Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/3135

18.12.2024

KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2024/3135

av den 17 december 2024

om godkännande på Europeiska unionens vägnar av en ändring av genomförandeprotokollet till partnerskapsavtalet om hållbart fiske mellan Europeiska unionen och Islamiska republiken Mauretanien

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets beslut (EU) 2022/1448 av den 18 juli 2022 om ingående av partnerskapsavtalet om hållbart fiske mellan Europeiska unionen och Islamiska republiken Mauretanien och av genomförandeprotokollet till det avtalet ([1]), särskilt artikel 3, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med rådets beslut (EU) 2021/2123 ([2]) undertecknades partnerskapsavtalet om hållbart fiske mellan Europeiska unionen och Islamiska republiken Mauretanien (*partnerskapsavtalet*) och dess genomförandeprotokoll den 15 november 2021 och har tillämpats provisoriskt sedan dess.

(2) Genom artikel 14.3 c i partnerskapsavtalet bemyndigas den gemensamma kommittén att godkänna ändringar av genomförandeprotokollet och dess bilagor när det gäller de tekniska villkor och omständigheter under vilka unionsfartyg bedriver fiskeverksamhet. I enlighet med artikel 14.5 i partnerskapsavtalet kan gemensamma kommitténs beslut fattas genom skriftväxling.

(3) Enligt artikel 3 i beslut (EU) 2022/1448 kan kommissionen på unionens vägnar godkänna de ändringar av genomförandeprotokollet som antas av den gemensamma kommitté som inrättats i enlighet med artikel 14 i partnerskapsavtalet, i enlighet med det förfarande och de villkor som fastställs i bilagan till det beslutet.

(4) Enligt genomförandeprotokollet omfattas unionsflottan av landnings- och omlastningsskyldigheter i mauretanska hamnar i enlighet med kapitel V i bilaga I till genomförandeprotokollet.

(5) När det gäller landningsskyldigheterna bör befälhavare på unionsfartyg underrätta den mauretanska kustbevakningen och hamnmyndigheterna i den mauretanska hamn där de önskar landa sin fångst, minst 24 timmar före landningen. Den mauretanska kustbevakningen bör inom tolv timmar från mottagandet av underrättelsen ovan meddela fartygets befälhavare eller befälhavarens företrädare sitt medgivande med vändande fax eller e-post.

(6) När det gäller omlastningsskyldigheterna bör befälhavare på unionsfartyg anmäla sin fångst till den mauretanska kustbevakningen och hamnmyndigheterna i den mauretanska hamn där de önskar omlasta sin fångst, minst 24 timmar före omlastningen (48 timmar för tonfiskfartyg). Den mauretanska kustbevakningen bör inom tolv timmar från mottagandet av underrättelsen ovan meddela fartygets befälhavare eller befälhavarens företrädare sitt medgivande med vändande fax eller e-post.

(7) Sedan början av 2023 har unionens fiskerinäring vid upprepade tillfällen meddelat att den mauretanska kustbevakningen inte haft kapacitet att meddela sitt samtycke i tid, på grund av överbelastning i mauretanska hamnar och oförmåga att tillhandahålla tekniska och operativa tjänster. Följden är förseningar som sätter unionens fiskerinärings produkter i fara. De mauretanska myndigheterna arbetar med att förbättra situationen, men samtidigt har unionen och de mauretanska myndigheterna diskuterat om dessa fall borde omfattas av ett undantag från landningsskyldigheten, i avvaktan på att förseningarna åtgärdas.

([1]) EUT L 228, 2.9.2022, s. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj.
([2]) Rådets beslut (EU) 2021/2123 av den 11 november 2021 om undertecknande på Europeiska unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av partnerskapsavtalet om hållbart fiske mellan Europeiska unionen och Islamiska republiken Mauretanien och av genomförandeprotokollet till det avtalet (EUT L 439, 8.12.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2123/oj).

(8) Den 8 december 2023 enades man i den gemensamma kommittén inom ramen för partnerskapsavtalet och genomförandeprotokollet om att behandla ett förslag om undantag från landnings- och omlastningsskyldigheterna, som skulle göra det möjligt för operatörerna att landa sina produkter i andra hamnar vid betydande förseningar, för att motverka riskerna för fiskeriprodukternas kvalitet.

(9) Kommissionen utarbetade ett förslag om ändring av kapitel V i bilaga I som innebar att ett nytt avsnitt infördes som föreskrev ett undantag från landnings- och omlastningsskyldigheten i de fall då väntetiden för landning eller omlastning överstiger 24 timmar från den dag och tid som anges i underrättelsen.

(10) Ändringsförslaget lämnades den 14 maj 2024 till rådet i enlighet med punkt 2 i bilagan till beslut (EU) 2022/1448. Rådet har bedömt förslaget i enlighet med punkt 3 i den bilagan och inte invänt mot det.

(11) Beslutet bör träda i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*, så att operatörerna har möjlighet att landa sina produkter i andra hamnar vid betydande förseningar och risker för kvaliteten på fiskeriprodukterna motverkas.

(12) Den gemensamma kommittén har beslutat att godkänna den föreslagna ändringen genom skriftväxling. Skrivelserna förmedlades den 6 september respektive den 30 september 2024.

(13) Ändringen av protokollet bör godkännas på Europeiska unionens vägnar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ändring av genomförandeprotokollet till partnerskapsavtalet om hållbart fiske mellan Europeiska unionen och Islamiska republiken Mauretanien som antogs av den gemensamma kommittén genom skriftväxling den 6 september respektive den 30 september 2024 godkänns härmed på unionens vägnar.

Ändringen av protokollet åtföljer detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 17 december 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

I kapitel V i bilaga I till genomförandeprotokollet till partnerskapsavtalet om hållbart fiske med Mauretanien,

— ska rubriken till punkt 3 ändras till följande: ”Undantag från landningsskyldigheten, i händelse av *force majeure*”,

— ska följande punkt läggas till som punkt 4:

”4. Undantag från landnings- eller omlastningsskyldigheten i de fall då väntetiden för landning eller omlastning överstiger 24 timmar från den dag och tid som anges i operatörens underrättelse om landnings- eller omlastningsbegäran enlighet med punkt 1.6 eller 2.5.

1. Genom undantag från punkterna 1 och 2 får berörda operatörer landa eller omlasta sina fångster på redden utanför en mauretansk hamn eller i en hamn utanför Mauretanien i händelse av tekniska eller logistiska problem (*) som leder till en försening av landningen vid kaj eller omlastningen på redden för ett EU-fartyg som överstiger 24 timmar från den dag och tid som anges i operatörens underrättelse om landnings- eller omlastningsbegäran i enlighet med punkt 1.6 eller 2.5. Operatörer får under exceptionella omständigheter aktivera följande undantagsförfarande för detta ändamål:

   a) Operatören ska omedelbart underrätta sina nationella myndigheter, EU-myndigheterna (EU-delegationen i Mauretanien och Europeiska kommissionens generaldirektorat för havsfrågor och fiske) och den mauretanska kustbevakningen (MCG) om förseningar enligt ovanstående.

   b) EU-myndigheterna ska be ministern för fiske och den maritima ekonomin att inleda ett undantagsförfarande och ska sända förteckningen över berörda fartyg till MCG.

   c) De mauretanska myndigheterna ska inleda undantagsförfarandet så snart som möjligt.

   d) När undantagsförfarandet väl har inletts kan operatören begära tillstånd från MCG för omlastning på redden utanför en mauretansk hamn eller för landning av fångster i en hamn som fastställs genom ömsesidig överenskommelse.

   e) MCG ska så snart som möjligt utse tjänstemän som ska kontrollera det eller de berörda fartygen på redden utanför en mauretansk hamn eller ta ombord inspektörer som ska följa med fartyget till landningshamnen. När landningen är avslutad ska operatören transportera tillbaka inspektörerna till deras ursprungliga ombordstigningsplats.

   f) Det är operatören som har ansvaret för att i samförstånd med MCG organisera och utföra de administrativa förfaranden som krävs för tjänstemännens resor.

   g) Det är operatören som har ansvaret för att säkra adekvata arbetsvillkor och för att täcka eventuella kostnader för tjänstemännens resor.

2. Detta förfarande ska tillämpas utan att det påverkar tillämpningen av andra undantag enligt punkterna 1.2, 1.4, 1.5, 2.4 och 3 i kapitel V i bilaga I till protokollet.

3. Om detta undantagsförfarande tillämpas ska de två parterna också komma överens om de praktiska arrangemangen för landningar vad gäller bidrag in natura enligt punkt 2 i kapitel III i bilaga I till protokollet, inbegripet möjligheten att skjuta upp landningen av dessa kumulativa bidrag till en kommande resa med landning i en mauretansk hamn.

4. Undantaget ska tillämpas under förutsättning att de villkor som avses i punkt 1 är uppfyllda.

(*) Exempelvis i händelse av otillräckligt lagringsutrymme (och/eller brist på containrar), brist på is eller el i hamnen för det berörda fartygets fångst.”