Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/3135

18.12.2024.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2024/3135

(2024. gada 17. decembris),

ar kuru Eiropas Savienības vārdā apstiprina grozījumu Protokolā, ar ko īsteno Ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgumu starp Eiropas Savienību un Mauritānijas Islāma Republiku

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Lēmumu (ES) 2022/1448 (2022. gada 18. jūlijs) par to, lai noslēgtu Ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgumu starp Eiropas Savienību un Mauritānijas Islāma Republiku un tā īstenošanas protokolu ([1]), un jo īpaši tā 3. pantu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Padomes Lēmumu (ES) 2021/2123 ([2]) Savienības un Mauritānijas Ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgums (IZPN) un tā īstenošanas protokols tika parakstīts 2021. gada 15. novembrī un kopš tā laika tiek provizoriski piemērots.

(2) IZPN 14. panta 3. punkta c) apakšpunkts pilnvaro Apvienoto komiteju apstiprināt īstenošanas protokola un tā pielikumu grozījumus attiecībā uz tehniskajiem nosacījumiem un noteikumiem, ar kādiem Savienības zvejas kuģi veic zvejas darbības. Saskaņā ar IZPN 14. panta 5. punktu Apvienotā komiteja lēmumus var pieņemt vēstuļu apmaiņas veidā.

(3) Lēmuma (ES) 2022/1448 3. pants pilnvaro Komisiju saskaņā ar minētā lēmuma pielikumā izklāstīto procedūru un nosacījumiem Savienības vārdā apstiprināt īstenošanas protokola grozījumus, ko pieņēmusi saskaņā ar IZPN 14. pantu izveidotā Apvienotā komiteja.

(4) Saskaņā ar īstenošanas protokolu Savienības flotei jāpilda īstenošanas protokola I pielikuma V nodaļā izklāstītie izkraušanas un citā kuģī pārkraušanas pienākumi Mauritānijas ostās.

(5) Izkraušanas pienākumu sakarā Savienības kuģa kapteinis vismaz 24 stundas pirms izkraušanas par to paziņo Mauritānijas Krasta apsardzei (MKA) un tās Mauritānijas ostas iestādēm, kurā viņš vēlas nozveju izkraut. Atbildot uz paziņojumu, MKA turpmāko 12 stundu laikā pa faksu vai e-pastu dod piekrišanu kuģa kapteinim vai viņa pārstāvim.

(6) Citā kuģī pārkraušanas sakarā Savienības kuģa kapteinis vismaz 24 stundas (tunzivju zvejas kuģu gadījumā – 48 stundas) pirms pārkraušanas citā kuģī par to paziņo MKA un tās ostas iestādēm, kurā viņš vēlas nozveju pārkraut citā kuģī. Atbildot uz iepriekš minēto paziņojumu, MKA turpmāko 12 stundu laikā pa faksu vai e-pastu dod piekrišanu kuģa kapteinim vai viņa pārstāvim.

(7) Kopš 2023. gada sākuma Savienības zvejrūpniecības pārstāvji ir vairākkārt informējuši, ka MKA nav spējusi piekrišanu dot laikus, jo Mauritānijas ostas ir pārslogotas un nespēj sniegt tehniskos un operacionālos pakalpojumus. No tā izrietošie kavējumi apdraud Savienības zvejrūpniecības produktu kvalitāti. Lai gan Mauritānijas iestādes strādā pie tā, lai situāciju uzlabotu, Savienība un Mauritānijas iestādes ir apspriedušas iespēju uz laiku, kamēr tiek meklēts risinājums, kā aizkavēšanos novērst, paredzēt šādos gadījumos piemērojamu atbrīvojumu no izkraušanas pienākuma.

([1]) OV L 228, 2.9.2022., 2. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj.
([2]) Padomes Lēmums (ES) 2021/2123 (2021. gada 11. novembris) par to, lai Eiropas Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgumu starp Eiropas Savienību un Mauritānijas Islāma Republiku un tā īstenošanas protokolu (OV L 439, 8.12.2021., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2123/oj).

(8) Apvienotā komiteja, kas darbojas saskaņā ar IZPN un īstenošanas protokolu, 2023. gada 8. decembrī piekrita izskatīt priekšlikumu par atbrīvojumu no izkraušanas un citā kuģī pārkraušanas pienākumiem, kurš ļautu operatoriem būtiskas aizkavēšanās gadījumā savus produktus izkraut citās ostās, lai tādā veidā novērstu zvejas produktu kvalitātes apdraudējumus.

(9) Komisija ir sagatavojusi priekšlikumu, ar ko I pielikuma V nodaļu groza, iekļaujot tajā jaunu iedaļu, kurā paredzēts atbrīvojums no izkraušanas un citā kuģī pārkraušanas pienākuma gadījumā, ja gaidīšanas laiks līdz izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas operācijām ir ilgāks par 24 stundām, skaitot no paziņojumā norādītā datuma un laika.

(10) Grozījuma priekšlikums 2024. gada 14. maijā saskaņā ar Lēmuma (ES) 2022/1448 pielikuma 2. punktu tika iesniegts Padomei. Padome saskaņā ar minētā pielikuma 3. punktu priekšlikumu ir izvērtējusi un pret to neiebilst.

(11) Lai būtiskas aizkavēšanās gadījumā operatori savus produktus varētu izkraut citās ostās un lai novērstu jebkādus zvejas produktu kvalitātes apdraudējumus, lēmumam būtu jāstājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

(12) Apvienotā komiteja ir nolēmusi ierosināto grozījumu apstiprināt vēstuļu apmaiņas veidā. Apmainīšanās ar vēstulēm ir notikusi, attiecīgi, 2024. gada 6. septembrī un 30. septembrī.

(13) Šis protokola grozījums būtu jāapstiprina Savienības vārdā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo Savienības vārdā tiek apstiprināts grozījums, kurš izdarāms Protokolā, ar ko īsteno Ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgumu starp Eiropas Savienību un Mauritānijas Islāma Republiku, un kuru Apvienotā komiteja pieņēmusi, attiecīgi, 2024. gada 6. septembrī un 30. septembrī notikušās vēstuļu apmaiņas veidā.

Protokola grozījuma teksts ir pievienots šim lēmumam.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2024. gada 17. decembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Ar Mauritāniju noslēgtā ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīguma īstenošanas protokola I pielikuma V nodaļā:

— 3. punkta nosaukumu pārformulē šādi: "Nepārvaramas varas gadījumā pieļaujamie atbrīvojumi no izkraušanas pienākuma",

— pievieno šādu 4. punktu:

"4. Atbrīvojumi no izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas pienākuma, kas piešķirami, ja gaidīšanas laiks līdz izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas operācijām ir ilgāks par 24 stundām, skaitot no dienas un laika, kuru operators norādījis ar 1.6. vai 2.5. punktu saskanīgā izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas paziņojumā

1. Atkāpjoties no 1. un 2. punkta, tādu tehnisku vai loģistisku grūtību (*) gadījumā, kuru dēļ Savienības kuģa izkraušanas operācijas piestātnē vai citā kuģī pārkraušanas operācijas ostas teritorijā aizkavējas par vairāk nekā 24 stundām, skaitot no dienas un laika, kuru operators norādījis ar 1.6. vai 2.5. punktu saskanīgā izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas paziņojumā, attiecīgie operatori drīkst savas nozvejas izkraut vai citā kuģī pārkraut Mauritānijas ostas teritorijā vai ostā, kas neatrodas Mauritānijā. Tālab attiecīgie operatori izņēmuma kārtā drīkst aktivizēt šādu atbrīvojuma procedūru:

   a) par minēto aizkavēšanos operators nekavējoties informē savas valsts iestādes, Savienības iestādes (ES delegāciju Mauritānijā un Eiropas Komisijas *MARE* ĢD) un MKA;

   b) Savienības iestādes lūdz zivsaimniecības un jūras ekonomikas ministru iedarbināt atbrīvojuma procedūru un nosūta attiecīgo Savienības kuģu sarakstu MKA;

   c) Mauritānijas iestādes atbrīvojuma procedūru sāk piemērot, cik drīz vien iespējams;

   d) kad šī atbrīvojuma procedūra ir iedarbināta, operators var lūgt MKA atļauju savas nozvejas citā kuģī pārkraut Mauritānijas ostas teritorijā vai tās izkraut pēc savstarpējas vienošanās izraudzītā ostā;

   e) MKA pēc iespējas drīzāk norīko amatpersonas, kas attiecīgo kuģi vai kuģus pārbauda Mauritānijas ostas teritorijā, vai kontrolierus, kurus uzņem uz kuģa un kuri to pavada uz izkraušanas ostu; pēc izkraušanas operāciju pabeigšanas operators kontrolierus nogādā atpakaļ vietā, kur viņus uz kuģa uzņēma;

   f) administratīvo atbildību par minēto amatpersonu ceļošanas organizēšanu un norisi, kurai piekritusi MKA, nes operators;

   g) operatora pienākums ir minētajām amatpersonām nodrošināt pienācīgus darba apstākļus un pilnībā segt viņu varbūtējos ceļa izdevumus.

2. Šo procedūru piemēro, neskarot citus atbrīvojumus, kas paredzēti protokola I pielikuma V nodaļas 1.2., 1.4., 1.5., 2.4. un 3. punktā.

3. Ja šo atbrīvojuma procedūru piemēro, Puses vienojas arī par praktisko kārtību, kādā veicami ar maksāšanu natūrā saistītie izkrāvumi, kas paredzēti protokola I pielikuma III nodaļas 2. punktā, un arī par iespēju šādus maksājumus kumulēt un atlikt uz nākamo reisu, kurā gūtās nozvejas izkrauj Mauritānijas ostā.

4. Šo atbrīvojumu piemēro, ja ir izpildīti 1. punkta nosacījumi.

(*) To vidū ostā pieejamas uzglabāšanas kapacitātes (un/vai konteineru), ledus vai elektroenerģijas nepietiekamība vai trūkums, kas neļauj pieņemt attiecīgā kuģa nozvejas."