Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►**B**

DECIZIA COMISIEI

din 9 noiembrie 2007

de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

[notificată cu numărul C(2007) 5357]

(2007/756/CE)

(JO L 305, 23.11.2007, p. 30)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Decizia 2011/107/UE Comisiei din 10 februarie 2011	L 43	33	17.2.2011
►**M2**	Decizia 2012/757/UE Comisiei din 14 noiembrie 2012	L 345	1	15.12.2012
►**M3**	Regulamentul (UE) nr. 519/2013 al Comisiei din 21 februarie 2013	L 158	74	10.6.2013
►**M4**	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei din 25 octombrie 2018	L 268	53	26.10.2018

rectificată prin:

►**C1** Rectificare, JO L 101, 4.4.2014, p. 15 (2012/757/UE)

▼B

DECIZIA COMISIEI

din 9 noiembrie 2007

de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

[notificată cu numărul C(2007) 5357]

(2007/756/CE)

Articolul 1

Specificațiile comune ale registrului național al vehiculelor în conformitate cu articolul 14 alineatul (5) din Directiva 96/48/CE și articolul 14 alineatul (5) din Directiva 2001/16/CE, conform prevederilor din anexă, se adoptă prin prezenta.

▼M2

Articolul 1a

Apendicele 6 al anexei la prezenta decizie se aplică de la 1 ianuarie 2014.

▼B

Articolul 2

După intrarea în vigoare a prezentei decizii, statele membre înregistrează vehiculele utilizând specificațiile comune stabilite în anexă.

Articolul 3

Statele membre înregistrează vehiculele existente în conformitate cu cele stabile în secțiunea 4 din anexă.

Articolul 4

(1) În conformitate cu articolul 14 alineatul (4) litera (b) din Directiva 96/48/CE și cu articolul 14 alineatul (4) litera (b) din Directiva 2001/16/CE, statele membre trebuie să desemneze un organism național care va fi responsabil pentru ținerea și actualizarea registrului național al vehiculelor. Acest organism poate să fie autoritatea națională de securitate a statului membru în cauză. Statele membre trebuie să se asigure că aceste organisme cooperează și fac schimb de informații pentru a garanta comunicarea în timp util a oricărei modificări a datelor.

(2) Statele membre trebuie să informeze Comisia și celelalte state membre, în termen de un an de la intrarea în vigoare a prezentei decizii, cu privire la organismul desemnat în conformitate cu alineatul (1).

Articolul 5

(1) Materialul rulant pus în funcțiune pentru prima dată în Estonia, Letonia sau Lituania și care este destinat utilizării în afara Uniunii Europene în cadrul parcului de vagoane al sistemului feroviar cu ecartament de 1 520 mm trebuie să fie înregistrat în RNV și în baza de date de informații a Consiliului transportului feroviar din Comunitatea Statelor Independente. În acest caz, sistemul de numerotare cu 8 cifre va putea înlocui sistemul de numerotare specificat în anexă.

▼B

(2) Materialul rulant pus în funcțiune pentru prima dată într-o țară terță și care este destinat utilizării în interiorul Uniunii Europene în cadrul parcului de vagoane al sistemului feroviar cu ecartament de 1 520 mm nu trebuie să fie înregistrat în RNV. Cu toate acestea, în conformitate cu articolul 14 alineatul (4) din Directiva 2001/16/CE, trebuie să fie posibilă recuperarea informațiilor enumerate la articolul 14 alineatul (5) literele (c), (d) și (e) din baza de date de informații a Consiliului transportului feroviar al CSI.

Articolul 6

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

▼**M1**

ANEXĂ

1. DATE

Formatul datelor din registrul național al vehiculelor (denumit în continuare „RNV”) este cel prezentat în continuare.

Numerotarea rubricilor urmează logica formularului de înregistrare standard propus în apendicele 4.

Pe lângă acestea, se pot adăuga câmpuri precum comentarii, identificarea vehiculelor care fac obiectul unei anchete (a se vedea secțiunea 3.4) etc.

1.	►**M2** Cod de identificare numeric conform definiției din apendicele 6 ◄	Obligatoriu
Conținut	Cod de identificare numeric definit în anexa P la specificația tehnică de interoperabilitate (STI) privind „operarea și gestionarea traficului” (denumită în continuare „STI OPE”) ([1])	
Format	1.1. Numărul	12 cifre
	1.2. Numărul anterior (dacă este cazul, pentru un vehicul reînmatriculat)	
2.	Statul membru și autoritatea națională de siguranță (ANS)	Obligatoriu
Conținut	Identificarea statului membru în care vehiculul a fost înregistrat și a ANS care a autorizat punerea sa în funcțiune	
Format	2.1. ►**M2** Codul numeric al statului membru conform definiției din partea 4 a apendicelui 6 ◄	Cod din 2 cifre
	2.2. Numele ANS	Text
3.	Anul de fabricație	Obligatoriu
Conținut	Anul în care vehiculul a ieșit din fabrică	
Format	3. Anul de fabricație	AAAA
4.	Referința CE	Obligatoriu (dacă este disponibilă)
Conținut	Trimiteri la declarația „CE” de verificare și la organismul emitent (solicitantul)	
Format	4.1. Data declarației	Dată
	4.2. Referința CE	Text
	4.3. Numele organismului emitent (solicitant)	Text
	4.4. Numărul de ordine în Registrul Comerțului	Text
	4.5. Adresa organizației, strada și numărul	Text
	4.6. Orașul	Text
	4.7. Codul de țară	ISO (a se vedea apendicele 2)
	4.8. Codul poștal	Cod alfanumeric

▼**M1**

5.	Trimitere la Registrul european al tipurilor autorizate de vehicule (ERATV)	Obligatoriu ([2])
Conținut	Trimitere care permite extragerea datelor tehnice pertinente din ERATV ([3]). Trimiterea este obligatorie dacă tipul este definit în ERATV	
Format	5. Trimitere care permite extragerea datelor tehnice pertinente din ERATV	Cod(uri) alfanumeric(e)
5*bis*	Seria	Facultativ
Conținut	Identificarea unei serii, dacă vehiculul face parte dintr-o serie	
	5*bis* Seria	Text
6.	Restricții	Obligatoriu
Conținut	Toate restricțiile privind utilizarea vehiculului	
Format	6.1. Restricții codificate (a se vedea apendicele 1)	Cod
	6.2 Restricții necodificate	Text
7.	Proprietarul	Obligatoriu
Conținut	Identificarea proprietarului vehiculului	
Format	7.1. Numele organizației	Text
	7.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului	Text
	7.3. Adresa organizației, strada și numărul	Text
	7.4. Orașul	Text
	7.5. Codul de țară	ISO (a se vedea apendicele 2)
	7.6. Codul poștal	Cod alfanumeric
8.	Deținătorul	Obligatoriu
Conținut	Identificarea deținătorului vehiculului	
Format	8.1. Numele organizației	Text
	8.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului	Text
	8.3. Adresa organizației, strada și numărul	Text
	8.4. Orașul	Text
	8.5. Codul de țară	ISO (a se vedea apendicele 2)
	8.6. Codul poștal	Cod alfanumeric
	8.7. MDV (dacă este disponibil)	Cod alfanumeric

▼**M1**

9.	Entitatea responsabilă de întreținere	Obligatoriu
Conținut	Trimitere la entitatea responsabilă de întreținere	
Format	9.1. Entitatea responsabilă de întreținere	Text
	9.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului	Text
	9.3. Adresa entității, strada și numărul	Text
	9.4. Orașul	Text
	9.5. Codul de țară	ISO
	9.6. Codul poștal	Cod alfanumeric
	9.7. Adresa de e-mail	E-mail
10.	Retragerea	Obligatoriu, atunci când este cazul
Conținut	Data casării oficiale și/sau a unei alte modalități de eliminare și codul modului de retragere	
Format	10.1. Modalitatea de eliminare (a se vedea apendicele 3)	Cod din 2 cifre
	10.2. Data retragerii	Dată
11.	Statele membre în care vehiculul este autorizat	Obligatoriu
Conținut	Lista statelor membre în care vehiculul este autorizat	
Format	11. ►**M2** Codul numeric al statului membru conform definiției din partea 4 a apendicelui 6 ◄	Listă
12.	Numărul autorizației	Obligatoriu
Conținut	Numărul armonizat al autorizației de punere în funcțiune, generat de ANS	
Format	12. Numărul autorizației	Pentru vehicule existente: text Pentru vehicule noi: cod alfanumeric bazat pe NEI, a se vedea apendicele 2.

▼M1

13.	Autorizația de punere în funcțiune	Obligatoriu
Conținut	Data autorizației de punere în funcțiune a vehiculului (4) și valabilitatea acesteia	
Format	13.1. Data autorizației	Dată (AAAALLZZ)
	13.2. Autorizație valabilă până la (dacă se precizează)	Dată (AAAALLZZ)
	13.3. Suspendarea autorizației	Da/Nu

►M2 (1) Neutilizat. ◄

(2) Pentru tipurile de vehicule autorizate în conformitate cu articolul 26 din Directiva 2008/57/CE.

(3) Registrul prevăzut la articolul 34 din Directiva 2008/57/CE.

(4) Autorizație eliberată în conformitate cu capitolul V din Directiva 2008/57/CE sau autorizație eliberată conform sistemelor de autorizare existente înainte de transpunerea Directivei 2008/57/CE.

2. ARHITECTURĂ

2.1. **Legături cu alte registre**

Numeroase registre sunt pe cale de înființare, în parte ca o consecință a noului regim de reglementare european. Tabelul de mai jos ilustrează ce registre și baze de date ar putea avea legături cu RNV, odată create.

Registru sau bază de date	Entitate responsabilă	Alte entități care au acces
RNV (directiva privind interoperabilitatea)	Entitatea de înregistrare (EI) (1)/ ANS	Alte ANS/EI/IF/AI/OA/ OR/Deținătorul/Proprietarul/AEF/OTIF
ERATV (directiva privind interoperabilitatea)	AEF	Publice
BDRMR (STI & PEDS ATTM)	Deținătorul	IF/AI/ANS/AEF/Deținătorul/Ateliere
BDOVUI (STI & PEDS ATTM)	Încă nu s-a decis	IF/AI/ANS/AEF/Deținătorul/Ateliere/Utilizatorul
Registrul materialului rulant feroviar (2) (Convenția de la Cape Town)	Registratorul	Publice
Registrul OTIF (COTIF 99 – ATMF)	OTIF	Autoritățile competente/ IF/AI/OA/OR/Deținătorul/Proprietarul/AEF/ Secr. OTIF

(1) Entitatea de înregistrare („E”I) este entitatea desemnată de fiecare stat membru, în conformitate cu articolul 33 alineatul (1) litera (b) din Directiva 2008/57/CE, pentru a păstra și actualiza RNV-ul.

(2) În conformitate cu prevederile Protocolului de la Luxemburg la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile referitor la aspectele specifice materialului feroviar rulant, semnat la Luxemburg, în data de 23 februarie 2007.

Implementarea RNV-ului nu poate aștepta ca toate registrele să fie gata. În consecință, specificația RNV-ului trebuie să permită crearea ulterioară a unei interfețe cu celelalte registre. În acest scop:

— ERATV: se face trimitere la acesta în RNV, prin indicarea tipului de vehicul. Cheia de legătură între cele două registre este rubrica nr. 5.

▼M1

— BDRMR: aceasta cuprinde anumite rubrici „administrative” ale RNV. Specificat în cadrul PEDS al STI ATTM. PEDS trebuie să ia în considerare specificația RNV-ului.

— BDOVUI: aceasta cuprinde date din BDRMR, precum și date de întreținere. Nu se prevede nicio legătură cu RNV.

▼M2

— RMDV: acest registru este gestionat de ERA și OTIF în cooperare (ERA pentru UE și OTIF pentru toate statele membre ale OTIF care nu fac parte din UE). Deținătorul este înregistrat în RNV. Apendicele 6 specifică alte registre centrale globale (precum coduri de tipuri de vehicule, coduri de interoperabilitate, coduri de țară etc.) care trebuie gestionate de un „organism central” rezultat din colaborarea dintre ERA și OTIF.

▼M1

— Registrul materialului rulant feroviar (Convenția de la Cape Town/ Protocolul de la Luxemburg): acesta este un registru de informații financiare referitoare la echipamente mobile. Încă nu a fost creat. Există o legătură posibilă, deoarece registrul UNIDROIT trebuie să conțină informații privind numărul și proprietarul vehiculului. Cheia de legătură între cele două registre este primul NEV atribuit vehiculului.

— Registrele OTIF: Registrele OTIF sunt în curs de creare luându-se în considerare registrele vehiculelor din UE.

Arhitectura întregului sistem, precum și legăturile dintre RNV și celelalte registre, vor fi definite astfel încât să permită extragerea informațiilor solicitate atunci când este nevoie.

2.2. **Arhitectura europeană globală a RNV-urilor**

Registrele RNV vor fi implementate prin intermediul unei soluții descentralizate. Obiectivul constă în implementarea unui motor de căutare a datelor distribuite, prin folosirea unei aplicații software comune, pentru a permite utilizatorilor să extragă date din toate registrele locale (RL) din statele membre.

Datele din RNV sunt stocate la nivel național și vor fi accesibile prin utilizarea unei aplicații web (cu o adresă de Internet proprie).

Registrul virtual centralizat european al vehiculelor (RVCEV) va fi format din două subsisteme:

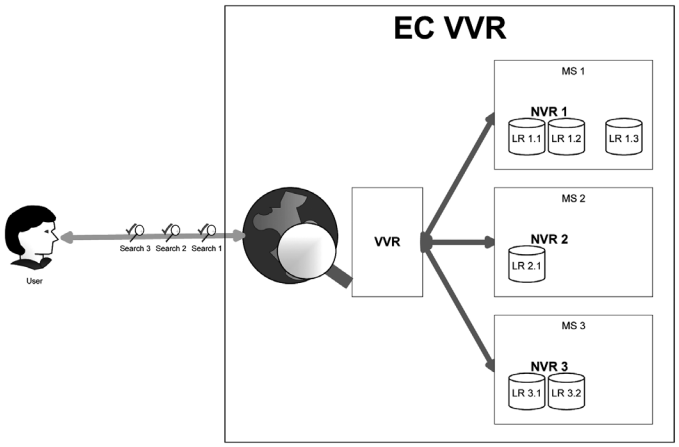
— Registrul virtual al vehiculelor (RVV), care este motorul de căutare central în AEF;

— Registrele naționale ale vehiculelor (RNV), și anume RL din statele membre. Statele membre pot utiliza RNV-ul standard (RNsV) creat de agenție sau își pot crea propriile aplicații în conformitate cu prezenta specificație. În cel de-al doilea caz, statele membre vor utiliza pentru comunicarea RNV cu RVV un motor de traducere (MT) creat de agenție.

▼M1

Figura 1

Arhitectura RVCEV



Această arhitectură se bazează pe două subsisteme complementare pentru a permite realizarea de căutări folosind datele stocate la nivel local în toate statele membre. Ea va permite:

— crearea de registre informatizate la nivel național și deschiderea acestora la consultarea încrucișată;

— înlocuirea registrelor pe suport de hârtie cu registre informatizate, pentru a permite statelor membre să gestioneze și să schimbe informații cu alte state membre;

— stabilirea de conexiuni între RNV-uri și RVV prin folosirea unor standarde și a unei terminologii comune.

Principiile fundamentale ale acestei arhitecturi sunt următoarele:

— toate RNV-urile vor face parte integrantă din sistemul informatizat în rețea;

— toate statele membre vor vizualiza datele comune în momentul accesării sistemului;

— înregistrarea dublă a datelor și posibilele erori aferente vor fi evitate odată ce RVV-ul va fi operațional;

— date actualizate.

Agenția va pune la dispoziția EI următoarele fișiere de instalare și documente care trebuie utilizate pentru crearea RNsV și a MT și pentru conectarea acestora la RVV-ul central:

— fișiere de instalare:

  — sNVR_Installation_Files (pentru RNsV);

  — TE_Installation_Files (pentru MT);

— documente:

  — Administrator_Guide_sNVR (ghidul administratorului pentru RNsV);

  — CSV_export;

  — CSV_import;

  — sNVR_Deployment_Guide (ghidul de implementare a RNsV);

▼M1

— User_Guide_sNVR (ghidul utilizatorului RNsV);

— NVR-TE_Deployment_Guide (ghidul de implementare a motorului de traducere);

— NVR-TE_Integration_Guide (ghidul de integrare a motorului de traducere);

— User_Guide_VVR (ghidul utilizatorului RVV).

3. MOD DE FUNCȚIONARE

3.1. **Utilizarea RNV-ului**

RNV-ul se utilizează în următoarele scopuri:

— înregistrarea autorizării;

— înregistrarea NEV-ului atribuit vehiculelor;

— căutarea de informații succinte, la nivel european despre un anumit vehicul;

— urmărirea aspectelor juridice precum obligațiile și informațiile juridice;

— extragerea de informații pentru inspecții, în principal referitoare la siguranță și întreținere;

— facilitarea contactului cu proprietarul și deținătorul;

— verificarea încrucișată a anumitor cerințe de siguranță înainte de eliberarea certificatelor de siguranță;

— urmărirea unui anumit vehicul.

3.2. **Formulare de cerere**

▼M4

3.2.1. *Cererea de înregistrare*

Pentru cererea de înregistrare se utilizează formularul din apendicele 4.

Entitatea care solicită înregistrarea unui vehicul bifează căsuța „Înregistrare nouă”. Aceasta completează formularul și îl transmite:

— EI a statului membru în care se solicită înregistrarea, completând toate câmpurile;

— EI a primului stat membru în care solicitantul intenționează să exploateze vehiculul, în cazul vehiculelor care provin dintr-o țară terță (a se vedea punctul 3.2.5 subpunctul 2). În acest caz, formularul conține cel puțin informațiile privind identificarea proprietarului vehiculului și a deținătorului acestuia, restricțiile referitoare la modul de exploatare a vehiculului și entitatea responsabilă cu întreținerea.

▼M1

3.2.2. *Înregistrarea unui vehicul și eliberarea unui număr european al vehiculului*

În cazul unei prime înregistrări, EI vizată eliberează numărul european al vehiculului.

Se poate folosi un formular de înregistrare separat pentru fiecare vehicul sau un singur formular pentru un grup de vehicule din aceeași serie sau comandă, la care se anexează o listă a numerelor vehiculelor.

EI trebuie să ia măsurile necesare pentru a garanta exactitatea datelor pe care le introduce în RNV. În acest scop, EI poate solicita informații de la alte entități de înregistrare, în special atunci când entitatea care solicită înregistrarea într-un stat membru nu este stabilită în respectivul stat membru.

▼M1

3.2.3. *Modificarea uneia sau a mai multor date de înregistrare*

Entitatea care solicită o modificare a uneia sau mai multor date de înregistrare referitoare la vehiculul său:

— bifează căsuța „Modificare”;

— completează NEV-ul actual (rubrica nr. 0);

— bifează căsuța (căsuțele) din fața rubricii (rubricilor) modificate;

— indică noul conținut al rubricii (rubricilor) modificate, apoi transmite formularul entităților de înregistrare ale tuturor statelor membre în care este înregistrat vehiculul.

Utilizarea formularului standard ar putea să nu fie suficientă în anumite cazuri. Prin urmare, dacă este cazul, EI vizată poate prezenta documente suplimentare fie pe suport de hârtie, fie în format electronic.

Cu excepția cazului în care se precizează altceva în documentele de înregistrare, se consideră că deținătorul vehiculului este „titularul înregistrării” în sensul articolului 33 alineatul (3) din Directiva 2008/57/CE.

În cazul în care se schimbă deținătorul, deținătorului înregistrat în prezent îi revine responsabilitatea de a informa entitatea de înregistrare în acest sens, iar aceasta trebuie să notifice modificarea înregistrării noului deținător. Fostul deținător este șters din RNV și eliberat de responsabilitățile sale numai în momentul în care noul deținător a confirmat că acceptă statutul de deținător. În cazul în care la data radierii deținătorului înregistrat în prezent statutul de deținător nu a fost acceptat de niciun deținător nou, înregistrarea vehiculului se suspendă.

În cazurile în care, în conformitate cu STI OPE, vehiculului trebuie să i se atribuie un nou NEV din cauza modificărilor tehnice, titularul înregistrării trebuie să informeze EI a statului membru în care este înregistrat vehiculul cu privire la aceste modificări și, dacă este cazul, la noua autorizație de punere în funcțiune. EI în cauză atribuie vehiculului un nou NEV.

▼M4

EI înregistrează modificările în RNV în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea dosarului complet de cerere. În acest termen, EI fie înregistrează vehiculul, fie solicită corecții/clarificări.

▼M1

3.2.4. *Retragerea înregistrării*

Entitatea care solicită retragerea înregistrării bifează căsuța intitulată „Retragere”. Apoi completează rubrica nr. 10 și transmite formularul entităților de înregistrare ale tuturor statelor membre în care este înregistrat vehiculul.

Entitatea de înregistrare realizează înregistrarea retragerii completând data retragerii și confirmând această retragere entității în cauză.

▼M4

3.2.5. *Autorizație în mai multe state membre*

1. Vehiculele se înregistrează numai în RNV-ul statului membru în care sunt autorizate prima dată pentru punerea în funcțiune sau, pentru vehiculele cărora li s-a eliberat o autorizație de introducere pe piață în conformitate cu Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului ([1]), numai într-un stat membru din zona de utilizare a autorizației de introducere pe piață, fără a se aduce atingere transferului înregistrării la un alt RNV în conformitate cu punctul 3.2.6 subpunctul 2.

([1]) Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 138, 26.5.2016, p. 44).

▼M4

2. Vehiculele provenind din țări terțe, care intră în sistemul feroviar al Uniunii și sunt înregistrate într-un registru al vehiculelor nealiniat prezentei specificații sau neconectat la RVCEV, se înregistrează numai în RNV-ul primului stat membru în care vehiculul este destinat să fie exploatat în sistemul feroviar al Uniunii.

3. Vehiculele provenind din țări terțe, care intră în sistemul feroviar al Uniunii și sunt înregistrate într-un registru al vehiculelor aliniat prezentei specificații și conectat la RVCEV, nu se înregistrează în niciun RNV, atunci când un acord internațional la care Uniunea Europeană este parte prevede acest lucru.

4. În cazul oricărui vehicul, RNV-ul în care este înregistrat conține datele referitoare la rubricile 2, 6, 12 și 13 pentru fiecare stat membru în care respectivului vehicul i s-a eliberat o autorizație de punere în funcțiune.

Prezenta dispoziție nu aduce atingere articolelor 3 și 5.

3.2.6. *Transferul înregistrării și modificarea NEV*

1. NEV-ul este modificat atunci când nu reflectă capacitatea de interoperabilitate sau caracteristicile tehnice în conformitate cu apendicele 6, din cauza modificărilor tehnice aduse vehiculului. Aceste modificări tehnice pot necesita o nouă autorizație de punere în funcțiune în conformitate cu articolele 21-26 din Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([1]) sau o nouă autorizație de introducere pe piață și, după caz, o nouă autorizație de tip a vehiculului, în conformitate cu articolele 21 și 24 din Directiva (UE) 2016/797. Deținătorul informează EI a statului membru în care este înregistrat vehiculul cu privire la aceste modificări și, după caz, cu privire la noua autorizație de punere în funcțiune sau la noua autorizație de introducere pe piață. EI în cauză atribuie vehiculului un nou NEV.

2. NEV-ul poate fi modificat la cererea deținătorului, printr-o nouă înregistrare a vehiculului în RNV-ul unui alt stat membru conectat la RVCEV și prin retragerea subsecventă a vechii înregistrări.

3.3. **Drepturi de acces**

Drepturile de acces la datele unui RNV dintr-un stat membru „XX” dat sunt enumerate în tabelul de mai jos:

Entitate	Drepturi de consultare	Drepturi de actualizare
EI a statului membru „XX”	Toate datele	Toate datele din registrul vehiculelor al statului membru „XX”
ANS	Toate datele	Niciunul
Agenția	Toate datele	Niciunul
Deținătorul	Toate datele referitoare la vehiculele pe care le deține	Niciunul

([1]) Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate (JO L 191, 18.7.2008, p. 1).

▼**M4**

Entitate	Drepturi de consultare	Drepturi de actualizare
ERI	Toate datele vehiculelor pentru care este ERI, cu excepția referințelor proprietarului	Niciunul
Proprietarul	Toate datele referitoare la vehiculele aflate în proprietatea sa	Niciunul
Întreprinderea feroviară	Toate datele bazate pe unul sau mai multe numere de vehicul, cu excepția referințelor proprietarului	Niciunul
Administratorul de infrastructură	Toate datele bazate pe unul sau mai multe numere de vehicul, cu excepția referințelor proprietarului	Niciunul
Organismul de anchetă menționat la articolul 22 din Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului ([1]) și organismul de reglementare menționat la articolul 55 din Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului ([2])	Toate datele referitoare la vehiculele care fac obiectul unei verificări sau al unui audit	Niciunul
Organismul emitent al declarației CE de verificare (solicitantul)	Toate datele referitoare la vehiculele pentru care este organism emitent al declarației CE de verificare (solicitant), cu excepția referințelor proprietarului	Niciunul
Alți utilizatori legitimi recunoscuți de ANS sau de agenție ([3])	De definit după caz; durata ar putea fi limitată; cu excepția referințelor proprietarului	Niciunul

([1]) Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară (JO L 138, 26.5.2016, p. 102).
([2]) Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european (JO L 343, 14.12.2012, p. 32).
([3]) Agenția, în cooperare cu ANS-urile, definește procedura pentru recunoașterea utilizatorilor legitimi.

Drepturile de acces la datele RNV-urilor pot fi extinse entităților competente din țări terțe sau unei organizații interguvernamentale competente, atunci când acest lucru este prevăzut într-un acord internațional la care Uniunea Europeană este parte.

▼M1

3.4. **Arhive istorice**

Toate datele din RNV trebuie păstrate timp de zece ani de la data retragerii înregistrării unui vehicul. Datele trebuie să fie disponibile online cel puțin în primii trei ani. După trei ani, datele pot fi păstrate fie în format electronic, fie pe suport de hârtie, fie în orice alt sistem de arhivare. În cazul în care, în orice moment din această perioadă de zece ani, se deschide o anchetă cu privire la unul sau mai multe vehicule, datele referitoare la respectivele vehicule trebuie păstrate după expirarea perioadei de zece ani, dacă se solicită acest lucru.

După retragerea înregistrării unui vehicul, se interzice atribuirea oricăruia dintre numerele de înregistrare ale respectivului vehicul oricărui alt vehicul timp de 100 de ani de la data retragerii.

Orice modificare în RNV trebuie înregistrată. Pentru gestionarea modificărilor aduse înregistrărilor arhivate se poate recurge la soluții informatice.

4. VEHICULE EXISTENTE

4.1. **Date cuprinse**

Cele 13 rubrici vizate sunt enumerate în continuare, indicându-se care dintre ele sunt obligatorii și care nu.

4.1.1. *Rubrica nr. 1 – Numărul european al vehiculului (obligatorie)*

(a) Vehicule care au deja un număr din 12 cifre

Țări în care există un cod de țară unic:

Aceste vehicule trebuie să își păstreze numărul actual. Numărul din 12 cifre trebuie înregistrat ca atare, fără nicio modificare.

Țări în care există și un cod de țară principal, și un cod specific atribuit anterior:

— Germania, cu codul de țară principal 80 și cu codul specific 68 pentru AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn);

— Elveția, cu codul de țară principal 85 și cu codul specific 63 pentru BLS (Bern–Lötschberg-Simplon Eisenbahn);

— Italia, cu codul de țară principal 83 și cu codul specific 64 pentru FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio);

— Ungaria, cu codul de țară principal 55 și cu codul specific 43 pentru GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Aceste vehicule trebuie să își păstreze numărul actual. Numărul din 12 cifre trebuie înregistrat ca atare, fără nicio modificare ([1]).

Sistemul informatic trebuie să considere că ambele coduri (codul de țară principal și codul specific) se referă la aceeași țară.

(b) Vehicule fără număr din 12 cifre

Se aplică o procedură în două etape:

— În RNV se alocă un număr din 12 cifre (conform STI OPE) definit în funcție de caracteristicile vehiculului. Sistemul informatic trebuie să asocieze acest număr înregistrat cu numărul actual al vehiculului.

— În cazul vehiculelor utilizate în traficul internațional, cu excepția celor rezervate unor scopuri istorice: se aplică fizic numărul din 12 cifre chiar pe vehicul în termen de șase ani de la atribuirea în RNV. În cazul vehiculelor utilizate în traficul național, cu excepția celor rezervate unor scopuri istorice: aplicarea fizică a numărului din 12 cifre este voluntară.

([1]) Cu toate acestea, toate vehiculele noi puse în funcțiune pentru AAE, BLS, FNME și GySEV/ROeEE trebuie să primească codul de țară standard.

▼**M1**

4.1.2. *Rubrica nr. 2 – Statul membru și ANS (obligatorie)*

Rubrica „Statul membru” trebuie să indice întotdeauna statul membru în al cărui RNV este înregistrat vehiculul. În cazul vehiculelor din țări terțe, această rubrică indică primul stat membru care a autorizat punerea în funcțiune a vehiculului în rețeaua feroviară a Uniunii Europene. Rubrica „ANS” indică entitatea care a eliberat autorizația de punere în funcțiune a vehiculului.

4.1.3. *Rubrica nr. 3 – Anul de fabricație*

Atunci când nu se cunoaște cu exactitate anul de fabricație trebuie să se introducă un an aproximativ.

4.1.4. *Rubrica nr. 4 – Referința CE*

În mod normal, nu există o astfel de referință pentru vehiculele existente cu excepția câtorva materiale rulante de mare viteză. Se înregistrează numai dacă este disponibilă.

4.1.5. *Rubrica nr. 5 – Trimitere la ERATV*

Se înregistrează numai dacă este disponibilă.

Până la înființarea ERATV, se poate face trimitere la registrul materialului rulant (articolul 22a din Directiva 96/48/CE a Consiliului [1] și articolul 24 din Directiva 2001/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului [2]).

4.1.6. *Rubrica nr. 6 – Restricții*

Se înregistrează numai dacă există.

4.1.7. *Rubrica nr. 7 – Proprietarul (obligatorie)*

Obligatoriu și, în mod normal, disponibil.

4.1.8. *Rubrica nr. 8 – Deținătorul (obligatorie)*

Obligatoriu și, în mod normal, disponibil. Dacă deținătorul dispune de MDV (codul unic indicat în registrul MDV), acesta trebuie introdus.

4.1.9. *Rubrica nr. 9 – Entitatea responsabilă de întreținere (obligatorie)*

Această rubrică este obligatorie.

4.1.10. *Rubrica nr. 10 – Retragerea*

Aplicabilă după caz.

4.1.11. *Rubrica nr. 11 – statele membre în care vehiculul este autorizat*

În mod normal, vagoanele RIV, vagoanele RIC și vehiculele care fac obiectul unor acorduri bilaterale sau multilaterale sunt înregistrate ca atare. Dacă sunt disponibile, aceste informații trebuie înregistrate în mod corespunzător.

4.1.12. *Rubrica nr. 12 – Numărul autorizației*

Se înregistrează numai dacă este disponibil.

4.1.13. *Rubrica nr. 13 – Punerea în funcțiune (obligatorie)*

Atunci când nu se cunoaște cu exactitate data punerii în funcțiune, trebuie să se introducă un an aproximativ.

[1] JO L 235, 17.9.1996, p. 6.
[2] JO L 110, 20.4.2001, p. 1.

▼**M1**

4.2. **Procedură**

Entitatea anterior responsabilă de înregistrarea vehiculului trebuie să pună toate informațiile la dispoziția ANS sau a EI a țării în care este stabilită.

Vagoanele de marfă și vagoanele de călători existente nu trebuie înregistrate decât în RNV-ul statului membru în care s-a aflat entitatea de înregistrare anterioară.

Dacă un vehicul existent a fost autorizat în mai multe state membre, EI care înregistrează respectivul vehicul transmite datele pertinente entităților de înregistrare din celelalte state membre vizate.

ANS sau EI introduce informațiile în RNV-ul său.

NSA sau EI informează toate părțile interesate în momentul în care transferul de informații s-a încheiat. Trebuie informate cel puțin următoarele entități:

— entitatea care a fost anterior responsabilă de înregistrarea vehiculului;

— deținătorul;

— AEF.

▼M4

Apendicele 1

CODIFICAREA RESTRICȚIILOR

1. PRINCIPII

Restricțiilor menționate în autorizația de punere în funcțiune în conformitate cu articolele 21-26 din Directiva 2008/57/CE sau în autorizația de introducere pe piață și, după caz, într-o nouă autorizație de tip a vehiculului în conformitate cu articolele 21 și 24 din Directiva (UE) 2016/797, li se atribuie un cod armonizat sau un cod național.

2. STRUCTURĂ

Fiecare cod este alcătuit din următoarele elemente:

— categoria de restricție,

— tipul de restricție,

— valoarea sau specificația,

care sunt unite printr-un punct (.):

[Categorie].[Tip].[Valoare sau specificație].

3. CODURI DE RESTRICȚIE

1. Codurile de restricție armonizate sunt aplicabile în toate statele membre.

   Agenția păstrează la zi și publică pe site-ul său web lista codurilor de restricție armonizate pentru ansamblul sistemului feroviar al Uniunii.

   Dacă o autoritate națională de siguranță consideră că pe lista codurilor de restricție armonizate trebuie adăugat un nou cod, aceasta solicită agenției să evalueze includerea noului cod în cauză.

   Agenția evaluează solicitarea, dacă este cazul prin consultare cu alte autorități naționale de siguranță. După caz, agenția include noul cod de restricție pe listă.

2. Agenția păstrează la zi lista codurilor de restricție naționale. Utilizarea codurilor de restricție naționale se limitează la restricțiile care reflectă caracteristici particulare ale sistemului feroviar existent al unui stat membru și a căror aplicare cu același înțeles în alte state membre este puțin probabilă.

   Pentru tipurile de restricții care nu se regăsesc pe lista menționată la subpunctul 1, autoritatea națională de siguranță solicită agenției includerea unui nou cod pe lista codurilor de restricție naționale. Agenția evaluează solicitarea, dacă este cazul prin consultare cu alte autorități naționale de siguranță. După caz, agenția include noul cod de restricție pe listă.

3. Codul de restricție pentru autoritățile multinaționale de siguranță este tratat drept cod de restricție național.

4. Utilizarea de restricții necodificate este limitată la restricțiile care, din cauza caracterului lor particular, este puțin probabil să fie aplicate mai multor tipuri de vehicule.

   Agenția păstrează o listă unică de coduri de restricție pentru REV, registrul european al tipurilor autorizate de vehicule menționat la articolul 48 din Directiva (UE) 2016/797, ghișeul unic și Baza de date privind interoperabilitatea și siguranța a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

5. După caz, agenția poate coordona procesul de armonizare a codurilor de restricție cu o organizație interguvernamentală competentă, atunci când acest lucru este prevăzut într-un acord internațional la care Uniunea Europeană este parte.

▼**M4**

Apendicele 2

STRUCTURA ȘI CONȚINUTUL NUMĂRULUI EUROPEAN DE IDENTIFICARE

Agenția stabilește structura și conținutul numărului european de identificare (NEI) – inclusiv codificarea tipurilor de documente vizate – într-un document tehnic pe care îl publică pe site-ul său web.

▼M1

Apendicele 3

CODIFICAREA RETRAGERILOR

Cod	Mod de retragere	Descriere
00	Niciunul	Înregistrarea vehiculului este valabilă.
10	Înregistrare suspendată Niciun motiv specificat	Înregistrarea vehiculului este suspendată fie la cererea proprietarului sau a deținătorului, fie printr-o decizie a ANS sau a EI.
11	Înregistrare suspendată	Vehiculul este destinat stocării în stare de funcționare ca rezervă inactivă sau strategică.
20	Înregistrare transferată	Se știe că vehiculul este reînregistrat cu un număr diferit sau de către un RNV diferit în vederea utilizării continue în întreaga rețea feroviară europeană sau pe o parte din aceasta.
30	Retragere Niciun motiv specificat	Înregistrarea vehiculului în vederea exploatării pe rețeaua feroviară europeană s-a încheiat și nu se știe să se fi realizat o nouă înregistrare.
31	Retragere	Vehiculul este destinat utilizării continue ca vehicul feroviar în afara rețelei feroviare europene.
32	Retragere	Vehiculul este destinat recuperării de componente/module/piese de schimb interoperabile importante sau unei reconstrucții majore.
33	Retragere	Vehiculul este destinat scoaterii din funcțiune și eliminării materialelor (inclusiv a pieselor de schimb importante) în vederea reciclării.
34	Retragere	Vehiculul este destinat să fie „material rulant istoric conservat” în vederea exploatării pe o rețea separată sau a expunerii statice, în afara rețelei feroviare europene.

Utilizarea codurilor

— Dacă motivul retragerii nu este specificat, trebuie să se utilizeze codurile 10, 20 și 30 pentru a indica schimbarea statutului de înregistrare.

— Dacă se cunoaște motivul retragerii, opțiunile disponibile în baza de date a RNV-ului sunt codurile 11, 31, 32, 33 și 34. Aceste coduri se bazează exclusiv pe informațiile furnizate EI de către deținător sau proprietar.

Probleme de înregistrare

— Un vehicul al cărui număr de înregistrare este suspendat sau retras nu poate fi exploatat pe rețeaua feroviară europeană cu respectivul număr de înregistrare.

— Reactivarea unui număr de înregistrare după suspendare va necesita verificarea de către entitatea de înregistrare a condițiilor care au stat la baza suspendării.

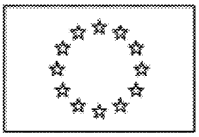
— Transferul numărului de înregistrare în temeiul condițiilor prevăzute la articolul 1b din Decizia 2006/920/CE a Comisiei [1] și la articolul 1b din Decizia 2008/231/CE a Comisiei [2], astfel cum au fost modificate prin Decizia 2010/640/UE [3], constă într-o nouă înregistrare a vehiculului și în retragerea subsecventă a vechiului număr de înregistrare.

[1] JO L 359, 18.12.2006, p. 1.
[2] JO L 84, 26.3.2008, p. 1.
[3] JO L 280, 26.10.2010, p. 29.

▼M1

Apendicele 4

FORMULARUL STANDARD PENTRU ÎNREGISTRARE



Formular standard pentru înregistrarea vehiculelor autorizate (1)

în conformitate cu Directiva 2008/57/CE și cu legislația națională aplicabilă

Cerere de:	Înregistrare nouă ☐	Modificare ☐ (2)	Retragere ☐

IINFORMAȚII DESPRE VEHICUL

1. **Numărul**

1.1. Numărul european al vehiculului (3) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Numărul atribuit anterior vehiculului (4)

2. **Statul membru în care se solicită înregistrarea vehiculului și ANS care a autorizat vehiculul**

2.1. Statul membru: _ _

2.2. Numele ANS: .....

3. **Anul de fabricație:** _ _ _ _

4. **Referința CE**

4.1. Data declarației: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. Referința CE: .....

4.3. Numele organismului emitent: .....

4.4. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: .....

Adresa organizației

4.5. Strada și numărul: .....

4.6. Orașul: .....

4.7. Codul țării: ..... 4.8. Codul poștal: .....

5. **Trimitere la Registrul european al tipurilor de vehicule autorizate:**

5bis. **Seria**

(1) Acest formular poate fi obținut și pe cale electronică.
(2) Căsuța situată înaintea rubricii modificate trebuie de asemenea bifată.
(3) Nu se aplică în cazul primei înregistrări.
(4) Nu se aplică în cazul primei înregistrări.

▼M1

6. **Restricții**

6.1. Restricții (cod): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Restricții (text): .....

INFORMAȚII PRIVIND ENTITĂȚILE RESPONSABILE DE VEHICUL

7. **Proprietarul**

7.1. Numele organizației: .....

7.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: .....

Adresa organizației

7.3. Strada și numărul: .....

7.4. Orașul: .....

7.5. Codul țării: ..... 7.6. Codul poștal: .....

8. **Deținătorul**

8.1. Numele organizației: .....

8.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: .....

Adresa organizației

8.3. Strada și numărul: .....

8.4. Orașul: .....

8.5. Codul țării: ..... 8.6. Codul poștal: .....

8.7. Marcajul deținătorului vehiculului (MDV): .....

INFORMAȚII OPERAȚIONALE

9. **Entitatea responsabilă de întreținere**

9.1. Numele organizației: .....

9.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului .....

Adresa organizației

9.3. Strada și numărul .....

9.4. Orașul: .....

9.5. Codul țării: ..... 9.6. Codul poștal: .....

9.7. E-mail: .....

10. **Retragere**

10.1. Mod (cod): _ _ _

10.2. Data: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Statele membre în care vehiculul este deja autorizat**

.....

▼M1

Identificarea entității care solicită înregistrarea: .....

Data: _ _ _ _ _ _ _ _ Numele și semnătura funcționarului responsabil: .....

REFERINȚE ALE AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ

1.1. **Numărul european al vehiculului alocat** ([1]) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Numărul autorizației** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Punerea în funcțiune**

13.1. Data autorizației: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Autorizație valabilă până la: _ _ _ _ _ _ _ _

Data primirii cererii: _ _ _ _ _ _ _ _

Data retragerii: _ _ _ _ _ _ _ _

([1]) Posibilitatea de a anexa o listă în cazul mai multor vehicule din aceeași serie sau comandă.

▼**M1**

Apendicele 5

GLOSAR

Abreviere	Definiție
CCS	Sistem de comandă și control
CSI	Comunitatea Statelor Independente
COTIF	Convenția privind transporturile internaționale feroviare
CR	(Sistem) feroviar convențional
BD	Baza de date
CE	Comisia Europeană
RVCEV	Registrul virtual centralizat european al vehiculelor
NEI	Număr european de identificare
EN	Standard european (Euro Norm)
NEV	Numărul european al vehiculului
AEF	Agenția Europeană a Căilor Ferate, denumită și „agenția”
ERATV	Registrul european al tipurilor autorizate de vehicule
ERTMS	Sistemul european de management al traficului feroviar
UE	Uniunea Europeană
HS	(Sistem de) mare viteză
OA	Organ de anchetă
ISO	Organizația Internațională pentru Standardizare
AI	Administrator de infrastructură
INF	Infrastructură
TI	Tehnologia informației
RL	Registru local
ON	Organismul notificat
ANS	Autoritatea națională de siguranță
RNV	Registrul național al vehiculelor
(STI) OPE	(STI) Operarea și gestionarea traficului
OTIF	Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare
EI	Entitate de înregistrare, și anume organismul responsabil de păstrarea și actualizarea RNV-ului
OR	Organism de reglementare
RIC	Reglementările care guvernează utilizarea reciprocă a vagoanelor de călători și a furgoanelor în traficul internațional
RIV	Regulamentele privind utilizarea reciprocă a vagoanelor în traficul internațional

▼**M1**

Abreviere	Definiție
MR sau MRT	Material rulant
BDRMR (ATTM)	Baza de date de referință a materialului rulant (ATTM)
IF	Întreprindere feroviară
PEDS (ATTM)	Plan strategic european de desfășurare (ATTM)
(STI) ATTM	(STI) Aplicații telematice pentru transportul de marfă
STI	Specificații tehnice de interoperabilitate
MDV	Marcajul deținătorului vehiculului
RMDV	Registrul marcajelor deținătorilor de vehicule
RVV	Registrul virtual al vehiculelor
WAG (STI)	Vagon (STI vagoane)
BDOVUI (ATTM)	Baza de date operațională de vagoane și unități intermodale (ATTM)

▼M2

Apendicele 6

PARTEA „0” – IDENTIFICAREA VEHICULULUI

Observații generale

Prezentul apendice descrie numărul european de vehicul și marcajul asociat aplicat în mod vizibil pe vehicul pentru identificarea în mod unic a acestuia în exploatare. Acesta nu descrie alte numere sau marcaje care ar putea fi gravate sau aplicate în mod permanent pe șasiu sau pe componentele principale ale vehiculului în momentul fabricării acestuia.

Numărul european de vehicul și abrevierile asociate

Fiecare vehicul feroviar primește un număr format din 12 cifre [denumit număr european de vehicul (NEV)], cu următoarea structură:

Grup de material rulant	Capacitatea de interoperabilitate și tipul de vehicul [2 cifre]	Țara în care este înmatriculat vehiculul [2 cifre]	Caracteristicile tehnice [4 cifre]	Numărul de serie [3 cifre]	Cifra de control [1 cifră]
Vagoane	00-09 10-19 20-29 30-39 40-49 80-89 *[detalii în partea 6]*	01-99 *[detalii în partea 4]*	0000-9999 *[detalii în partea 9]*	000-999	0-9 *[detalii în partea 3]*
Vehicule remorcate pentru transportul de călători	50-59 60-69 70-79 *[detalii în partea 7]*		0000-9999 *[detalii în partea 10]*	000-999	
Unități și material rulant de tracțiune într-o garnitură de tren cu compunere fixă sau predefinită	90-99 *[detalii în partea 8]*		0000000-8999999 *[semnificația acestor cifre este definită de statele membre, eventual prin acorduri bilaterale sau multilaterale]*		
Vehicule speciale			9000-9999 *[detalii în partea 11]*	000-999	

Într-o anume țară, cele 7 cifre ale caracteristicilor tehnice și numărului de serie sunt suficiente pentru identificarea unică a unui vehicul în cadrul grupurilor de vehicule remorcate pentru transportul de călători și de vehicule speciale ([1]).

Numărul este completat de marcaje alfabetice:

(a) abrevierea țării în care este înmatriculat vehiculul (detalii în partea 4);

(b) marcajul deținătorului vehiculului (detalii în partea 1);

(c) abrevierea caracteristicilor tehnice (detalii în partea 12 pentru vagoane și în partea 13 pentru vehiculele remorcate pentru transportul de călători).

Numărul european de vehicul trebuie schimbat atunci când nu reflectă capacitatea de interoperabilitate sau caracteristicile tehnice în conformitate cu prezentul apendice din cauza modificărilor tehnice aduse vehiculului. Astfel de modificări tehnice pot necesita o nouă dare în exploatare (punere în funcțiune) în conformitate cu articolele 20-25 din Directiva 2008/57/CE.

([1]) Pentru vehiculele speciale, numărul trebuie să fie unic într-o țară dată, cu prima cifră și ultimele cinci cifre ale caracteristicilor tehnice și numărului de serie.

▼M2

PARTEA 1 – MARCAJUL DEȚINĂTORULUI VEHICULULUI

▼M4

1. **Definiția marcajului deținătorului vehiculului (MDV)**

Marcajul deținătorului vehiculului (MDV) este un cod alfabetic format din 2 până la 5 litere ([1]). Pe fiecare vehicul feroviar este înscris un MDV, lângă numărul european al vehiculului. MDV-ul identifică deținătorul vehiculului, astfel cum este înregistrat în registrul național al vehiculelor.

Un MDV este unic și valabil în toate statele membre și în toate țările care încheie un acord ce implică aplicarea sistemului de numerotare a vehiculelor și de înscriere a MDV-ului, astfel cum se prevede în prezenta decizie.

▼M2

2. **Formatul marcajului deținătorului vehiculului**

MDV reprezintă numele întreg sau abrevierea numelui deținătorului vehiculului, pe cât posibil în mod recognoscibil. Se pot utiliza toate cele 26 de litere ale alfabetului latin. Literele din MDV se scriu cu majuscule. Literele care nu ocupă primele poziții din cuvintele ce compun numele deținătorului se pot scrie cu minuscule. Pentru verificarea unicității marcajului, literele scrise cu minuscule vor fi considerate majuscule.

Literele pot conține diacritice ([2]). Diacriticele utilizate de aceste litere sunt ignorate la verificarea unicității.

Pentru deținătorii de vehicule care își au reședința într-o țară ce nu folosește alfabetul latin, poate fi aplicată după MDV o traducere a MDV în propriul alfabet, separată printr-o bară de fracție („/”). Acest MDV tradus nu este luat în considerare la prelucrarea datelor.

3. **Dispoziții privind alocarea marcajelor de deținător de vehicul**

Unui deținător de vehicul i se pot atribui mai multe MDV, în cazul în care:

— deținătorul vehiculului are un nume oficial în mai multe limbi;

— deținătorul vehiculului are motive întemeiate pentru a face distincția între diferite parcuri de vehicule din cadrul organizației sale.

Se poate elibera un singur MDV pentru un grup de întreprinderi:

— care aparțin unei singure structuri corporative (de exemplu o structură de holding);

— care aparțin unei singure structuri corporative ce a desemnat și mandatat o organizație din cadrul său să gestioneze toate aspectele în numele tuturor celorlalte;

— care au acordat unei persoane juridice unice separate mandat pentru a se ocupa de toate aspectele în numele lor, caz în care persoana juridică este deținătorul.

4. **Registrul marcajelor de deținător de vehicul și procedura de alocare**

Registrul MDV este public și actualizat în timp real.

O cerere de MDV se depune la autoritatea națională competentă a solicitantului și se transmite ERA. Un MDV poate fi utilizat doar după publicarea de către ERA.

([1]) NMBS/SNCB poate utiliza în continuare litera B înscrisă într-un cerc.

([2]) Semnele diacritice reprezintă „semne cu accent”, cum sunt À, Ç, Ö, Č, Ž, Å etc. Literele speciale cum sunt Ø și Æ vor fi reprezentate printr-o singură literă; la controlarea unicității marcajului, Ø va fi luat ca O, iar Æ ca A.

▼**M2**

Posesorul unui MDV are obligația să informeze autoritatea națională competentă atunci când încetează să mai utilizeze un MDV, iar autoritatea națională competentă va înainta informația către ERA. MDV-ul va fi apoi revocat, după ce deținătorul dovedește faptul că marcajul a fost modificat pe toate vehiculele relevante. MDV-ul nu va fi reemis timp de 10 ani, decât în cazul în care este realocat deținătorului inițial sau, la solicitarea acestuia, altui deținător.

Un MDV poate fi transferat altui deținător atunci când acesta este succesorul legal al deținătorului inițial. Un MDV rămâne în vigoare atunci când deținătorul își schimbă denumirea într-o denumire care nu prezintă similarități cu MDV.

În cazul unei schimbări a deținătorului care antrenează schimbarea MDV, vehiculele în cauză trebuie marcate cu noul MDV în termen de trei luni de la data înregistrării schimbării de deținător în registrul național al vehiculelor. În cazul unei neconcordanțe între MDV-ul înscris pe vehicul și datele înregistrate în registrul național al vehiculelor, acesta din urmă primează.

PARTEA 2

NEUTILIZATĂ

PARTEA 3 – REGULI PENTRU STABILIREA CIFREI DE CONTROL (CIFRA A 12-A)

Cifra de control se stabilește în modul următor:

— cifrele aflate pe pozițiile pare ale numărului de bază (de la dreapta la stânga) se iau la propria valoare zecimală;

— cifrele aflate pe pozițiile impare ale numărului de bază (de la dreapta la stânga) se înmulțesc cu 2;

— se calculează apoi suma constituită din cifrele în poziție pară și din toate cifrele care constituie produsele parțiale obținute din pozițiile impare;

— se reține cifra unităților din această sumă;

— diferența necesară pentru aducerea cifrei unităților la 10 reprezintă cifra de verificare; în cazul în care cifra unităților este zero, atunci cifra de verificare va fi de asemenea zero.

Exemple:

1.

Fie numărul de bază	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
Factor de înmulțire	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Suma: 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52

Cifra unităților în această sumă este 2.

Cifra de control va fi prin urmare 8, iar numărul de bază devine astfel numărul de înmatriculare 33 84 4796 100 – 8.

2.

Fie numărul de bază	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
Factor de înmulțire	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Suma: 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40

Cifra unităților în această sumă este 0.

Cifra de control va fi prin urmare 0, iar numărul de bază devine astfel numărul de înmatriculare 31 51 3320 198 – 0.

▼**M4**

PARTEA 4 – CODIFICAREA ȚĂRILOR ÎN CARE SUNT ÎNREGISTRATE VEHICULELE (CIFRELE 3-4 ȘI ABREVIEREA)

Informațiile referitoare la țări terțe sunt oferite doar cu titlu informativ.

Țări	Codul alfabetic al țării ([1])	Codul numeric al țării
Albania	AL	41
Algeria	DZ	92
Armenia	AM	58
Austria	A	81
Azerbaidjan	AZ	57
Belarus	BY	21
Belgia	B	88
Bosnia-Herțegovina	BIH	50 și 44 ([2])
Bulgaria	BG	52
China	RC	33
Croația	HR	78
Cuba	CU ([1])	40
Cipru	CY	
Republica Cehă	CZ	54
Danemarca	DK	86
Egipt	ET	90
Estonia	EST	26
Finlanda	FIN	10
Franța	F	87
Georgia	GE	28
Germania	D	80
Grecia	GR	73
Ungaria	H	55
Iran	IR	96
Irak	IRQ ([1])	99
Irlanda	IRL	60
Israel	IL	95
Italia	I	83
Japonia	J	42

Țări	Codul alfabetic al țării ([1])	Codul numeric al țării
Lituania	LT	24
Luxemburg	L	82
fosta Republică iugoslavă a Macedoniei	MK	65
Malta	M	
Moldova	MD ([1])	23
Monaco	MC	
Mongolia	MGL	31
Muntenegru	MNE	62
Maroc	MA	93
Țările de Jos	NL	84
Coreea de Nord	PRK ([1])	30
Norvegia	N	76
Polonia	PL	51
Portugalia	P	94
România	RO	53
Rusia	RUS	20
Serbia	SRB	72
Slovacia	SK	56
Slovenia	SLO	79
Coreea de Sud	ROK	61
Spania	E	71
Suedia	S	74
Elveția	CH	85
Siria	SYR	97
Tadjikistan	TJ	66
Tunisia	TN	91
Turcia	TR	75
Turkmenistan	TM	67
Ucraina	UA	22

▼**M4**

Țări	Codul alfabetic al țării ([1])	Codul numeric al țării
Kazahstan	KZ	27
Kârgâzstan	KS	59
Letonia	LV	25
Liban	RL	98

Țări	Codul alfabetic al țării ([1])	Codul numeric al țării
Regatul Unit	GB	70
Uzbekistan	UZ	29
Vietnam	VN ([1])	32

([1]) Conform sistemului de codificare alfabetică descris în anexa 4 la Convenția din 1949 și la articolul 45 alineatul (4) din Convenția din 1968 privind traficul rutier.
([2]) Bosnia-Herțegovina utilizează 2 două coduri feroviare specifice. Codul numeric de țară 49 este rezervat.

▼**M2**

PARTEA 5

Neutilizată

▼M2

PARTEA 6 – CODURI DE INTEROPERABILITATE UTILIZATE PENTRU VAGOANE (CIFRELE 1-2)

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">a doua cifră
prima cifră</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">a doua cifră
prima cifră</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Ecartament</td><td>fix sau variabil</td><td>fix</td><td>variabil</td><td>fix</td><td>variabil</td><td>fix</td><td>variabil</td><td>fix</td><td>variabil</td><td>fix sau variabil</td><td>Ecartament</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">Vagoane conforme cu STI WAG (a) inclusiv secțiunea 7.1.2 și toate condițiile prevăzute în apendicele C</td><td>0</td><td>cu osii</td><td rowspan="3">Nu se utilizează</td><td colspan="2" rowspan="2">Vagoane</td><td colspan="6" rowspan="2">Nu se utilizează (c)</td><td rowspan="2">Vagoane PPV/PPW (ecartament variabil)</td><td>cu osii</td><td>0</td></tr>
<tr><td>1</td><td>cu boghiuri</td><td>cu boghiuri</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2</td><td>cu osii</td><td colspan="8" rowspan="2">Vagoane</td><td rowspan="2">Vagoane PPV/PPW (ecartament fix)</td><td>cu osii</td><td>2</td></tr>
<tr><td>3</td><td>cu boghiuri</td><td>cu boghiuri</td><td>3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Alte vagoane</td><td>4</td><td>cu osii (b)</td><td rowspan="2">vagoane pentru întreținere</td><td colspan="8" rowspan="2">Alte vagoane</td><td rowspan="2">Vagoane cu numerotare specială pentru caracteristicile tehnice, care nu au fost date în exploatare pe teritoriul UE</td><td>cu osii (b)</td><td>4</td></tr>
<tr><td>8</td><td>cu boghiuri (b)</td><td>cu boghiuri (b)</td><td>8</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="11"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">prima cifră
a doua cifră</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">prima cifră
a doua cifră</td></tr>
</table>

(a) Regulamentul Comisiei [STI WAG adoptată în urma revizuirii].
(b) Ecartament fix sau variabil.
(c) Cu excepția vagoanelor din categoria I (vagoane cu temperatură controlată), a nu se utiliza pentru noi vehicule autorizate date în exploatare.

▼M2

PARTEA 7 – CODURILE DE CAPACITATE PENTRU TRAFICUL INTERNAȚIONAL UTILIZATE LA VEHICULELE REMORCATE PENTRU TRANSPORTUL DE CĂLĂTORI (CIFRELE 1-2)

	Trafic intern	TEN [a] și/sau COTIF [b] și/sau PPV/PPW				Trafic intern sau trafic internațional prin acord special	TEN [a] și/sau COTIF [b]	PPV/PPW		
a doua cifră prima cifră	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Vehicule pentru trafic intern	Vehicule cu ecartament fix, fără climatizare (inclusiv vagoane pentru transportul automobilelor)	Vehicule cu ecartament variabil (1435/1520), fără climatizare	Nu se utilizează	Vehicule cu ecartament variabil (1435/1668), fără climatizare	Vehicule istorice	Nu se utilizează [c]	Vehicule cu ecartament fix	Vehicule cu ecartament variabil (1435/1520) cu schimbarea boghiurilor	Vehicule cu ecartament variabil (1435/1520) cu osii cu ecartament variabil
6	Vehicule de serviciu	Vehicule cu ecartament fix, cu climatizare	Vehicule cu ecartament variabil (1435/1520), cu climatizare	Vehicule de serviciu	Vehicule cu ecartament variabil (1435/1668), cu climatizare	Vagoane pentru transportul automobilelor	Nu se utilizează [c]			
7	Vehicule presurizate, cu climatizare	Nu se utilizează	Nu se utilizează	Vehicule presurizate, cu ecartament fix și climatizare	Nu se utilizează	Alte vehicule	Nu se utilizează	Nu se utilizează	Nu se utilizează	Nu se utilizează

[a] Conforme cu STI-urile aplicabile, a se vedea apendicele P, partea 5.
[b] Inclusiv vehiculele care, în conformitate cu reglementările existente, poartă cifrele definite în prezentul tabel. COTIF: vehicul care respectă regulamentul COTIF în vigoare în momentul dării în exploatare
[c] Cu excepția vagoanelor de călători cu ecartament fix (56) și cu ecartament variabil (66) aflate deja în exploatare, a nu se utiliza pentru vehicule noi.

▼**M2**

PARTEA 8 – TIPURI DE UNITĂȚI ȘI MATERIAL RULANT DE TRACȚIUNE ÎNTR-O GARNITURĂ DE TREN CU COMPUNERE FIXĂ SAU PREDEFINITĂ (CIFRELE 1-2)

Prima cifră este „9”.

În cazul în care cea de a doua cifră descrie tipul de material rulant de tracțiune, este obligatorie codificarea următoare:

Cod	Tip general de vehicul
0	Diverse
1	Locomotivă electrică
2	Locomotivă Diesel
3	Ramă electrică (de mare viteză) [automotor sau remorcă]
4	Ramă electrică (cu excepția celor de mare viteză) [automotor sau remorcă]
5	Ramă Diesel [automotor sau remorcă]
6	Remorcă specializată
7	Locomotivă electrică de manevră
8	Locomotivă Diesel de manevră
9	Vehicul special

PARTEA 9 – MARCAJUL NUMERIC STANDARD AL VAGOANELOR (CIFRELE 5-8)

Partea 9 indică marcajul numeric asociat caracteristicilor tehnice principale ale vagonului și se publică pe site-ul web al ERA (www.era.europa.eu).

Cererea pentru un cod nou se depune la entitatea de înmatriculare (menționată în Decizia 2007/756/CE) și se transmite ERA. Un cod nou poate fi utilizat doar după ce a fost publicat de ERA.

PARTEA 10 – CODURILE AFERENTE CARACTERISTICILOR TEHNICE ALE MATERIALULUI RULANT REMORCAT PENTRU TRANSPORTUL DE CĂLĂTORI (CIFRELE 5-6)

Partea 10 se publică pe site-ul web al ERA (www.era.europa.eu).

Cererea pentru un cod nou se depune la entitatea de înmatriculare (menționată în Decizia 2007/756/CE) și se transmite ERA. Un cod nou poate fi utilizat doar după ce a fost publicat de ERA.

PARTEA 11 – CODURILE AFERENTE CARACTERISTICILOR TEHNICE ALE VEHICULELOR SPECIALE (CIFRELE 6-8)

Partea 11 se publică pe site-ul web al ERA (www.era.europa.eu).

Cererea pentru un cod nou se depune la entitatea de înmatriculare (menționată în Decizia 2007/756/CE) și se transmite ERA. Un cod nou poate fi utilizat doar după ce a fost publicat de ERA.

▼**M2**

PARTEA 12 – MARCAJUL CU LITERE PENTRU VAGOANE, CU EXCEPȚIA VAGOANELOR ARTICULATE ȘI MULTIPLE

Partea 12 se publică pe site-ul web al ERA (www.era.europa.eu).

Cererea pentru un cod nou se depune la entitatea de înmatriculare (menționată în Decizia 2007/756/CE) și se transmite ERA. Un cod nou poate fi utilizat doar după ce a fost publicat de ERA.

PARTEA 13 – MARCAJUL CU LITERE PENTRU MATERIALUL RULANT REMORCAT PENTRU TRANSPORTUL DE CĂLĂTORI

Partea 13 se publică pe site-ul web al ERA (www.era.europa.eu).

Cererea pentru un cod nou se depune la entitatea de înmatriculare (menționată în Decizia 2007/756/CE) și se transmite ERA. Un cod nou poate fi utilizat doar după ce a fost publicat de ERA.