kasahstani Vabariik
AVIA-JAYNAR/AVIA-ZHAYNAR	AK-0467-12	SAP	Kasahstani Vabariik
BEK AIR	AK-0463-12	BEK	Kasahstani Vabariik
BEYBARS AIRCOMPANY	AK-0473-13	BBS	Kasahstani Vabariik
BURUNDAYAVIA AIRLINES	KZ-01/001	BRY	Kasahstani Vabariik
COMLUX-KZ	KZ-01/002	KAZ	Kasahstani Vabariik
EAST WING	KZ-01/007	EWZ	Kasahstani Vabariik
EURO-ASIA AIR	AK-0472-13	EAK	Kasahstani Vabariik
FLY JET KZ	AK-0477-13	FJK	Kasahstani Vabariik
INVESTAVIA	AK-0479-13	TLG	Kasahstani Vabariik
IRTYSH AIR	AK-0468-13	MZA	Kasahstani Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
JET AIRLINES	KZ-01/003	SOZ	Kasahstani Vabariik
KAZAIR JET	AK-0474-13	KEJ	Kasahstani Vabariik
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0466-12	KUY	Kasahstani Vabariik
KAZAVIASPAS	AK-0484-13	KZS	Kasahstani Vabariik
PRIME AVIATION	AK-0478-13	PKZ	Kasahstani Vabariik
SCAT	KZ-01/004	VSV	Kasahstani Vabariik
ZHETYSU AIRCOMPANY	AK-0470-12	JTU	Kasahstani Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kirgiisi Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			**Kirgiisi Vabariik**
AIR BISHKEK (endine EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgiisi Vabariik
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiisi Vabariik
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiisi Vabariik
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgiisi Vabariik
HELI SKY	47	HAC	Kirgiisi Vabariik
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiisi Vabariik
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgiisi Vabariik
S GROUP INTERNATIONAL (endine S GROUP AVIATION)	45	INT	Kirgiisi Vabariik
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgiisi Vabariik
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgiisi Vabariik
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgiisi Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
TEZ JET	46	TEZ	Kirgiisi Vabariik
VALOR AIR	07	VAC	Kirgiisi Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Libeeria ametiasutused			**Libeeria**
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Liibüa ametiasutused, sealhulgas:			**Liibüa**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Liibüa
AIR LIBYA	004/01	TLR	Liibüa
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Liibüa
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Liibüa
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Liibüa
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Liibüa
PETRO AIR	025/08	PEO	Liibüa
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Mosambiigi Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			**Mosambiigi Vabariik**
AERO-SERVIÇOS SARL	MOZ-08	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
CFM — TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-07	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
COA — COASTAL AVIATION	MOZ-15	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
CPY — CROPSPRAYERS	MOZ-06	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
CRA — CR AVIATION LDA	MOZ-14	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
EMÍLIO AIR CHARTER LDA	MOZ-05	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
ETA — EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-04	Teadmata	Mosambiigi Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
HCP — HELICÓPTEROS CAPITAL LDA	MOZ-11	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
KAY — KAYA AIRLINES, LDA	MOZ-09	KYY	Mosambiigi Vabariik
LAM — LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE S.A.	MOZ-01	LAM	Mosambiigi Vabariik
MAKOND, LDA	MOZ-20	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
MEX — MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX	MOZ-02	MXE	Mosambiigi Vabariik
OHI — OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA	MOZ-17	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
SAF — SAFARI AIR LDA	MOZ-12	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
SAM — SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE, SA	MOZ-10	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
TTA — TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-16	TTA	Mosambiigi Vabariik
UNIQUE AIR CHARTER LDA	MOZ-13	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Nepali ametiasutused, sealhulgas:			**Nepal**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Teadmata	Nepal
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Teadmata	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Teadmata	Nepal
GOMA AIR	064/2010	Teadmata	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Teadmata	Nepal
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Teadmata	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Teadmata	Nepal
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Teadmata	Nepal

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Teadmata	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Teadmata	Nepal
TARA AIR	053/2009	Teadmata	Nepal
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Nepal
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Filipiinide ametiasutused, välja arvatud *Philippine Airlines* ja *Cebu Pacific Air*, sealhulgas:			**Filipiini Vabariik**
AEROEQUIPEMENT AVIATION	2010037	Teadmata	Filipiini Vabariik
AIR ASIA PHILIPPINES	2012047	APG	Filipiini Vabariik
AIR JUAN AVIATION	2013053	Teadmata	Filipiini Vabariik
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	GAP	Filipiini Vabariik
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	2012048	Teadmata	Filipiini Vabariik
ASIAN AEROSPACE CORPORATION	2012050	Teadmata	Filipiini Vabariik
ASTRO AIR INTERNATIONAL	2012049	AAV	Filipiini Vabariik
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Teadmata	Filipiini Vabariik
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	2010026	Teadmata	Filipiini Vabariik
CM AERO SERVICES	20110401	Teadmata	Filipiini Vabariik
CYCLONE AIRWAYS	2010034	Teadmata	Filipiini Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Teadmata	Filipiini Vabariik
INAEC AVIATION CORP.	2010028	Teadmata	Filipiini Vabariik
INTERISLAND AIRLINES	2010023	ISN	Filipiini Vabariik
ISLAND AVIATION	2009009	SOY	Filipiini Vabariik
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	ITI	Filipiini Vabariik
LION AIR	2009019	Teadmata	Filipiini Vabariik
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	2010029	Teadmata	Filipiini Vabariik
MAGNUM AIR	2012051	MSJ	Filipiini Vabariik
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Teadmata	Filipiini Vabariik
NORTHSKY AIR INC.	2011042	Teadmata	Filipiini Vabariik
OMNI AVIATION CORP.	2010033	Teadmata	Filipiini Vabariik
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	2010024	Teadmata	Filipiini Vabariik
ROYAL STAR AVIATION, INC.	2010021	Teadmata	Filipiini Vabariik
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES	2009 004	SRQ	Filipiini Vabariik
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES (SEAIR) INTERNATIONAL	2012052	SGD	Filipiini Vabariik
SOUTHERN AIR FLIGHT SERVICES	2011045	Teadmata	Filipiini Vabariik
SUBIC SEAPLANE, INC.	2011035	Teadmata	Filipiini Vabariik
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Teadmata	Filipiini Vabariik
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	EZD	Filipiini Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad São Tomé ja Príncipe ametiasutused, sealhulgas:			**São Tomé ja Príncipe**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé ja Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé ja Príncipe
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sierra Leone ametiasutused, sealhulgas:			**Sierra Leone**
AIR RUM, LTD	TEADMATA	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	TEADMATA	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	TEADMATA	Teadmata	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	TEADMATA	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	TEADMATA	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	TEADMATA	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	TEADMATA	Teadmata	Sierra Leone
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sudaani ametiasutused, sealhulgas:			**Sudaani Vabariik**
ALFA AIRLINES	54	AAJ	Sudaani Vabariik
ALMAJAL AVIATION SERVICE	15	MGG	Sudaani Vabariik
BADER AIRLINES	35	BDR	Sudaani Vabariik
BENTIU AIR TRANSPORT	29	BNT	Sudaani Vabariik
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudaani Vabariik
DOVE AIRLINES	52	DOV	Sudaani Vabariik
ELIDINER AVIATION	8	DND	Sudaani Vabariik
FOURTY EIGHT AVIATION	53	WHB	Sudaani Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
GREEN FLAG AVIATION	17	Teadmata	Sudaani Vabariik
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudaani Vabariik
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudaani Vabariik
KUSH AVIATION	60	KUH	Sudaani Vabariik
MARSLAND COMPANY	40	MSL	Sudaani Vabariik
MID AIRLINES	25	NYL	Sudaani Vabariik
NOVA AIRLINES	46	NOV	Sudaani Vabariik
SUDAN AIRWAYS	1	SUD	Sudaani Vabariik
SUN AIR COMPANY	51	SNR	Sudaani Vabariik
TARCO AIRLINES	56	TRQ	Sudaani Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sambia ametiasutused, sealhulgas:			**Sambia**
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Sambia

B LISA

NIMEKIRI LENNUETTEVÕTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE ELI PIIRES TEGEVUSPIIRANGUID [1]

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik	Õhusõiduki liik, mille suhtes kohaldatakse piirangut	Piiranguga õhusõiduki registritunnus(ed) ja, kui see on kättesaadav, seerianumber/ seerianumbrid	Õhusõiduki registreerinud riik
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: viis Boeing B777 tüüpi õhusõidukit ja neli Boeing B737-700 tüüpi õhusõidukit.	Kõik õhusõidukid, v.a: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ.	Angola Vabariik
AIR ASTANA [1]	AK-0475-13	KZR	Kasahstan	Kõik õhusõidukid, v.a Boeing B767, Boeing B757 ja Airbus A319/320/ 321 tüüpi õhusõidukid.	Kõik õhusõidukid, v.a: Boeing B767 tüüpi õhusõidukite parki kuuluvad õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis; Boeing B757 tüüpi õhusõidukite parki kuuluvad õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis; Airbus A319/ 320/321 tüüpi õhusõidukite parki kuuluvad õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis.	Aruba (Madalmaade Kuningriik)
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoorid	Kõik õhusõidukid, v.a: LET 410 UVP.	Kõik õhusõidukid, v.a: D6-CAM (851336).	Komoorid
AFRIJET [2]	002/MTAC/ ANAC-G/ DSA	ABS	Gaboni Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: kaks Falcon 50 tüüpi õhusõidukit ja kaks Falcon 900 tüüpi õhusõidukit.	Kõik õhusõidukid, v.a: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Gaboni Vabariik
GABON AIRLINES [3]	001/MTAC/ ANAC	GBK	Gaboni Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: üks Boeing B767-200 tüüpi õhusõiduk.	Kõik õhusõidukid, v.a: TR-LHP.	Gaboni Vabariik
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ ANAC-G/ DSA	NVS	Gaboni Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: üks Challenger CL-601 tüüpi õhusõiduk, üks HS-125-800 tüüpi õhusõiduk.	Kõik õhusõidukid, v.a: TR-AAG, ZS-AFG.	Gaboni Vabariik; Lõuna-Aafrika Vabariik
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	AOC 017	ALE	Ghana Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: kaks DC8-63F tüüpi õhusõidukit.	Kõik õhusõidukid, v.a: 9G-TOP ja 9G-RAC.	Ghana Vabariik

[1] B lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (*wet-lease*) lennuettevõtjalt, kelle suhtes tegevuskeeld ei kehti, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik	Õhusõiduki liik, mille suhtes kohaldatakse piirangut	Piiranguga õhusõiduki registritunnus(ed) ja, kui see on kättesaadav, seerianumber/ seerianumbrid	Õhusõiduki registreerinud riik
IRAN AIR (4)	FS100	IRA	Iraani Islamivabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: neliteist Airbus A300 tüüpi õhusõidukit; kaheksa Airbus A310 tüüpi õhusõidukit ja üks Boeing B737 tüüpi õhusõiduk.	Kõik õhusõidukid, v.a: EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBH, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBM, EP-IBN, EP-IBO, EP-IBS, EP-IBT, EP-IBV, EP-IBX, EP-IBZ, EP-ICE, EP-ICF, EP-IBK, EP-IBL, EP-IBP, EP-IBQ, EP-AGA.	Iraani Islamivabariik
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Korea Rahvademokraatlik Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: kaks TU-204 tüüpi õhusõidukit.	Kõik õhusõidukid, v.a: P-632, P-633.	Korea Rahvademokraatlik Vabariik
AIR MADAGASCAR	5R-M01/ 2009	MDG	Madagaskar	Kõik õhusõidukid, v.a: Boeing B737 tüüpi õhusõidukid, ATR 72/42 tüüpi õhusõidukid ja kolm DHC 6-300 tüüpi õhusõidukit.	Kõik õhusõidukid, v.a: Boeing B737 tüüpi õhusõidukite parki kuuluvad õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis, ATR 72/42 tüüpi õhusõidukite parki kuuluvad õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis; 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF.	Madagaskari Vabariik

(1) Air Astana võib kasutada üksnes konkreetseid nimetatud õhusõidukitüüpe, tingimusel et need on registreeritud Arubal ja kõik lennuettevõtja sertifikaati tehtavad muudatused esitatakse õigel ajal komisjonile ja Eurocontrolile.

(2) Lennuettevõtjal Afrijet lubatakse kasutada ainult konkreetseid õhusõidukeid, mida on nimetatud seoses tema praeguse lennutegevuse ulatusega liidus.

(3) Lennuettevõtjal Gabon Airlines lubatakse kasutada ainult konkreetseid õhusõidukeid, mida on nimetatud seoses tema praeguse lennutegevuse ulatusega liidus.

(4) Lennuettevõtja Iran Air võib lennata liitu vaid juhul, kui ta kasutab konkreetseid õhusõidukeid vastavalt määruse (EL) nr 590/2010 (ELT L 170, 6.7.2010, lk 15) põhjenduses 69 sätestatud tingimustele.