2024/3135

18.12.2024

ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2024/3135

ze dne 17. prosince 2024,

kterým se jménem Evropské unie schvaluje změna Protokolu o provádění Dohody mezi Evropskou unií a Mauritánskou islámskou republikou o partnerství v oblasti udržitelného rybolovu

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na rozhodnutí Rady (EU) 2022/1448 ze dne 18. července 2022 o uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Mauritánskou islámskou republikou o partnerství v oblasti udržitelného rybolovu a jejího prováděcího protokolu ([1]), a zejména na článek 3 uvedeného rozhodnutí,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V souladu s rozhodnutím Rady (EU) 2021/2123 ([2]) byly dohoda mezi Unií a Mauritánií o partnerství v oblasti udržitelného rybolovu a její prováděcí protokol podepsány dne 15. listopadu 2021 a od té doby jsou prozatímně prováděny.

(2) Ustanovení čl. 14 odst. 3 písm. c) dohody o partnerství v oblasti udržitelného rybolovu opravňuje smíšený výbor ke schvalování změn prováděcího protokolu a jeho příloh, pokud jde o technické podmínky, za nichž plavidla Unie provozují své rybolovné činnosti. V souladu s čl. 14 odst. 5 dohody o partnerství v oblasti udržitelného rybolovu může smíšený výbor rozhodovat výměnou dopisů.

(3) Článek 3 rozhodnutí (EU) 2022/1448 zmocňuje Komisi, aby v souladu s postupem a podmínkami stanovenými v příloze uvedeného rozhodnutí schvalovala jménem Unie změny prováděcího protokolu přijaté smíšeným výborem zřízeným podle článku 14 dohody o partnerství v oblasti udržitelného rybolovu.

(4) Podle prováděcího protokolu se na loďstvo Unie vztahují povinnosti vykládky a překládky v mauritánských přístavech, jak je podrobně uvedeno v kapitole V přílohy I prováděcího protokolu.

(5) Pokud jde o povinnost vykládky, informuje velitel plavidla Unie pobřežní stráž Mauritánie a orgány mauritánského přístavu, v němž si přeje provést vykládku, nejméně 24 hodin před provedením vykládky. V reakci na oznámení oznámí pobřežní stráž Mauritánie faxem nebo e-mailem veliteli plavidla nebo jeho zástupci do následujících dvanácti hodin svůj souhlas s vykládkou.

(6) Pokud jde o překládku, informuje velitel plavidla Unie pobřežní stráž Mauritánie a orgány přístavu, v němž si přeje provést překládku, nejméně 24 hodin (48 hodin v případě plavidel lovících tuňáky) před provedením překládky. V reakci na výše uvedené sdělení oznámí pobřežní stráž Mauritánie faxem nebo e-mailem veliteli plavidla nebo jeho zástupci do následujících dvanácti hodin svůj souhlas s překládkou.

(7) Odvětví rybolovu Unie od začátku roku 2023 opakovaně informovalo, že pobřežní stráž Mauritánie nebyla schopna včas oznámit svůj souhlas z důvodu přetížení mauritánských přístavů a neschopnosti poskytovat technické a provozní služby. Vzniklá zpoždění ohrožují produkty odvětví rybolovu Unie. Zatímco mauritánské orgány pracují na zlepšení situace, Unie s nimi jednala o tom, že dokud nebude nalezen způsob, jak zpoždění vyřešit, měla by být pro tyto případy stanovena odchylka od povinnosti vykládky.

([1]) Úř. věst. L 228, 2.9.2022, s. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj.
([2]) Rozhodnutí Rady (EU) 2021/2123 ze dne 11. listopadu 2021 o podpisu jménem Unie a prozatímním provádění Dohody mezi Evropskou unií a Mauritánskou islámskou republikou o partnerství v oblasti udržitelného rybolovu a jejího prováděcího protokolu (Úř. věst. L 439, 8.12.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2123/oj).

(8) Dne 8. prosince 2023 smíšený výbor působící v rámci dohody o partnerství v oblasti udržitelného rybolovu a prováděcího protokolu souhlasil, že přezkoumá návrh na odchylku od povinností vykládky a překládky, která by hospodářským subjektům v případě značných zpoždění umožnila vykládat jejich produkty v jiných přístavech a řešit tak možná rizika pro kvalitu produktů rybolovu.

(9) Komise připravila návrh, kterým se mění kapitola V přílohy I začleněním nového oddílu, který stanoví výjimku z povinnosti vykládky a překládky v případě, že čekání na vykládku nebo překládku přesahuje 24 hodin od data a času uvedeného v oznámení.

(10) Návrh změny byl v souladu s bodem 2 přílohy rozhodnutí (EU) 2022/1448 dne 14. května 2024 předložen Radě. Rada v souladu s bodem 3 uvedené přílohy návrh posoudila a nevznesla proti němu žádné námitky.

(11) Aby mohly hospodářské subjekty v případě značného zpoždění vykládat své produkty v jiných přístavech a řešit veškerá rizika pro kvalitu produktů rybolovu, mělo by toto rozhodnutí vstoupit v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

(12) Smíšený výbor se rozhodl schválit navrhovanou změnu formou výměny dopisů. K výměně dopisů došlo dne 6. září a 30. září 2024.

(13) Změna protokolu by měla být schválena jménem Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Změna Protokolu o provádění Dohody mezi Evropskou unií a Mauritánskou islámskou republikou o partnerství v oblasti udržitelného rybolovu, kterou přijal smíšený výbor formou výměny dopisů dne 6. září 2024 a 30. září 2024, se schvaluje jménem Unie.

Změna protokolu je přiložena k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 17. prosince 2024.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

V příloze I kapitole V protokolu, kterým se provádí dohoda o udržitelném partnerství s Mauritánií,

— se znění názvu bodu 3 mění takto: „Výjimky z povinné vykládky v případě vyšší moci“;

— doplňuje se nový bod 4, který zní:

„4. Výjimky z povinné vykládky a překládky v případě, že se na vykládku nebo překládku čeká déle než 24 hodin od data a času uvedeného v oznámení žádosti hospodářského subjektu o vykládku nebo překládku v souladu s bodem 1.6 nebo 2.5;

1. Odchylně od bodů 1 a 2 mohou dotčené hospodářské subjekty vykládat nebo překládat své úlovky v rejdě mauritánského přístavu nebo přístavu mimo Mauritánii v případě technických nebo logistických obtíží (*), které mají za následek zpoždění vykládky v kotvišti nebo překládky v rejdě plavidla Unie o více než 24 hodin od data a času uvedeného v oznámení žádosti hospodářského subjektu o vykládku nebo překládku v souladu s body 1.6 nebo 2.5. Za tímto účelem mohou dotčené hospodářské subjekty výjimečně aktivovat následující odchylný postup:

   a) hospodářský subjekt neprodleně informuje vnitrostátní orgány své země, orgány Unie (delegace EU v Mauritánii a GŘ MARE Evropské komise) a rovněž pobřežní stráž Mauritánie o zjištění zpoždění, jak je uvedeno výše;

   b) orgány Unie požádají ministra pro rybolov a námořní hospodářství, aby zahájil odchylný postup, a předají seznam dotčených plavidel Unie pobřežní stráži Mauritánie;

   c) mauritánské orgány co nejdříve zahájí odchylný postup;

   d) po zahájení tohoto odchylného postupu může hospodářský subjekt požádat pobřežní stráž Mauritánie o povolení k překládce v rejdě mauritánského přístavu nebo k vykládce úlovků v kotvišti přístavu, který bude určen vzájemnou dohodou;

   e) pobřežní stráž Mauritánie co nejdříve určí úředníky, kteří provedou inspekci dotčeného plavidla nebo plavidel v rejdě mauritánského přístavu nebo vezmou na palubu inspektory, kteří doprovodí plavidlo do přístavu vykládky; po ukončení vykládky dopraví hospodářský subjekt inspektory na místo jejich nalodění;

   f) hospodářský subjekt je po dohodě s pobřežní stráží Mauritánie odpovědný za organizaci a zajištění administrativních úkonů nezbytných pro cestu úředníků;

   g) hospodářský subjekt musí zajistit odpovídající pracovní podmínky a případné veškeré cestovní náklady úředníků uhradit.

2. Tímto postupem nejsou dotčeny ostatní výjimky stanovené v příloze I kapitole V bodech 1.2, 1.4, 1.5, 2.4 a 3 protokolu.

3. Použije-li se tento odchylný postup, obě strany se rovněž dohodnou na prováděcích pravidlech pro vykládku týkající se poplatku v naturáliích stanoveného v příloze I kapitole III odstavci 2 protokolu, a to včetně možnosti odložit vykládky těchto společných poplatků až na příští plavbu s vykládkou v mauritánském přístavu.

4. Odchylka se použije po dobu, po kterou jsou splněny podmínky uvedené v odstavci 1.

_____

(*) A to i v případě, že pro úlovky dotčeného plavidla nebude v přístavu dostatek skladovacích prostor (a/nebo kontejnerů), ledu, elektřiny.“