Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►**B**

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 9 november 2007

om antagande av en gemensam specifikation för det nationella fordonsregistret som föreskrivs i artikel 14.4 och 14.5 i direktiv 96/48/EG och direktiv 2001/16/EG

[delgivet med nr K(2007) 5357]

(2007/756/EG)

(EUT L 305, 23.11.2007, s. 30)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Kommissionens beslut 2011/107/EU av den 10 februari 2011	L 43	33	17.2.2011
►**M2**	Kommissionens beslut 2012/757/EU av den 14 november 2012	L 345	1	15.12.2012
►**M3**	Kommissionens förordning (EU) nr 519/2013 av den 21 februari 2013	L 158	74	10.6.2013
►**M4**	Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614 av den 25 oktober 2018	L 268	53	26.10.2018

Rättad genom:

►**C1** Rättelse, EUT L 101, 4.4.2014, s. 15 (2012/757/EU)

▼B

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 9 november 2007

om antagande av en gemensam specifikation för det nationella fordonsregistret som föreskrivs i artikel 14.4 och 14.5 i direktiv 96/48/EG och direktiv 2001/16/EG

[delgivet med nr K(2007) 5357]

(2007/756/EG)

Artikel 1

De gemensamma specifikationerna för det nationella fordonsregistret i enlighet med artikel 14.5 i direktiv 96/48/EG och artikel 14.5 i direktiv 2001/16/EG, enligt bilagan, antas härmed.

▼M2

Artikel 1a

Tillägg 6 i bilagan till detta beslut ska tillämpas från och med den 1 januari 2014.

▼B

Artikel 2

Vid registrering av fordon efter ikraftträdandet av detta beslut ska medlemsstaterna använda de gemensamma specifikationer som anges i bilagan.

Artikel 3

Medlemsstaterna ska registrera befintliga fordon på det sätt som avses i avsnitt 4 i bilagan.

Artikel 4

1. I enlighet med artikel 14.4 b i direktiv 96/48/EG och artikel 14.4 b i direktiv 2001/16/EG ska medlemsstaterna utse ett nationellt organ som ska ansvara för att sköta och uppdatera det nationella fordonsregistret. Detta organ kan vara den nationella säkerhetsmyndigheten i den berörda medlemsstaten. Medlemsstaterna ska se till att dessa organ samarbetar och utbyter information för att säkerställa att uppgiftsändringar förmedlas utan dröjsmål.

2. Medlemsstaterna ska meddela kommissionen och övriga medlemsstater om det organ som utsetts i enlighet med punkt 1 inom ett år efter detta besluts ikraftträdande.

Artikel 5

1. När rullande materiel tas i bruk för första gången i Estland, Lettland eller Litauen och ska användas utanför Europeiska unionen som en del av vagnparken för det gemensamma järnvägssystemet med 1 520 mm spårvidd ska materielen registreras i både det nationella fordonsregistret och informationsdatabasen som drivs av rådet för järnvägstransporter i Oberoende staters samvälde. I det här fallet kan det åttasiffriga numreringssystemet tillämpas i stället för det numreringssystem som anges i bilagan.

▼B

2. Rullande materiel som tas i bruk för första gången i tredjeland och är avsedd att användas inom Europeiska unionen som en del av den gemensamma vagnparken i järnvägssystemet med 1 520 mm spårvidd ska inte registreras i det nationella fordonsregistret. I överensstämmelse med artikel 14.4 i direktiv 2001/16/EG måste det emellertid vara möjligt att hämta information som anges i artikel 14.5 c, d och e från informationsdatabasen som drivs av rådet för järnvägstransporter i Oberoende staters samvälde.

Artikel 6

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

▼**M1**

BILAGA

1. UPPGIFTER

Uppgifterna i det nationella fordonsregistret är uppställda enligt följande:

Numreringen följer ordningen i den föreslagna standardblanketten för registrering i tillägg 4.

Dessutom kan fält läggas till för exempelvis kommentarer, identifiering av fordon under utredning (se avsnitt 3.4) osv.

1.	►**M2** Numerisk identifikationskod enligt definitionen i tillägg 6 ◄	Obligatorisk
Innehåll	Numerisk identifieringskod enligt bilaga P i Tekniska specifikationen för driftkompatibilitet (TSD) om ”drift och trafikledning” (nedan kallad *OPE TSD*) ([1]).	
Format	1.1 Nummer	Tolvsiffrigt
	1.2 Tidigare nummer (vid behov, för fordon som har fått ett nytt nummer)	
2.	Medlemsstat och nationell säkerhetsmyndighet (*NSA – National Security Authority*)	Obligatorisk
Innehåll	Identifiering av den medlemsstat där fordonet registrerats och av den nationella säkerhetsmyndighet som godkänt ibruktagandet.	
Format	2.1 ►**M2** Medlemsstatens nummerkod som anges i tillägg 6, del 4 ◄	Tvåsiffrig kod
	2.2 Nationell säkerhetsmyndighet	Text
3.	Tillverkningsår	Obligatorisk
Innehåll	År då fordonet lämnade fabriken.	
Format	3. Tillverkningsår	ÅÅÅÅ
4.	EG-hänvisning	Obligatorisk (om tillgänglig)
Innehåll	Hänvisningar till EG-kontrollförklaring och det utfärdande organet (den sökande).	
Format	4.1 Datum för förklaringen	Datum
	4.2 EG-hänvisning	Text
	4.3 Utfärdande organ (sökande)	Text
	4.4 Registrerat organisationsnummer	Text
	4.5 Organisationens adress, gata och nummer	Text
	4.6 Ort	Text
	4.7 Landskod	ISO (se tillägg 2)
	4.8 Postnummer	Alfanumerisk kod

▼**M1**

5.	Hänvisning till det europeiska registret över godkända typer av fordon (*Eratv – European Register of Authorised Types of Vehicles*)	Obligatorisk ([2])
Innehåll	Hänvisning som gör det möjligt att hämta relevanta tekniska uppgifter från Eratv ([3]). Hänvisningen är obligatorisk om typen är definierad i Eratv.	
Format	5. Hänvisning som gör det möjligt att hämta relevanta tekniska uppgifter från Eratv	Alfanumerisk kod
5a	Serie	Frivillig uppgift
Innehåll	Identifiering av serien, om fordonet utgör en del av en serie.	
	5a Serie	Text
6.	Begränsningar	Obligatorisk
Innehåll	Begränsningar av fordonets användning.	
Format	6.1 Kodade begränsningar (se tillägg 1)	Kod
	6.2 Icke-kodade begränsningar	Text
7.	Ägare	Obligatorisk
Innehåll	Identifiering av fordonets ägare.	
Format	7.1 Organisation	Text
	7.2 Registrerat organisationsnummer	Text
	7.3 Organisationens adress, gata och nummer	Text
	7.4 Ort	Text
	7.5 Landskod	ISO (se tillägg 2)
	7.6 Postnummer	Alfanumerisk kod
8.	Innehavare	Obligatorisk
Innehåll	Identifiering av fordonsinnehavaren.	
Format	8.1 Organisation	Text
	8.2 Registrerat organisationsnummer	Text
	8.3 Organisationens adress, gata och nummer	Text
	8.4 Ort	Text
	8.5 Landskod	ISO (se tillägg 2)
	8.6 Postnummer	Alfanumerisk kod
	8.7 Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren (om tillgänglig) (*VKM – Vehicle Keeper Marking*)	Alfanumerisk kod

▼**M1**

9.	Enhet med ansvar för underhåll	Obligatorisk
Innehåll	Hänvisning till enhet med ansvar för underhåll.	
Format	9.1 Enhet med ansvar för underhåll	Text
	9.2 Registrerat organisationsnummer	Text
	9.3 Enhetens adress, gata och nummer	Text
	9.4 Ort	Text
	9.5 Landskod	ISO
	9.6 Postnummer	Alfanumerisk kod
	9.7 E-postadress	E-post
10.	Återkallelse	Obligatorisk, i tillämpliga fall
Innehåll	Datum för officiell skrotning och/eller annan typ av bortskaffande och koden för återkallelsesätt.	
Format	10.1 Bortskaffandesätt (se tillägg 3)	Tvåsiffrig kod
	10.2 Datum för återkallelse	Datum
11.	Medlemsstater där fordonet är godkänt	Obligatorisk
Innehåll	Lista på medlemsstater där fordonet är godkänt.	
Format	11. ►**M2** Medlemsstatens numerkod som anges i tillägg 6, del 4 ◄	Lista
12.	Godkännandenummer	Obligatorisk
Innehåll	Harmoniserat nummer på godkännande att ta i bruk, utfärdat av den nationella säkerhetsmyndigheten.	
Format	12. Godkännandenummer	För befintliga fordon: Text För nya fordon: Alfanumerisk kod enligt Europeiska identifieringsnumret (EIN), se tillägg 2.

▼M1

13.	Godkännande att ta i bruk	Obligatorisk
Innehåll	Datum för godkännande att ta i bruk ([4]) och dess giltighetstid.	
Format	13.1 Datum för godkännande	Datum (ÅÅÅÅMMDD)
	13.2 Godkännandet giltigt till och med (om angivet)	Datum (ÅÅÅÅMMDD)
	13.3 Tillfälligt upphävt godkännande	Ja/Nej

►M2 ([1]) Används inte. ◄
([2]) För fordonstyper som är godkända i enlighet med artikel 26 i direktiv 2008/57/EG.
([3]) Det register som avses i artikel 34 i direktiv 2008/57/EG.
([4]) Godkännanden som utfärdas i enlighet med kapitel V i direktiv 2008/57/EG eller i enlighet med ett godkännandeförfarande som gällde före införlivandet av direktiv 2008/57/EG.

2. STRUKTUR

2.1 **Länkar till andra register**

Flera register håller på att upprättas, delvis till följd av EU:s nya regelsystem. I tabellen nedan anges de register och databaser som efter införandet kan ha länkar till de nationella fordonsregistren.

Register eller databas	Ansvarig enhet	Andra enheter med åtkomsträttigheter
Nationella fordonsregistret (Direktivet om driftskompatibilitet)	Registreringsenhet (RE) ([1]) /Nationella säkerhetsmyndigheten	Andra nationella säkerhetsmyndigheter/registreringsenheter/RU/IM/IB/RB/Innehavare/Ägare/ERA/Otif
Europeiska registret över godkända typer av fordon (Direktivet om driftskompatibilitet)	Europeiska järnvägsbyrån	Offentligt
Referensdatabas för rullande materiel (RSRD) (TAF TSI och SEDP)	Innehavare	RU/IM/nationell säkerhetsmyndighet/ERA/Innehavare/Verkstäder
Driftdatabas för godsvagnar och intermodala enheter (*WIMO – Wagon and Intermodal Operational Database*) (TAF TSI och SEDP)	Ännu inte bestämt	RU/IM/nationell säkerhetsmyndighet/ERA/Innehavare/Verkstäder/Användare
Register över rullande järnvägsmateriel ([2]) (Kapstadskonventionen)	Registrator	Offentligt
Otif-register (Cotif 99 – Atmf)	Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif)	Behöriga myndigheter/RU/IM/IB/RB/Innehavare/Ägare/ERA/Otif Sek.

([1]) Registreringsenheten är den enhet som utses av varje medlemsstat, i enlighet med artikel 33.1 b i direktiv 2008/57/EG, för att sköta och uppdatera det nationella fordonsregistret.
([2]) Enligt det Luxemburgprotokoll om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom som undertecknades i Luxemburg den 23 februari 2007.

Det är inte möjligt att vänta på att alla register ska bli klara innan det nationella fordonsregistret införs. Därför måste det nationella fordonsregistret utformas så att en senare koppling till de andra registren blir möjlig. Därför ska följande beaktas:

— I det nationella fordonsregistret hänvisas till det europeiska registret över godkända typer av fordon genom att en hänvisning till fordonstypen införs. Nyckeln för att länka samman registren är punkt 5.

▼M1

— Referensdatabasen för rullande materiel omfattar vissa ”administrativa” punkter i det nationella fordonsregistret. Planeras i TAF TSD SEDP. Den strategiska europeiska genomförandeplanen (*SEDP – Strategic European Deployment Plan*) kommer att beakta specifikationerna för det nationella fordonsregistret.

— Driftdatabasen för godsvagnar och intermodala enheter innefattar uppgifter från referensdatabasen för rullande material och uppgifter om underhåll. Ingen länk till det nationella fordonsregistret planeras.

▼M2

— VKMR: Bör hanteras av ERA och OTIF gemensamt (ERA för Europeiska unionen och OTIF för alla OTIF-medlemmar som inte är medlemsstater i EU). Innehavaren registreras i det nationella fordonsregistret. I tillägg 6 anges i detalj andra centralregister runtom i världen (till exempel fordonens typkoder, driftskompatibilitetskoder, landskoder etc.) som bör hanteras av ett ”centralt organ” som är resultatet av samarbetet mellan ERA och OTIF.

▼M1

— Registret över rullande järnvägsmateriel (Kapstadskonventionen/Luxemburgprotokollet) är ett register över ekonomisk information om rörlig utrustning. Det har ännu inte utvecklats. Det finns en möjlig koppling, eftersom Unidroitregistret behöver information om fordonets nummer och ägare. Nyckeln för att länka samman båda registren är fordonets första europeiska fordonsnummer.

— Otif-registren utvecklas med beaktande av fordonsregistren inom EU.

Hur systemet i dess helhet ska konstrueras, samt kopplingarna mellan det nationella fordonsregistret och andra register, kommer att anges i detalj så att det blir möjligt att vid behov hämta efterfrågade uppgifter.

2.2 **EU:s övergripande struktur för nationella fordonsregister**

De nationella fordonsregistren kommer att administreras decentraliserat. Målet är att skapa en sökmotor för uppgifterna genom en gemensam programvara, som ger användare möjlighet att hämta uppgifter från samtliga lokala register (LR) i medlemsstaterna.

Uppgifterna i de nationella fordonsregistren kommer att lagras på nationell nivå och kommer att kunna hämtas via en webbaserad applikation (med egen webbadress).

Det europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret (*EC VVR – European Centralised Virtual Vehicle Register*) kommer att bestå av två delsystem:

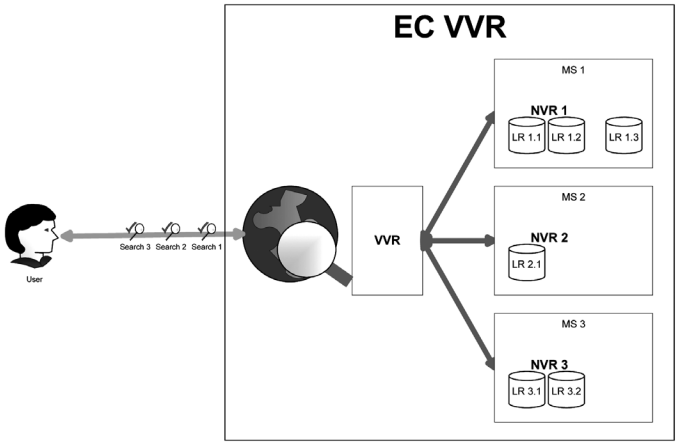
— Det virtuella fordonsregistret, som är den centrala sökmotorn hos Europeiska järnvägsbyrån.

— De nationella fordonsregistren, som är medlemsstaternas lokala register. Medlemsstaterna kan använda det standardiserade nationella fordonsregister som utvecklats av byrån eller utveckla sina egna applikationer i enlighet med denna specifikation. I det senare fallet ska medlemsstaten använda ett översättningsprogram som utvecklas av byrån för kommunikation mellan det nationella fordonsregistret och det virtuella fordonsregistret.

▼M1

Bild 1

Utformning av det europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret



Denna struktur bygger på två kompletterande delsystem som gör det möjligt att söka uppgifter som lagras lokalt i respektive medlemsstat. Genom denna struktur

— upprättas datoriserade register på nationell nivå som är öppna för ömsesidig konsultation,

— ersätts pappersregister med ett datoriserat register, för att medlemsstaterna ska kunna hantera och dela information med andra medlemsstater, och

— tillåts anslutningar mellan nationella fordonsregister och det virtuella fordonsregistret med hjälp av gemensamma standarder och gemensam terminologi.

Huvudprinciperna i denna struktur är följande:

— Samtliga nationella fordonsregister kommer att ingå i det datorbaserade nätet.

— Samtliga medlemsstater kommer att se de gemensamma uppgifterna när de går in i systemet.

— Dubbelregistrering av uppgifter och relaterade möjliga fel kommer att undvikas när det virtuella fordonsregistret väl har upprättats.

— Uppdaterade uppgifter.

Byrån kommer att låta registreringsenheterna ta del av följande installationsfiler och dokument som ska användas för att installera det standardiserade nationella fordonsregistret och översättningsprogrammet och för att ansluta dem till det centrala virtuella fordonsregistret.

— Installationsfiler:

  — sNVR_Installation_Files,

  — TE_Installation_Files,

— Dokument:

  — Administrator_Guide_sNVR,

  — CSV_export,

  — CSV_import,

  — sNVR_Deployment_Guide,

▼M1

— User_Guide_sNVR,

— NVR-TE_Deployment_Guide,

— NVR-TE_Integration_Guide,

— User_Guide_VVR.

3. DRIFTSLÄGE

3.1 **Användning av det nationella fordonsregistret**

Det nationella fordonsregistret ska användas till följande:

— Registrera godkännanden.

— Registrera tilldelade europeiska fordonsnummer till fordon.

— Söka efter kortfattad information inom EU om ett särskilt fordon.

— Följa upp rättsliga aspekter som skyldigheter och upplysningar av rättslig natur.

— Hämta information för inspektioner som framför allt är relaterade till säkerhet och underhåll.

— Möjliggöra kontakt med ägare och innehavare.

— Dubbelkontrollera vissa säkerhetskrav före utfärdandet av ett säkerhetsintyg.

— Följa upp ett särskilt fordon.

3.2 **Ansökningsblanketter**

▼M4

3.2.1 *Registreringsansökan*

Formuläret i tillägg 4 ska användas för registreringsansökan.

Enheten som ansöker om en fordonsregistrering ska kryssa för rutan för ”Nyregistrering”. Den ska fylla i formuläret och skicka det enligt följande:

— Till registreringsenheten i den medlemsstat där registreringen söks, med alla fält i fyllda.

— Till registreringsenheten i den första medlemsstat där fordonet ska användas, när det gäller ett fordon från tredjeland (se punkt 3.2.5.2). I detta fall ska formuläret innehålla åtminstone information om fordonets ägare och innehavare, begränsningar för fordonets användning och underhållsansvarig enhet.

▼M1

3.2.2 *Registrering av ett fordon och utfärdande av ett europeiskt fordonsnummer*

När det gäller en förstagångsregistrering utfärdar den behöriga registreringsenheten det europeiska fordonsnumret.

Det är möjligt att ha en registreringsblankett per fordon eller en enda blankett för en hel uppsättning fordon från samma serie eller order, med en lista över fordonsnumren bifogad.

Registreringsenheten måste vidta rimliga åtgärder för att garantera att de uppgifter som införs i det nationella fordonsregistret är korrekta. För detta ändamål kan registreringsenheten begära information från andra registreringsenheter, särskilt när den enhet som ansöker om registrering i en medlemsstat inte är etablerad i den medlemsstaten.

▼M1

3.2.3 *Ändring av en eller flera registreringspunkter*

Enheten som ansöker om en ändring av en eller flera av punkterna i fordonsregistreringen ska

— kryssa för rutan för ”Ändring”,

— fylla i det nuvarande europeiska fordonsnumret (punkt 1),

— kryssa för rutan för varje ändrad punkt, och

— ange det nya innehållet i de punkter som ändras och sedan skicka blanketten till registreringsenheterna i alla de medlemsstater där fordonet är registrerat.

Att använda standardblanketten kan i vissa fall inte räcka till. Om det är nödvändigt kan den berörda registreringsenheten därför använda ytterligare dokument i pappersformat eller elektroniskt format.

Om inget annat anges i registreringsdokumenten, anses fordonsinnehavaren vara ”registreringsinnehavaren” enligt artikel 33.3 i direktiv 2008/57/EG.

Om innehavaren skulle ändras är det den förevarande registrerade innehavaren som är ansvarig för att meddela registreringsenheten. Registreringsenheten ska meddela den nye innehavaren om den ändrade registreringen. Den tidigare innehavaren tas inte bort från det nationella fordonsregistret och befrias inte från sina skyldigheter förrän den nye innehavaren har godkänt sin innehavarstatus. Om ingen ny innehavare har godkänt sin innehavarstatus den dagen då den nuvarande innehavaren avregistreras, upphävs tillfälligt fordonets registrering.

Om fordonet måste få ett nytt europeiskt fordonsnummer på grund av tekniska ändringar enligt OPE TSD, ska registreringsinnehavaren informera registreringsenheten i den medlemsstat där fordonet är registrerat om dessa ändringar och, i tillämpliga fall, om det nya godkännandet att ta i bruk. Den registreringsenheten ska ge fordonet ett nytt europeiskt fordonsnummer.

▼M4

Registeringsenheten ska registrera ändringar i det nationella fordonsregistret inom 20 arbetsdagar från mottagandet av en fullständig ansökan. Registreringsenheten ska inom denna tidsfrist antingen registrera fordonet eller begära korrigering/förtydligande.

▼M1

3.2.4 *Återkallad registrering*

Den enhet som ansöker om att få registreringen återkallad kryssar för rutan för ”Återkallelse”. Den ska sedan fylla i punkt 10 och skicka blanketten till registreringsenheterna i alla de medlemsstater där fordonet är registrerat.

Registreringsenheten utfärdar återkallelsen av registreringen genom att fylla i datumet för återkallelse och bekräfta återkallelsen till den sagda enheten.

▼M4

3.2.5 *Godkännanden i flera medlemsstater*

1. Fordon ska registreras endast i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där de först godkänns för ibruktagande eller, i fråga om fordon för vilka ett godkännande för utsläppande på marknaden har utfärdats i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 ([1]), endast i en medlemsstat inom det användningsområde som avses i godkännandet för utsläppande på marknaden, utan att det påverkar överföringen av registreringen till ett annat nationellt fordonsregister i enlighet med punkt 3.2.6.2.

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44).

▼M4

2. Fordon från tredjeländer som anländer till unionens järnvägssystem och som är registrerade i ett fordonsregister som inte överensstämmer med denna specifikation, eller som inte är anslutet till det europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret, ska registreras endast i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där fordonet är avsett att användas i unionens järnvägssystem.

3. Fordon från tredjeländer som anländer till unionens järnvägssystem och som är registrerade i ett fordonsregister som överensstämmer med denna specifikation och är anslutet till det europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret, enligt vad som föreskrivs i ett internationellt avtal i vilket Europeiska unionen är part, får inte registreras i något nationellt fordonsregister.

4. Det nationella fordonsregister där ett fordon är registrerat ska innehålla de data som rör punkterna 2, 6, 12 och 13 för alla de medlemsstater där ett godkännande att ta i bruk har beviljats för fordonet.

Denna bestämmelse ska inte påverka tillämpningen av artiklarna 3 och 5.

3.2.6 *Överföring av registrering och ändring av europeiskt fordonsnummer*

1. Det europeiska fordonsnumret ska ändras när det, på grund av tekniska ändringar av fordonet, inte återspeglar nivån av driftskompatibilitet eller de tekniska egenskaperna i enlighet med tillägg 6. Sådana tekniska ändringar kan kräva ett nytt godkännande för ibruktagande i enlighet med artiklarna 21–26 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG ([1]), eller ett nytt godkännande för utsläppande på marknaden och, om så är relevant, ett nytt fordonstypgodkännande, i enlighet med artiklarna 21 och 24 i direktiv (EU) 2016/797. Fordonsinnehavaren ska informera registreringsenheten i den medlemsstat där fordonet är registrerat om dessa ändringar och, i tillämpliga fall, om det nya godkännandet för ibruktagande eller ett nytt godkännande för utsläppande på marknaden. Den registreringsenheten ska ge fordonet ett nytt europeiskt fordonsnummer.

2. Det europeiska fordonsnumret får på fordonsinnehavarens begäran ändras genom en nyregistrering av fordonet i det nationella fordonsregistret i en annan medlemsstat som är anslutet till det europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret, följt av en återkallelse av den gamla registreringen.

3.3 **Åtkomsträttigheter**

Åtkomsträttigheterna till data i ett nationellt fordonsregister från en bestämd medlemsstat ”XX” anges i tabellen nedan:

Enhet	Läsrättigheter	Uppdateringsrättigheter
Registreringsenhet i medlemsstat ”XX”	Alla data	Alla data i fordonsregistret i medlemsstat ”XX”
Nationell säkerhetsmyndighet	Alla data	Inga
Byrån	Alla data	Inga
Fordonsinnehavare	Alla data om fordon som innehas av fordonsinnehavaren	Inga

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1).

▼**M4**

Enhet	Läsrättigheter	Uppdateringsrättigheter
Underhållsansvarig enhet (ECM)	Alla data, med undantag av ägarens referenser, om fordon för vilka enheten ansvarar för underhållet	Inga
Ägare	Alla data om fordon som de är ägare av	Inga
Järnvägsföretag	Alla data, med undantag av ägarens referenser, på grundval av ett eller flera fordonsnummer	Inga
Infrastrukturförvaltare	Alla data, med undantag av ägarens referenser, på grundval av ett eller flera fordonsnummer	Inga
Undersökningsorgan som avses i artikel 22 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 ([1]) och regleringsorgan som avses i artikel 55 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU ([2])	Alla data om fordon som kontrolleras eller granskas	Inga
Organ som utfärdar EG-kontrollförklaring (sökanden)	Alla data, med undantag av ägarens referenser, om fordon för vilka organet (sökanden) är organ för utfärdande av EG-kontrollförklaring.	Inga
Annan berättigad användare som erkänns av nationell säkerhetsmyndighet eller av byrån ([3])	Bedömning från fall till fall, med undantag av ägarens referenser, eventuellt med begränsad giltighetstid	Inga

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägssäkerhet (EUT L 138, 26.5.2016, s. 102).

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde (EUT L 343, 14.12.2012, s. 32).

([3]) Byrån ska, i samarbete med de nationella säkerhetsmyndigheterna, definiera förfarandet för att erkänna berättigade användare.

Åtkomsträttigheterna till data i nationella fordonsregister får utökas till relevanta enheter i tredjeländer eller mellanstatliga organisationer när detta föreskrivs i ett internationellt avtal i vilket Europeiska unionen är part.

▼M1

3.4 **Tidigare dokument**

Samtliga uppgifter i det nationella fordonsregistret måste bevaras i tio år från det datum ett fordons registrering återkallas. Som ett minimikrav ska uppgifterna finnas tillgängliga online de första tre åren. Efter tre år kan uppgifterna bevaras elektroniskt, i pappersform eller i något annat arkivsystem. Om det någon gång under denna tioårsperiod startas en undersökning om ett eller flera fordon, ska uppgifter om dessa fordon om så krävs bevaras utöver tioårsperioden.

Efter att en fordonsregistrering har återkallats får inte något av fordonets registreringsnummer ges till något annat fordon under hundra år från och med det datum då fordonet återkallades.

Alla ändringar i det nationella fordonsregistret bör registreras. Införandet av tidigare ändringar skulle kunna åtgärdas med IT-lösningar.

4. BEFINTLIGA FORDON

4.1 **Datainnehåll**

De 13 valda informationspunkterna anges nedan, med uppgift om vilka som är obligatoriska och vilka som är frivilliga.

4.1.1 *Punkt 1 – Europeiskt fordonsnummer (obligatoriskt)*

a) Fordon som redan har ett tolvsiffrigt nummer

Länder som har en unik landskod:

Fordonen bör behålla sina nuvarande nummer. Det tolvsiffriga numret ska registreras som sådant utan några ändringar.

Länder som både har en huvudsaklig landskod och en särskild kod tilldelad sedan tidigare:

— Tyskland med landskoden 80 och den särskilda koden 68 står för AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn).

— Schweiz med landskoden 85 och den särskilda koden 63 står för BLS (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn).

— Italien med landskoden 83 och den särskilda koden 64 står för FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio).

— Ungern med landskoden 55 och den särskilda koden 43 står för GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/ Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Fordonen bör behålla sina nuvarande nummer. Det tolvsiffriga numret ska registreras som sådant utan några ändringar ([1]).

IT-systemet måste beakta båda koder (huvudsaklig landskod och särskild kod) som avser samma land.

b) Fordon som inte har ett tolvsiffrigt nummer

Ett tvåstegsförfarande tillämpas:

— Ett tolvsiffrigt nummer (enligt OPE TSD) som utformas på grundval av fordonets egenskaper tilldelas fordonet i det nationella fordonsregistret. IT-systemet bör koppla detta registreringsnummer till det nuvarande fordonsnumret.

— För fordon som används i internationell trafik, med undantag för de som reserveras för historisk användning, knyts det tolvsiffriga numret fysiskt till själva fordonet inom en tidsperiod av sex år efter tilldelning i det nationella fordonsregistret. För fordon som används i nationell trafik och fordon som reserveras för historisk användning är den fysiska användningen av det tolvsiffriga numret frivillig.

([1]) Nya fordon som tas i bruk för AAE, BLS, FNME och GySEV/ROeEE ska dock ges den standardiserade landskoden.

▼M1

4.1.2 *Punkt 2 – Medlemsstat och nationell säkerhetsmyndighet (obligatoriskt)*

”Medlemsstat” ska alltid avse den medlemsstat i vars nationella fordonsregister fordonet är registrerat. För fordon från tredjeländer ska denna punkt avse den första medlemsstat som godkänt att fordonet tas i bruk i det europeiska järnvägsnätet. ”Nationell säkerhetsmyndighet” avser den enhet som har utfärdat godkännandet att ta i bruk.

4.1.3 *Punkt 3 – Tillverkningsår*

När det exakta tillverkningsåret inte går att fastställa ska ett ungefärligt år fyllas i.

4.1.4 *Punkt 4 – EG-hänvisning*

En sådan hänvisning finns vanligtvis inte för befintliga fordon, utom för vissa rullande materiel inom järnvägssystemet för höghastighetståg. Ska enbart registreras om den finns.

4.1.5 *Punkt 5 – Hänvisning till Eratv*

Ska enbart registreras om den finns.

Tills Eratv har upprättats kan hänvisning göras till registret över rullande materiel (artikel 22a i rådets direktiv 96/48/EG ([1]) och artikel 24 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/16/EG ([2])).

4.1.6 *Punkt 6 – Begränsningar*

Ska enbart registreras om det finns.

4.1.7 *Punkt 7 – Ägare (obligatoriskt)*

Obligatoriska uppgifter som vanligtvis är tillgängliga.

4.1.8 *Punkt 8 – Innehavare (obligatoriskt)*

Obligatoriska uppgifter som vanligtvis är tillgängliga. Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren (unik kod som återfinns i registret över märkning med beteckning för fordonsinnehavaren) måste föras in om innehavaren har den.

4.1.9 *Punkt 9 – Enhet med ansvar för underhåll (obligatoriskt)*

Denna punkt är obligatorisk.

4.1.10 *Punkt 10 – Återkallelse*

Obligatoriskt i tillämpliga fall.

4.1.11 *Punkt 11 – Medlemsstater där fordonet är godkänt*

Normalt registreras RIV-godsvagnar, RIC-passagerarvagnar samt fordon i enlighet med bilaterala eller multilaterala avtal som sådana. Om denna information är tillgänglig ska den registreras i enlighet med detta.

4.1.12 *Punkt 12 – Godkännandenummer*

Ska enbart registreras om det finns.

4.1.13 *Punkt 13 – Idrifttagande (obligatoriskt)*

När det exakta datumet för idrifttagande saknas ska ett ungefärligt år fyllas i.

([1]) EGT L 235, 17.9.1996, s. 6.
([2]) EGT L 110, 20.4.2001, s. 1.

▼**M1**

4.2 **Förfarande**

Den enhet som tidigare var ansvarig för fordonsregistrering ska göra all information tillgänglig för den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten i det land där den är placerad.

Befintliga godsvagnar och passagerarvagnar ska endast vara registrerade i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där den förra registreringsenheten var belägen.

Om ett befintligt fordon har godkänts i flera medlemsstater ska den enhet som registrerar detta fordon skicka de relevanta uppgifterna till registreringsenheterna i de övriga berörda medlemsstaterna.

Den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten för in informationen i sitt nationella fordonsregister.

Den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten ska informera alla berörda parter när överföringen av informationen är slutförd. Följande enheter bör åtminstone informeras:

— Den enhet som tidigare var ansvarig för fordonsregistreringen.

— Innehavaren.

— Europeiska järnvägsbyrån.

▼M4

Tillägg 1

KODNING AV BEGRÄNSNINGAR

1. PRINCIPER

De begränsningar som avses i godkännandet för ibruktagande i enlighet med artiklarna 21–26 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG, eller godkännandet för utsläppande på marknaden och, om så är relevant, ett nytt fordonstypgodkännande, i enlighet med artiklarna 21 och 24 i direktiv (EU) 2016/797, ska tilldeas en harmoniserad kod eller en nationell kod.

2. STRUKTUR

Varje kod anger en kombination av

— begränsningskategori,

— typ av begränsning,

— värde eller specifikation,

som förenas med en punkt (.):

[kategori].[typ].[värde eller specifikation].

3. BEGRÄNSNINGSKODER

1. Harmoniserade begränsningskoder ska vara tillämpliga i alla medlemsstater.

   Byrån ska hålla förteckningen över harmoniserade begränsningskoder för unionens hela järnvägssystem uppdaterad och offentliggöra den på sin webbplats.

   Om en nationell säkerhetsmyndighet anser att en ny kod behöver läggas till i förteckningen över harmoniserade begränsningskoder ska den begära att byrån ska bedöma om denna nya kod ska tas med.

   Byrån ska bedöma begäran i samråd med andra nationella säkerhetsmyndigheter, om så är lämpligt. När det är lämpligt ska byrån föra in den nya begränsningskoden i förteckningen.

2. Byrån ska hålla förteckningen över nationella begränsningskoder uppdaterad. Användningen av nationella begränsningskoder ska inskränkas till sådana begränsningar som avspeglar särskilda egenskaper i det befintliga järnvägssystemet i en medlemsstat och som sannolikt inte kommer att tillämpas med samma betydelse i andra medlemsstater.

   För de typer av begränsningar som inte anges i den förteckning som avses i punkt 1 ska den nationella säkerhetsmyndigheten begära att byrån ska föra in en ny kod i förteckningen över nationella begränsningskoder. Byrån ska bedöma begäran i samråd med andra nationella säkerhetsmyndigheter, om så är lämpligt. Om det är lämpligt ska byrån föra in den nya begränsningskoden i förteckningen.

3. Begränsningskoden för multinationella säkerhetsmyndigheter ska behandlas som nationell begränsningskod.

4. Användningen av icke-kodade begränsningar ska inskränkas till sådana begränsningar som på grund av sin särskilda karaktär sannolikt inte kommer att tillämpas på flera fordonstyper.

   Byrån ska upprätthålla en enda förteckning över begränsningskoder för det europeiska fordonsregistret, det europeiska registret över godkända fordonstyper som avses i artikel 48 i direktiv (EU) 2016/797, one-stop-shopen och Europeiska järnvägsbyråns databas för driftskompatibilitet och säkerhet.

5. Byrån får, när så är relevant, samordna processen för harmonisering av begränsningskoder med relevanta mellanstatliga organisationer när detta föreskrivs i ett internationellt avtal i vilket Europeiska unionen är part.

▼**M4**

Tillägg 2

DET EUROPEISKA IDENTIFIERINGSNUMRETS STRUKTUR OCH INNEHÅLL

Byrån ska fastställa strukturen för och innehållet i det europeiska identifieringsnumret (EIN), inbegripet kodifiering av de typer av handlingar som berörs, i ett tekniskt dokument och offentliggöra detta tekniska dokument på sin webbplats.

▼M1

Tillägg 3

KODER FÖR ÅTERKALLELSE

Kod	Återkallelsesätt	Beskrivning
00	Ej	Fordonet har en giltig registrering.
10	Registrering tillfälligt upphävd Inga angivna skäl	Fordonets registrering är tillfälligt upphävd på begäran av ägaren eller innehavaren eller genom ett beslut av den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten.
11	Registrering tillfälligt upphävd	Fordonet är avsett för driftsklar förvaring som en inaktiv eller strategisk reserv.
20	Registrering överförd	Det är känt att fordonet är omregistrerat med ett annat nummer eller i ett annat nationellt fordonsregister, för fortsatt användning på (hela eller delar av) det europeiska järnvägsnätet.
30	Återkallelse Inga angivna skäl	Fordonets registrering för drift i det europeiska järnvägsnätet har gått ut utan att man känner till någon omregistrering.
31	Återkallelse	Fordonet är avsett för fortsatt användning som järnvägsfordon utanför det europeiska järnvägsnätet.
32	Återkallelse	Fordonet är avsett för återvinning av större driftskompatibla komponenter/moduler/reservdelar eller större ombyggnader.
33	Återkallelse	Fordonet är avsett för skrotning och omhändertagande av material (inklusive större reservdelar) för återvinning.
34	Återkallelse	Fordonet är tänkt som ”historiskt bevarat rullande materiel” för drift på ett avskilt nät eller för stationär presentation utanför det europeiska järnvägsnätet.

Användning av koder

— Om skälet till återkallelse inte är specificerat ska koderna 10, 20 och 30 användas för att indikera förändringen av registreringsstatus.

— Om skälet till återkallelsen är känt är koderna 11, 31, 32, 33 och 34 tillgängliga val inom det nationella fordonsregistrets databas. Dessa koder är enbart grundade på den information som tillhandahålls av innehavaren eller ägaren till registreringsenheten.

Registreringsfrågor

— Ett fordon som fått registreringen tillfälligt upphävd eller återkallad får inte använda det europeiska järnvägsnätet under den angivna registreringen.

— Vid aktivering av en registrering efter tillfällig upphävning måste registreringsenheten kontrollera de förhållanden som ledde till upphävningen.

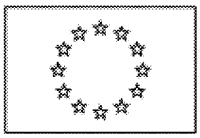
— En överföring av registreringen, enligt villkoren i artikel 1b i kommissionens beslut 2006/920/EG ([1]) och artikel 1b i kommissionens beslut 2008/231/EG ([2]), ändrade genom beslut 2010/640/EU ([3]), består av en nyregistrering av fordonet och åtföljande återkallelse av den gamla registreringen.

([1]) EUT L 359, 18.12.2006, s. 1.
([2]) EUT L 84, 26.3.2008, s. 1.
([3]) EUT L 280, 26.10.2010, s. 29.

▼M1

Tillägg 4

STANDARDFORMULÄR FÖR REGISTRERING



Standardformulär för registrering av godkända fordon (1)

i enlighet med direktiv 2008/57/EG och tillämplig nationell lagstiftning

Ansökan om:	Nyregistrering ☐	Ändring ☐ (2)	Återkallelse ☐

INFORMATION OM FORDONET

1. **Nummer**

1.1. Europeiskt fordonsnummer (3) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Fordonets tidigare nummer (4)

2. **Medlemsstat där registrering söks och nationell säkerhetsmyndighet som godkänt fordonet**

2.1. Medlemsstat: _ _

2.2. Nationell säkerhetsmyndighet: .....

3. **Tillverkningsår:** _ _ _ _

4. **EG-hänvisning**

4.1. Datum för förklaringen: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. EG-hänvisning: .....

4.3. Utfärdande organ: .....

4.4. Registrerat organisationsnummer: .....

Organisationens adress

4.5. Gata och nummer: .....

4.6. Ort: .....

4.7. Landskod: ..... 4.8. Postnummer: .....

5. **Europeiska registret över godkända typer av fordon:**

5a **Serie**

(1) Detta formulär kan även framställas elektroniskt.
(2) Rutan före varje ändrad punkt måste också kryssas för.
(3) Gäller inte vid förstagångsregistrering.
(4) Gäller inte vid förstagångsregistrering.

▼M1

6. **Begränsningar**

6.1. Begränsningar (kod): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Begränsningar (text): .....

INFORMATION OM ENHETER SOM ÄR ANSVARIGA FÖR FORDONET

7. **Ägare**

7.1. Organisation: .....

7.2. Registrerat organisationsnummer: .....

Organisationens adress

7.3. Gata och nummer: .....

7.4. Ort: .....

7.5. Landskod: ..... 7.6. Postnummer .....

8. **Innehavare**

8.1. Organisation: .....

8.2. Registrerat organisationsnummer: .....

Organisationens adress

8.3. Gata och nummer: .....

8.4. Ort: .....

8.5. Landskod: ..... 8.6. Postnummer: .....

8.7. Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren: .....

DRIFTSINFORMATION

9. **Enhet med ansvar för underhåll**

9.1. Organisation: .....

9.2. Registrerat organisationsnummer: .....

Organisationens adress

9.3. Gata och nummer: .....

9.4. Ort: .....

9.5. Landskod: ..... 9.6. Postnummer: .....

9.7. E-postadress: .....

10. **Återkallelse**

10.1. Sätt (kod): _ _ _

10.2. Datum: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Medlemsstater där fordonet är godkänt**

.....

▼M1

Identifiering av enhet som ansöker om registrering: .....

Datum: _ _ _ _ _ _ _ _ Namn på och underskrift av ansvarig tjänsteman: .....

SÄKERHETSMYNDIGHETENS UPPGIFTER

1.1. **Tilldelat europeiskt fordonsnummer** (1) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Godkännandenummer** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Idrifttagande**

13.1. Datum för godkännande: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Sista giltighetsdatum för godkännande: _ _ _ _ _ _ _ _

Datum när ansökan mottogs: _ _ _ _ _ _ _ _

Datum för återkallelse: _ _ _ _ _ _ _ _

(1) Det är möjligt att bifoga en förteckning över flera fordon ur samma serie eller order.

▼**M1**

Tillägg 5

ORDLISTA

Förkortning	Definition
CCS	Delsystemet trafikstyrning och signalering
OSS	OSS-länder (Oberoende staters samvälde)
Cotif	Fördraget om internationell järnvägstrafik
CR	Järnvägssystem för konventionell trafik
DB	Databas
EC	Europeiska kommissionen
EC VVR	Europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret
EIN	Europeiska identifieringsnumret
EN	Europeisk standard
EVN	Europeiskt fordonsnummer
Europeiska järnvägsbyrån	Europeiska järnvägsbyrån, även kallad byrån
Eratv	Europeiska registret över godkända typer av fordon
Ertms	Europeiskt trafikstyrningssystem för tåg
EU	Europeiska unionen
HS	Järnvägssystem för höghastighetståg
IB	Utredande organ
ISO	Internationella standardiseringsorganisationen
IM	Infrastrukturförvaltare
INF	Infrastruktur
IT	Informationsteknik
LR	Lokalt register
NoBo	Anmält organ
NSA	Nationell säkerhetsmyndighet
NVR	Nationellt fordonsregister
OPE (TSD)	Delsystemet drift och trafikledning (TSD)
Otif	Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik
RE	Registreringsenhet, dvs. det organ som är ansvarigt för tillhandahållande och uppdatering av det nationella fordonsregistret
RB	Reglerande organ
RIC	Avtal om ömsesidigt utnyttjande av passagerarvagnar och resgodsvagnar i internationell järnvägstrafik
RIV	Avtal om ömsesidigt utnyttjande av godsvagnar i internationell järnvägstrafik

▼**M1**

Förkortning	Definition
RS eller RST	Rullande materiel
Rsrd (TAF)	Referensdatabas för rullande materiel (TAF)
RU	Järnvägsföretag
Sedp (TAF)	Strategisk europeisk genomförandeplan (TAF)
TSD-TAF	Telematikapplikationer för godstrafik (TSD)
TSD	Tekniska specifikationer för driftskompatibilitet
VKM	Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren
Vkmr	Register över märkningar med beteckning för fordonsinnehavaren
VVR	Virtuellt fordonsregister
WAG (TSD)	Godsvagn (TSD)
WIMO (TAF)	Driftdatabas för godsvagnar och intermodala enheter (TAF)

▼M2

Tillägg 6

DEL ”0” – FORDONSIDENTITET

Allmänna anmärkningar

I detta tillägg beskrivs det europeiska fordonsnumret och tillhörande märkning som ska anbringas på ett synligt sätt på varje fordon för att permanent ge det en unik identitet i driftsammanhang. Här beskrivs inga andra numreringar eller märkningar som eventuellt ingraverats eller fastsatts på permanent sätt på fordonens chassin eller huvudkomponenter i samband med konstruktionen.

Europeiskt fordonsnummer och tillhörande beteckningar

Varje järnvägsfordon ges ett nummer bestående av 12 siffror (kallat europeiskt fordonsnummer) med följande struktur:

<table>
<tr><th>Gruppen rullande materiel</th><th>Driftskompatibilitet och fordonstyp (2 siffror)</th><th>Land i vilket fordonet är registrerat (2 siffror)</th><th>Tekniska egenskaper (4 siffror)</th><th>Löp- nummer (3 siffror)</th><th>Kontroll- siffra (1 siffra)</th></tr>
<tr><td>Godsvagnar</td><td>00 till 09
10 till 19
20 till 29
30 till 39
40 till 49
80 till 89
[detaljer i del 6]</td><td rowspan="4">01 till 99
[detaljer i del 4]</td><td>0000 till 9999
[detaljer i del 9]</td><td>0000 till 999</td><td rowspan="4">0 till 9
[detaljer i del 3]</td></tr>
<tr><td>Personvagnar</td><td>50 till 59
60 till 69
70 till 79
[detaljer i del 7]</td><td>0000 till 9999
[detaljer i del 10]</td><td>0000 till 999</td></tr>
<tr><td>Dragfordon och enheter i tågsätt med odelbara eller fastställda sammansättningar av tåg</td><td rowspan="2">90 till 99
[detaljer i del 8]</td><td colspan="2">0000000 till 8999999
[innebörden hos dessa siffror definieras av medlemsstaterna, eventuellt genom bilaterala eller multilaterala överenskommelser]</td></tr>
<tr><td>Specialfordon</td><td>9000 till 9999
[detaljer i del 11]</td><td>0000 till 999</td></tr>
</table>

Inom ett visst land räcker det med de 7 siffrorna för tekniska egenskaper och löpnummer för att unikt kunna identifiera ett fordon inom grupperna personvagnar och specialfordon ([1]).

Bokstavsmärkning (litterering) kompletterar numret:

a) Förkortning för det land där fordonet är registrerat (detaljer i del 4).

b) Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren, VKM (*Vehicle Keeper Marking*) (detaljer i del 1).

c) Beteckningar för de tekniska egenskaperna (detaljer i del 12 för godsvagnar och del 13 för personvagnar).

Det europeiska fordonsnumret ska ändras när det, på grund av tekniska ändringar av fordonet, inte återspeglar driftskompatibiliteten eller de tekniska egenskaperna enligt detta tillägg. Sådana tekniska ändringar kan kräva ett nytt ibruktagande enligt artiklarna 20–25 i direktiv 2008/57/EG.

([1]) För specialfordon måste numret vara unikt inom ett visst land, och det ska bestå av den första siffran och de 5 sista siffrorna för tekniska egenskaper och löpnummer.

▼M2

DEL 1 – MÄRKNING MED BETECKNING FÖR FORDONSINNEHAVAREN

▼M4

1. **Definition av fordonsinnehavarbeteckningen (VKM, *Vehicle Keeper Marking*)**

En fordonsinnehavarbeteckning är en bokstavskod, bestående av 2 till 5 bokstäver ([1]). En fordonsinnehavarbeteckning återfinns på varje järnvägsfordon, intill det europeiska fordonsnumret. Fordonsinnehavarbeteckningen identifierar fordonsinnehavaren såsom denna är registrerad i ett nationellt fordonsregister.

En fordonsinnehavarbeteckning är unik och gäller i alla medlemsstater och alla länder som ingår överenskommelser om tillämpning av det system för fordonsnumrering och fordonsinnehavarbeteckning som beskrivs i detta beslut.

▼M2

2. **Format för märkningen med beteckning för fordonsinnehavaren**

VKM är en representation av fordonsinnehavarens fullständiga namn eller en förkortning av detta, om möjligt en igenkännlig sådan. Alla 26 bokstäver i det latinska alfabetet kan användas. Bokstäverna i VKM skrivs med versaler. Bokstäver som inte står för den första bokstaven i ett ord i innehavarens namn kan skrivas med gemener. Vid kontrollen av att beteckningen är unik kommer gemena bokstäver att betraktas som versaler.

Bokstäver kan innefatta diakritiska tecken ([2]). Diakritiska tecken som används tillsammans med bokstäver ignoreras vid kontrollen av att beteckningen är unik.

För fordon vars innehavare är etablerade i ett land där det latinska alfabetet inte används, kan en transkribering av VKM till det egna alfabetet läggas till efter VKM, åtskild från den latinska beteckningen med ett snedstreck (”/”). Vid databehandling bortses från denna transkriberade VKM.

3. **Bestämmelser angående tilldelning av märkningar med beteckning för fordonsinnehavaren**

En fordonsinnehavare kan tilldelas mer än en VKM i följande fall:

— Fordonsinnehavaren har ett formellt namn på mer än ett språk.

— En fordonsinnehavare har goda skäl att skilja mellan separata fordonsparker inom ramen för sin organisation.

En enda VKM kan utfärdas för en grupp av företag som

— ingår i en gemensam företagsstruktur (t.ex. holdingstruktur),

— ingår i en gemensam företagsstruktur som har utsett och bemyndigat en organisation inom denna struktur för att hantera alla frågor för alla de övrigas räkning,

— har bemyndigat en enda, separat juridisk person att hantera alla frågor för deras räkning, i vilket fall denna juridiska person räknas som innehavaren.

4. **Register över märkningar med beteckning för fordonsinnehavaren och förfaranden för tilldelning**

Registret över VKM är offentligt och uppdateras i realtid.

En ansökan om en VKM registreras hos den ansökandes behöriga nationella myndighet och vidarebefordras till Europeiska järnvägsbyrån. En VKM får användas endast efter Europeiska järnvägsbyråns offentliggörande.

([1]) För NMBS/SNCB är fortsatt användning av bokstaven B inskriven i en cirkel tillåten.
([2]) Diakritiska tecken är ”accenttecken”, som i À, Ç, Ö, Č, Ž, Å etc. Specialbokstäver som Ø och Æ representeras som enskilda bokstäver. Vid kontroll av att beteckningen är unik behandlas Ø som O och Æ som A.

▼**M2**

Den som tilldelats en VKM måste informera den behöriga nationella myndigheten så snart han/hon slutar att använda denna VKM, och den behöriga nationella myndigheten kommer att vidarebefordra denna information till Europeiska järnvägsbyrån. Denna VKM kommer därefter att återkallas, så snart innehavaren visat att märkningen har ändrats på samtliga berörda fordon. Samma VKM kommer inte att tilldelas igen under en period av tio år, annat än om den tilldelas igen till den ursprungliga innehavaren eller på hans/hennes begäran tilldelas en annan innehavare.

En VKM kan överföras till en annan innehavare som är den ursprungliga innehavarens rättsliga efterträdare. En VKM fortsätter att vara giltig även om innehavaren ändrar sitt namn till ett namn som inte har några likheter med VKM.

När ett byte av innehavare medför ett byte av VKM måste de berörda fordonen märkas med den nya VKM inom tre månader efter registreringen av bytet av innehavare i det nationella fordonsregistret. Om den VKM som anges på fordonet inte stämmer överens med de data som registrerats i det nationella fordonsregistret är det registreringen i det nationella fordonsregistret som gäller.

DEL 2

ANVÄNDS INTE

DEL 3 – REGLER FÖR BESTÄMNING AV KONTROLLSIFFRAN (SIFFRA NR 12)

Kontrollsiffran bestäms på följande sätt:

— Siffrorna på de jämna positionerna i basnumret (räknat från höger) tas med sina egna decimalvärden.

— Siffrorna på de udda positionerna i basnumret (räknat från höger) multipliceras med 2.

— Summan av siffrorna på jämna positioner och de tal som blir produkterna vid multipliceringen av siffrorna på udda positioner räknas sedan ut.

— Entalssiffran i denna summa hålls i minnet.

— Det tal som måste läggas till denna entalssiffra för att summan ska bli 10 utgör kontrollsiffran. Skulle entalssiffran vara noll, blir även kontrollsiffran noll.

Exempel:

1 - Antag att basnumret är 3 3 8 4 4 7 9 6 1 0 0

Multiplikationsfaktor 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

6 3 16 4 8 7 18 6 2 0 0

2 - Summa: 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52

Entalssiffran i denna summa är 2.

Kontrollsiffran blir därmed 8, och basnumret blir således registreringsnumret 33 84 4796 100 – 8.

2 - Antag att basnumret är 3 1 5 1 3 3 2 0 1 9 8

Multiplikationsfaktor 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

6 1 10 1 6 3 4 0 2 9 16

2 - Summa: 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40

Entalssiffran i denna summa är 0.

Kontrollsiffran blir därmed 0, och basnumret blir således registreringsnumret 31 51 3320 198 – 0.

▼**M4**

DEL 4 – KODER FÖR DE LÄNDER DÄR FORDONEN ÄR REGISTRERADE (SIFFROR NR 3–4 OCH FÖRKORTNING)

Information som avser tredjeländer ges endast i informationssyfte.

Land	Alfabetisk landskod ([1])	Numerisk landskod	Land	Alfabetisk landskod ([1])	Numerisk landskod
Albanien	AL	41	Litauen	LT	24
Algeriet	DZ	92	Luxemburg	L	82
Armenien	AM	58	Fyrom (f.d. jugoslaviska republiken Makedonien)	MK	65
Österrike	A	81	Malta	M	
Azerbajdzjan	AZ	57	Moldavien	MD ([1])	23
Vitryssland	BY	21	Monaco	MC	
Belgien	B	88	Mongoliet	MGL	31
Bosnien och Hercegovina	BIH	50 och 44 ([2])	Montenegro	MNE	62
Bulgarien	BG	52	Marocko	MA	93
Kina	RC	33	Nederländerna	NL	84
Kroatien	HR	78	Nordkorea	PRK ([1])	30
Kuba	CU ([1])	40	Norge	N	76
Cypern	CY		Polen	PL	51
Tjeckien	CZ	54	Portugal	P	94
Danmark	DK	86	Rumänien	RO	53
Egypten	ET	90	Ryssland	RUS	20
Estland	EST	26	Serbien	SRB	72
Finland	FIN	10	Slovakien	SK	56
Frankrike	F	87	Slovenien	SLO	79
Georgien	GE	28	Sydkorea	ROK	61
Tyskland	D	80	Spanien	E	71
Grekland	GR	73	Sverige	S	74
Ungern	H	55	Schweiz	CH	85
Iran	IR	96	Syrien	SYR	97
Irak	IRQ ([1])	99	Tadzjikistan	TJ	66
Irland	IRL	60	Tunisien	TN	91
Israel	IL	95	Turkiet	TR	75
Italien	I	83	Turkmenistan	TM	67
Japan	J	42	Ukraina	UA	22

▼M4

Land	Alfabetisk landskod ([1])	Numerisk landskod
Kazakstan	KZ	27
Kirgizistan	KS	59
Lettland	LV	25
Libanon	RL	98
Förenade kungariket	GB	70
Uzbekistan	UZ	29
Vietnam	VN ([1])	32

([1]) Enligt det alfabetiska kodsystem som beskrivs i tillägg 4 till 1949 års konvention och artikel 45.4 i 1968 års konvention om vägtrafik.

([2]) Bosnien och Hercegovina använder två olika koder för sina järnvägar. En numerisk landskod 49 finns reserverad.

▼M2

DEL 5

Används inte

▼M2

DEL 6 – KODER SOM ANVÄNDS PÅ GODSVAGNAR FÖR ATT ANGE DRIFTSKOMPATIBILITET (SIFFROR NR 1–2)

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">1:a siffran / 2:a siffran</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">2:a siffran / 1:a siffran</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Spårvidd</td><td>fast eller variabel</td><td>Fast</td><td>Variabel</td><td>Fast</td><td>Variabel</td><td>Fast</td><td>Variabel</td><td>Fast</td><td>Variabel</td><td>fast eller variabel</td><td>Spårvidd</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">Godsvagnar uppfyller bestämmelserna i TSD Godsvagnar (a) inkl. avsnitt 7.1.2 och alla krav enligt tillägg C</td><td>0</td><td>med axlar</td><td rowspan="3">Används inte</td><td colspan="2" rowspan="2">vagnar</td><td colspan="6" rowspan="2">Används inte (c)</td><td rowspan="2">PPV/PPW-godsvagnar (variabel spårvidd)</td><td>med axlar</td><td>0</td></tr>
<tr><td>1</td><td>med boggier</td><td>med boggier</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2</td><td>med axlar</td><td colspan="8" rowspan="2">vagnar</td><td rowspan="2">PPV/PPW- godsvagnar (fast spårvidd)</td><td>med axlar</td><td>2</td></tr>
<tr><td>3</td><td>med boggier</td><td>med boggier</td><td>3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Övriga godsvagnar</td><td>4</td><td>med axlar (b)</td><td rowspan="2">Underhållsrelaterade godsvagnar</td><td colspan="8" rowspan="2">Övriga godsvagnar</td><td rowspan="2">Godsvagnar med särskild numrering för tekniska egenskaper som inte tagits i bruk inom EU</td><td>med axlar (b)</td><td>4</td></tr>
<tr><td>8</td><td>med boggier (b)</td><td>med boggier (b)</td><td>8</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="11"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">1:a siffran / 2:a siffran</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">1:a siffran / 2:a siffran</td></tr>
</table>

(a) Kommissionens förordning [TSD Godsvagnar antagen efter översynen].
(b) Fast eller variabel spårvidd.
(c) Undantag för godsvagnar med huvudlittera I (vagnar med isolering mot kyla eller värme), används inte för nya fordon som godkänns och tas i bruk.

▼M2

DEL 7 – KODER SOM ANVÄNDS PÅ PERSONVAGNAR FÖR ATT ANGE KOMPATIBILITET FÖR INTERNATIONELL TRAFIK (SIFFROR NR 1–2)

	Nationell trafik	TEN ([a]) och/eller COTIF ([b]) och/eller PPV/PPW				Nationell trafik eller internationell trafik enligt särskild överenskommelse	TEN ([a]) och/eller COTIF ([b])	PPV/PPW		
2:a siffran 1:a siffran	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Fordon för nationell trafik	Fordon med fast spårvidd och utan luftkonditionering (inklusive godsvagnar för transport av personbilar)	Fordon med variabel spårvidd (1435/1520) och utan luftkonditionering	Används inte	Fordon med variabel spårvidd (1435/1668) och utan luftkonditionering	Museifordon	Används inte ([c])	Fordon med fast spårvidd	Fordon med variabel spårvidd (1435/1520) genom byte av boggier	Fordon med variabel spårvidd (1435/1520) med justerbara axlar
6	Tjänstefordon	Fordon med fast spårvidd och med luftkonditionering	Fordon med variabel spårvidd (1435/1520) och med luftkonditionering	Tjänstefordon	Fordon med variabel spårvidd (1435/1668) och med luftkonditionering	Godsvagnar för transport av personbilar	Används inte ([c])			
7	Trycktäta fordon med luftkonditionering	Används inte	Används inte	Trycktäta fordon med fast spårvidd och med luftkonditionering	Används inte	Andra fordon	Används inte	Används inte	Används inte	Används inte

([a]) Överensstämmelse med tillämpliga TSD:er, se tillägg P, del 5.
([b]) Inbegripet fordon som enligt befintliga regler bär de siffror som definieras i denna tabell. Cotif: fordon som överensstämmer med Cotif-regler som är i kraft vid tidpunkten för ibruktagandet.
([c]) Med undantag för personvagnar med fast spårvidd (56) och med variabel spårvidd (66) som redan tagits i bruk; används inte för nya fordon.

▼M2

DEL 8 – TYPER AV DRAGFORDON OCH ENHETER I TÅGSÄTT MED ODELBARA ELLER FASTSTÄLLDA SAMMANSÄTTNINGAR AV TÅG (SIFFROR NR 1–2)

Den första siffran är ”9”.

Om den andra siffran beskriver typen av dragfordon, är följande kodning obligatorisk:

Kod	Allmän fordonstyp
0	Övrigt
1	Elektriskt lok
2	Diesellok
3	Elektriskt motorvagnståg (höghastighetståg) [motorvagn eller manövervagn]
4	Elektriskt motorvagnståg (ej höghastighetståg) [motorvagn eller manövervagn]
5	Dieseldrivet motorvagnståg [motorvagn eller manövervagn]
6	Specialmanövervagn
7	Elektriskt växlingslok
8	Dieseldrivet växlingslok
9	Specialfordon

DEL 9 – NUMERISK STANDARDMÄRKNING AV GODSVAGNAR (SIFFROR NR 5–8)

I del 9 beskrivs den numeriska märkning som hör samman med godsvagnens huvudsakliga tekniska egenskaper. Den offentliggörs på Europeiska järnvägsbyråns webbplats (www.era.europa.eu).

En ansökan om ny kod lämnas till registreringsenheten (enligt beslut 2007/756/EG) och skickas till Europeiska järnvägsbyrån. En ny kod får användas endast efter Europeiska järnvägsbyråns offentliggörande.

DEL 10 – KODER FÖR TEKNISKA EGENSKAPER HOS PERSONVAGNAR (SIFFROR NR 5–6)

Del 10 offentliggörs på Europeiska järnvägsbyråns webbplats (www.era.europa.eu).

En ansökan om ny kod lämnas till registreringsenheten (enligt beslut 2007/756/EG) och skickas till Europeiska järnvägsbyrån. En ny kod får användas endast efter Europeiska järnvägsbyråns offentliggörande.

DEL 11 – KODER FÖR TEKNISKA EGENSKAPER HOS SPECIALFORDON (SIFFROR NR 6–8)

Del 11 offentliggörs på Europeiska järnvägsbyråns webbplats (www.era.europa.eu).

En ansökan om ny kod lämnas till registreringsenheten (enligt beslut 2007/756/EG) och skickas till Europeiska järnvägsbyrån. En ny kod får användas endast efter Europeiska järnvägsbyråns offentliggörande.

▼**M2**

DEL 12 – LITTERERING AV GODSVAGNAR, EXKLUSIVE LEDADE GODSVAGNAR OCH VAGNSSÄTT

Del 12 offentliggörs på Europeiska järnvägsbyråns webbplats (www.era.europa.eu).

En ansökan om ny kod lämnas till registreringsenheten (enligt beslut 2007/756/EG) och skickas till Europeiska järnvägsbyrån. En ny kod får användas endast efter Europeiska järnvägsbyråns offentliggörande.

DEL 13 – LITTERERING AV PERSONVAGNAR

Del 13 offentliggörs på Europeiska järnvägsbyråns webbplats (www.era.europa.eu).

En ansökan om ny kod lämnas till registreringsenheten (enligt beslut 2007/756/EG) och skickas till Europeiska järnvägsbyrån. En ny kod får användas endast efter Europeiska järnvägsbyråns offentliggörande.