2024/3135

2024.12.18.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/3135 HATÁROZATA

(2024. december 17.)

az Európai Unió és a Mauritániai Iszlám Köztársaság közötti fenntartható halászati partnerségi megállapodás végrehajtásáról szóló jegyzőkönyv módosításának az Európai Unió nevében történő jóváhagyásáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

Tekintettel az Európai Unió és a Mauritániai Iszlám Köztársaság közötti fenntartható halászati partnerségi megállapodásnak és a végrehajtási jegyzőkönyvének megkötéséről szóló, 2022. július 18-i (EU) 2022/1448 tanácsi határozatra ([1]) és különösen annak 3. cikkére,

mivel:

(1) Az (EU) 2021/2123 tanácsi határozattal ([2]) összhangban az Unió és Mauritánia közötti fenntartható halászati partnerségi megállapodást (a továbbiakban: FHPM) és annak végrehajtási jegyzőkönyvét a Felek 2021. november 15-én aláírták és azóta ideiglenesen alkalmazzák.

(2) Az FHPM 14. cikke 3. bekezdésének c) pontja felhatalmazza a vegyes bizottságot, hogy jóváhagyja a végrehajtási jegyzőkönyvnek és mellékleteinek az uniós halászhajók halászati tevékenységének technikai feltételeire és szabályaira vonatkozó módosításait. Az FHPM 14. cikkének 5. bekezdésével összhangban a vegyes bizottság levélváltás útján is hozhat határozatokat.

(3) Az (EU) 2022/1448 határozat 3. cikke felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy az említett határozat mellékletében megállapított eljárásnak és feltételeknek megfelelően az Unió nevében jóváhagyja a végrehajtási jegyzőkönyvnek az FHPM 14. cikke alapján létrehozott vegyes bizottság által elfogadott módosításait.

(4) A végrehajtási jegyzőkönyv értelmében az uniós flottára a mauritániai kikötőkben kirakodási és átrakási kötelezettségek vonatkoznak, amint azt a végrehajtási jegyzőkönyv I. mellékletének V. fejezete részletezi.

(5) A kirakodási kötelezettségek tekintetében az uniós hajó parancsnoka a kirakodás időpontja előtt legalább 24 órával értesíti a Mauritániai Parti Őrséget és annak a mauritániai kikötőnek a kikötői hatóságait, ahol fogását ki kívánja rakodni. Az értesítésre válaszul a Mauritániai Parti Őrség az értesítés beérkezésétől számított 12 órán belül válaszfaxon vagy válasz e-mailben adja meg az engedélyt a hajóparancsnoknak vagy annak képviselőjének.

(6) Ami az átrakást illeti, az uniós hajó parancsnoka az átrakás időpontja előtt legalább 24 órával (tonhalhalászhajók esetében 48 órával) értesíti a Mauritániai Parti Őrséget és annak a kikötőnek a kikötői hatóságait, ahol a fogást át kívánja rakodni. A fenti értesítésre válaszul a Mauritániai Parti Őrség az értesítés beérkezésétől számított 12 órán belül válaszfaxon vagy válasz e-mailben adja meg az engedélyt a hajóparancsnoknak vagy annak képviselőjének.

(7) 2023 eleje óta az uniós halászati ágazat többször is arról adott tájékoztatást, hogy a mauritániai kikötők zsúfoltsága és a műszaki és operatív szolgáltatások nyújtására való képtelensége miatt a Mauritániai Parti Őrség nem tudta időben megadni az engedélyt. Az ebből eredő késedelmek veszélyeztetik az uniós halászati ágazat termékeit. Bár a mauritániai hatóságok a helyzet javításán dolgoznak, az Unió és a mauritániai hatóságok megvitatták, hogy amíg nem születik megoldás a késedelmek megoldására, ezekben az esetekben rendelkezni kell a kirakodási kötelezettségtől való eltérésről.

([1]) HL L 228., 2022.9.2., 2. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj.

([2]) A Tanács (EU) 2021/2123 határozata (2021. november 11.) az Unió és Mauritánia közötti fenntartható halászati partnerségi megállapodásnak és a végrehajtási jegyzőkönyvének az Európai Unió nevében történő aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról (HL L 439., 2021.12.8., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2123/oj).

(8) Az FHPM és a végrehajtási jegyzőkönyv alapján működő vegyes bizottság 2023. december 8-án megállapodott arról, hogy megvizsgálja a kirakodási és átrakási kötelezettségektől való eltérésre irányuló javaslatot, amely lehetővé tenné a piaci szereplők számára, hogy jelentős késedelmek esetén termékeiket más kikötőkben rakodják ki a halászati termékek minőségét érintő kockázatok kezelése érdekében.

(9) A Bizottság javaslatot készített az I. melléklet V. fejezetének módosítására egy új szakasz beillesztésével, amely kivételt ír elő a kirakodási és átrakási kötelezettség alól abban az esetben, ha a kirakodási vagy átrakási műveletekre való várakozás meghaladja az értesítésben meghatározott dátumtól és időponttól számított 24 órát.

(10) A módosítási javaslatot az (EU) 2022/1448 határozat mellékletének 2. pontjával összhangban 2024. május 14-én nyújtották be a Tanácsnak. A Tanács az említett melléklet 3. pontjával összhangban értékelte a javaslatot, és nem emelt ellene kifogást.

(11) A határozatnak az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon kell hatályba lépnie annak érdekében, hogy a piaci szereplők jelentős késedelmek esetén más kikötőkben rakodhassák ki termékeiket, és kezelni tudják a halászati termékek minőségét érintő kockázatokat.

(12) A vegyes bizottság úgy határozott, hogy levélváltás útján jóváhagyja a javasolt módosítást. A levélváltásra 2024. szeptember 6-án, illetve szeptember 30-án került sor.

(13) A jegyzőkönyv módosítását az Unió nevében jóvá kell hagyni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Unió jóváhagyja az Európai Unió és a Mauritániai Iszlám Köztársaság közötti fenntartható halászati partnerségi megállapodás végrehajtásáról szóló jegyzőkönyvnek a vegyes bizottság által levélváltás útján 2024. szeptember 6-án, illetve szeptember 30-án elfogadott módosítását.

A jegyzőkönyv módosításának szövegét csatolták e határozathoz.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. december 17-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

A Mauritániával kötött fenntartható partnerségi megállapodás végrehajtásáról szóló jegyzőkönyv I. mellékletének V. fejezetében,

— a 3. pont címe a következőképpen módosul: „A kirakodási kötelezettségektől való eltérések vis maior esetén”;

— a szöveg a következő 4. ponttal egészül ki:

„4. Eltérések a kirakodási vagy átrakási kötelezettségektől abban az esetben, ha a kirakodási vagy átrakási műveletekre való várakozás meghaladja a gazdasági szereplő által az 1.6. vagy 2.5. pontnak megfelelően benyújtott kirakodási vagy átrakási kérelemről szóló értesítésben meghatározott dátumtól és időponttól számított 24 órát;

1. Az 1. és 2. ponttól eltérve az érintett gazdasági szereplők egy mauritániai kikötő öblében vagy egy Mauritánián kívüli kikötőben is kirakodhatják vagy átrakhatják fogásaikat, amennyiben olyan műszaki vagy logisztikai nehézségek (*) merülnek fel, amelyek valamely uniós hajó rakparton végrehajtott kirakodási vagy kikötői átrakási műveletei tekintetében az 1.6. vagy 2.5. pont szerinti, a gazdasági szereplő kirakodási vagy átrakási kérelméről szóló értesítésben meghatározott dátumtól és időponttól számított 24 órát meghaladó késedelmet okoznak. E célból az érintett gazdasági szereplők kivételes jelleggel igénybe vehetik a következő, eltérésre irányuló eljárást:

   a) a gazdasági szereplő haladéktalanul tájékoztatja nemzeti hatóságait, az uniós hatóságokat (az EU mauritániai küldöttségét és az Európai Bizottság Tengerügyi és Halászati Főigazgatóságát) és a Mauritániai Parti Őrséget a fent említett késedelem megállapításáról;

   b) az uniós hatóságok felkérik a halászati és tengergazdasági minisztert az eltérésre irányuló eljárás megindítására, és megküldik az érintett uniós hajók listáját a Mauritániai Parti Őrségnek;

   c) a mauritániai hatóságok a lehető legrövidebb időn belül megindítják az eltérésre irányuló eljárást;

   d) az eltérésre irányuló eljárás megindítását követően a gazdasági szereplő engedélyt kérhet a Mauritániai Parti Őrségtől arra, hogy a kifogott termékeket egy közös megegyezéssel meghatározandó mauritániai kikötőben átrakja vagy kirakodja a kifogott termékeket egy közös megegyezéssel meghatározandó kikötőben;

   e) a Mauritániai Parti Őrség a lehető legrövidebb időn belül kijelöli az érintett hajó(k) valamely mauritániai kikötői öbölben történő ellenőrzését végző tisztviselőket, vagy azokat az ellenőröket, akik felszállnak a fedélzetre és elkíséri a hajót a kirakodási kikötőbe; a kirakodási műveletek végén a gazdasági szereplőnek vissza kell vinnie az ellenőröket az eredeti beszállás szerinti helyre;

   f) a gazdasági szereplő felelőssége, hogy a Mauritániai Parti Őrséggel egyetértésben megszervezze és biztosítsa a tisztviselők utazásához szükséges adminisztratív eljárásokat;

   g) a gazdasági szereplő felelőssége a megfelelő munkakörülmények biztosítása és a tisztviselők utazási költségeinek fedezése.

2. Ezt az eljárást a jegyzőkönyv I. melléklete V. fejezetének 1.2., 1.4., 1.5., 2.4., és 3. pontjában előírt egyéb mentességek sérelme nélkül kell alkalmazni.

3. Ezen eltérésre irányuló eljárás alkalmazása esetén a két Félnek meg kell állapodnia a jegyzőkönyv I. melléklete III. fejezetének 2. pontjában előírt természetbeni hozzájárulással kapcsolatos kirakodásokra vonatkozó gyakorlati szabályokról is, beleértve azt a lehetőséget is, hogy ezen összesített hozzájárulások kirakodását egy olyan következő halászati útra halasztják, amelynek során a kirakodásra egy mauritániai kikötőben kerül sor.

4. Az eltérés akkor alkalmazandó, ha az (1) bekezdésben említett feltételek teljesülnek.

(*) Beleértve azokat az eseteket is, amikor az érintett hajó fogásaihoz nem áll rendelkezésre elegendő tárolóhely (és/vagy konténer), nincs elég jég vagy villamos energia a kikötőben.”