Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/3135

2024 12 18

# KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2024/3135

## 2024 m. gruodžio 17 d.

## kuriuo Europos Sąjungos vardu patvirtinamas Europos Sąjungos ir Mauritanijos Islamo Respublikos tausios žvejybos partnerystės susitarimo įgyvendinimo protokolo pakeitimas

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2022 m. liepos 18 d. Tarybos sprendimą (ES) 2022/1448 dėl Europos Sąjungos ir Mauritanijos Islamo Respublikos tausios žvejybos partnerystės susitarimo ir jo įgyvendinimo protokolo sudarymo ([1]), ypač į jo 3 straipsnį,

kadangi:

(1) remiantis Tarybos sprendimu (ES) 2021/2123 ([2]) dėl Europos Sąjungos ir Mauritanijos tausios žvejybos partnerystės susitarimo ir jo įgyvendinimo protokolo, jie buvo pasirašyti 2021 m. lapkričio 15 d. ir nuo tada yra laikinai taikomi;

(2) tausios žvejybos partnerystės susitarimo (TŽPS) 14 straipsnio 3 dalies c punktu jungtiniam komitetui leidžiama patvirtinti įgyvendinimo protokolo ir jo priedų pakeitimus, susijusius su Sąjungos žvejybos laivų vykdomos žvejybos veiklos techninėmis sąlygomis ir tvarka. Pagal TŽPS 14 straipsnio 5 dalį jungtinio komiteto sprendimai gali būti priimami pasikeičiant laiškais;

(3) Sprendimo (ES) 2022/1448 3 straipsniu Komisijai leidžiama, laikantis to sprendimo priede nustatytos procedūros ir sąlygų, Sąjungos vardu patvirtinti pagal TŽPS 14 straipsnį įsteigto jungtinio komiteto priimtus įgyvendinimo protokolo pakeitimus;

(4) pagal įgyvendinimo protokolą Sąjungos laivynui Mauritanijos uostuose taikomi laimikio iškrovimo ir perkrovimo įpareigojimai, išdėstyti to protokolo I priedo V skyriuje;

(5) kalbant apie įpareigojimą iškrauti laimikį, Sąjungos laivo kapitonas, likus ne mažiau kaip 24 val. iki iškrovimo, praneša apie tai Mauritanijos pakrančių apsaugos tarnybai (GCM) ir Mauritanijos uosto, kuriame ketinama iškrauti laimikį, institucijoms. Atsakydama į pranešimą, Mauritanijos pakrančių apsaugos tarnyba per 12 val. faksu arba el. paštu laivo kapitonui arba jo atstovui atsiunčia sutikimą;

(6) kalbant apie perkrovimą, Sąjungos laivo kapitonas, likus ne mažiau kaip 24 val. (tunų žvejybos laivams – 48 val.) iki perkrovimo, praneša apie tai Mauritanijos pakrančių apsaugos tarnybai (GCM) ir uosto, kuriame ketinama atlikti perkrovimą, institucijoms. Atsakydama į šį pranešimą, Mauritanijos pakrančių apsaugos tarnyba per 12 val. faksu arba el. paštu laivo kapitonui arba jo atstovui atsiunčia sutikimą;

(7) nuo 2023 m. pradžios Sąjungos žvejybos sektoriaus subjektai ne kartą informavo, kad dėl Mauritanijos uostuose susidarančių grūsčių ir jų negebėjimo teikti techninių ir operatyvinių paslaugų Mauritanijos pakrančių apsaugos tarnyba negalėdavo laiku atsiųsti savo sutikimo. Dėl su tuo susijusio vėlavimo kildavo rizika Sąjungos žvejybos pramonės produktams. Mauritanijos valdžios institucijos stengiasi pagerinti padėtį, o Sąjunga ir Mauritanijos valdžios institucijos sutarė, kad kol bus rastas sprendimas, kaip išspręsti vėlavimo problemą, tokiais atvejais turėtų būti numatyta nuostata, leidžianti nukrypti nuo įpareigojimo iškrauti laimikį;

([1]) OL L 228, 2022 9 2, p. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj.
([2]) 2021 m. lapkričio 11 d. Tarybos sprendimas (ES) 2021/2123 dėl Europos Sąjungos ir Mauritanijos Islamo Respublikos tausios žvejybos partnerystės susitarimo ir jo įgyvendinimo protokolo pasirašymo Europos Sąjungos vardu ir laikino taikymo (OL L 439, 2021 12 8, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2123/oj).

(8) 2023 m. gruodžio 8 d. jungtinis komitetas, veikiantis pagal TŽPS ir jo įgyvendinimo protokolą, sutiko išnagrinėti pasiūlymą dėl nuostatos, kuri leistų nukrypti nuo iškrovimo ir perkrovimo įpareigojimų ir pagal kurią tais atvejais, kai labai vėluojama, veiklos vykdytojai galėtų iškrauti savo produktus kituose uostuose siekiant išvengti žvejybos produktų kokybei kylančios rizikos;

(9) Komisija parengė pasiūlymą, kuriuo iš dalies keičiamas I priedo V skyrius – įtraukiamas naujas skirsnis, kuriame numatyta įpareigojimo iškrauti ir perkrauti išimtis, jei iškrovimo arba perkrovimo operacijų tenka laukti daugiau kaip 24 val. nuo pranešime nurodytos datos ir laiko;

(10) pasiūlymas dėl pakeitimo 2024 m. gegužės 14 d. buvo pateiktas Tarybai laikantis Sprendimo (ES) 2022/1448 priedo 2 punkto. Taryba įvertino pasiūlymą pagal to priedo 3 punktą ir jam neprieštaravo;

(11) Sprendimas turėtų įsigalioti kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, kad tais atvejais, kai labai vėluojama, veiklos vykdytojai galėtų iškrauti savo produktus kituose uostuose ir taip išvengti žvejybos produktų kokybei kylančios rizikos;

(12) jungtinis komitetas nusprendė siūlomą pakeitimą patvirtinti pasikeičiant laiškais. Laiškais pasikeista atitinkamai 2024 m. rugsėjo 6 d. ir rugsėjo 30 d.;

(13) protokolo pakeitimas turėtų būti patvirtintas Sąjungos vardu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

Sąjungos vardu patvirtinamas Europos Sąjungos ir Mauritanijos Islamo Respublikos tausios žvejybos partnerystės susitarimo įgyvendinimo protokolo pakeitimas, jungtinio komiteto priimtas pasikeičiant laiškais atitinkamai 2024 m. rugsėjo 6 d. ir rugsėjo 30 d.

Protokolo pakeitimo tekstas pridedamas prie šio sprendimo.

*2 straipsnis*

Šis sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2024 m. gruodžio 17 d.

*Komisijos vardu*
*Pirmininkė*
Ursula VON DER LEYEN

*PRIEDAS*

Tausios žvejybos partnerystės susitarimo su Mauritanija įgyvendinimo protokolo I priedo V skyriuje

— 3 punkto antraštė performuluojama taip: „Nukrypti nuo įpareigojimo iškrauti laimikį nenugalimos jėgos atveju leidžiančios nuostatos“,

— pridedamas 4 punktas:

„4. Nukrypti nuo įpareigojimo iškrauti arba perkrauti laimikį leidžiančios nuostatos, taikomos tuo atveju, jei galimybės vykdyti iškrovimo arba perkrovimo operaciją reikia laukti ilgiau nei 24 valandas nuo dienos ir laiko, numatytų pagal 1.6 arba 2.5 punktą veiklos vykdytojo pateiktame pranešime dėl prašymo leisti iškrauti arba perkrauti laimikį

1. Nukrypstant nuo 1 ir 2 punktų, atitinkami veiklos vykdytojai gali iškrauti arba perkrauti laimikį Mauritanijos uosto akvatorijoje arba ne Mauritanijoje esančiame uoste, jei kyla techninių ar logistinių sunkumų (*), dėl kurių Sąjungos laivo laimikio iškrovimo krantinėje arba perkrovimo uosto akvatorijoje operacija vėluoja daugiau kaip 24 valandas nuo dienos ir laiko, numatytų pagal 1.6 arba 2.5 punktą veiklos vykdytojo pateiktame pranešime dėl prašymo leisti iškrauti arba perkrauti laimikį. Šiuo tikslu atitinkami veiklos vykdytojai išimties tvarka gali pradėti taikyti šią nukrypti leidžiančią procedūrą:

a) veiklos vykdytojas apie pirmiau nurodytą vėlavimą nedelsdamas informuoja savo nacionalines institucijas, Sąjungos institucijas (ES delegaciją Mauritanijoje ir Europos Komisijos Jūrų reikalų ir žuvininkystės GD) ir GCM;

b) Sąjungos institucijos prašo žuvininkystės ir jūrų ekonomikos ministro pradėti nukrypti leidžiančią procedūrą ir perduoda atitinkamų Sąjungos laivų sąrašą GCM;

c) Mauritanijos institucijos kuo greičiau pradeda nukrypti leidžiančią procedūrą;

d) pradėjus šią nukrypti leidžiančią procedūrą, veiklos vykdytojas gali prašyti GCM leidimo perkrauti laimikį Mauritanijos uosto akvatorijoje arba iškrauti sužvejotus produktus bendru sutarimu nustatytame uoste;

e) GCM kuo greičiau paskiria pareigūnus patikrinti susijusį (-ius) laivą (-us) Mauritanijos uosto akvatorijoje arba įlaipina tikrintojus, lydėsiančius laivą į iškrovimo uostą; užbaigus iškrovimo operacijas, veiklos vykdytojas parplukdo tikrintojus į pradinio įlaipinimo vietą;

f) veiklos vykdytojas, GCM pritarus, yra atsakingas už pareigūnų kelionėms būtinų administracinių formalumų organizavimą ir įvykdymą;

g) veiklos vykdytojas yra atsakingas už tinkamų darbo sąlygų užtikrinimą pareigūnams ir visų jų kelionės išlaidų padengimą.

2. Ši procedūra taikoma nedarant poveikio kitoms išimtims, numatytoms Protokolo I priedo V skyriaus 1.2, 1.4, 1.5, 2.4 ir 3 punktuose.

3. Kai taikoma ši nukrypti leidžianti procedūra, abi šalys taip pat susitaria dėl praktinių laimikio kaip Protokolo I priedo III skyriaus 2 dalyje numatyto įnašo natūra iškrovimo taisyklių, be kita ko, dėl galimybės atidėti sukaupto tokio įnašo iškrovimą iki kito reiso, kurio laimikis bus iškraunamas Mauritanijos uoste.

4. Nukrypti leidžianti nuostata taikoma, jei tenkinamos 1 dalyje nurodytos sąlygos.

(*) Be kita ko, tais atvejais, kai uoste nepakanka sandėliavimo vietos (ir (arba) konteinerių) ar kai trūksta ledo ar elektros energijos atitinkamo laivo laimikiui laikyti.“