Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/3135

18.12.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/3135 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Δεκεμβρίου 2024

σχετικά με την έγκριση, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τροποποίησης του πρωτοκόλλου εφαρμογής της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη της απόφαση (ΕΕ) 2022/1448 του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2022, για τη σύναψη συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας, καθώς και του πρωτοκόλλου εφαρμογής της ([1]), και ιδίως το άρθρο 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2021/2123 του Συμβουλίου ([2]), η συμφωνία σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ένωσης και της Μαυριτανίας (στο εξής: ΣΣΒΑ) και το πρωτόκολλο εφαρμογής της υπεγράφησαν στις 15 Νοεμβρίου 2021 και έκτοτε εφαρμόζονται προσωρινά.

(2) Το άρθρο 14 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της ΣΣΒΑ εξουσιοδοτεί τη μεικτή επιτροπή να εγκρίνει τροποποιήσεις του πρωτοκόλλου εφαρμογής και των παραρτημάτων του όσον αφορά τους τεχνικούς όρους και τις ρυθμίσεις βάσει των οποίων τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη ασκούν τις αλιευτικές τους δραστηριότητες. Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 της ΣΣΒΑ, οι αποφάσεις της μεικτής επιτροπής μπορούν να λαμβάνονται με ανταλλαγή επιστολών.

(3) Το άρθρο 3 της απόφασης (ΕΕ) 2022/1448 εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να εγκρίνει, εξ ονόματος της Ένωσης, τροποποιήσεις του πρωτοκόλλου εφαρμογής τις οποίες εκδίδει η μεικτή επιτροπή η οποία συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 14 της ΣΣΒΑ, σύμφωνα με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο παράρτημα της εν λόγω απόφασης.

(4) Σύμφωνα με το πρωτόκολλο εφαρμογής, ο στόλος της Ένωσης υπόκειται σε υποχρεώσεις εκφόρτωσης και μεταφόρτωσης στους λιμένες της Μαυριτανίας, όπως περιγράφονται λεπτομερώς στο παράρτημα I κεφάλαιο V του πρωτοκόλλου εφαρμογής.

(5) Όσον αφορά τις υποχρεώσεις εκφόρτωσης, ο πλοίαρχος σκάφους της Ένωσης κοινοποιεί στην ακτοφυλακή της Μαυριτανίας και στις λιμενικές αρχές του λιμένα της Μαυριτανίας στον οποίο επιθυμεί να εκφορτώσει τα αλιεύματά του, τουλάχιστον 24 ώρες νωρίτερα, την ημερομηνία εκφόρτωσης. Σε απάντηση στην κοινοποίηση, η ακτοφυλακή της Μαυριτανίας κοινοποιεί, εντός 12 ωρών, τη συναίνεσή της αποστέλλοντας φαξ ή ηλεκτρονικό μήνυμα στον πλοίαρχο ή στον εκπρόσωπό του.

(6) Όσον αφορά τις υποχρεώσεις μεταφόρτωσης, ο πλοίαρχος σκάφους της Ένωσης κοινοποιεί στην ακτοφυλακή της Μαυριτανίας και στις λιμενικές αρχές του λιμένα της Μαυριτανίας στον οποίο επιθυμεί να μεταφορτώσει τα αλιεύματά του, τουλάχιστον 24 ώρες (48 ώρες για τα θυννάλιευτικά) νωρίτερα, την ημερομηνία μεταφόρτωσης. Σε απάντηση στην ανωτέρω κοινοποίηση, η ακτοφυλακή της Μαυριτανίας κοινοποιεί, εντός 12 ωρών, τη συναίνεσή της αποστέλλοντας φαξ ή ηλεκτρονικό μήνυμα στον πλοίαρχο ή στον εκπρόσωπό του.

(7) Από τις αρχές του 2023 ο αλιευτικός κλάδος της Ένωσης έχει επανειλημμένα επισημάνει ότι η ακτοφυλακή της Μαυριτανίας δεν ήταν σε θέση να κοινοποιήσει εγκαίρως τη συναίνεσή της, λόγω της συμφόρησης των λιμένων της Μαυριτανίας και της αδυναμίας τους να παράσχουν τις τεχνικές και επιχειρησιακές υπηρεσίες. Οι επακόλουθες καθυστερήσεις θέτουν σε κίνδυνο τα προϊόντα του αλιευτικού κλάδου της Ένωσης. Μολονότι οι αρχές της Μαυριτανίας εργάζονται για τη βελτίωση της κατάστασης, η Ένωση και οι αρχές της Μαυριτανίας εξέτασαν τη δυνατότητα, εν αναμονή της εξεύρεσης λύσης για την επίλυση των καθυστερήσεων, να προβλεφθεί παρέκκλιση από την υποχρέωση εκφόρτωσης στις εν λόγω περιπτώσεις.

([1]) ΕΕ L 228 της 2.9.2022, σ. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj.

([2]) Απόφαση (ΕΕ) 2021/2123 του Συμβουλίου, της 11ης Νοεμβρίου 2021, για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας καθώς και του πρωτοκόλλου εφαρμογής της (ΕΕ L 439 της 8.12.2021, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2123/oj).

(8) Στις 8 Δεκεμβρίου 2023 η μεικτή επιτροπή που δραστηριοποιείται στο πλαίσιο της ΣΣΒΑ και του πρωτοκόλλου εφαρμογής συμφώνησε να εξετάσει πρόταση παρέκκλισης από τις υποχρεώσεις εκφόρτωσης και μεταφόρτωσης, η οποία θα παρέχει στις επιχειρήσεις τη δυνατότητα να εκφορτώνουν τα προϊόντα τους σε άλλους λιμένες σε περίπτωση σημαντικών καθυστερήσεων με σκοπό την αποφυγή των κινδύνων για την ποιότητα των αλιευτικών προϊόντων.

(9) Η Επιτροπή εκπόνησε πρόταση για την τροποποίηση του παραρτήματος I κεφάλαιο V, με τη συμπερίληψη νέου τμήματος που προβλέπει εξαίρεση από την υποχρέωση εκφόρτωσης και μεταφόρτωσης όταν ο χρόνος αναμονής για τις εργασίες εκφόρτωσης ή μεταφόρτωσης υπερβαίνει τις 24 ώρες από την ημερομηνία και την ώρα που καθορίζονται στην κοινοποίηση.

(10) Η πρόταση τροποποίησης υποβλήθηκε στο Συμβούλιο στις 14 Μαΐου 2024 σύμφωνα με το σημείο 2 του παραρτήματος της απόφασης (ΕΕ) 2022/1448. Το Συμβούλιο αξιολόγησε την πρόταση σύμφωνα με το σημείο 3 του εν λόγω παραρτήματος και δεν προέβαλε αντιρρήσεις.

(11) Η απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, ώστε να έχουν τη δυνατότητα οι επιχειρήσεις να εκφορτώνουν τα προϊόντα τους σε άλλους λιμένες σε περιπτώσεις σημαντικών καθυστερήσεων και να αποφεύγουν τυχόν κινδύνους για την ποιότητα των αλιευτικών προϊόντων.

(12) Η μεικτή επιτροπή αποφάσισε να εγκρίνει την προτεινόμενη τροποποίηση με ανταλλαγή επιστολών. Οι επιστολές ανταλλάχθηκαν στις 6 Αυγούστου και στις 30 Σεπτεμβρίου 2024, αντίστοιχα.

(13) Η τροποποίηση του πρωτοκόλλου θα πρέπει να εγκριθεί εξ ονόματος της Ένωσης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται εξ ονόματος της Ένωσης η τροποποίηση του πρωτοκόλλου εφαρμογής της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας, την οποία εξέδωσε η μεικτή επιτροπή με ανταλλαγή επιστολών στις 6 Σεπτεμβρίου και στις 30 Σεπτεμβρίου 2024, αντίστοιχα.

Η τροποποίηση του πρωτοκόλλου επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 17 Δεκεμβρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα I κεφάλαιο V του πρωτοκόλλου εφαρμογής της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας με τη Μαυριτανία,

— η επικεφαλίδα του σημείου 3 αναδιατυπώνεται ως εξής: «Παρεκκλίσεις από τις υποχρεώσεις εκφόρτωσης, σε περίπτωση ανωτέρας βίας»·

— προστίθεται το ακόλουθο σημείο 4:

«4. Παρεκκλίσεις από τις υποχρεώσεις εκφόρτωσης ή μεταφόρτωσης σε περίπτωση αναμονής για τις εργασίες εκφόρτωσης ή μεταφόρτωσης που υπερβαίνει τις 24 ώρες από την ημερομηνία και την ώρα που προβλέπονται στην κοινοποίηση του αιτήματος εκφόρτωσης ή μεταφόρτωσης από τον επιχειρηματία σύμφωνα με το σημείο 1.6 ή 2.5·

1. Κατά παρέκκλιση από τα σημεία 1 και 2, οι οικείοι επιχειρηματίες δύνανται να εκφορτώνουν ή να μεταφορτώνουν τα αλιεύματά τους στο αγκυροβόλιο λιμένα της Μαυριτανίας ή σε λιμένα εκτός Μαυριτανίας σε περίπτωση τεχνικών ή υλικοτεχνικών δυσκολιών (*) που προκαλούν καθυστέρηση των εργασιών εκφόρτωσης ή μεταφόρτωσης ενωσιακού σκάφους σε αγκυροβόλιο, η οποία υπερβαίνει τις 24 ώρες από την ημερομηνία και την ώρα που προβλέπονται στην κοινοποίηση του αιτήματος εκφόρτωσης ή μεταφόρτωσης από τον επιχειρηματία σύμφωνα με το σημείο 1.6 ή 2.5. Για τον σκοπό αυτό, οι οικείοι επιχειρηματίες δύνανται να ενεργοποιήσουν, λόγω εξαιρετικών συνθηκών, την ακόλουθη διαδικασία παρέκκλισης:

α) ο επιχειρηματίας ενημερώνει άμεσα τις οικείες εθνικές αρχές, τις ενωσιακές αρχές (Αντιπροσωπεία και ΓΔ MARE της Ευρωπαϊκής Επιτροπής) καθώς και την ακτοφυλακή της Μαυριτανίας ότι υπάρχει καθυστέρηση, όπως αναφέρεται ανωτέρω·

β) οι ενωσιακές αρχές αιτούνται από τον υπουργό Αλιείας και Θαλάσσιας Οικονομίας την ενεργοποίηση της διαδικασίας παρέκκλισης και διαβιβάζουν τον κατάλογο των θιγόμενων ενωσιακών σκαφών στην ακτοφυλακή της Μαυριτανίας·

γ) το συντομότερο δυνατόν, οι αρχές της Μαυριτανίας κινούν τη διαδικασία παρέκκλισης·

δ) μετά την ενεργοποίηση της διαδικασίας παρέκκλισης, ο οικείος επιχειρηματίας δύναται να ζητήσει από την ακτοφυλακή της Μαυριτανίας την άδεια να μεταφορτώσει τα αλιεύματά του στο αγκυροβόλιο λιμένα της Μαυριτανίας ή να τα εκφορτώσει σε λιμένα που θα προσδιοριστεί με κοινή συμφωνία·

ε) η ακτοφυλακή της Μαυριτανίας ορίζει το συντομότερο δυνατόν τους υπαλλήλους για τον έλεγχο του σκάφους ή των σκαφών στο αγκυροβόλιο λιμένα της Μαυριτανίας ή για την επιβίβαση ελεγκτών που θα συνοδεύσουν το σκάφος στον λιμένα εκφόρτωσης· μετά το τέλος των εργασιών εκφόρτωσης, ο επιχειρηματίας μεριμνά για την επιστροφή των ελεγκτών στον τόπο της αρχικής επιβίβασής τους·

στ) αποτελεί ευθύνη του φορέα εκμετάλλευσης, σε συμφωνία με την ακτοφυλακή της Μαυριτανίας, η οργάνωση και η διασφάλιση των διοικητικών διαδικασιών που απαιτούνται για τις μετακινήσεις των υπαλλήλων·

ζ) αποτελεί ευθύνη του φορέα εκμετάλλευσης η διασφάλιση κατάλληλων συνθηκών εργασίας και η κάλυψη ενδεχόμενων εξόδων ταξιδίου των υπαλλήλων.

2. Η διαδικασία αυτή εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των λοιπών απαλλαγών που προβλέπονται στο παράρτημα I κεφάλαιο V σημεία 1.2, 1.4, 1.5, 2.4 και 3 του πρωτοκόλλου.

3. Όταν εφαρμόζεται η παρούσα διαδικασία παρέκκλισης, τα δύο μέρη συμφωνούν επίσης επί των πρακτικών ρυθμίσεων για τις εκφορτώσεις που σχετίζονται με τη συνεισφορά σε είδος η οποία προβλέπεται στο παράρτημα I κεφάλαιο III σημείο 2 του πρωτοκόλλου, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας αναβολής των εκφορτώσεων των εν λόγω σωρευτικών συνεισφορών σε επόμενο αλιευτικό ταξίδι με εκφόρτωση σε λιμένα της Μαυριτανίας.

4. Η παρέκκλιση εφαρμόζεται για όσο χρονικό διάστημα πληρούνται οι όροι που αναφέρονται στην παράγραφο 1.».

(*) Μεταξύ άλλων σε περιπτώσεις ανεπαρκούς χώρου αποθήκευσης (και/ή έλλειψης εμπορευματοκιβωτίων), έλλειψης πάγου ή ηλεκτρικής ενέργειας στον λιμένα για τα αλιεύματα του σχετικού σκάφους.