To besedilo je zgolj informativne narave in nima pravnega učinka. Institucije Unije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti. Verodostojne različice zadevnih aktov, vključno z uvodnimi izjavami, so objavljene v Uradnem listu Evropske unije. Na voljo so na portalu EUR-Lex. Uradna besedila so neposredno dostopna prek povezav v tem dokumentu

►**B**

ODLOČBA KOMISIJE

z dne 9. novembra 2007

o sprejetju skupne specifikacije nacionalnega registra vozil v skladu s členom 14(4) in (5) direktiv 96/48/ES in 2001/16/ES

(notificirano pod dokumentarno številko C(2007) 5357)

(2007/756/ES)

(UL L 305, 23.11.2007, str. 30)

spremenjen z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
►**M1**	Sklep Komisije 2011/107/EU z dne 10. februarja 2011	L 43	33	17.2.2011
►**M2**	Sklep Komisije 2012/757/EU z dne 14. novembra 2012	L 345	1	15.12.2012
►**M3**	Uredba Komisije (EU) št. 519/2013 z dne 21. februarja 2013	L 158	74	10.6.2013
►**M4**	Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2018/1614 z dne 25. oktobra 2018	L 268	53	26.10.2018

popravljena z:

►**C1** Popravek, UL L 101, 4.4.2014, str. 15 (2012/757/EU)

▼B

ODLOČBA KOMISIJE

z dne 9. novembra 2007

o sprejetju skupne specifikacije nacionalnega registra vozil v skladu s členom 14(4) in (5) direktiv 96/48/ES in 2001/16/ES

(notificirano pod dokumentarno številko C(2007) 5357)

(2007/756/ES)

Člen 1

V skladu s členom 14(5) Direktive 96/48/ES in členom 14(5) Direktive 2001/16/ES se sprejmejo skupne specifikacije nacionalnega registra vozil, ki so določene v Prilogi.

▼M2

Člen 1a

Dodatek 6 Priloge k temu sklepu se uporablja od 1. januarja 2014.

▼B

Člen 2

Države članice za registriranje vozil po začetku veljavnosti te odločbe uporabijo skupne specifikacije iz Priloge.

Člen 3

Države članice registrirajo obstoječa vozila v skladu z oddelkom 4 Priloge.

Člen 4

1. Države članice v skladu s členom 14(4)(b) Direktive 96/48/ES in členom 14(4)(b) Direktive 2001/16/ES imenujejo nacionalni organ, ki je odgovoren za vzdrževanje in posodabljanje nacionalnega registra vozil. Ta organ je lahko nacionalni organ za varnost zadevne države članice. Države članice zagotovijo, da ti organi sodelujejo in si izmenjujejo informacije, zato da se omogoči pravočasno sporočanje sprememb podatkov.

2. Države članice v enem letu od začetka veljavnosti te odločbe obvestijo Komisijo in druge države članice o organu, imenovanem v skladu z odstavkom 1.

Člen 5

1. Železniški vozni park, ki začne prvič obratovati v Estoniji, Latviji ali Litvi in je predviden za uporabo zunaj Evropske unije kot del voznega parka vagonov skupnega železniškega sistema s tirno širino 1 520 mm, se vpiše v NRV in zbirko podatkov Sveta za železniški promet Skupnosti neodvisnih držav. V tem primeru se lahko namesto sistema številčenja iz Priloge uporablja 8-mestni sistem številčenja.

▼B

2. Železniški vozni park, ki začne prvič obratovati v tretji državi in je predviden za uporabo v Evropski uniji kot del voznega parka vagonov skupnega železniškega sistema s tirno širino 1 520 mm, se ne vpiše v NRV. Vendar mora biti v skladu s členom 14(4) Direktive 2001/16/ES mogoče pridobiti informacije iz člena 14(5)(c), (d) in (e) iz zbirke podatkov Sveta za železniški promet SND.

Člen 6

Ta odločba je naslovljena na države članice.

▼**M1**

PRILOGA

1. PODATKI

Oblika zapisa podatkov v nacionalnem registru vozil (v nadaljevanju: NRV) je naslednja.

Postavke so oštevilčene v skladu s predlaganim standardnim obrazcem za registracijo iz Dodatka 4.

Poleg tega je mogoče dodati polja, kot sta opombe, identifikacija vozil v preiskavi (glej oddelek 3.4) itd.

1.	►**M2** Številčna identifikacijska oznaka, kot je določena v Dodatku 6 ◄	Obvezno
Vsebina	Numerična identifikacijska oznaka iz Priloge P k Tehnični specifikaciji za interoperabilnost (TSI) za „vodenje in upravljanje prometa“ (v nadaljevanju: „VUP TSI“) ([1]).	
Oblika	1.1 Številka	12-mestna
	1.2 Prejšnja številka (za preštevilčena vozila, če je potrebno)	
2.	Država članica in NOV	Obvezno
Vsebina	Navedba države članice, v kateri je bilo vozilo registrirano, in NVO, ki je odobril začetek njegovega obratovanja.	
Oblika	2.1 ►**M2** Številčna oznaka države članice, kot je določena v delu 4 Dodatka 6 ◄	2-mestna oznaka
	2.2 Ime NVO	Besedilo
3.	Leto izdelave	Obvezno
Vsebina	Leto, ko je vozilo zapustilo tovarno.	
Oblika	3. Leto izdelave	LLLL
4.	Sklic EK	Obvezno (če so podatki na voljo)
Vsebina	Sklicevanje na izjavo EK o verifikaciji in organ za izdajo (vlagatelj).	
Oblika	4.1 Datum izjave	Datum
	4.2 Sklic EK	Besedilo
	4.3 Ime organa za izdaje (vlagatelj)	Besedilo
	4.4 Registrirana poslovna številka	Besedilo
	4.5 Naslov organizacije, ulica in številka	Besedilo
	4.6 Kraj	Besedilo
	4.7 Oznaka države	ISO (glej Dodatek 2)
	4.8 Poštna številka	Alfanumerična oznaka

▼**M1**

5.	Sklic na Evropski register dovoljenih tipov vozil (ERDTV)	Obvezno ([2])
Vsebina	Sklic, ki dovoljuje pridobivanje zadevnih tehničnih podatkov iz ERDTV ([3]). Sklic je obvezen, če je tip opredeljen v ERDTV.	
Oblika	5. Sklic, ki dovoljuje pridobivanje zadevnih tehničnih podatkov iz ERDTV.	Alfanumerične oznake
5a	Serija	Neobvezno
Vsebina	Navedba serije, če je vozilo del serije.	
	5a Serija	Besedilo
6.	Omejitve	Obvezno
Vsebina	Vse omejitve glede uporabe vozila.	
Oblika	6.1 Označene omejitve (glej Dodatek 1)	Oznaka
	6.2 Neoznačene omejitve	Besedilo
7.	Lastnik	Obvezno
Vsebina	Identifikacija lastnika vozila.	
Oblika	7.1 Ime organizacije	Besedilo
	7.2 Registrirana poslovna številka	Besedilo
	7.3 Naslov organizacije, ulica in številka	Besedilo
	7.4 Kraj	Besedilo
	7.5 Oznaka države	ISO (glej Dodatek 2)
	7.6 Poštna številka	Alfanumerična oznaka
8.	Imetnik	Obvezno
Vsebina	Identifikacija imetnika vozila.	
Oblika	8.1 Ime organizacije	Besedilo
	8.2 Registrirana poslovna številka	Besedilo
	8.3 Naslov organizacije, ulica in številka	Besedilo
	8.4 Kraj	Besedilo
	8.5 Oznaka države	ISO (glej Dodatek 2)
	8.6 Poštna številka	Alfanumerična oznaka
	8.7 VKM (če je na voljo)	Alfanumerična oznaka

▼**M1**

9.	Subjekt, odgovoren za vzdrževanje	Obvezno
Vsebina	Sklicevanje na subjekt, odgovoren za vzdrževanje.	
Oblika	9.1 Subjekt, odgovoren za vzdrževanje	Besedilo
	9.2 Številka registriranega podjetja	Besedilo
	9.3 Naslov subjekta, ulica in številka	Besedilo
	9.4 Kraj	Besedilo
	9.5 Oznaka države	ISO
	9.6 Poštna številka	Alfanumerična oznaka
	9.7 Naslov elektronske pošte	Elektronska pošta
10.	Umik	Obvezno, če se umik izvaja
Vsebina	Datum uradnega razreza in/ali drugega načina odstranitve in oznaka za način umika.	
Oblika	10.1 Način odstranitve (glej Dodatek 3)	2-mestna oznaka
	10.2 Datum umika	Datum
11.	Države članice, v katerih je vozilo odobreno	Obvezno
Vsebina	Seznam držav članic, v katerih je vozilo odobreno	
Oblika	11. ►**M2** Številčna oznaka države članice, kot je določena v delu 4 Dodatka 6 ◄	Seznam
12.	Številka dovoljenja	Obvezno
Vsebina	Usklajena številka dovoljenja za začetek obratovanja, ki jo določi NVO.	
Oblika	12. Številka dovoljenja	Za obstoječa vozila: besedilo Za nova vozila: alfanumerična oznaka na podlagi EIŠ, glej Dodatek 2

▼M1

13.	Dovoljenje za začetek obratovanja	Obvezno
Vsebina	Datum dovoljenja za začetek obratovanja vozila ([4]) in njegova veljavnost.	
Oblika	13.1 Datum dovoljenja	Datum (LLLLMMDD)
	13.2 Dovoljenje, veljavno do (če je določeno)	Datum (LLLLMMDD)
	13.3 Začasni odvzem dovoljenja	da/ne

►M2 ([1]) Se ne uporablja. ◄
([2]) Za tipe vozil, odobrene v skladu s členom 26 Direktive 2008/57/ES.
([3]) Register je določen v členu 34 Direktive 2008/57/ES.
([4]) Dovoljenje, izdano v skladu s Poglavjem V Direktive 2008/57/ES ali dovoljenje, izdano v skladu z ureditvami za dovoljenje, ki so obstajale pred prenosom Direktive 2008/57/ES.

2. ARHITEKTURA

2.1 **Povezave z drugimi registri**

Na podlagi nove zakonodajne ureditve EU je delno vzpostavljenih več registrov. Spodnja tabela povzema, kateri registri in zbirke podatkov imajo lahko povezave z NRV, kadar se uporabljajo.

Register ali zbirka podatkov	Odgovorni subjekt	Drugi subjekti, ki imajo dostop
NRV (direktiva o interoperabilnosti)	Registracijski subjekt (RS) ([1])/ NVO	Drugi NVO/RS/ŽP/UI/ PO/RO/Imetnik/lastnik/ ERA/OTIF
ERDTV (direktiva o interoperabilnosti)	ERA	Javno
RPŽV (TAT TSI in ESRN)	Imetnik	ŽP/UI/NVO/ERA/imetnik/delavnice
ZPVIE (TAT TSI in ESRN)	Še ni določeno	ŽP/UI/NVO/ERA/imetnik/delavnice/uporabnik
Register železniškega voznega parka ([2]) (konvencija iz Cape Towna)	Registrator	Javno
Register OTIF (COTIF 99) – ATMF)	OTIF	Pristojni organi/ŽP/UI/ PO/RO/imetnik/lastnik/ ERA/sekretariat OTIF

([1]) Registracijski subjekt (RS) je subjekt, ki ga imenuje posamezna država članica v skladu s členom 33(1)(b) Direktive 2008/57/ES za vzdrževanje in posodabljanje NRV.
([2]) Kot je določeno v Luksemburškem protokolu h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opremi glede zadev, ki se nanašajo na železniški vozni park, ki je bil podpisan v Luxembourgu 23. februarja 2007.

Pred uvedbo NRV ni mogoče čakati, da bodo pripravljeni vsi registri. Zato mora specifikacija NRV dopuščati poznejše prekrivanje s temi registri. V ta namen:

— ERDTV: sklic v NRV z navedbo sklica na tip vozila. Ključ za povezovanje obeh registrov je postavka št. 5,

▼M1

— RPŽVP: vključuje nekatere „upravne“ postavke NRV. Pod specifikacijo v TAT TSI ESRN. ESRN bo upošteval specifikacijo NRV,

— ZPVIE: vključuje podatke iz RPŽV in podatke o vzdrževanju. Povezava z NRV ni predvidena,

▼M2

— ROIV: ta register morata skupaj upravljati ERA in OTIF (ERA za EU in OTIF za vse države članice OTIF, ki niso članice EU). Imetnik se vpiše v NRV. V Dodatku 6 so določeni drugi svetovni osrednji registri (kot so oznake vrste vozila, oznake za interoperabilnost, oznake držav itd.), ki jih mora upravljati „centralni organ“, določen na podlagi sodelovanja med ERA in OTIF,

▼M1

— register železniškega voznega parka (konvencija iz Cape Towna/Luksemburški protokol): to je register finančnih informacij v zvezi s premično opremo. Zaenkrat še ni razvit. Povezava je mogoča, ker register UNIDROIT zahteva informacije o številki vozila in lastniku. Ključ za povezavo obeh registrov je prva EŠV, dodeljena vozilu,

— registri OTIF: registri OTIF se razvijajo ob upoštevanju registrov vozil EU.

Arhitektura celotnega sistema ter povezave med NRV in drugimi registri bodo opredeljene tako, da bodo omogočale pridobitev zahtevanih informacij, kadar je potrebno.

2.2 **Arhitektura globalnega NRV EU**

Registri NRV se izvajajo decentralizirano. Cilj je vzpostavitev iskalnika poslanih podatkov s skupno aplikacijo programske opreme, da lahko uporabniki pridobijo podatke iz vseh lokalnih registrov (LR) v državah članicah.

Podatki NRV bodo shranjeni na nacionalni ravni in bodo dostopni prek spletne aplikacije (z lastnim spletnim naslovom).

Evropski osrednji virtualni register vozil (EC VRV) bo sestavljen iz dveh podsistemov:

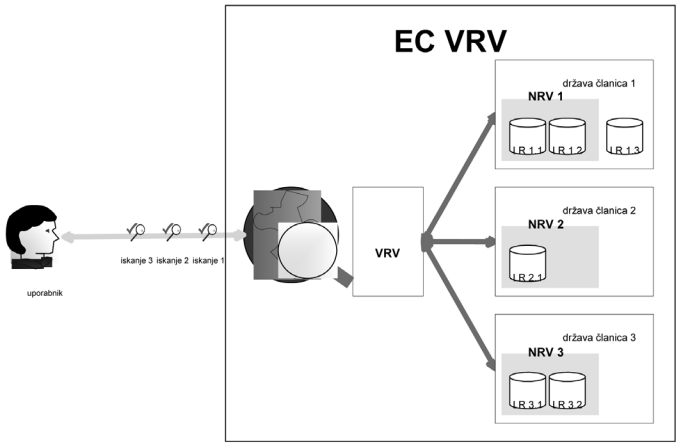
— virtualnega registra vozil (VRV), ki je osrednji iskalnik v ERA,

— nacionalnih registrov vozil (NRV), ki so LR v državah članicah. Države članice lahko uporabljajo standardni NRV (sNRV), ki ga razvije agencija ali razvijejo lastne aplikacije v skladu s to specifikacijo. V slednjem primeru bodo države članice za komunikacijo NRV z VRV uporabljale prevajalski program (PP), ki ga razvije agencija.

▼M1

Slika 1

Arhitektura EC VRV



Ta arhitektura temelji na dveh komplementarnih podsistemih, ki omogočata iskanje podatkov, shranjenih lokalno v vseh državah članicah. Njene naloge so:

— vzpostaviti računalniške registre na nacionalni ravni in jih odpreti za navzkrižno iskanje,

— nadomestiti papirne registre z računalniškimi evidencami, da se državam članicam omogoči upravljanje in izmenjava informacij z drugimi državami članicami,

— omogočati povezave med NRV in VRV s skupnimi standardi in tehnologijo.

Glavna načela te arhitekture so:

— vsi NRV bodo del računalniško podprtega omrežnega sistema,

— vse države članice bodo imele vpogled v skupne podatke pri vstopu v sistem,

— ko bo VRV vzpostavljen, ne bo mogoča dvojna registracija podatkov in s tem povezane morebitne napake,

— posodobljeni podatki.

Agencija bo dala RS na voljo naslednje namestitvene datoteke in dokumente za uporabo za nastavitev sNRV in PP ter za njuno priključitev na osrednji VRV:

— namestitvene datoteke:

  — sNVR_Installation_Files,

  — TE_Installation_Files,

— dokumenti:

  — Administrator_Guide_sNVR (navodila za administratorje sNRV),

  — CSV_export,

  — CSV_impor,

  — sNVR_Deployment_Guide (navodila za uporabo sNRV),

▼M1

— User_Guide_sNVR (navodila za uporabnike sNRV),

— NVR-TE_Deployment_Guide (navodila za uporabo NRV-PP),

— NVR-TE_Integration_Guide (navodila za integracijo NRV-PP),

— User_Guide_VVR (navodila za uporabnike VRV).

3. NAČIN DELOVANJA

3.1 **Uporaba NRV**

NRV se uporablja za:

— evidenco dovoljenj,

— evidenco EŠV, dodeljenih vozilom,

— iskanje kratkih vseevropskih informacij o določenem vozilu,

— spremljanje pravnih vidikov, kot so obveznosti in pravne informacije,

— pridobivanje informacij za preglede, povezane predvsem z varnostjo in vzdrževanjem,

— omogočanje stika z lastnikom in imetnikom,

— navzkrižno preverjanje nekaterih varnostnih zahtev pred izdajo varnostnih spričeval,

— spremljanje določenega vozila.

3.2 **Obrazci za vlogo**

▼M4

3.2.1 *Vloga za registracijo*

Za vlogo za registracijo se uporablja obrazec iz Dodatka 4.

Subjekt, ki vlaga vlogo za registracijo vozila, označi polje „Nova registracija“. Obrazec izpolni in ga pošlje:

— RS države članice, v kateri želi registrirati vozilo, pri čemer izpolni vsa polja;

— RS prve države članice, v kateri želi uporabiti vozilo, ki prihaja iz tretje države (glej točko 3.2.5(2)). V takem primeru obrazec vsebuje vsaj informacije o identifikaciji lastnika vozila in imetnika, omejitvah glede načina uporabe vozila in subjektu, odgovornem za vzdrževanje.

▼M1

3.2.2 *Registracija vozila in izdaja evropske številke vozila*

V primeru prve registracije zadevni RS izda evropsko številko vozila.

Uporabijo se lahko ločeni obrazci za registracijo posameznih vozil ali en obrazec za celoten niz vozil iste serije ali naročila, h kateremu se priloži seznam številk vozila.

RS mora sprejeti ustrezne ukrepe za zagotovitev točnosti podatkov, ki se vnesejo v NRV. Zato lahko RS zaprosi za informacije druge RS, zlasti če subjekt, ki vlaga vlogo za registracijo v državi članici, nima sedeža v tej državi članici.

▼M1

3.2.3 *Sprememba ene ali več registracijskih postavk*

Subjekt, ki vlaga vlogo za spremembo registracijskih postavk vozila:

— označi okence „Sprememba“,

— vpiše trenutno EŠV (postavka št. 0),

— označi polja pred spremenjenimi postavkami,

— vpiše novo vsebino spremenjenih postavk in potem pošlje obrazec RS vseh držav članic, v katerih je vozilo registrirano.

V nekaterih primerih uporaba standardnega obrazca morda ne bo zadostna. Če je potrebno, lahko zadevni RS zato predloži dodatne dokumente v papirni ali elektronski obliki.

Razen če ni drugače določeno v registracijskih dokumentih, se imetnik vozila šteje za „imetnika registracije“ v smislu člena 33(3) Direktive 2008/57/ES.

Če se imetnik zamenja, je registrirani imetnik odgovoren, da obvesti RS, RS pa mora obvestiti novega imetnika o spremembi registracije. Prejšnji imetnik se odstrani iz NRV in razreši odgovornosti šele, ko novi imetnik potrdi, da sprejme status imetnika. Če na datum odjave trenutno registriranega imetnika noben nov imetnik ne sprejme statusa imetnika, se registracija vozila zadrži.

V primerih, kadar je bila v skladu z VUP (TSI) zaradi tehničnih sprememb vozilu dodeljena nova EŠV, imetnik registracije RS države članice, v kateri je vozilo registrirano, obvesti o teh spremembah in po potrebi o novem dovoljenju za začetek obratovanja. Ta RS vozilu določi novo EŠV.

▼M4

RS vpiše spremembe v NRV v 20 delovnih dneh od prejema izpolnjene vloge. RS v tem roku registrira vozilo ali zahteva popravek/pojasnilo.

▼M1

3.2.4 *Umik registracije*

Subjekt, ki zaprosi za umik registracije, označi polje „Umik“. Potem izpolni postavko št. 10 in pošlje vlogo RS vseh držav članic, v katerih je vozilo registrirano.

RS potrdi umik registracije, tako da vpiše datum umika in zadevni subjekt obvesti o umiku.

▼M4

3.2.5 *Dovoljenje v več državah članicah*

1. Vozila se registrirajo samo v NRV države članice, v kateri se jim prvič izda dovoljenje za dajanje na trg ali, pri vozilih, pri katerih je bilo dovoljenje za dajanje na trg izdano v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ([1]), samo v državi članici na področju uporabe dovoljenja za dajanje na trg, kar ne vpliva na prenos registracije v drug NRV v skladu s točko 3.2.6(2).

([1]) Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44)

▼M4

2. Vozila, ki vstopajo v železniški sistem Unije iz tretjih držav in so vpisana v registru vozil, ki ni skladen s to specifikacijo ali ni povezan z EC VRV, se vpišejo le v NRV prve države članice, v kateri naj bi vozilo obratovalo v železniškem sistemu Unije.

3. Vozila, ki vstopajo v železniški sistem Unije iz tretjih držav in so vpisana v register vozil v skladu s to specifikacijo ter povezana z EC VVR, se ne vpišejo v noben NRV, če tako določa mednarodni sporazum, katerega pogodbenica je Evropska unija.

4. NRV za vsako vozilo, ki je registrirano v njem, vsebuje podatke v zvezi s postavkami 2, 6, 12 in 13 za vsako državo članico, v kateri je bilo za to vozilo podeljeno dovoljenje za začetek obratovanja.

Ta odstavek ne posega v člena 3 in 5.

3.2.6 *Prenos registracije in sprememba EVN*

1. EVN se spremeni, kadar zaradi tehničnih sprememb vozila ne odraža interoperabilne sposobnosti ali tehničnih značilnosti v skladu z Dodatkom 6. Take tehnične spremembe morda zahtevajo novo dovoljenje za začetek obratovanja v skladu s členi od 21 do 26 Direktive 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([1]) ali novo dovoljenje za dajanje na trg in, kjer je ustrezno, novo dovoljenje za tip vozil v skladu s členoma 21 in 24 Direktive (EU) 2016/797. Imetnik RS države članice, v kateri je vozilo registrirano, obvesti o teh spremembah in po potrebi o novem dovoljenju za začetek obratovanja ali novem dovoljenju za dajanje na trg. Ta RS vozilu določi novo EVN.

2. EVN se lahko spremeni na zahtevo imetnika, in sicer z novo registracijo vozila v NRV druge države članice, ki je povezan z EC VRV, in posledičnim umikom stare registracije.

3.3 **Pravice do dostopa**

Pravice do dostopa do podatkov NRV določene države članice „XX“ so navedene v spodnji preglednici:

Subjekt	Pravice do branja	Pravice do posodabljanja
RS države članice „XX“	Vsi podatki	Vsi podatki v registru vozil DČ „XX“
NVO	Vsi podatki	Brez
Agencija	Vsi podatki	Brez
Imetnik	Vsi podatki o imetnikovih vozilih	Brez

([1]) Direktiva 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 2008 o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti (UL L 191, 18.7.2008, str. 1).

▼**M4**

Subjekt	Pravice do branja	Pravice do posodabljanja
Subjekt, odgovoren za vzdrževanje	Vsi podatki, razen navedb o lastniku, o vozilih, za vzdrževanje katerih je odgovoren subjekt	Brez
Lastnik	Vsi podatki o lastnikovih vozilih	Brez
Prevoznik v železniškem prometu	Vsi podatki, razen navedb o lastniku, ki temeljijo na eni ali več številkah vozila	Brez
Upravljavec infrastrukture	Vsi podatki, razen navedb o lastniku, ki temeljijo na eni ali več številkah vozila	Brez
Preiskovalni organ iz člena 22 Direktive (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ([1]) in regulativni organ iz člena 55 Direktive 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta ([2])	Vsi podatki o vozilih, ki se pregledajo ali revidirajo	Brez
Organ za izdajo ES-izjave o verifikaciji (vlagatelj)	Vsi podatki o vozilih, vključno s podatki o organu za izdajo ES-izjave o verifikaciji (vlagatelj), razen navedb o lastniku	Brez
Drug zakoniti organ, ki ga priznava NVO ali Agencija ([3])	Se določijo kot primerne, trajanje je lahko omejeno, razen navedb o lastniku	Brez

([1]) Direktiva (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o varnosti na železnici (UL L 138, 26.5.2016, str. 102).
([2]) Direktiva 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja (UL L 343, 14.12.2012, str. 32).
([3]) Agencija v sodelovanju z NVO določi postopek za priznavanje zakonitih uporabnikov.

Vse pravice dostopa do podatkov NRV se lahko razširijo na ustrezne subjekte iz tretje države ali medvladne organizacije, če tako določa mednarodni sporazum, katerega pogodbenica je Evropska unija.

▼M1

3.4 **Arhivske evidence**

Vse podatke v NRV je treba hraniti 10 let od datuma umika registracije vozila. Vsaj prva tri leta morajo biti podatki na voljo prek spleta. Po treh letih se lahko podatki hranijo v elektronski ali papirni obliki ali katerem koli drugem sistemu arhiviranja. Če se kadar koli v obdobju 10 let začne preiskava, ki vključuje vozilo ali vozila, je treba podatke v zvezi s temi vozili na zahtevo hraniti dlje kot 10 let.

Po umiku registracije vozila nobena od registracijskih številk, dodeljenih vozilu, ne sme biti dodeljena nobenemu drugemu vozilu 100 let od datuma umika registracije vozila.

Vse spremembe v NRV je treba zabeležiti. Arhivske spremembe je treba upravljati z IT rešitvami.

4. OBSTOJEČA VOZILA

4.1 **Vsebina podatkov**

Spodaj je naštetih 13 podatkovnih postavk za arhiviranje, poleg je določeno, katere podatke je treba obvezno shraniti in katerih ni treba.

4.1.1 *Postavka št. 1 – Evropska številka vozila (obvezno)*

(a) Vozila, ki že imajo 12-mestno številko

Države, ki imajo enotno oznako države:

Ta vozila morajo ohraniti trenutno številko. 12-mestno številko je treba registrirati brez sprememb.

Države, ki imajo glavno oznako države in predhodno dodeljeno posebno oznako:

— Nemčija z glavno oznako države 80 in posebno oznako 68 za AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn),

— Švica z glavno oznako države 85 in posebno oznako 63 za BLS (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn),

— Italija z glavno oznako države 83 in posebno oznako 64 za FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio),

— Madžarska z glavno oznako države 55 in posebno oznako 43 za GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/ Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Ta vozila morajo ohraniti trenutno številko. 12-mestno številko je treba registrirati brez sprememb ([1]).

Sistem IT mora upoštevati obe oznaki (glavno oznako države in posebno oznako), ki se uporabljata v isti državi.

(b) Vozila brez 12-mestne številke

Uporabi se postopek v dveh korakih:

— 12-mestna številka (v skladu z VUP TSI), določena v skladu z značilnostmi vozila, se dodeli vozilu v NRV. Sistem IT mora povezati to registrirano številko s trenutno številko vozila,

— za vozila, ki se uporabljajo v mednarodnem prometu, razen zgodovinskih vozil: 12-mestna številka se namesti na vozilo v obdobju šestih let po dodelitvi številke v NRV. Za vozila, ki se uporabljajo v domačem prometu in za zgodovinska vozila: namestitev 12-mestne številke na vozilo je prostovoljna.

([1]) Vendar je treba vsem novim vozilom, ki začnejo obratovati za AAE, BLS, FNME in GySEV/ROeEE, dati standardno oznako države.

▼**M1**

4.1.2 *Postavka št. 2 – Država članica in NVO (obvezno)*

Postavka „Država članica“ se mora vedno nanašati na državo članico, v katere NRV je bilo vozilo vpisano. Za vozila iz tretjih držav velja ta postavka za prvo državo članico, ki je dovolila začetek delovanja vozila v železniškem omrežju Evropske unije. Postavka „NVO“ se nanaša na subjekt, ki je izdal dovoljenje za začetek obratovanja vozila.

4.1.3 *Postavka št. 3 – Leto izdelave*

Če leto izdelave ni točno znano, je treba vpisati približno leto.

4.1.4 *Postavka št. 4 – Sklic EK*

Običajno takšnega sklicevanja za obstoječa vozila ni, razen za nekatera, ki se uporabljajo na železniškem sistemu za visoke hitrosti. Zabeleži se le, če je na voljo.

4.1.5 *Postavka št. 5 – Sklic na ERDTV*

Zabeleži se le, če je na voljo.

Do vzpostavitve ERDTV se lahko sklicuje na podatke iz Registra železniškega voznega parka (člen 22a Direktive Sveta 96/48/ES ([1]) in člen 24 Direktive 2001/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([2])).

4.1.6 *Postavka št. 6 – Omejitve*

Zabeleži se le, če je na voljo.

4.1.7 *Postavka št. 7 – Lastnik (obvezno)*

Obvezno in navadno na voljo.

4.1.8 *Postavka št. 8 – Imetnik (obvezno)*

Obvezno in navadno na voljo. Imetnik mora vnesti oznako OIV (enotna oznaka, kot je navedeno v registru OIV), če jo ima.

4.1.9 *Postavka št. 9 – Subjekt, odgovoren za vzdrževanje (obvezno)*

Ta postavka je obvezna.

4.1.10 *Postavka št. 10 – Umik*

Po potrebi.

4.1.11 *Postavka št. 11 – Države članice, v katerih je vozilo odobreno*

Običajno se vagoni RIV, potniški vagoni RIC in vozila v skladu z dvostranskimi ali večstranskimi sporazumi registrirajo kot takšni. Če je ta informacija na voljo, jo je treba ustrezno zabeležiti.

4.1.12 *Postavka št. 12 – Številka dovoljenja*

Zabeleži se le, če je na voljo.

4.1.13 *Postavka št. 13 – Začetek obratovanja (obvezno)*

Če datum začetka obratovanja ni točno znan, je treba vpisati približno leto.

([1]) UL L 235, 17.9.1996, str. 6.
([2]) UL L 110, 20.4.2001, str. 1.

▼M1

4.2 **Postopek**

Subjekt, ki je bil prej odgovoren za registracijo vozila, mora dati NVO ali RS države, v kateri ima sedež, na voljo vse informacije.

Tovorne in potniške vagone je treba vpisati le v NRV države članice, v kateri je imel sedež prejšnji registracijski subjekt.

Če je bilo obstoječe vozilo odobreno v več državah članicah, pošlje RS, ki registrira to vozilo, ustrezne podatke RS druge zadevne države članice.

NVO ali RS vključi informacije v svoj NRV.

NVO ali RS obvesti vse vpletene strani, ko je prenos informacij končan. Obvestiti je treba vsaj naslednje subjekte:

— subjekt, ki je bil prej odgovoren za registracijo vozila,

— imetnika,

— ERA.

▼M4

Dodatek 1

OZNAČEVANJE OMEJITEV

1. NAČELA

Omejitvam iz dovoljenja za začetek obratovanja v skladu s členi od 21 do 26 Direktive 2008/57/ES ali dovoljenja za dajanje na trg in, kjer je ustrezno, novega dovoljenja za tip vozil v skladu s členoma 21 in 24 Direktive (EU) 2016/797 se dodeli usklajena oznaka ali nacionalna oznaka.

2. STRUKTURA

Vsaka oznaka je sestavljena iz:

— kategorije omejitve,

— vrste omejitve,

— vrednosti ali specifikacije,

ki so povezane s piko (.):

[kategorija].[vrsta].[vrednost ali specifikacija].

3. OZNAKE OMEJITEV

1. Usklajene oznake omejitev se uporabljajo v vseh državah članicah.

   Agencija redno posodablja seznam usklajenih oznak omejitev za celotni železniški sistem Unije in ga objavi na svojem spletišču.

   Če nacionalni varnostni organ meni, da je treba na seznam usklajenih oznak omejitev dodati novo oznako, od Agencije zahteva, da oceni vključitev te nove oznake.

   Agencija oceni ta zahtevek, pri čemer se, kadar je to ustrezno, posvetuje z drugimi nacionalnimi varnostnimi organi. Agencija vključi novo oznako omejitve na seznam, če je to ustrezno.

2. Agencija sproti posodablja seznam nacionalnih oznak omejitev. Uporaba nacionalnih oznak omejitev se dovoli le za tiste omejitve, ki odražajo posebne značilnosti obstoječega železniškega sistema države članice in zanje ni verjetno, da bi se uporabljale z enakim pomenom v drugih državah članicah.

   Za vrste omejitev, ki niso navedene na seznamu iz točke 1, nacionalni varnostni organ od Agencije zahteva vključitev nove oznake na seznam nacionalnih oznak omejitev. Agencija oceni ta zahtevek, pri čemer se, kadar je to ustrezno, posvetuje z drugimi nacionalnimi varnostnimi organi. Agencija vključi novo oznako omejitve na seznam, če je to ustrezno.

3. Oznaka omejitve za večnacionalne varnostne organe se obravnava kot nacionalna oznaka omejitev.

4. Uporaba neoznačenih omejitev se omeji na tiste omejitve, za katere zaradi njihove posebne narave ni verjetno, da bi se uporabljale za več tipov vozil.

   Agencija vodi enoten seznam oznak omejitev za ERV, tj. evropski register dovoljenih tipov vozil iz člena 48 Direktive (EU) 2016/797, sistem „vse na enem mestu“ ter zbirko podatkov Evropske železniške agencije o interoperabilnosti in varnosti.

5. Kjer je ustrezno, lahko Agencija uskladi postopek usklajevanja oznak omejitev z ustreznimi medvladnimi organizacijami, če tako določa mednarodni sporazum, katerega pogodbenica je Evropska unija.

▼**M4**

Dodatek 2

STRUKTURA IN VSEBINA EVROPSKE IDENTIFIKACIJSKE ŠTEVILKE

Agencija določi strukturo in vsebino evropske identifikacijske številke (EIŠ), vključno s kodifikacijo tipov zadevnih dokumentov, v tehničnem dokumentu, ki ga objavi na svojem spletišču.

▼M1

Dodatek 3

OZNAČEVANJE UMIKA

Oznaka	Način umika	Opis
00	Brez	Vozilo ima veljavno registracijo.
10	Zadržana registracija Razlog ni naveden	Registracija vozila je zadržana na zahtevo lastnika ali imetnika ali z odločbo NVO ali RS.
11	Zadržana registracija	Vozilo je namenjeno skladiščenju v delovnem stanju kot neaktivna ali strateška rezerva.
20	Prenesena registracija	Za vozilo je znano, da je ponovno registrirano pod drugo številko ali v drugem NRV za nadaljnjo uporabo v evropskem železniškem omrežju (v celotnem omrežju ali delu tega omrežja).
30	Umik Razlog ni naveden	Registracija vozila za delovanje v evropskem železniškem omrežju je potekla brez znane ponovne registracije.
31	Umik	Vozilo je namenjeno nadaljnji uporabi kot železniško vozilo zunaj evropskega železniškega omrežja.
32	Umik	Vozilo je namenjeno za obnovo glavnih interoperabilnih sestavnih delov/modulov/rezervnih delov ali obsežno prenovo.
33	Umik	Vozilo je namenjeno za razrez in odstranitev materialov (vključno z glavnimi rezervnimi deli) za recikliranje.
34	Umik	Vozilo je namenjeno za „zgodovinski ohranjeni železniški vozni park“ za delovanje v ločenem omrežju ali statično razstavo zunaj evropskega železniškega omrežja.

Uporaba oznak

— Če razlog za umik ni naveden, je za opredelitev spremembe statusa registracije treba uporabiti oznake 10, 20 in 30.

— Če je razlog za umik znan, se lahko uporabijo oznake 11, 31, 32, 33 in 34 v zbirki podatkov NRV. Te oznake temeljijo le na informacijah, ki jih predloži imetnik ali lastnik registracijskemu subjektu.

Vprašanja registracije

— Vozilo z zadržano ali umaknjeno registracijo ne sme delovati v evropskem železniškem omrežju pod evidentirano registracijo.

— Za ponovno aktivacijo registracije po zadržanju bo registracijski subjekt preučil pogoje, zaradi katerih je bila registracija zadržana.

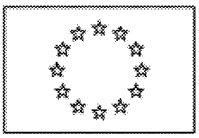
— Prenos registracije pod pogoji iz člena 1b Odločbe Komisije 2006/920/ES ([1]) in člena 1b Odločbe Komisije 2008/231/ES ([2]), kakor je spremenjena s Sklepom 2010/640/EU ([3]), vključuje novo registracijo vozila in posledični umik stare registracije.

([1]) UL L 359, 18.12.2006, str. 1.
([2]) UL L 84, 26.3.2008, str. 1.
([3]) UL L 280, 26.10.2010, str. 29.

▼M1

Dodatek 4

STANDARDNI OBRAZEC ZA REGISTRACIJO



Standardni obrazec za registracijo odobrenih vozil ([1])

v skladu z Direktivo 2008/57/ES in veljavno nacionalno zakonodajo

Vloga za:	Nova registracija ☐	Sprememba ☐ ([2])	Umik ☐

INFORMACIJE O VOZILU

1. **Številka**

1.1 Evropska številka vozila ([3]) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2 Številka, prej dodeljena vozilu ([4])

2. **Država članica, v kateri se želi registrirati vozilo in NVO, ki je odobril vozilo**

2.1 Država članica: _ _

2.2 Ime NVO: .....

3. **Leto izdelave:** _ _ _ _

4. **Sklic EK**

4.1 Datum izjave: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2 Sklic EK: .....

4.3 Ime organa izdaje: .....

4.4 Številka registriranega podjetja: .....

Naslov organizacije

4.5 Ulica in številka: .....

4.6 Kraj: .....

4.7 Oznaka države: ..... 4.8 Poštna številka: .....

5. **Sklic na Evropski register dovoljenih tipov vozil:**

5a. **Serija**

([1]) Ta obrazec je lahko tudi v elektronski obliki.
([2]) Polje pred vsako spremenjeno postavko je prav tako treba označiti.
([3]) Pri prvi registraciji ni treba izpolniti.
([4]) Pri prvi registraciji ni treba izpolniti.

▼M1

6. **Omejitve**

6.1 Omejitve (oznaka): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2 Omejitve (besedilo): .....

INFORMACIJE O SUBJEKTIH, KI SO ODGOVORNI ZA VOZILO

7. **Lastnik**

7.1 Ime organizacije: .....

7.2 Številka registriranega podjetja: .....

Naslov organizacije:

7.3 Ulica in številka: .....

7.4 Kraj: .....

7.5 Oznaka države: ..... 7.6 Poštna številka: .....

8. **Imetnik**

8.1 Ime organizacije: .....

8.2 Številka registriranega podjetja: .....

Naslov organizacije

8.3 Ulica in številka: .....

8.4 Kraj: .....

8.5 Oznaka države: ..... 8.6 Poštna številka: .....

8.7 Oznaka imetnika vozila (OIV): .....

INFORMACIJE O DELOVANJU

9. **Subjekt, odgovoren za vzdrževanje**

9.1 Ime organizacije: .....

9.2 Številka registriranega podjetja: .....

Naslov organizacije

9.3 Ulica in številka: .....

9.4 Kraj: .....

9.5 Oznaka države: ..... 9.6 Poštna številka: .....

9.7 Naslov elektronske pošte: .....

10. **Umik**

10.1 Način (oznaka): _ _ _

10.2 Datum: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Države članice, v katerih je vozilo že odobreno**

.....

▼M1

Identifikacija subjekta, ki vlaga vlogo za registracijo: .....

Datum: _ _ _ _ _ _ _ _

Ime in podpis odgovornega uradnika: .....

SKLICEVANJE NA ORGAN ZA VARNOST

1.1 **Dodeljena evropska številka vozila** (1) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Številka dovoljenja** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Začetek obratovanja**

13.1 Datum dovoljenja: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2 Dovoljenje velja do: _ _ _ _ _ _ _ _

Datum prejema vloge: _ _ _ _ _ _ _ _

Datum umika: _ _ _ _ _ _ _ _

(1) Priložite lahko seznam za več vozil iste serije ali naročila.

▼M1

Dodatek 5

GLOSAR

Kratica	Opredelitev
COTIF	Konvencija o mednarodnem železniškem prometu
EC VRV	Evropski centraliziran virtualni register vozil
EIŠ	Evropska identifikacijska številka
EK	Evropska komisija
EN	Evropski standard (evropska norma)
ERA	Evropska železniška agencija, imenovana tudi „Agencija“
ERDTV	Evropski register dovoljenih tipov vozil
ERTMS	Evropski sistem upravljanja železniškega prometa
ESRN (TAT)	Evropski strateški razvojni načrt (TAT)
EŠV	Evropska številka vozila
EU	Evropska unija
INF	Infrastruktura
ISO	Mednarodna organizacija za standardizacijo
IT	Informacijska tehnologija
KH	(Sistem) železnice za konvencionalne hitrosti
LR	Lokalni register
NRV	Nacionalni register vozil
NVO	Nacionalni varnostni organ
OIV	Oznaka imetnika vozila
OTIF	Medvladna organizacija za mednarodni železniški promet
PO	Preiskovalni organ
PrO	Priglašeni organ
RIC	Pravilnik, ki ureja medsebojno uporabo vagonov in službenih vagonov v mednarodnem prometu
RIV	Pravilnik, ki ureja medsebojno uporabo tovornih vagonov v mednarodnem prometu
RO	Regulativni organ
ROIV	Register oznak imetnika vozila
RPŽVP (TAT)	Referenčni podatki o železniškem voznem parku (TAT)
RS	Registracijski subjekt, npr. organ, odgovoren za vzdrževanje in posodabljanje NRV
SND	Skupnost neodvisnih držav
SNV	Sistem nadzor-vodenje

▼**M1**

Kratica	Opredelitev
TAT (TSI)	Telematske aplikacije za tovorni promet (TSI)
TSI	Tehnična specifikacija za interoperabilnost
UI	Upravljavec infrastrukture
VAG (TSI)	Vagon (TSI)
VH	(Sistem) visoke hitrosti
VRV	Virtualni register vozil
VUP (TSI)	Vodenje in upravljanje prometa (TSI)
ZP	Zbirka podatkov
ZPVIE (TAT)	Operativna zbirka podatkov za vagone in intermodalne enote (TAT)
ŽP	Prevoznik v železniškem prometu
ŽVP	Železniški vozni park

▼M2

Dodatek 6

DEL „0“ – IDENTIFIKACIJA VOZILA

Splošne ugotovitve

Ta dodatek opisuje evropsko številko vozila in povezane oznake, ki so na viden način nameščene na vozilo za njegovo enotno in trajno identifikacijo med obratovanjem. Ne opisuje drugih številk ali oznak, ki so trajno vgravirane ali nameščene na šasijo ali glavne sestavne dele vozila med proizvodnjo.

Evropske številke vozil in povezane kratice

Vsako tirno vozilo prejme številko, ki sestoji iz 12 števk (imenovano evropska številka vozila (EVN)) z naslednjo sestavo:

<table>
<tr><th>Skupina tirnih vozil</th><th>Interoperabilna sposobnost in tip vozila [2 števki]</th><th>Država v kateri je vozilo registrirano [2 števki]</th><th>Tehnične značilnosti [4 števke]</th><th>Serijska številka [3 števke]</th><th>Kontrolna številka [1 števka]</th></tr>
<tr><td>Vagoni</td><td>00 do 09
10 do 19
20 do 29
30 do 39
40 do 49
80 do 89
[podrobnosti v delu 6]</td><td rowspan="4">01 do 99
[podrobnosti v delu 4]</td><td>0000 do 9999
[podrobnosti v delu 9]</td><td>000 do 999</td><td rowspan="4">0 do 9
[podrobnosti v delu 3]</td></tr>
<tr><td>Potniška vozila brez lastnega pogona</td><td>50 do 59
60 do 69
70 do 79
[podrobnosti v delu 7]</td><td>0000 do 9999
[podrobnosti v delu 10]</td><td>000 do 999</td></tr>
<tr><td>Vlečna vozila in enote v vlakovni kompoziciji v fiksni ali vnaprej določeni sestavi</td><td>90 do 99
[podrobnosti v delu 8]</td><td colspan="2">0000000 do 8999999
[pomen teh številk dokončno opredelijo države članice z dvostranskim ali večstranskim sporazumom]</td></tr>
<tr><td>Posebna vozila</td><td>9000 do 9999
[podrobnosti v delu 11]</td><td>000 do 999</td></tr>
</table>

V posamezni državi 7 števk za tehnične značilnosti in serijska številka zadostujejo za enotno identifikacijo vozila znotraj skupin vlečenih potniških vozil in posebnih vozil ([1]).

Številko dopolnjujejo abecedne oznake:

(a) kratica države, v kateri je vozilo registrirano (*podrobnosti v delu 4*);

(b) oznaka imetnika vozila (*podrobnosti v delu 1*);

(c) kratice za tehnične značilnosti (podrobnosti glede vagonov v delu 12 in glede vlečenih potniških vozil v delu 13).

Evropska številka vozila se spremeni, kadar zaradi tehničnih sprememb vozila ne odraža interoperabilne sposobnosti ali tehničnih značilnosti na podlagi tega dodatka. Zaradi takšnih tehničnih sprememb je v skladu s členi 20 do 25 Direktive 2008/57/ES lahko potrebno novo obratovalno dovoljenje.

([1]) Pri posebnih vozilih mora številka v posamezni državi biti enotna pri prvi števki in zadnjih petih števkah za tehnične značilnosti in serijsko številko.

▼M2

DEL 1 – OZNAKA IMETNIKA VOZILA

▼M4

1. **Opredelitev oznake imetnika vozila (OIV)**

Oznaka imetnika vozila (OIV) je abecedna oznaka, ki sestoji iz 2 do 5 črk ([1]). Napisana je na vsako železniško vozilo v bližini evropske številke vozila. OIV označuje imetnika vozila, kakor je registriran v nacionalnem registru vozil.

OIV je enotna in veljavna v vseh državah članicah in vseh državah, ki sklenejo sporazum o uporabi sistema številčenja vozil in OIV, kot je določeno v tem sklepu.

▼M2

2. **Oblika oznake imetnika vozila**

VKM je prepoznavna predstavitev polnega imena ali kratice imetnika vozila, če je le mogoče. Uporabiti je mogoče vseh 26 črk latinske abecede. Črke v VKM so velike tiskane črke. Črke, ki niso začetnice besed v imenu imetnika, so lahko male črke. Pri preverjanju enotnosti se male črke štejejo kot velike črke.

Črke lahko vsebujejo diakritične znake ([2]). Pri preverjanju enotnosti se diakritični znaki na črkah zanemarijo.

Za vozila imetnikov z bivališčem v državah, ki ne uporabljajo latinske abecede, lahko za VKM stoji prečrkovanje v njihovi abecedi, ki je od VKM ločeno s poševnico („/“). Pri obdelavi podatkov se prečrkovana VKM zanemari.

3. **Določbe o dodeljevanju oznake imetnika vozila**

Imetniku vozila se lahko dodeli več kot ena VKM, če:

— ima formalno ime v več kot enem jeziku,

— ima tehten razlog za razlikovanje med posameznimi tirnimi vozili v svoji organizaciji.

Eno samo VKM je mogoče dodeliti za skupino podjetij, ki:

— pripadajo eni sami podjetniški strukturi (npr. strukturi matičnega podjetja),

— pripadajo eni sami podjetniški strukturi, ki je znotraj te strukture imenovala in pooblastila eno organizacijo, da v vseh zadevah ravna v imenu vseh drugih,

— je pooblastila eno samo pravno osebo, da v vseh zadevah ravna v njenem imenu, pri čemer je ta pravna oseba imetnik.

4. **Register oznak imetnika vozila in postopek dodeljevanja**

Register VKM je javen in se sproti posodablja.

Vlogo za VKM vloži pristojni nacionalni organ vlagatelja in jo posreduje ERA. VKM se lahko uporablja šele po tem, ko jo objavi ERA.

([1]) Za NMBS/SNCB se lahko še naprej uporablja obkrožena črka B.

([2]) Diakritični znaki so znaki, ki zaznamujejo poseben izgovor, na primer À, Ç, Ö, Č, Ž, Å itd. Posebne črke, kot sta na primer Ø in Æ, predstavlja ena sama črka; pri preverjanju enotnosti se Ø obravnava kot O in Æ kot A.

▼**M2**

Imetnik VKM mora pristojni nacionalni organ obvestiti, ko neha uporabljati VKM, pristojni nacionalni organ pa ta podatek posreduje ERA. VKM se nato prekliče, ko imetnik dokaže, da so bile oznake na vseh zadevnih vozilih spremenjene. Ponovna izdaja oznake ni mogoča naslednjih 10 let, razen če se znova izda prvotnemu imetniku ali drugemu imetniku na njegovo zahtevo.

VKM se lahko prenese na drugega imetnika, ki je pravni naslednik prvotnega imetnika. VKM ostane v veljavi, dokler imetnik VKM ne spremeni svojega imena v ime, ki ni podobno VKM.

V primeru spremembe imetnika, ki povzroči spremembo VKM, je treba zadevna vozila z novo VKM označiti v treh mesecih od datuma registracije spremembe imetnika v nacionalnem registru vozil. V primeru neskladnosti med VKM, označeno na vozilu, in podatki iz nacionalnega registra vozil, ima prednost registracija iz nacionalnega registra vozil.

DEL 2

Se ne uporablja.

DEL 3 – PRAVILA ZA DOLOČANJE KONTROLNE (12.) ŠTEVKE

Kontrolna številka se določi na naslednji način:

— za številke na sodih položajih osnovne številke (šteto z desne) se vzamejo njihove decimalne vrednosti,

— številke na lihih položajih osnovne številke (šteto z desne) se pomnožijo z 2,

— nato se izračuna vsota, ki jo tvorijo številke na sodih položajih in vse številke, ki tvorijo delne zmnožke, dobljene iz lihih položajev,

— številka enic te vsote se ohrani,

— kontrolno številko tvori število, ki skupaj s številko enic tvori vsoto 10; če je to število 0, je tudi kontrolna številka 0.

Primeri:

1 -

Če je osnovna številka	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
Množitelj	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Vsota: 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52

Številka enic te vsote je 2.

Kontrolna številka je torej 8 in osnovna številka tako postane registrska številka 33 84 4796 100 - 8.

2 -

Če je osnovna številka	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
Množitelj	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Vsota: 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40

Številka enic te vsote je 0.

Kontrolna številka je torej 0 in osnovna številka tako postane registrska številka 31 51 3320 198 - 0.

▼M4

DEL 4 – OZNAČEVANJE DRŽAV, V KATERIH SO VOZILA REGISTRIRANA (ŠTEVKI 3–4 IN KRATICA)

Informacije v zvezi s tretjimi državami so navedene zgolj informativno.

Države	Abecedna oznaka države ([1])	Številčna oznaka države
Albanija	AL	41
Alžirija	DZ	92
Armenija	AM	58
Avstrija	A	81
Azerbajdžan	AZ	57
Belorusija	BY	21
Belgija	B	88
Bosna in Hercegovina	BIH	50 in 44 ([2])
Bolgarija	BG	52
Kitajska	RC	33
Hrvaška	HR	78
Kuba	CU ([1])	40
Ciper	CY	
Češka	CZ	54
Danska	DK	86
Egipt	ET	90
Estonija	EST	26
Finska	FIN	10
Francija	F	87
Gruzija	GE	28
Nemčija	D	80
Grčija	GR	73
Madžarska	H	55
Iran	IR	96
Irak	IRQ ([1])	99
Irska	IRL	60
Izrael	IL	95
Italija	I	83
Japonska	J	42

Države	Abecedna oznaka države ([1])	Številčna oznaka države
Litva	LT	24
Luksemburg	L	82
Nekdanja jugoslovanska republika Makedonija	MK	65
Malta	M	
Moldavija	MD ([1])	23
Monako	MC	
Mongolija	MGL	31
Črna gora	MNE	62
Maroko	MA	93
Nizozemska	NL	84
Severna Koreja	PRK ([1])	30
Norveška	N	76
Poljska	PL	51
Portugalska	P	94
Romunija	RO	53
Rusija	RUS	20
Srbija	SRB	72
Slovaška	SK	56
Slovenija	SLO	79
Južna Koreja	ROK	61
Španija	E	71
Švedska	S	74
Švica	CH	85
Sirija	SYR	97
Tadžikistan	TJ	66
Tunizija	TN	91
Turčija	TR	75
Turkmenistan	TM	67
Ukrajina	UA	22

▼M4

Države	Abecedna oznaka države ([1])	Številčna oznaka države
Kazahstan	KZ	27
Kirgizistan	KS	59
Latvija	LV	25
Libanon	RL	98
Združeno kraljestvo	GB	70
Uzbekistan	UZ	29
Vietnam	VN ([1])	32

([1]) V skladu s sistemom abecednega označevanja iz Dodatka 4 h konvenciji iz leta 1949 in členom 45(4) Konvencije o cestnem prometu iz leta 1968.

([2]) Bosna in Hercegovina uporablja dve posebni železniški oznaki. Številčna oznaka države 49 je rezervirana.

▼M2

DEL 5

Se ne uporablja.

▼M2

DEL 6 – OZNAKE ZA INTEROPERABILNOST, KI SE UPORABLJAJO ZA TOVORNE VAGONE (ŠTEVKI 1–2)

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">1. številka 2. številka</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">2. številka 1. številka</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Tirna širina</td><td>stalna ali spremenljiva</td><td>stalna</td><td>spremenljiva</td><td>stalna</td><td>spremenljiva</td><td>stalna</td><td>spremenljiva</td><td>stalna</td><td>spremenljiva</td><td>stalna ali spremenljiva</td><td>Tirna širina</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">Vagoni so skladni z TSI VAG (a) vključno z oddelkom 7.1.2 in vsemi določbami iz Dodatka C</td><td>0</td><td>z osmi</td><td rowspan="4">Se ne uporablja</td><td colspan="3" rowspan="2">Vagoni</td><td colspan="6" rowspan="2">Se ne uporablja (c)</td><td rowspan="2">Vagoni PPV/PPW (spremenljiva tirna širina)</td><td>z osmi</td><td>0</td></tr>
<tr><td>1</td><td>s podstavnimi vozički</td><td>s podstavnimi vozički</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2</td><td>z osmi</td><td colspan="9" rowspan="2">Vagoni</td><td rowspan="2">Vagoni PPV/PPW (stalna tirna širina)</td><td>z osmi</td><td>2</td></tr>
<tr><td>3</td><td>s podstavnimi vozički</td><td>s podstavnimi vozički</td><td>3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Drugi vagoni</td><td>4</td><td>z osmi (b)</td><td rowspan="2">Vagoni, povezani z vzdrževanjem</td><td colspan="9" rowspan="2">Drugi vagoni</td><td rowspan="2">Vagoni s posebnim številčenjem za tehnične značilnosti, ki ne obratujejo znotraj EU</td><td>z osmi (b)</td><td>4</td></tr>
<tr><td>8</td><td>s podstavnimi vozički (b)</td><td>s podstavnimi vozički (b)</td><td>8</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="11"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">1. številka 2. številka</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">2. številka 1. številka</td></tr>
</table>

(a) Uredba Komisije [TSI VAG, kot je bila sprejeta po spremembah].
(b) Stalna ali spremenljiva tirna širina.
(c) Se ne uporablja za nova obratujoča vozila, razen za vagone iz kategorije I (vagoni z uravnano temperaturo).

▼M2

DEL 7 – OZNAKE ZA ZMOŽNOST OBRATOVANJA V MEDNARODNEM PROMETU, KI SE UPORABLJAJO ZA VLEČENA POTNIŠKA VOZILA (ŠTEVKI 1–2)

	Domači promet	TEN ([a]) in/ali COTIF ([b]) in/ali PPV/PPW				Notranji promet ali mednarodni promet po posebnem sporazumu	TEN ([a]) in/ali COTIF ([b])	PPV/PPW		
2. številka 1. številka	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Vozila v notranjem prometu	Vozila stalne tirne širine brez klimatskega sistema (vključno z vagoni za prevoz avtomobilov)	Vozila prilagodljive tirne širine (1435/1520) brez klimatskega sistema	Se ne uporablja	Vozila prilagodljive tirne širine (1435/1668) brez klimatskega sistema	Muzejska vozila	Se ne uporablja ([c])	Vozila stalne tirne širine	Vozila prilagodljive tirne širine (1435/1520) z menjavo podstavnega vozička	Vozila prilagodljive tirne širine (1435/1520) z osmi, ki se prilagajajo tirni širini
6	Servisna vozila	Vozila stalne tirne širine s klimatskim sistemom	Vozila prilagodljive tirne širine (1435/1520) s klimatskim sistemom	Servisna vozila	Vozila prilagodljive tirne širine (1435/1668) s klimatskim sistemom	Vagoni za prevoz avtomobilov	Se ne uporablja ([c])			
7	Vozila stalne tirne širine s klimatskim sistemom in uravnavanjem tlaka	Se ne uporablja	Se ne uporablja	Vozila stalne tirne širine s klimatskim sistemom in uravnavanjem tlaka	Se ne uporablja	Druga vozila	Se ne uporablja	Se ne uporablja	Se ne uporablja	Se ne uporablja

([a]) Skladnost z veljavnimi TSI, glej Dodatek P, del 5.
([b]) Vključno z vozili, ki po obstoječih predpisih nosijo številke, določene v tej tabeli. COTIF: vozilo, ki je ob začetku obratovanja skladno s takrat veljavno uredbo COTIF.
([c]) Se ne uporablja za nova vozila, razen za potniške vagone s stalno tirno širino (56) in prilagodljivo tirno širino (66), ki že obratujejo.

▼**M2**

DEL 8 – TIPI VLEČNIH VOZIL IN ENOT V VLAKOVNI KOMPOZICIJI V FIKSNI ALI VNAPREJ DOLOČENI SESTAVI (ŠTEVKI 1–2)

Prva številka je „9“.

Če druga številka opisuje vrsto vlečnega vozila, je obvezno naslednje označevanje:

Oznaka	Splošna vrsta vozila
0	Razno
1	Električna lokomotiva
2	Dizelska lokomotiva
3	Elektromotorna garnitura (visoke hitrosti) [pogonski ali priklopni vagon]
4	Elektromotorna garnitura (razen za visoke hitrosti) [pogonski ali priklopni vagon]
5	Dizel motorna garnitura [pogonski ali priklopni vagon]
6	Specializirani priklopni vagon
7	Električna premikalna lokomotiva
8	Dizelska premikalna lokomotiva
9	Posebno vozilo

DEL 9 – STANDARDNO NUMERIČNO OZNAČEVANJE VOZIL (ŠTEVKE 5 DO 8)

V delu 9 so navedene numerične oznake za glavne tehnične značilnosti vozil, objavljene na spletni strani ERA (www.era.europa.eu).

Vloga za dodelitev nove oznake se vloži pri subjektu, pristojnem za registracijo (navedenem v Odločbi 2007/756/ES), in pošlje ERA. Nova oznaka se lahko uporablja šele po tem, ko jo objavi ERA.

DEL 10 – OZNAKE ZA TEHNIČNE ZNAČILNOSTI VLEČENIH POTNIŠKIH VOZIL (ŠTEVKI 5–6)

Del 10 je objavljen na spletni strani ERA (www.era.europa.eu).

Vloga za dodelitev nove oznake se vloži pri subjektu, pristojnem za registracijo (navedenem v Odločbi 2007/756/ES), in pošlje ERA. Nova oznaka se lahko uporablja šele po tem, ko jo objavi ERA.

DEL 11 – OZNAKE ZA TEHNIČNE ZNAČILNOSTI POSEBNIH TIRNIH VOZIL (ŠTEVKE 6 DO 8)

Del 11 je objavljen na spletni strani ERA (www.era.europa.eu).

Vloga za dodelitev nove oznake se vloži pri subjektu, pristojnem za registracijo (navedenem v Odločbi 2007/756/ES), in pošlje ERA. Nova oznaka se lahko uporablja šele po tem, ko jo objavi ERA.

▼**M2**

DEL 12 – ČRKOVNE OZNAKE ZA TOVORNE VAGONE RAZEN ČLENKASTIH IN VEČČLENSKIH VAGONOV

Del 12 je objavljen na spletni strani ERA (www.era.europa.eu).

Vloga za dodelitev nove oznake se vloži pri subjektu, pristojnem za registracijo (navedenem v Odločbi 2007/756/ES), in pošlje ERA. Nova oznaka se lahko uporablja šele po tem, ko jo objavi ERA.

DEL 13 – ČRKOVNE OZNAKE ZA VLEČENA POTNIŠKA VOZILA

Del 13 je objavljen na spletni strani ERA (www.era.europa.eu).

Vloga za dodelitev nove oznake se vloži pri subjektu, pristojnem za registracijo (navedenem v Odločbi 2007/756/ES), in pošlje ERA. Nova oznaka se lahko uporablja šele po tem, ko jo objavi ERA.