Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2024/3135

18.12.2024

KOMMISSIONENS AFGØRELSE (EU) 2024/3135

af 17. december 2024

om godkendelse på Den Europæiske Unions vegne af en ændring af protokollen om gennemførelse af partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Den Islamiske Republik Mauretanien

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets afgørelse (EU) 2022/1448 af 18. juli 2022 om indgåelse af partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Den Islamiske Republik Mauretanien og den tilhørende gennemførelsesprotokol ([1]), særlig artikel 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I overensstemmelse med Rådets afgørelse (EU) 2021/2123 ([2]) blev partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Unionen og Mauretanien og den tilhørende gennemførelsesprotokol undertegnet den 15. november 2021 og har fundet midlertidig anvendelse siden da.

(2) Ved artikel 14, stk. 3, litra c), i partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri bemyndiges Det Blandede Udvalg til at godkende ændringer af gennemførelsesprotokollen og bilagene hertil for så vidt angår de tekniske betingelser og ordninger, i henhold til hvilke EU-fiskerfartøjer udøver deres fiskeri. I overensstemmelse med artikel 14, stk. 5, i partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri kan Det Blandede Udvalgs afgørelser træffes ved brevveksling.

(3) Ved artikel 3 i afgørelse (EU) 2022/1448 bemyndiges Kommissionen til på Unionens vegne at godkende ændringer af gennemførelsesprotokollen, der vedtages af Det Blandede Udvalg, som er nedsat i henhold til artikel 14 i partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri, i overensstemmelse med den procedure og de betingelser, der er fastsat i bilaget til nævnte afgørelse.

(4) I henhold til gennemførelsesprotokollen er EU-flåden underlagt landings- og omladningsforpligtelser i mauretanske havne, jf. kapitel V i bilag I til gennemførelsesprotokollen.

(5) Med hensyn til landingsforpligtelser underretter føreren af et EU-fartøj mindst 24 timer før landing den mauretanske kystvagt og havnemyndighederne i den mauretanske havn, hvor de ønsker at lande deres fangst. Som svar på meddelelsen meddeler den mauretanske kystvagt inden for de næste 12 timer fartøjsføreren eller dennes repræsentant sit samtykke pr. fax eller e-mail.

(6) Med hensyn til omladning underretter føreren af et EU-fartøj den mauretanske kystvagt og havnemyndighederne i den havn, hvor de ønsker at omlade deres fangst, mindst 24 timer (48 timer for tunfartøjer) inden omladning. Som svar på ovennævnte meddelelse meddeler den mauretanske kystvagt inden for de næste 12 timer fartøjsføreren eller dennes repræsentant sit samtykke pr. fax eller e-mail.

(7) Siden begyndelsen af 2023 har Unionens fiskeriindustri gentagne gange informeret om, at den mauretanske kystvagt ikke var i stand til at meddele sit samtykke rettidigt på grund af de mauretanske havnes overbelastning og manglende evne til at levere tekniske og operationelle tjenester. De deraf følgende forsinkelser bringer Unionens fiskerisektors varer i fare. De mauretanske myndigheder arbejder på at forbedre situationen, men det blev drøftet mellem Unionen og de mauretanske myndigheder, at der bør fastsættes en undtagelse fra landingsforpligtelsen i disse tilfælde, indtil der er fundet en løsning på forsinkelserne.

([1]) EUT L 228 af 2.9.2022, s. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj.
([2]) Rådets afgørelse (EU) 2021/2123 af 11. november 2021 om undertegnelse på Den Europæiske Unions vegne og om midlertidig anvendelse af partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Mauretanien og den tilhørende gennemførelsesprotokol (EUT L 439 af 8.12.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2123/oj).

(8) Den 8. december 2023 nåede Det Blandede Udvalg, der virker i henhold til partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri og gennemførelsesprotokollen, til enighed om at behandle et forslag til en undtagelse fra landings- og omladningsforpligtelserne, som vil gøre det muligt for aktørerne at lande deres produkter i andre havne i tilfælde af betydelige forsinkelser for at imødegå risiciene for fiskevarernes kvalitet.

(9) Kommissionen udarbejdede et forslag om ændring af kapitel V i bilag I ved at tilføje et nyt afsnit med en undtagelse fra landings- og omladningsforpligtelsen, hvis venten på landing eller omladning overstiger 24 timer fra den dato og det tidspunkt, der er angivet i meddelelsen.

(10) Forslaget til ændring blev forelagt Rådet den 14. maj 2024 i overensstemmelse med punkt 2 i bilaget til afgørelse (EU) 2022/1448. Rådet har vurderet forslaget i overensstemmelse med punkt 3 i nævnte bilag og har ikke gjort indsigelse mod det.

(11) Afgørelsen bør træde i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* for at give aktørerne mulighed for at lande deres produkter i andre havne i tilfælde af betydelige forsinkelser og imødegå eventuelle risici for fiskevarernes kvalitet.

(12) Det Blandede Udvalg har besluttet at godkende den foreslåede ændring ved brevveksling. Brevvekslingerne fandt sted henholdsvis den 6. september og den 30. september 2024.

(13) Ændringen af protokollen bør godkendes på Unionens vegne —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Ændringen af protokollen til gennemførelse af partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Den Islamiske Republik Mauretanien, som blev vedtaget af Det Blandede Udvalg ved brevveksling henholdsvis den 6. september og den 30. september 2024, godkendes herved på Unionens vegne.

Ændringen af protokollen er knyttet til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. december 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I kapitel V i bilag I til protokollen om gennemførelse af den bæredygtige partnerskabsaftale med Mauretanien

— affattes overskriften til punkt 3 således: »Undtagelser fra landingsforpligtelsen i tilfælde af force majeure«

— tilføjes følgende som punkt 4:

»4. Undtagelser fra landings- eller omladningsforpligtelser i tilfælde af ventetid på landing eller omladning på mere end 24 timer fra den dato og det tidspunkt, der er angivet i operatørens meddelelse om landings- eller omladningsanmodningen, jf. punkt 1.6 eller 2.5.

1. Uanset punkt 1 og 2 kan de berørte operatører lande eller omlade deres fangster på vejene ud for en mauretansk havn eller i en havn uden for Mauretanien i tilfælde af tekniske eller logistiske vanskeligheder (*), der fører til en forsinkelse i landingen i havn eller omladning på et EU-fartøjs veje, som overstiger 24 timer fra den dato og det tidspunkt, der er angivet i operatørens meddelelsen om landings- eller omladningsanmodningen, jf. punkt 1.6 eller 2.5. Med henblik herpå kan de berørte operatører undtagelsesvis aktivere følgende undtagelsesprocedure:

   a) operatøren underretter straks sine nationale myndigheder, EU-myndighederne (EU-delegationen i Mauretanien og Kommissionens GD MARE) og den mauretanske kystvagt om fastsættelsen af forsinkelsen som anført ovenfor

   b) EU-myndighederne anmoder ministeren for fiskeri og maritim økonomi om at indlede undtagelsesproceduren og fremsende listen over de pågældende EU-fartøjer til den mauretanske kystvagt

   c) de mauretanske myndigheder iværksætter hurtigst muligt undtagelsesproceduren

   d) når denne undtagelsesprocedure er indledt, kan operatøren anmode den mauretanske kystvagt om tilladelse til at omlade i en mauretansk havn eller lande fangster af varer i en havn, der skal udpeges efter fælles aftale

   e) Den mauretanske kystvagt udpeger hurtigst muligt embedsmænd til at kontrollere det eller de pågældende fartøjer ved reden ud for en mauretansk havn eller til at tage kontrollører/inspektører om bord, som skal ledsage fartøjet til udskibningshavnen. Ved afslutningen af landingen bliver kontrollørerne/inspektørerne bragt tilbage til deres oprindelige ombordtagningssted af operatøren

   f) det er operatørens ansvar efter aftale med den mauretanske kystvagt at tilrettelægge og sikre de administrative procedurer, der er nødvendige for embedsmændenes rejser

   g) det er operatørens ansvar at sikre passende arbejdsvilkår og at dække eventuelle rejseudgifter for tjenestemændene.

2. Denne procedure berører ikke de øvrige undtagelser, der er fastsat i punkt 1.2, 1.4, 1.5, 2.4 og punkt 3, i kapitel V i bilag I til protokollen.

3. Når denne undtagelsesprocedure anvendes, aftaler de to parter også de praktiske ordninger for landinger i forbindelse med det bidrag i naturalier, der er omhandlet i kapitel III, punkt 2, i bilag I til protokollen, herunder muligheden for at udskyde landingerne af disse kumulative bidrag til en kommende fangstrejse i en mauretansk havn.

4. Undtagelsen finder anvendelse, forudsat at betingelserne i stk. 1 er opfyldt.

(*) Herunder i tilfælde af utilstrækkelig lagerplads (og/eller mangel på containere), mangel på is eller elektricitet i havn til det pågældende fartøjs fangster.«