2024/3135

18.12.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/3135 НА КОМИСИЯТА

от 17 декември 2024 година

за одобряване от името на Европейския съюз на изменение на протокола за прилагане на Споразумението за партньорство в областта на устойчивото рибарство между Европейския съюз и Ислямска република Мавритания

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Решение (ЕС) 2022/1448 на Съвета от 18 юли 2022 г. за сключването на Споразумението за партньорство в областта на устойчивото рибарство между Европейския съюз и Ислямска република Мавритания и на протокола за неговото прилагане ([1]), и по-специално член 3 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с Решение (ЕС) 2021/2123 на Съвета ([2]) Споразумението за партньорство в областта на устойчивото рибарство между Съюза и Мавритания и протоколът за неговото прилагане бяха подписани на 15 ноември 2021 г. и оттогава се прилагат временно.

(2) С член 14, параграф 3, буква в) от Споразумението за партньорство в областта на устойчивото рибарство на Съвместния комитет се разрешава да одобрява изменения на протокола за прилагане и приложенията към него по отношение на техническите условия и договорености, при които риболовните кораби на Съюза извършват риболовните си дейности. В съответствие с член 14, параграф 5 от Споразумението за партньорство в областта на устойчивото рибарство решенията на Съвместния комитет могат да се вземат чрез размяна на писма.

(3) С член 3 от Решение (ЕС) 2022/1448 Комисията се оправомощава да одобрява от името на Съюза измененията на протокола за изпълнение, приети от Съвместния комитет, създаден съгласно член 14 от Споразумението за партньорство в областта на устойчивото рибарство, в съответствие с процедурата и условията, определени в приложението към посоченото решение.

(4) Съгласно протокола за прилагане флотът на Съюза има задължения за разтоварване и трансбордиране в мавритански пристанища, както е описано подробно в глава V от приложение I към протокола за прилагане.

(5) По отношение на задълженията за разтоварване капитанът на кораб на Съюза уведомява бреговата охрана на Мавритания и пристанищните власти на мавританското пристанище, в което желае да разтовари улова си, най-малко 24 часа преди разтоварването. В отговор на уведомлението, в рамките на следващите 12 часа бреговата охрана на Мавритания уведомява капитана на кораба или неговия представител за съгласието си по факс или по електронна поща.

(6) По отношение на трансбордирането капитанът на кораб на Съюза уведомява бреговата охрана на Мавритания и пристанищните власти на пристанището, в което желае да трансбордира улова си, най-малко 24 часа (48 часа за корабите за улов на риба тон) преди трансбордирането. В отговор на горепосоченото уведомление, в рамките на следващите 12 часа бреговата охрана на Мавритания уведомява капитана на кораба или неговия представител за съгласието си по факс или по електронна поща.

(7) От началото на 2023 г. риболовният сектор на Съюза многократно е информирал, че бреговата охрана на Мавритания не е в състояние да уведоми своевременно за своето съгласие поради претоварването на мавританските пристанища и невъзможността за предоставяне на техническите и оперативните услуги. Произтичащите от това забавяния излагат на риск продуктите на риболовната промишленост на Съюза. Въпреки че мавританските органи работят за подобряване на положението, между Съюза и мавританските органи беше обсъдено, че в очакване на решение за преодоляване на закъсненията за тези случаи следва да се предвиди дерогация от задължението за разтоварване.

([1]) ОВ L 228, 2.9.2022 г., стр. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj.

([2]) Решение (ЕС) 2021/2123 на Съвета от 11 ноември 2021 г. за подписването от името на Европейския съюз и временното прилагане на Споразумението за партньорство в областта на устойчивото рибарство между Европейския съюз и Ислямска република Мавритания и на протокола за неговото прилагане (ОВ L 439, 8.12.2021 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2123/oj).

(8) На 8 декември 2023 г. Съвместният комитет, действащ в рамките на Споразумението за партньорство в областта на устойчивото рибарство и протокола за прилагане, постигна съгласие да разгледа предложение за дерогация от задълженията за разтоварване и трансбордиране, което ще даде възможност на операторите да разтоварват продуктите си в други пристанища в случай на значително забавяне с цел предотвратяване на рисковете за качеството на продуктите от риболов.

(9) Комисията изготви предложение за изменение на глава V от приложение I, като включи нов раздел, в който се предвижда изключение от задължението за разтоварване и трансбордиране, в случай че чакането за операции по разтоварване или трансбордиране надхвърли 24 часа от датата и часа, посочени в уведомлението.

(10) Предложението за изменение беше представено на Съвета на 14 май 2024 г. в съответствие с точка 2 от приложението към Решение (ЕС) 2022/1448. Съветът направи оценка на предложението в съответствие с точка 3 от посоченото приложение и не възрази срещу него.

(11) Решението следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз,* за да се даде възможност на операторите да разтоварват своите продукти в други пристанища в случай на значително забавяне и да се предотвратят рисковете за качеството на продуктите от риболов.

(12) Съвместният комитет реши да одобри предложеното изменение чрез размяна на писма. Писмата бяха разменени съответно на 6 септември и 30 септември 2024 г.

(13) Изменението на протокола следва да бъде одобрено от името на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Изменението на протокола за прилагане на Споразумението за партньорство в областта на устойчивото рибарство между Европейския съюз и Ислямска република Мавритания, прието от съвместния комитет чрез размяна на писма съответно на 6 септември и 30 септември 2024 г., се одобрява от името на Съюза.

Изменението на протокола е приложено към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 17 декември 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

В глава V от приложение I към протокола за прилагане на Споразумението за устойчиво партньорство с Мавритания

— Заглавието на точка 3 се преформулира, както следва: „Дерогации от задълженията за разтоварване при форсмажорни обстоятелства“;

— Добавя се следната точка 4:

„4. Дерогации от задълженията за разтоварване или трансбордиране в случай на изчакване за операции по разтоварване или трансбордиране от над 24 часа, считано от датата и часа, посочени в уведомлението за искането за разтоварване или трансбордиране от страна на оператора в съответствие с точка 1.6 или 2.5;

1. Чрез дерогация от точки 1 и 2 съответните оператори могат да разтоварват или трансбордират улова си на рейд в мавританско пристанище или в пристанище извън Мавритания в случай на технически или логистични трудности (*), водещи до забавяне на операциите по разтоварване на кей или трансбордиране на рейд на кораб на Съюза от над 24 часа, считано от датата и часа, посочени в уведомлението за искането за разтоварване или трансбордиране от страна на оператора в съответствие с точка 1.6 или 2.5. За тази цел съответните оператори могат по изключение да задействат следната процедура за дерогация:

   а) операторът незабавно информира своите национални органи, органите на Съюза (делегацията на ЕС в Мавритания и ГД „Морско дело и рибарство“ на Европейската комисия) и бреговата охрана на Мавритания за установеното забавяне, както е посочено по-горе;

   б) органите на Съюза отправят искане до министъра на рибарството и морската икономика за задействане на процедура за дерогация и препращат списъка на съответните кораби на Съюза на бреговата охрана на Мавритания;

   в) във възможно най-кратък срок мавританските органи започват процедурата за дерогация;

   г) след започването на тази процедура за дерогация операторът може да поиска разрешение от бреговата охрана на Мавритания да трансбордира на рейд в мавританско пристанище или да разтовари улова в пристанище, което трябва да бъде определено по взаимно съгласие;

   д) бреговата охрана на Мавритания назначава във възможно най-кратък срок служители, които да проверят съответния(те) кораб(и) на рейд в мавританско пристанище, или качва на борда двама инспектори, които да придружат кораба до пристанището на разтоварване; в края на операциите по разтоварване инспекторите се връщат от оператора до първоначалното им място на качване;

   е) отговорност на оператора е, при съгласуване с бреговата охрана на Мавритания, да организира и гарантира административните процедури, необходими за пътуването на служителите;

   ж) отговорност на оператора е да осигури подходящи условия на работа и да покрие всички пътни разходи на служителите.

2. Тази процедура се прилага, без да се засягат другите изключения, предвидени в глава V, точки 1.2, 1.4, 1.5, 2.4 и 3 от приложение I към протокола.

3. Когато се прилага посочената процедура за дерогация, двете страни се споразумяват и за практическите условия за разтоварванията, свързани с таксите в натура, предвидени в глава III, параграф 2 от приложение I към протокола, включително възможността за отлагане на разтоварванията, свързани с тези натрупани такси в натура за последващ рейс с разтоварване на мавританско пристанище.

4. Дерогацията се прилага, ако са изпълнени условията, посочени в параграф 1.

(*) Включително в случаи на недостатъчно пространство за съхранение (и/или недостиг на контейнери), недостиг на лед или електричество в пристанището за улова на съответния кораб.“