KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

KOM(93) 469 endelig udg.

Bruxelles, den 6. december 1993

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om accept på Fællesskabets vegne af den af Den Økonomiske Kommission for Europas Arbejdsgruppe vedrørende Toldspørgsmål i Relation til Transport vedtagne resolution nr. 47 om indførelse af et særligt TIR-carnet med en højere garanti

(forelagt af Kommissionen)

BEGRUNDELSE

Toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen), der blev undertegnet i Genève den 14.12.1975, blev godkendt på Fællesskabets vegne ved Rådets forordning (EØF) nr. 2112/78 af 25.7.1978[1] og trådte i kraft den 20.6.1983.

Den 2. juli 1993 vedtog Den Økonomiske Kommission for Europas (ECE) Arbejdsgruppe vedrørende Toldspørgsmål i Relation til Transport resolution nr. 47 om indførelse af et særligt TIR-carnet med en højere garanti.

Formålet med denne resolution er at imødegå den seneste tids stigning i antallet af svigtilfælde ved transport af alkohol og tobak på grundlag af TIR-carneter ved at forhøje de beløb, som de nationale garanterende organisationer skal garantere for ved transport af disse varer.

Kommissionens tjenestegrene og Fællesskabets medlemsstater har meget aktivt og i nært samarbejde deltaget i udarbejdelsen af resolutionens ordlyd og dens vedtagelse af arbejdsgruppen. Dette vidner om den interesse, som Fællesskabet har i accepten og iværksættelsen af denne resolution.

Afgørelsen om accept af resolutionen bør træffes så hurtigt som muligt for at øge den politiske effekt af, at Fællesskabet som kontraherende part i TIR-konventionen af 1975 accepterer den pågældende resolution.

Konklusion

Kommissionen foreslår Rådet, at det på Fællesskabets vegne accepterer den resolution nr. 47, som ECE's Arbejdsgruppe vedrørende Toldspørgsmål i Relation til Transport vedtog den 2. juli 1993.

---

(1) EFT nr. L 252 af 14.9.1978.

Forslag til
RÅDETS AFGØRELSE

om accept på Fællesskabets vegne af den af Den Økonomiske Kommission for Europas Arbejdsgruppe vedrørende Toldspørgsmål i Relation til Transport vedtagne resolution nr. 47 om indførelse af et særligt TIR-carnet med en højere garanti.

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR-

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 113,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

Resolution nr. 47 indeholder foranstaltninger, der dels skal sikre den korrekte anvendelse af TIR-konventionen og dels forhøje garantibeløbet for transport af visse kategorier af varer, der frembyder en høj risiko for svig, hvad angår sikkerheden for told og andre inddrivelige afgifter;

på grund af dokumentets indhold er det af meget væsentlig betydning for Fællesskabet, og det bør derfor accepteres af dette med omgående virkning -

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

Artikel 1

Resolution nr. 47 om indførelse af et særligt TIR-carnet med en højere garanti, der blev vedtaget den 2. juli 1993 af Den Økonomiske Kommission for Europas Arbejdsgruppe vedrørende Toldspørgsmål i Relation til Transport, accepteres herved på Fællesskabets vegne med omgående virkning.

Teksten til resolutionen er knyttet til denne afgørelse.

Artikel 2

Rådets formand udpeger den person, der er beføjet til at underrette Den Økonomiske Kommission for Europas eksekutivsekretær om Fællesskabets accept med omgående virkning af den i artikel 1 omhandlede resolution.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Rådets vegne
Formand

INDFØRELSE AF ET SÆRLIGT TIR-CARNET
MED EN HØJERE GARANTI

Resolution nr. 47

vedtaget den 2. juli 1993 af ECE/ONU-arbejdsgruppen
vedrørende toldspørgsmål i relation til transport

Arbejdsgruppen vedrørende toldspørgsmål i relation til transport,

Som lægger vægt på, at Toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen af 1975) kan fungere efter hensigten og derved lette den internationale godstransport med vejkøretøjer,

som er bekymret over den seneste tids stigning i antallet af svigtilfælde, der kan bringe lempelserne i TIR-konventionen af 1975 i fare,

som er klar over, hvilke vanskeligheder der gør sig gældende for den internationale garantikæde, som stiller en passende sikkerhed for varer, der i toldmæssig henseende frembyder en høj risiko,

som anser en hurtigst mulig vedtagelse af et TIR-carnet med et højt garantibeløb, som dækker tobak og alkohol for at kunne bidrage til at løse disse problemer,

som minder om bestemmelserne i bilag 1 og bilag 6 (forklarende bemærkning 0.8.3.) til TIR-konventionen af 1975, vedtager enstemmigt følgende foreløbige foranstaltninger, som finder anvendelse, indtil de tilsvarende ændringer af TIR-konventionen af 1975 træder i kraft, måske i løbet af 1994:

For transport af alkohol og tobak som defineret i det følgende anbefales det, at toldmyndighederne forhøjer det maksimumsbeløb, som de garanterende organisationer skal garanterer for, til 200 000 US $:

(1) Ethanol (ethylalkohol), ikke denatureret, med et alkoholindhold på 80% vol. eller derover (HS-kode 22.07.10)

(2) Ethanol (ethylalkohol), ikke denatureret, med et alkoholindhold på under 80% vol.; spiritus, likør og andre spiritusholdige drikkevarer; sammensatte alkoholholdige tilberedninger, af den art der anvendes til fremstilling af drikkevarer (HS-kode 22.08)

(3) Cigarer, cerutter, cigarillos, med indhold af tobak (HS-kode 24.02.10)

(4) Cigaretter, med indhold af tobak (HS-kode 24.02.20)

(5) Røgtobak, også med indhold af tobakserstatning, uanset mængdeforholdet (HS-kode 24.03.10)

For transport af ovennævnte alkoholprodukter og tobak, kræver toldmyndighederne, at der forelægges TIR-carneter, som på omslaget og på de enkelte blade tydeligt er forsynet med følgende angivelse trykt med fede typer "TABAC/ALCOOL" og "TOBACCO/ALCOHOL". Der indsættes et særligt blad i disse carneter til nøjagtig angivelse af, hvilke af ovenstående kategorier af tobak og alkohol der er omfattet af garantien;

De tidligere anvendte TIR-carneter med angivelsen "TABAC" og undertegnet af A.J. Westerink er ikke længere gyldige;

anmoder Den Internationale Vejtransportunion (IRU), de nationale garanterende organisationer og toldmyndighederne om at træffe alle fornødne foranstaltninger til at sikre, at TIR-carnetet TABAC/ALCOOL vedtages til brug fra den 1. september 1993;

anmoder de kontraherende parter i TIR-konventionen af 1975 om inden den 1. september 1993 at meddele eksekutivsekretæren for De Forenede Nationers Økonomiske Kommissionen for Europa, hvorvidt de antager TIR-carneter "TABAC/ALCOOL";

anmoder eksekutivsekretæren for De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om at underrette alle kontraherende parter i TIR-konventionen af 1975, om hvem der antager TIR-carneter "TABAC/ALCOOL".

ISSN 0254-1459

KOM(93) 469 endelig udg.

DOKUMENTER

DA **02**

Katalognummer : CB-CO-93-686-DA-C

ISBN 92-77-62533-3

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer
L-2985 Luxembourg