Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2024/3135

18.12.2024

KOMISJONI OTSUS (EL) 2024/3135,

17. detsember 2024,

millega kiidetakse Euroopa Liidu nimel heaks Euroopa Liidu ja Mauritaania Islamivabariigi vahelise säästva kalapüügi partnerluslepingu rakendamise protokolli muudatus

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 18. juuli 2022. aasta otsust (EL) 2022/1448 Euroopa Liidu ja Mauritaania Islamivabariigi vahelise säästva kalapüügi partnerluslepingu ja selle rakendamise protokolli sõlmimise kohta, ([1]) eelkõige selle artiklit 3,

ning arvestades järgmist:

(1) Kooskõlas nõukogu otsusega (EL) 2021/2123 ([2]) allkirjastati 15. novembril 2021 liidu ja Mauritaania vaheline säästva kalapüügi partnerlusleping ja selle rakendamise protokoll ning neid on sellest ajast alates ajutiselt kohaldatud.

(2) Säästva kalapüügi partnerluslepingu artikli 14 lõike 3 punktiga c volitatakse ühiskomiteed kiitma heaks rakendusprotokolli ja selle lisade muudatused seoses liidu laevade püügitegevuse tehniliste tingimuste ja korraga. Säästva kalapüügi partnerluslepingu artikli 14 lõike 5 kohaselt võib ühiskomitee otsuseid vastu võtta kirjavahetuse teel.

(3) Otsuse (EL) 2022/1448 artikliga 3 volitatakse komisjoni kiitma liidu nimel heaks muudatused, mille on rakendusprotokolli teinud säästva kalapüügi partnerluslepingu artikli 14 alusel loodud ühiskomitee kõnealuse otsuse lisas sätestatud korra ja tingimuste kohaselt.

(4) Rakendusprotokolli kohaselt kehtivad liidu laevastiku suhtes Mauritaania sadamates lossimise ja ümberlaadimise kohustus, nagu on üksikasjalikult kirjeldatud rakendusprotokolli I lisa V peatükis.

(5) Seoses lossimiskohustusega teavitab liidu laeva kapten vähemalt 24 tundi enne lossimist Mauritaania rannikuvalvet ja selle Mauritaania sadama valdajat, kus ta soovib saaki lossida. Vastuseks teatele teavitab Mauritaania rannikuvalve 12 tunni jooksul laeva kaptenit või tema esindajat oma nõusolekust faksi või e-posti teel.

(6) Ümberlaadimisest teavitab liidu laeva kapten vähemalt 24 tundi (tuunipüügilaevade puhul 48 tundi) enne ümberlaadimist Mauritaania rannikuvalvet ja selle Mauritaania sadama valdajat, kus ta soovib saaki ümber laadida. Vastuseks eespool mainitud teatele teavitab Mauritaania rannikuvalve 12 tunni jooksul laeva kaptenit või tema esindajat oma nõusolekust faksi või e-posti teel.

(7) Alates 2023. aasta algusest on liidu kalatööstus korduvalt teatanud, et Mauritaania sadamate ülekoormuse tõttu ning suutmatuse tõttu osutada tehnilisi ja operatiivteenuseid ei ole Mauritaania rannikuvalve saanud oma nõusolekust õigeaegselt teatada. Sellest tulenevad viivitused seavad ohtu liidu kalatööstuse tooted. Kuigi Mauritaania ametiasutused tegelevad olukorra parandamisega, arutasid liit ja Mauritaania ametiasutused, et kuni viivituste vältimiseks lahenduse leidmiseni tuleks nende juhtumite puhul ette näha lossimiskohustusest erand.

([1]) ELT L 228, 2.9.2022, lk 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj.
([2]) Nõukogu 11. novembri 2021. aasta otsus (EL) 2021/2123 Euroopa Liidu ja Mauritaania Islamivabariigi vahelise säästva kalapüügi partnerluslepingu ja selle rakendamise protokolli Euroopa Liidu nimel allkirjastamise ja ajutise kohaldamise kohta (ELT L 439, 8.12.2021, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2123/oj).

(8) Säästva kalapüügi partnerluslepingu ja selle rakendamise protokolli alusel tegutsev ühiskomitee leppis 8. detsembril 2023 kokku, et vaatab läbi ettepaneku teha lossimis- ja ümberlaadimiskohustusest erand, mis võimaldaks ettevõtjatel kalandustoodete kvaliteeti ohustavate riskide vähendamiseks lossida märkimisväärsete viivituste korral oma tooteid teistes sadamates.

(9) Komisjon koostas ettepaneku I lisa V peatüki muutmiseks, lisades sellesse uue jao, millega nähakse ette erand lossimis- ja ümberlaadimiskohustusest juhul, kui lossimise või ümberlaadimise ooteaeg ületab 24 tundi alates teates märgitud kuupäevast ja kellaajast.

(10) Muudatusettepanek esitati nõukogule 14. mail 2024 kooskõlas otsuse (EL) 2022/1448 lisa punktiga 2. Nõukogu hindas ettepanekut kooskõlas nimetatud lisa punktiga 3 ning ei esitanud selle kohta vastuväiteid.

(11) Otsus peaks jõustuma järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*, et võimaldada ettevõtjatel märkimisväärsete viivituste korral lossida oma tooteid teistes sadamates ja vähendada kalandustoodete kvaliteeti ohustavaid riske.

(12) Ühiskomitee otsustas kiita muudatusettepaneku heaks kirjavahetuse teel. Kirju vahetati vastavalt 6. septembril ja 30. septembril 2024.

(13) Protokolli muudatus tuleks Euroopa Liidu nimel heaks kiita,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Euroopa Liidu ja Mauritaania Islamivabariigi vahelise säästva kalapüügi partnerluslepingu rakendamise protokolli muudatus, mille ühiskomitee võttis vastu 6. septembril ja 30. septembril 2024 toimunud kirjavahetuse teel, kiidetakse käesolevaga liidu nimel heaks.

Protokolli muudatus on lisatud käesolevale otsusele.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 17. detsember 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Mauritaaniaga sõlmitud säästva kalapüügi partnerluslepingu rakendamise protokolli I lisa V peatükis

— sõnastatakse punkti 3 pealkiri ümber järgmiselt: „Lossimiskohustusest tehtavad erandid vääramatu jõu korral“;

— lisatakse järgmine punkt 4:

„4. Erandid lossimis- ja ümberlaadimiskohustusest, kui lossimise või ümberlaadimise ooteaeg ületab 24 tundi käitaja poolt lossimis- või ümberlaadimistaotluse kohta tehtud teavituses märgitud kuupäevast ja kellaajast vastavalt punktile 1.6 või 2.5;

1. Erandina punktidest 1 ja 2 võivad asjaomased käitajad oma püügi lossida või ümber laadida Mauritaania sadamas või väljaspool Mauritaaniat asuvas sadamas, kui tekivad tehnilised või logistilised raskused, (*) mille tõttu liidu laeva kai ääres lossimise või ümberlaadimise aeg ületab 24 tundi käitaja poolt lossimis- või ümberlaadimistaotluse kohta tehtud teavituses märgitud kuupäevast ja kellaajast vastavalt punktile 1.6 või 2.5. Selleks võivad asjaomased käitajad erandkorras käivitada järgmise erandimenetluse.

   a) käitaja teavitab eespool osutatud hilinemisest viivitamata oma riigi ametiasutusi, liidu ametiasutusi (ELi delegatsioon Mauritaanias ning Euroopa Komisjoni merendus- ja kalandusasjade peadirektoraat) ja Mauritaania rannikuvalvet;

   b) liidu ametiasutused taotlevad kalandus- ja meremajanduse ministrilt erandimenetluse algatamist ja saadavad asjaomaste liidu laevade nimekirja Mauritaania rannikuvalvele;

   c) Mauritaania ametiasutused algatavad võimalikult kiiresti erandimenetluse;

   d) kui erandimenetlus on algatatud, võib asjaomane käitaja taotleda Mauritaania rannikuvalvelt luba püügi ümberlaadimiseks Mauritaania sadamas või lossimiseks vastastikku kokkulepitud sadamas;

   e) Mauritaania rannikuvalve nimetab võimalikult kiiresti ametnikud, kes kontrollivad asjaomast laeva või asjaomaseid laevu Mauritaania sadamas, või määrab inspektorid, kes saadavad laeva selle pardal lossimissadamasse; lossimise lõpus viib käitaja inspektorid tagasi sinna, kus nad algselt pardale tulid;

   f) käitaja korraldab ja tagab ametnike liikumiseks vajalikud haldusmenetlused kokkuleppel Mauritaania rannikuvalvega;

   g) käitaja ülesanne on tagada inspektoritele nõuetekohased töötingimused ja katta kõik nende võimalikud reisikulud.

2. Kõnealust menetlust kohaldatakse, ilma et see piiraks protokolli I lisa V peatüki punktides 1.2, 1.4, 1.5, 2.4 ja 3 sätestatud muude erandite kohaldamist.

3. Kõnesoleva erandimenetluse kohaldamisel lepivad lepinguosalised kokku ka protokolli I lisa III peatüki punktis 2 sätestatud loonustasuna üleantava püügi lossimise praktilises korras, sealhulgas võimaluses lükata nimetatud kumulatiivse loonustasuna üleantava püügi lossimine edasi järgmisele püügireisile, kui püük lossitakse Mauritaania sadamas.

4. Erandit kohaldatakse seni, kuni lõikes 1 osutatud tingimused on täidetud.

(*) Sealhulgas juhul, kui sadamas ei ole asjaomase laeva püügi jaoks piisavalt ladustamisruumi (ja/või konteinereid), jääd või elektrit.“