Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►B

KOMISIJOS SPRENDIMAS

2007 m. lapkričio 9 d.

kuriuo priimama bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija, kaip numatyta Direktyvų 96/48/EB ir 2001/16/EB 14 straipsnio 4 ir 5 dalyse

(Pranešta dokumentu Nr. C(2007) 5357)

(2007/756/EB)

(OL L 305, 2007 11 23, p. 30)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2011 m. vasario 10 d. Komisijos sprendimas 2011/107/ES	L 43	33	2011 2 17
►M2	2012 m. lapkričio 14 d. Komisijos sprendimas 2012/757/ES	L 345	1	2012 12 15
►M3	2013 m. vasario 21 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 519/2013	L 158	74	2013 6 10
►M4	2018 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1614	L 268	53	2018 10 26

pataisytas:

►C1 Klaidų ištaisymas, OL L 101, 2014 4 4, p. 15 (2012/757/ES)

▼B

KOMISIJOS SPRENDIMAS

2007 m. lapkričio 9 d.

kuriuo priimama bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija, kaip numatyta Direktyvų 96/48/EB ir 2001/16/EB 14 straipsnio 4 ir 5 dalyse

(Pranešta dokumentu Nr. C(2007) 5357)

(2007/756/EB)

1 straipsnis

Šiuo dokumentu priimami bendrieji Nacionalinio geležinkelių riedmenų registro techniniai reikalavimai pagal Direktyvos 96/48/EB 14 straipsnio 5 dalį ir Direktyvos 2001/16/EB 14 straipsnio 5 dalį, kaip nustatyta priede.

▼M2

1a straipsnis

Šio sprendimo priedo 6 priedėlis taikomas nuo 2014 m. sausio 1 d.

▼B

2 straipsnis

Registruodamos geležinkelių riedmenis po šio sprendimo įsigaliojimo, valstybės narės turi taikyti priede nustatytus bendruosius techninius reikalavimus.

3 straipsnis

Valstybės narės turi įregistruoti egzistuojančius geležinkelių riedmenis, kaip pateikta priedo 4 dalyje.

4 straipsnis

1. Pagal Direktyvos 96/48/EB 14 straipsnio 4 dalies b punktą ir Direktyvos 2001/16/EB 14 straipsnio 4 dalies b punktą valstybės narės turi paskirti nacionalinę instituciją, kuri būtų atsakinga už Nacionalinio geležinkelių riedmenų registro priežiūrą ir atnaujinimą. Ši institucija gali būti tam tikros valstybės narės nacionalinė saugos institucija. Valstybės narės turi užtikrinti, kad šios institucijos bendradarbiautų ir keistųsi informacija ir kad apie duomenų pakeitimus būtų pranešama laiku.

2. Valstybės narės per vienerius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo datos turi informuoti Komisiją ir kitas valstybes nares apie instituciją, paskirtą pagal 1 pastraipą.

5 straipsnis

1. Estijoje, Latvijoje arba Lietuvoje pirmą kartą pradedami eksploatuoti riedmenys, kuriuos ketinama naudoti už Europos Sąjungos ribų kaip bendros 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio sistemos vagonus, turi būti įregistruojami ir Nepriklausomų valstybių sandraugos NGRR, ir Geležinkelio transporto tarybos informacinėje duomenų bazėje. Šiuo atveju gali būti taikoma ne priede nustatyta numeravimo sistema, o 8 skaitmenų numeravimo sistema.

▼B

2. Trečiojoje šalyje pirmą kartą pradedami eksploatuoti riedmenys, kuriuos ketinama naudoti Europos Sąjungoje kaip bendros 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio sistemos vagonus, neturi būti įregistruojami NGRR. Tačiau pagal Direktyvos 2001/16/EB 14 straipsnio 4 dalį iš NVS geležinkelio transporto tarybos informacinės duomenų bazės turi būti įmanoma gauti 14 straipsnio 5 dalies c, d ir e punktuose nurodytą informaciją.

6 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

▼**M1**

PRIEDAS

1. DUOMENYS

Nacionalinio geležinkelių riedmenų registro (toliau – NGRR) duomenų formatas yra toks, kaip aprašyta toliau.

Punktai numeruojami pagal 4 priedėlyje nurodytą siūlomą standartinį registracijos blanką.

Be to, galima įtraukti laukelį (-ius) pastaboms, geležinkelių riedmenų, dėl kurių pradėtas tyrimas, identifikavimo duomenims (žr. 3.4 dalį) ir t. t.

1.	►**M2** 6 priedėlyje apibrėžtas skaitinis atpažinimo kodas ◄	Privaloma
Turinys	Skaitinis atpažinimo kodas, kaip apibrėžta techninės sąveikos specifikacijos „Traukinių eismo organizavimas ir valdymas“ (toliau – OPE TSS) ([1]) P priede.	
Formatas	1.1. Numeris	12 skaitmenų
	1.2. Ankstesnis numeris (jei taikoma – kai keičiamas geležinkelių riedmens numeris)	
2.	Valstybė narė ir nacionalinė saugos institucija	Privaloma
Turinys	Nurodoma valstybė narė, kurioje geležinkelių riedmuo užregistruotas, ir leidimą tą riedmenį eksploatuoti išdavusi nacionalinė saugos institucija (toliau – NSI).	
Formatas	2.1. ►**M2** 6 priedėlio 4 dalyje apibrėžtas valstybės narės skaitinis kodas ◄	2 skaitmenų kodas
	2.2. NSI pavadinimas	Tekstas
3.	Pagaminimo metai	Privaloma
Turinys	Metai, kuriais geležinkelių riedmuo išsiųstas iš gamyklos	
Formatas	3. Pagaminimo metai	YYYY
4.	EB nuoroda	Privaloma (jei yra)
Turinys	Nuorodos į EB patikros deklaraciją ir ją parengusį subjektą (pareiškėją)	
Formatas	4.1. Deklaracijos parengimo data	Data
	4.2. EB nuoroda	Tekstas
	4.3. Parengusio subjekto (pareiškėjo) pavadinimas	Tekstas
	4.4. Registruotas įmonės kodas	Tekstas
	4.5. Organizacijos adresas – gatvė ir numeris	Tekstas
	4.6. Miestas	Tekstas
	4.7. Šalies kodas	ISO (žr. 2 priedėlį)
	4.8. Pašto kodas	Raidinis ir skaitinis kodas

▼**M1**

5.	Nuoroda į Europos patvirtintų transporto priemonių tipų registrą (ERATV)	Privaloma ([2])
Turinys	Nuoroda, suteikianti galimybę gauti svarbius techninius duomenis iš ERATV ([3]). Nuoroda privaloma, jei tipas yra apibrėžtas ERATV	
Formatas	5. Nuoroda, suteikianti galimybę gauti svarbius techninius duomenis iš ERATV	Raidinis ir skaitinis kodas (-ai)
5a	Serija	Papildoma
Turinys	Nurodoma serija, jei riedmuo yra serijos dalis	
	5a Serija	Tekstas
6.	Apribojimai	Privaloma
Turinys	Geležinkelių riedmens naudojimo apribojimai	
Formatas	6.1. Koduoti apribojimai (žr. 1 priedėlį)	Kodas
	6.2 Nekoduoti apribojimai	Tekstas
7.	Savininkas	Privaloma
Turinys	Nurodomas geležinkelių riedmens savininkas	
Formatas	7.1. Organizacijos pavadinimas	Tekstas
	7.2. Registruotas įmonės kodas	Tekstas
	7.3. Organizacijos adresas – gatvė ir numeris	Tekstas
	7.4. Miestas	Tekstas
	7.5. Šalies kodas	ISO (žr. 2 priedėlį)
	7.6. Pašto kodas	Raidinis ir skaitinis kodas
8.	Valdytojas	Privaloma
Turinys	Nurodomas geležinkelių riedmens valdytojas	
Formatas	8.1. Organizacijos pavadinimas	Tekstas
	8.2. Registruotas įmonės kodas	Tekstas
	8.3. Organizacijos adresas – gatvė ir numeris	Tekstas
	8.4. Miestas	Tekstas
	8.5. Šalies kodas	ISO (žr. 2 priedėlį)
	8.6. Pašto kodas	Raidinis ir skaitinis kodas
	8.7. VKM (jei yra)	Raidinis ir skaitinis kodas

▼**M1**

9.	Už priežiūrą atsakingas subjektas	Privaloma
Turinys	Nuoroda į subjektą, kuris atsakingas už techninę priežiūrą	
Formatas	9.1. Už priežiūrą atsakingas subjektas	Tekstas
	9.2. Registruotas įmonės kodas	Tekstas
	9.3. Subjekto adresas – gatvė ir numeris	Tekstas
	9.4. Miestas	Tekstas
	9.5. Šalies kodas	ISO
	9.6. Pašto kodas	Raidinis ir skaitinis kodas
	9.7. El. pašto adresas	El. pašto adresas
10.	Panaikinimas	Privaloma, kai taikoma
Turinys	Oficialaus atidavimo į metalo laužą ir (arba) kitokio utilizavimo data ir panaikinimo būdo kodas	
Formatas	10.1. Utilizavimo būdas (žr. 3 priedėlį)	2 skaitmenų kodas
	10.2. Panaikinimo data	Data
11.	Valstybės narės, kuriose leidžiama naudoti geležinkelių riedmenį	Privaloma
Turinys	Valstybių narių, kuriose leidžiama naudoti geležinkelių riedmenį, sąrašas	
Formatas	11. ►**M2** 6 priedėlio 4 dalyje apibrėžtas valstybės narės skaitinis kodas ◄	Sąrašas
12.	Leidimo numeris	Privaloma
Turinys	Suderintas leidimo eksploatuoti numeris, kurį sukuria nacionalinė saugos institucija	
Formatas	12. Leidimo numeris	Esamų geležinkelių riedmenų – tekstas Naujų geležinkelių riedmenų – pagal EIN sudarytas raidinis ir skaitinis kodas, žr. 2 priedėlį

▼M1

13.	Leidimas eksploatuoti	Privaloma
Turinys	Leidimo eksploatuoti geležinkelių riedmenį išdavimo data (4) ir jo galiojimas	
Formatas	13.1. Leidimo išdavimo data	Data (YYYYMMDD)
	13.2. Leidimas galioja iki (jei nurodyta)	Data (YYYYMMDD)
	13.3. Leidimo galiojimo sustabdymas	Taip/Ne

►M2 (1) Nenaudojama. ◄
(2) Riedmenų, kurių tipas patvirtintas pagal Direktyvos 2008/57/EB 26 straipsnį.
(3) Registras, numatytas Direktyvos 2008/57/EB 34 straipsnyje.
(4) Leidimas, išduotas pagal Direktyvos 2008/57/EB V skyrių, arba leidimas, išduotas laikantis leidimų išdavimo tvarkos, galiojusios prieš perkeliant Direktyvos 2008/57/EB nuostatas į nacionalinės teisės aktus.

2. STRUKTŪRA

2.1. **Ryšys su kitais registrais**

Steigiami keli registrai; viena iš priežasčių, dėl kurių jie steigiami, yra naujas ES kontrolės režimas. Toliau pateiktoje lentelėje apibendrinama, kurie registrai ir duomenų bazės, kai jie bus įsteigti, gali turėti ryšių su NGRR.

Registras arba duomenų bazė	Atsakingas subjektas	Kiti prieigą turintys subjektai
NGRR (Sąveikos direktyva)	Registracijos subjektas (RE) (1)/ NSI	Kitos NSI/RE/RU/IM/ IB/RB/valdytojas/savininkas/ERA/OTIF
ERATV (Sąveikos direktyva)	ERA	Viešas
RSRD (TAF TSS ir SEDP)	Valdytojas	RU/IM/NSI/ERA/valdytojas/dirbtuvės
WIMO (TAF TSS ir SEDP)	Dar nenuspręsta	RU/IM/NSI/ERA/valdytojas/dirbtuvės/ naudotojas
Geležinkelių riedmenų registras (2) (Keiptauno konvencija)	Registratorius	Viešas
OTIF registras (COTIF 99 – ATMF)	OTIF	Kompetentingos institucijos/RU/IM/IB/RB/ valdytojas/savininkas/ ERA/OTIF Sec.

(1) Registracijos subjektas (RE) yra valstybės narės paskirtas subjektas, kuris prižiūri ir atnaujina NGRR, kaip nurodyta Direktyvos 2008/57/EB 33 straipsnio 1 dalies b punkte.
(2) Kaip numatyta Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, Liuksemburgo protokole dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų, pasirašytame 2007 m. vasario 23 d. Liuksemburge.

Negalima laukti, kol bus įsteigti visi registrai, ir tik po to įgyvendinti NGRR. Todėl NGRR specifikacijoje turi būti suteikta galimybė vėliau užtikrinti sąsają su tais registrais. Tuo tikslu:

— ERATV – į jį NGRR pateikiama nuoroda, nurodant geležinkelių riedmens tipą. Abiejų registrų susiejimo raktas yra 5 punktas;

▼M1

— RSRD – jame yra keletas administracinių NGRR elementų. Pagal TAF TSS SEDP specifikaciją. SEDP turi būti atsižvelgiama į NGRR specifikaciją;

— WIMO – jame yra duomenų iš RSRD ir priežiūros duomenų. Ryšio su NGRR nenumatyta;

▼M2

— VKMR – šį registrą bendrai tvarko ERA ir OTIF (ERA – ES, o OTIF – visoms ne ES OTIF valstybėms narėms). Valdytojas įrašomas į NGRR. 6 priedėlyje nurodyti kiti visuotiniai centriniai registrai (pvz., geležinkelių riedmenų tipo kodų, sąveikos kodų, šalių kodų ir kt.), kuriuos turėtų valdyti centrinė institucija, įsteigta bendradarbiaujant ERA ir OTIF;

▼M1

— geležinkelių riedmenų registras (Keiptauno konvencija, Liuksemburgo protokolas) – tai su mobiliąja įranga susijusios finansinės informacijos registras. Jis dar nesukurtas. Galimas ryšys, nes UNIDROIT registrui reikalinga informacija apie geležinkelių riedmens numerį ir savininką. Abiejų registrų susiejimo raktas yra pirmas geležinkelių riedmeniui suteiktas EVN;

— OTIF registrai – OTIF registrai steigiami atsižvelgiant į ES geležinkelių riedmenų registrus.

Visos sistemos struktūra, taip pat NGRR ir kitų registrų ryšiai, bus apibrėžti taip, kad prireikus būtų galima gauti reikalingą informaciją.

2.2. **Visuotinė ES NGRR struktūra**

NGRR registrai bus įgyvendinami decentralizuotu sprendimu. Tikslas – įdiegti paskirstytųjų duomenų ieškos modulį, kuriame būtų naudojama bendra taikomoji programa, kad vartotojai galėtų gauti duomenis iš visų valstybėse narėse esančių vietinių registrų (toliau – VR).

NGRR duomenys bus saugomi nacionaliniu lygmeniu ir prieinami naudojant žiniatinklio taikomąją programą (kuri turės savo interneto adresą).

Europos centralizuotas virtualusis geležinkelių riedmenų registras (EC VGRR) bus sudarytas iš dviejų posistemių:

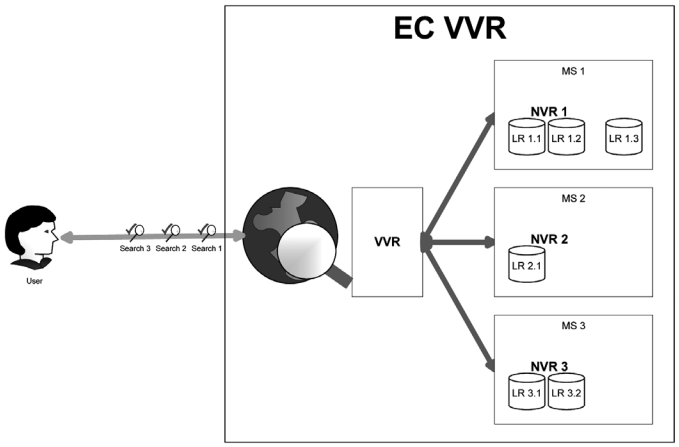
— Virtualiojo geležinkelių riedmenų registro (VGRR), kuris yra ERA centrinis ieškos modulis;

— Nacionalinio geležinkelių riedmenų registro (-ų) (NGRR), kuris (-ie) yra valstybės narės VR. Valstybės narės gali naudoti Agentūros sukurtą standartinį NGRR (sNGRR) arba sukurti savo taikomąsias programas, atitinkančias šią specifikaciją. Pastaruoju atveju NGRR ryšiui su VGRR užtikrinti valstybės narės naudos Agentūros sukurtą vertimo modulį (toliau – VM).

▼M1

1 pvz.

EC VGRR struktūra



Ši struktūra grindžiama dviem vienas kitą papildančiais posistemiais ir suteikia galimybę ieškoti duomenų, saugomų vietoje visose valstybėse narėse. Ji suteiks galimybę:

— sukurti kompiuterinius registrus nacionaliniu lygmeniu ir juose vykdyti kryžminę informacijos paiešką,

— pakeisti popierinius registrus kompiuteriniais įrašais ir taip valstybėms narėms suteikti galimybę tvarkyti informaciją ir keistis ja su kitomis valstybėmis narėmis,

— palaikyti ryšius tarp NGRR ir VGRR, taikant bendrus standartus ir terminiją.

Pagrindiniai šios struktūros principai:

— visi NGRR bus kompiuterinės tinklų sistemos dalis,

— visos sistema besinaudojančios valstybės narės naudosis bendrais duomenimis,

— sukūrus VGRR, bus išvengta dvigubo duomenų registravimo ir galimų susijusių klaidų,

— bus pateikiami naujausi duomenys.

Kad registracijos subjektai galėtų įsteigti sNGRR ir VM ir sujungti juos su centriniu VGRR, Agentūra jiems pateiks toliau išvardytas diegimo rinkmenas ir dokumentus.

— Diegimo rinkmenos:

  — sNVR_Installation_Files (sNGRR diegimo rinkmenos);

  — TE_Installation_Files (VM diegimo rinkmenos).

— Dokumentai:

  — Administrator_Guide_sNVR (sNGRR administratoriaus vadovas);

  — CSV_export (.csv rinkmenų eksportavimas);

  — CSV_import (.csv rinkmenų importavimas);

  — sNVR_Deployment_Guide (sNGRR diegimo vadovas);

▼M1

— User_Guide_sNVR (sNGRR naudotojo vadovas);

— NVR-TE_Deployment_Guide (NGRR ir VM diegimo vadovas);

— NVR-TE_Integration_Guide (NGRR ir VM integravimo vadovas);

— User_Guide_VVR (VGRR naudotojo vadovas).

3. VEIKIMO BŪDAS

3.1. **NGRR naudojimas**

NGRR turi būti naudojamas šiais tikslais:

— leidimų registravimas,

— geležinkelių riedmenims paskirtų EVN registravimas,

— glaustos informacijos (Europos mastu) apie tam tikrus geležinkelių riedmenis paieška,

— teisinių aspektų, pvz., įsipareigojimų ir teisinės informacijos, kontrolė,

— informacijos, daugiausia susijusios su sauga ir priežiūra, gavimas patikrai atlikti,

— galimybė susisiekti su savininku ir valdytoju,

— kai kurių saugos reikalavimų kryžminė patikra prieš išduodant saugos sertifikatus,

— tam tikrų geležinkelių riedmenų kontrolė.

3.2. **Paraiškų blankai**

▼M4

3.2.1. *Registracijos paraiška*

Teikiant registracijos paraišką naudojama 4 priedėlyje nustatyta forma.

Subjektas, teikiantis prašymą registruoti transporto priemonę, pažymi langelį „Nauja registracija“. Jis užpildo formą ir ją pateikia:

— valstybės narės, kurioje norima užregistruoti transporto priemonę, registracijos subjektui, užpildęs visus laukelius;

— pirmosios valstybės narės, kurioje ketinama naudoti iš trečiosios šalies gautą transporto priemonę, registracijos subjektui (žr. 3.2.5 2 punktą). Tokiu atveju formoje turi būti pateikta bent jau transporto priemonės savininko ir valdytojo tapatybės informacija, transporto priemonės naudojimo apribojimai ir už techninę priežiūrą atsakingas subjektas.

▼M1

3.2.2. *Geležinkelių riedmenų registravimas ir Europos geležinkelių riedmens numerio (EVN) suteikimas*

Pirmosios registracijos atveju tam tikras registracijos subjektas suteikia Europos geležinkelių riedmens numerį.

Galima kiekvienam geležinkelių riedmeniui naudoti atskirą registracijos blanką arba visiems tos pačios serijos arba užsakymo geležinkelių riedmenims naudoti bendrą blanką su pridėtu geležinkelių riedmenų numerių sąrašu.

Registracijos subjektas turi imtis pagrįstų veiksmų, kad užtikrintų, jog duomenys, kuriuos jis įveda į NGRR, būtų tikslūs. Tuo tikslu registracijos subjektas gali prašyti informacijos iš kitų registracijos subjektų, visų pirma kai subjektas, prašantis valstybėje narėje registruoti geležinkelių riedmenis, nėra įsisteigęs toje valstybėje narėje.

▼M1

3.2.3. *Informacijos pagal vieną arba daugiau registracijos punktų pakeitimas*

Subjektas, prašantis pakeisti geležinkelių riedmens informaciją pagal registracijos punktą (-us):

— pažymi langelį „Pakeitimas“,

— įrašo esamą EVN (0 punktas),

— pažymi to (tų) punkto (-ų), kurio (-ų) informacija keičiama, langelį (-ius),

— nurodo naują pakeisto (-ų) punkto (-ų) informaciją ir pateikia užpildytą blanką visų valstybių narių, kuriose geležinkelių riedmuo užregistruotas, registracijos subjektams.

Kai kuriais atvejais standartinio blanko gali nepakakti. Jei reikia, tam tikras registracijos subjektas gali pateikti papildomus popierinius arba elektroninius dokumentus.

Jei registracijos dokumentuose nenurodyta kitaip, geležinkelių riedmens valdytojas laikomas registracijos turėtoju pagal Direktyvos 2008/57/EB 33 straipsnio 3 dalį.

Jei valdytojas keičiasi, esamas registruotas valdytojas turi informuoti registracijos subjektą, o šis turi pranešti naujajam valdytojui apie registracijos pasikeitimą. Ankstesnis valdytojas pašalinamas iš NGRR ir atleidžiamas nuo įpareigojimų tik tada, kai naujasis valdytojas patvirtina pripažįstąs valdytojo statusą. Jei esamo registruoto valdytojo išregistravimo dieną nėra valdytojo statusą pripažįstančio naujo valdytojo, geležinkelių riedmens registracija sustabdoma.

Tai atvejais, kai pagal OPE TSS dėl techninių pakeitimų geležinkelių riedmeniui turi būti paskirtas naujas EVN, registracijos turėtojas apie šiuos pakeitimus ir, jei taikytina, apie naują leidimą eksploatuoti informuoja valstybės narės, kurioje registruotas geležinkelių riedmuo, registracijos subjektą. Šis registracijos subjektas paskiria geležinkelių riedmeniui naują EVN.

▼M4

Nacionaliniame transporto priemonių registre atliktus pakeitimus registracijos subjektas užregistruoja per 20 darbo dienų nuo išsamaus paraiškos dokumentų rinkinio gavimo dienos. Registracijos subjektas per šį terminą turi arba užregistruoti transporto priemonę, arba paprašyti paraišką ištaisyti arba patikslinti.

▼M1

3.2.4. *Registracijos panaikinimas*

Subjektas, pateikiantis prašymą panaikinti geležinkelių riedmens registraciją, pažymi langelį „Panaikinimas“. Tada jis užpildo 10 punktą ir pateikia blanką visų valstybių narių, kuriose geležinkelių riedmuo registruotas, registracijos subjektams.

Registracijos subjektas panaikina registraciją, t. y. įrašo registracijos panaikinimo datą ir patvirtina, kad registracija panaikinta.

▼M4

3.2.5. *Leidimas naudoti transporto priemonę keliose valstybėse narėse*

1. Transporto priemonės registruojamos tik tos valstybės narės nacionaliniame transporto priemonių registre (NTPR), kurioje jas pirmą kartą buvo leista pradėti eksploatuoti, o transporto priemonės, kurioms leidimas pateikti rinkai išduotas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 ([1]), tik toje valstybėje narėje, kurios teritorijoje yra leidime tą transporto priemonę pateikti rinkai nurodyta naudojimo vieta, nedarant poveikio registracijos perkėlimui į kitą NTPR pagal 3.2.6 2 punktą.

([1]) 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (OL L 138, 2016 5 26, p. 44)

▼M4

2. Į Sąjungos geležinkelių sistemą iš trečiųjų šalių patenkančios ir transporto priemonių registre užregistruotos transporto priemonės, kurios nėra registruotos pagal šią specifikaciją ir nėra prijungtos prie EB virtualiojo transporto priemonių registro, registruojamos tik pirmosios valstybės narės, kurioje transporto priemonę ketinama eksploatuoti Sąjungos geležinkelių sistemoje, NTPR.

3. Į Sąjungos geležinkelių sistemą iš trečiųjų šalių patenkančios ir transporto priemonių registre užregistruotos transporto priemonės, kurios yra registruotos pagal šią specifikaciją ir prijungtos prie EB virtualiojo transporto priemonių registro, jei taip numatoma tarptautiniame susitarime, kurio šalis yra Europos Sąjunga, neturi būti registruojamas jokiame NTPR.

4. Kiekvienai transporto priemonei NTPR, kuriame ji užregistruota, pateikiami duomenys, susiję su kiekvienos valstybės narės, kurioje buvo išduotas leidimas pradėti eksploatuoti transporto priemonę, 2, 6, 12 ir 13 punktais.

Šia nuostata nedaroma poveikio 3 ir 5 straipsnių taikymui.

3.2.6. *Registracijos perleidimas ir ETPN keitimas*

1. Europos transporto priemonės numeris keičiamas, kai jis, atlikus techninius transporto priemonės pakeitimus, neteisingai nurodo sąveikos galimybes arba technines charakteristikas, kaip nustatyta 6 priedėlyje. Dėl tokių techninių pakeitimų gali reikėti naujo leidimo pradėti eksploatuoti pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB ([1]) 21–26 straipsnius arba naujo leidimo pateikti rinkai ir, atitinkamais atvejais, naujo transporto priemonės tipo patvirtinimo pagal Direktyvos (ES) 2016/797 21 ir 24 straipsnius. Valdytojas informuoja valstybės narės, kurioje transporto priemonė registruota, registracijos subjektą apie tuos pakeitimus ir, jei taikoma, apie naują leidimą pradėti eksploatuoti arba naują leidimą pateikti rinkai. Tas registracijos subjektas transporto priemonei suteikia naują ETPN.

2. Valdytojo prašymu ETPN gali būti pakeistas transporto priemonę iš naujo užregistravus kitos valstybės narės NTPR, prijungtame su EB VTPR, ir po to senąją registraciją panaikinus.

3.3. **Prieigos teisės**

Prieigos prie tam tikros valstybės narės „XX“ NTPR duomenų teisės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje:

Subjektas	Skaitymo teisės	Naujinimo teisės
Valstybės narės „XX“ registracijos subjektas	Visi duomenys	Visi VN „XX“ transporto priemonių registre esantys duomenys
NSI	Visi duomenys	Nėra
Agentūra	Visi duomenys	Nėra
Valdytojas	Visi valdytojo transporto priemonių duomenys	Nėra

([1]) 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (OL L 191, 2008 7 18, p. 1).

▼**M4**

Subjektas	Skaitymo teisės	Naujinimo teisės
Už techninę priežiūrą atsakingas subjektas (ECM)	Visi už techninę priežiūrą atsakingo subjekto transporto priemonių duomenys, išskyrus savininko nuorodas	Nėra
Savininkas	Visi savininko transporto priemonių duomenys	Nėra
Geležinkelio įmonė	Visi duomenys, išskyrus savininko nuorodas, pagal vienos ar daugiau transporto priemonių numerius	Nėra
Infrastruktūros valdytojas	Visi duomenys, išskyrus savininko nuorodas, pagal vienos ar daugiau transporto priemonių numerius	Nėra
Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/798 ([1]) 22 straipsnyje nurodyta tyrimo įstaiga ir reguliavimo institucija ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES ([2]) 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija	Visi tikrinamų arba audituojamų transporto priemonių duomenys	Nėra
EB patikros deklaraciją išdavusi institucija (pareiškėjas)	Visi duomenys apie transporto priemones, kurių atžvilgiu ji yra EB patikros deklaraciją išdavusi įstaiga (pareiškėjas), išskyrus savininko duomenis	Nėra
Kitas NSI arba Agentūros pripažintas teisėtas naudotojas ([3])	Bus apibrėžti prireikus, trukmė gali būti ribota, išskyrus savininko duomenis	Nėra

([1]) 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).

([2]) 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

([3]) Agentūra, bendradarbiaudama su nacionalinėmis saugos institucijomis, nustato teisėtų naudotojų pripažinimo tvarką.

Prieigos prie NTPR duomenų teisės gali būti suteiktos atitinkamiems trečiųjų šalių subjektams arba tarpvyriausybinei organizacijai, jei tai numatoma tarptautiniu susitarimu, kurio šalis yra Europos Sąjunga.

▼M1

3.4. **Ankstesni įrašai**

Visi NGRR duomenys turi būti saugomi 10 metų po geležinkelių riedmens registracijos panaikinimo. Bent pirmuosius trejus metus duomenys turi būti prieinami internetu. Praėjus trejiems metams duomenys gali būti saugomi skaitmeninėse laikmenose, spausdinti arba kitaip archyvuojami. Jei per 10 metų laikotarpį pradedamas tyrimas dėl geležinkelių riedmens ar riedmenų, su jais susiję duomenys prireikus turi būti saugomi ilgiau kaip 10 metų.

Panaikinus geležinkelių riedmens registraciją, nė vienas iš jam paskirtų registracijos numerių 100 metų neturi būti paskirtas jokiam kitam geležinkelių riedmeniui.

Visi NGRR pakeitimai turėtų būti registruojami. Ankstesnių pakeitimų tvarkymo klausimai gali būti sprendžiami taikant IT sprendimus.

4. ESAMI GELEŽINKELIŲ RIEDMENYS

4.1. **Duomenų turinys**

Toliau išvardyta 13 punktų, kurių duomenis reikia saugoti, ir nurodyta, ar tie punktai privalomi.

4.1.1. *1 punktas. Europos geležinkelių riedmens numeris (privalomas)*

a) Geležinkelių riedmenys, kuriems jau paskirtas 12 skaitmenų numeris.

Šalys, kuriose naudojamas vienintelis šalies kodas.

Turėtų būti išsaugotas esamas šių geležinkelių riedmenų numeris. 12 skaitmenų numeris turėtų būti registruojamas be pakeitimų.

Šalys, kuriose naudojamas pagrindinis šalies kodas ir anksčiau paskirtas specialusis kodas:

— Vokietijos pagrindinis šalies kodas yra 80, o specialusis AAE (*Ahaus Alstätter Eisenbahn*) kodas 68;

— Šveicarijos pagrindinis šalies kodas yra 85, o specialusis BLS (*Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn*) kodas 63;

— Italijos pagrindinis šalies kodas yra 83, o specialusis FNME (*Ferrovie Nord Milano Esercizio*) kodas 64;

— Vengrijos pagrindinis šalies kodas yra 55, o specialusis GySEV/-ROeEE (*Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn*) kodas 43.

Turėtų būti išsaugotas esamas šių geležinkelių riedmenų numeris. 12 skaitmenų numeris turėtų būti registruojamas be pakeitimų ([1]).

IT sistemoje abu kodai (pagrindinis šalies kodas ir specialusis kodas) turi būti siejami su ta pačia šalimi.

b) Geležinkelių riedmenys be 12 skaitmenų numerio.

Taikoma dviejų etapų procedūra:

— NGRR paskiriamas 12 skaitmenų numeris (pagal OPE TSS), nustatomas atsižvelgiant į geležinkelių riedmens charakteristikas. IT sistemoje šis užregistruotas numeris turėtų būti susietas su dabartiniu geležinkelių riedmens numeriu;

— tarptautiniame eisme naudojami geležinkelių riedmenys, išskyrus tuos, kurie naudojami tik istoriniais tikslais, fiziškai paženklinami 12 skaitmenų numeriu per 6 metus po to, kai numeris paskiriamas NGRR. Šalies viduje naudojamų geležinkelių riedmenų ir geležinkelių riedmenų, kurie naudojami tik istoriniais tikslais, fizinis ženklinimas 12 skaitmenų numeriu yra savanoriškas.

([1]) Tačiau visiems naujiems geležinkelių riedmenims, pradėtiems eksploatuoti AAE, BLS, FNME ir GySEV/ROeEE, turi būti paskirtas standartinis šalies kodas.

▼**M1**

4.1.2. *2 punktas. Valstybė narė ir NSI (privalomas)*

Punkte „valstybė narė“ visada turi būti nurodoma valstybė narė, kurios NGRR užregistruotas geležinkelių riedmuo. Nurodant geležinkelių riedmenų iš trečiųjų šalių duomenis, pagal šį punktą nurodoma valstybė narė, kurioje pirmą kartą išduotas leidimas eksploatuoti riedmenį Europos Sąjungos geležinkelių tinkle. Punkte „NSI“ nurodomas leidimą eksploatuoti geležinkelių riedmenį išdavęs subjektas.

4.1.3. *3 punktas. Pagaminimo metai*

Kai pagaminimo metai nėra tiksliai žinomi, metus reikėtų nurodyti apytiksliai.

4.1.4. *4 punktas. EB nuoroda*

Paprastai tokios esamų geležinkelių riedmenų nuorodos nėra, išskyrus nedidelį skaičių greitųjų geležinkelių riedmenų. Registruojama tik tuo atveju, jei yra.

4.1.5. *5 punktas. Nuoroda į ERATV*

Registruojama tik tuo atveju, jei yra.

Kol bus įsteigtas ERATV, gali būti pateikiama nuoroda į geležinkelių riedmenų registrą (nurodytą Tarybos direktyvos 96/48/EB ([1]) 22a straipsnyje ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/16/EB 24 ([2]) straipsnyje).

4.1.6. *6 punktas. Apribojimai*

Registruojami tik tuo atveju, jei yra.

4.1.7. *7 punktas. Savininkas (privalomas)*

Privalomas ir paprastai yra.

4.1.8. *8 punktas. Valdytojas (privalomas)*

Privalomas ir paprastai yra. Turi būti nurodomas VKM (unikalus kodas, nurodytas VKM registre), jei valdytojas jį turi.

4.1.9. *9 punktas. Už priežiūrą atsakingas subjektas (privalomas)*

Šis punktas yra privalomas.

4.1.10. *10 punktas. Panaikinimas*

Taikomas prireikus.

4.1.11. *11 punktas. Valstybės narės, kuriose leidžiama eksploatuoti geležinkelių riedmenį*

Paprastai RIV vagonai, RIC kupė vagonai ir geležinkelių riedmenys registruojami pagal dvišalius arba daugiašalius susitarimus. Jeigu šią informaciją įmanoma gauti, ji turėtų būti atitinkamai registruojama.

4.1.12. *12 punktas. Leidimo numeris*

Registruojamas tik tuo atveju, jei yra.

4.1.13. *13 punktas. Leidimas eksploatuoti (privalomas)*

Kai leidimo eksploatuoti išdavimo data nėra tiksliai žinoma, metai turėtų būti nurodomi apytiksliai.

([1]) OL L 235, 1996 9 17, p. 6.
([2]) OL L 110, 2001 4 20, p. 1.

▼**M1**

4.2. **Tvarka**

Subjektas, kuris anksčiau buvo atsakingas už geležinkelių riedmens registraciją, turi savo šalies nacionalinei saugos institucijai arba registracijos subjektui atskleisti visą turimą informaciją.

Esami krovininiai ir keleiviniai vagonai turi būti registruojami tik tos valstybės narės, kurioje yra ankstesniosios registracijos subjektas, NGRR.

Jei leidimas eksploatuoti esamą geležinkelių riedmenį buvo išduotas keliose valstybės narėse, šį geležinkelių riedmenį registruojantis registracijos subjektas susijusius duomenis nusiunčia kitų susijusių valstybių narių registracijos subjektams.

Nacionalinė saugos institucija arba registracijos subjektas informaciją įtraukia į savo NGRR.

Baigus perkelti informaciją, nacionalinė saugos institucija arba registracijos subjektas informuoja visas susijusias šalis. Turi būti informuojami bent šie subjektai:

— subjektas, kuris anksčiau buvo atsakingas už geležinkelių riedmens registraciją,

— valdytojas,

— ERA.

▼M4

1 priedėlis

APRIBOJIMŲ KODAVIMAS

1. PRINCIPAI

Leidime pradėti eksploatuoti pagal Direktyvos 2008/57/EB 21–26 straipsnius arba leidime pateikti rinkai, o atitinkamais atvejais – naujo transporto priemonės tipo patvirtinime pagal Direktyvos (ES) 2016/797 21 ir 24 straipsnius nurodytiems apribojimams suteikiamas suderintas kodas arba nacionalinis kodas.

2. STRUKTŪRA

Kiekvieną kodą sudaro:

— apribojimo kategorija,

— apribojimo tipas,

— vertė arba specifikacija,

sujungti taškais (.):

[kategorija].[tipas].[vertė arba specifikacija].

3. APRIBOJIMO KODAI

1. Suderinti apribojimo kodai taikomi visose valstybėse narėse.

   Agentūra atnaujina ir savo interneto svetainėje skelbia visos Sąjungos geležinkelių sistemos suderintų apribojimo kodų sąrašą.

   Jei nacionalinė saugos institucija mano, kad į suderintų apribojimo kodų sąrašą reikia įtraukti naują kodą, ji prašo Agentūros įvertinti tokią galimybę.

   Agentūra įvertina prašymą konsultuodamasi, kai tinkama, su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis. Jei tinka, Agentūra įtraukia naują apribojimo kodą į sąrašą.

2. Agentūra nuolat atnaujina nacionalinių apribojimo kodų sąrašą. Nacionalinius apribojimo kodus galima taikyti tik tiems apribojimams, kurie atitinka konkrečias valstybės narės esamos geležinkelio sistemos charakteristikas, ir mažai tikėtina, kad jie ta pačia prasme būtų taikomi kitose valstybėse narėse.

   Dėl apribojimų tipų, nenurodytų šio straipsnio 1 punkte nurodytame sąraše, nacionalinė saugos institucija turi paprašyti Agentūros įtraukti naują kodą į nacionalinių apribojimo kodų sąrašą. Agentūra įvertina prašymą konsultuodamasi, kai tinkama, su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis. Prireikus Agentūra į sąrašą įtraukia naują apribojimo kodą.

3. Tarptautinių saugos institucijų apribojimo kodas traktuojamas kaip nacionalinis apribojimo kodas.

4. Nekoduoti apribojimai gali būti taikomi tik jei dėl jų ypatingumo mažai tikėtina, kad jie bus taikomi keliems transporto priemonių tipams.

   Agentūra tvarko unikalų apribojimo kodų sąrašą, skirtą ETPR, Direktyvos (ES) 2016/797 48 straipsnyje nurodytam Europos patvirtintų transporto priemonių tipų registrui, vieno langelio sistemai ir Europos geležinkelių agentūros sąveikos ir saugos duomenų bazei.

5. Atitinkamais atvejais Agentūra gali koordinuoti apribojimų kodų derinimo procesą su atitinkama tarpvyriausybine organizacija, kai tai numatoma tarptautiniame susitarime, kurio šalis yra Europos Sąjunga.

▼**M4**

2 priedėlis

EUROPOS IDENTIFIKAVIMO NUMERIO STRUKTŪRA IR TURINYS

Agentūra techniniame dokumente nustato Europos identifikacinio numerio (EIN) struktūrą ir turinį, įskaitant atitinkamų dokumentų rūšių kodifikavimą, ir šį techninį dokumentą paskelbia savo interneto svetainėje.

▼M1

3 priedėlis

PANAIKINIMO KODAVIMAS

Kodas	Panaikinimo būdas	Apibūdinimas
00	Nėra	Geležinkelių riedmens registracija galioja.
10	Registracija sustabdyta Priežastis nenurodyta	Geležinkelių riedmens registracija sustabdyta savininkui ar valdytojui paprašius arba nacionalinės saugos institucijos ar registracijos subjekto sprendimu.
11	Registracija sustabdyta	Geležinkelių riedmenį numatyta laikyti parengtą naudoti, kaip neaktyvų arba strateginį rezervą.
20	Registracija perkelta	Žinoma, kad geležinkelių riedmuo bus perregistruotas kitu numeriu arba kitame NGRR, kad jį būtų galima toliau naudoti Europos geležinkelių tinkle (visame tinkle arba jo dalyje).
30	Panaikinimas Priežastis nenurodyta	Geležinkelių riedmens registracija jį naudoti Europos geležinkelių tinkle nustojo galioti ir, turimais duomenimis, geležinkelių riedmuo nebuvo perregistruotas.
31	Panaikinimas	Geležinkelių riedmenį numatyta toliau naudoti kaip riedmenį ne Europos geležinkelių tinkle.
32	Panaikinimas	Geležinkelių riedmenį numatyta utilizuoti panaudojant pagrindines sąveikiąsias sudedamąsias dalis, modulius ar atsargines dalis arba rekonstruoti
33	Panaikinimas	Geležinkelių riedmenį numatyta atiduoti į metalo laužą ir perdirbti medžiagas (įskaitant pagrindines atsargines dalis).
34	Panaikinimas	Geležinkelių riedmenį numatyta naudoti kaip istorinį saugotiną riedmenį atskirame tinkle arba demonstruoti nejudamą, ne Europos geležinkelių tinkle.

Kodų naudojimas

— Jei panaikinimo priežastis nenurodyta, registracijos būsenos pasikeitimui nurodyti turi būti naudojami kodai 10, 20 ir 30.

— Jei panaikinimo priežastis žinoma, NGRR duomenų bazėje galima naudoti kodus 11, 31, 32, 33 ir 34. Šie kodai nustatomi remiantis tik informacija, kurią registracijos subjektui pateikia valdytojas arba savininkas.

Registracijos klausimai

— Geležinkelių riedmuo, kurio registracija sustabdyta arba panaikinta, negali būti naudojamas Europos geležinkelių tinkle pagal buvusią registraciją.

— Sustabdyta registracija atnaujinama tik registracijos subjektui patikrinus, ar sąlygos, dėl kurių registracija buvo sustabdyta, nebegalioja.

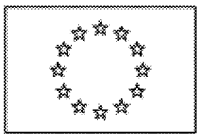
— Registracijos perkėlimo pagal Komisijos sprendimo 2006/920/EB ([1]) 1b straipsnyje ir Komisijos sprendimo 2008/231/EB ([2]) 1b straipsnyje, su pakeitimais, padarytais Sprendimu 2010/640/ES ([3]), nurodytas sąlygas procedūrą sudaro nauja geležinkelių riedmens registracija ir po jos atliekamas senosios registracijos panaikinimas.

([1]) OL L 359, 2006 12 18, p. 1.
([2]) OL L 84, 2008 3 26, p. 1.
([3]) OL L 280, 2010 10 26, p. 29.

▼M1

4 priedėlis

STANDARTINIS REGISTRACIJOS BLANKAS



Standartinis leidžiamų eksploatuoti geležinkelių riedmenų registracijos blankas ([1])

pagal Direktyvą 2008/57/EB ir taikomus nacionalinės teisės aktus

Prašymo tipas:	Nauja registracija ☐	Pakeitimas ☐ ([2])	Panaikinimas ☐

INFORMACIJA APIE GELEŽINKELIŲ RIEDMENĮ

1. **Numeris**

1.1. Europos geležinkelių riedmens numeris ([3]) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Ankstesnis geležinkelių riedmens numeris ([4])

2. **Valstybė narė, kurioje norima registruoti, ir leidimą eksploatuoti geležinkelių riedmenį išdavusi nacionalinė saugos institucija**

2.1. Valstybė narė: _ _

2.2. Nacionalinės saugos institucijos pavadinimas: .....

3. **Pagaminimo metai:** _ _ _ _

4. **EB nuoroda**

4.1. Deklaracijos data: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. EB nuoroda: .....

4.3. Dokumentus išduodančios įstaigos pavadinimas: .....

4.4. Registruotas įmonės kodas: .....

Organizacijos adresas

4.5. Gatvė ir numeris: .....

4.6. Miestas: .....

4.7. Šalies kodas: ..... 4.8. Pašto kodas: .....

5. **Nuoroda į Europos patvirtintų transporto priemonių tipų registrą:**

5a **Serija**

([1]) Šis blankas gali būti pateikiamas ir elektroniniu pavidalu.
([2]) Taip pat reikia pažymėti prieš kiekvieną pakeistą punktą esantį langelį.
([3]) Netaikoma registruojant pirmą kartą.
([4]) Netaikoma registruojant pirmą kartą.

▼M1

6. **Apribojimai**

6.1. Apribojimai (kodas): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Apribojimai (tekstas): .....

INFORMACIJA APIE SUBJEKTUS, KURIE ATSAKINGI UŽ GELEŽINKELIŲ RIEDMENĮ

7. **Savininkas**

7.1. Organizacijos pavadinimas: .....

7.2. Registruotas įmonės kodas: .....

Organizacijos adresas

7.3. Gatvė ir numeris: .....

7.4. Miestas: .....

7.5. Šalies kodas: ..... 7.6. Pašto kodas: .....

8. **Valdytojas**

8.1. Organizacijos pavadinimas: .....

8.2. Registruotas įmonės kodas: .....

Organizacijos adresas

8.3. Gatvė ir numeris: .....

8.4. Miestas: .....

8.5. Šalies kodas: ..... 8.6. Pašto kodas: .....

8.7. Geležinkelių riedmens valdytojo ženklas (VKM): .....

EKSPLOATACIJOS INFORMACIJA

9. **Už priežiūrą atsakingas subjektas**

9.1. Organizacijos pavadinimas: .....

9.2. Registruotas įmonės kodas: .....

Organizacijos adresas

9.3. Gatvė ir numeris:.....

9.4. Miestas: .....

9.5. Šalies kodas:..... 9.6. Pašto kodas: .....

9.7. El. pašto adresas: .....

10. **Panaikinimas**

10.1. Būdas (kodas): _ _ _

10.2. Data: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Valstybės narės, kuriose jau išduotas leidimas naudoti geležinkelių riedmenį**

.....

▼M1

Registracijos paraišką pateikiantis subjektas: .....

Data: _ _ _ _ _ _ _ _

Atsakingo pareigūno pavardė ir parašas: .....

SAUGOS INSTITUCIJOS NUORODOS

1.1. **Paskirtas Europos geležinkelių riedmens numeris** (1) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Leidimo numeris** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Eksploatavimo pradžia**

13.1. Leidimo išdavimo data: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Leidimas galioja iki: _ _ _ _ _ _ _ _

Paraiškos gavimo data: _ _ _ _ _ _ _ _

Panaikinimo data: _ _ _ _ _ _ _ _

(1) Galima pridėti kelių tos pačios serijos arba užsakymo geležinkelių riedmenų sąrašą.

▼M1

5 priedėlis

ŽODYNĖLIS

Santrumpa	Apibrėžtis
CCS	Kontrolės ir valdymo sistema
NVS	Nepriklausomų valstybių sandrauga
COTIF	Konvencija dėl tarptautinio vežimo geležinkeliais
CR	Paprastasis geležinkelis (sistema)
DB	Duomenų bazė
EK	Europos Komisija
EC VGRR	Europos centralizuotas virtualusis geležinkelių riedmenų registras
EIN	Europos identifikacinis numeris
EN	Europos standartas (Europos norma)
EVN	Europos geležinkelių riedmens numeris
ERA	Europos geležinkelio agentūra, taip pat vadinama Agentūra
ERATV	Europos patvirtintų tipų transporto priemonių registras
ERTMS	Europos geležinkelių eismo valdymo sistema
ES	Europos Sąjunga
HS	Greitasis geležinkelis (sistema)
IB	Tyrimą atliekanti institucija
ISO	Tarptautinė standartizacijos organizacija
IM	Infrastruktūros valdytojas
INF	Infrastruktūra
IT	Informacinės technologijos
VR	Vietinis registras
NoBo	Paskelbtoji įstaiga
NSI	Nacionalinė saugos institucija
NGRR	Nacionalinis geležinkelių riedmenų registras
OPE (TSS)	Traukinių eismo organizavimas ir valdymas (TSS)
OTIF	Tarpvyriausybinė tarptautinio vežimo geležinkeliais organizacija
RE	Registracijos subjektas, t. y. už NGRR priežiūrą ir naujinimą atsakinga institucija
RB	Kontrolės institucija
RIC	Taisyklės, reglamentuojančios keleivinių vagonų ir stabdomųjų vagonų naudojimą abipusiškumo pagrindais tarptautiniam eismui
RIV	Taisyklės, reglamentuojančios vagonų naudojimą abipusiškumo pagrindais tarptautiniam eismui

▼**M1**

Santrumpa	Apibrėžtis
RS arba RST	Geležinkelių riedmenys
RSRD (TAF)	Informacinė geležinkelių riedmenų duomenų bazė (TAF)
RU	Geležinkelio įmonė
SEDP (TAF)	Strateginis diegimo Europoje planas (TAF)
TAF (TSS)	Telematikos priemonės krovininių vežimo paslaugoms (TSS)
TSS	Techninė sąveikos specifikacija
VKM	Geležinkelių riedmens valdytojo ženklas
VKMR	Geležinkelių riedmenų valdytojų ženklų registras
VGRR	Virtualusis geležinkelių riedmenų registras
WAG (TSS)	Vagonai (TSS)
WIMO (TAF)	Vagonų ir įvairiarūšio transporto eksploatacinių duomenų bazė (TAF)

▼M2

6 priedėlis

0 DALIS. GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ IDENTIFIKAVIMAS

Bendrosios pastabos

Šiame priedėlyje aprašomas Europos transporto priemonės numeris ir susiję ženklai, naudojami matomoje geležinkelių riedmens vietoje, kad eksploatuojamus geležinkelių riedmenis būtų galima unikaliai ir nekintamai identifikuoti. Jame neaprašomi kiti numeriai arba ženklai, kurie įspaudžiami arba visam laikui pritvirtinami ant gaminamo geležinkelių riedmens važiuoklės arba pagrindinių sudedamųjų dalių.

Europos transporto priemonės numeris ir susijusios santrumpos

Kiekvienam geležinkelių riedmeniui suteikiamas 12 skaitmenų Europos transporto priemonės numeris, kurio struktūra tokia:

<table>
<tr><th>Geležinkelių riedmenų grupė</th><th>Sąveikos galimybės ir geležinkelių riedmenų rūšis [du skaitmenys]
Šalis</th><th>kurioje riedmuo užregistruotas [du skaitmenys]</th><th>Techninės charakteristikos [keturi skaitmenys]</th><th>Serijos numeris [trys skaitmenys]</th><th>Kontrolinis skaitmuo [vienas skaitmuo]</th></tr>
<tr><td>Vagonai</td><td>00–09
10–19
20–29
30–39
40–49
80–89
[išsamesnė informacija pateikta 6 dalyje]</td><td rowspan="4">01–99
[išsamesnė informacija pateikta 4 dalyje]</td><td>0000–9999
[išsamesnė informacija pateikta 9 dalyje]</td><td>000–999</td><td rowspan="4">0–9
[išsamesnė informacija pateikta 3 dalyje]</td></tr>
<tr><td>Traukiami keleiviniai vagonai</td><td>50–59
60–69
70–79
[išsamesnė informacija pateikta 7 dalyje]</td><td>0000–9999
[išsamesnė informacija pateikta 10 dalyje]</td><td>000–999</td></tr>
<tr><td>Traukos riedmenys ir nuolatiniai arba iš anksto suformuoti traukinio sąstato riedmenys</td><td rowspan="2">90–99
[išsamesnė informacija pateikta 8 dalyje]</td><td colspan="2">0000000–8999999
[šių skaitmenų reikšmę apibrėžia valstybės narės dvišalėmis arba daugiašalėmis sutartimis]</td></tr>
<tr><td>Specialieji riedmenys</td><td>9000–9999
[išsamesnė informacija pateikta 11 dalyje]</td><td>000–999</td></tr>
</table>

Tam tikroje šalyje 7 skaitmenų techninių charakteristikų ir serijos numerio pakanka identifikuoti geležinkelių riedmenį kiekvienoje vagonų, traukiamų keleivinių vagonų, traukos riedmenų ir specialių riedmenų grupėje ([1]).

Numeris užbaigiamas raidiniu ženklinimu:

a) šalies, kurioje riedmuo užregistruotas, santrumpa (*išsamesnė informacija pateikta 4 dalyje*);

b) geležinkelių riedmens valdytojo ženklu (*išsamesnė informacija pateikta 1 dalyje*);

c) techninių charakteristikų santrumpomis (*išsamesnė informacija apie vagonus pateikta 12 dalyje, apie traukiamus keleivinius vagonus – 13 dalyje*).

Europos transporto priemonės numeris keičiamas, kai jis, atlikus techninius geležinkelių riedmens pakeitimus, neteisingai nurodo sąveikos galimybes arba technines charakteristikas, kaip nustatyta šiame priedėlyje. Dėl minėtų techninių pakeitimų gali reikėti naujo leidimo pradėti eksploatuoti, kaip nustatyta Direktyvos 2008/57/EB 20–25 straipsniuose.

([1]) Specialiųjų riedmenų numeris konkrečioje šalyje turi būti unikalus pirmojo skaitmens ir penkių paskutiniųjų techninių charakteristikų bei serijos numerio skaitmenų atžvilgiu.

▼M2

1 DALIS. GELEŽINKELIŲ RIEDMENS VALDYTOJO ŽENKLAS

▼M4

1. **Transporto priemonės valdytojo ženklo (TPVŽ) apibrėžtis**

Transporto priemonės valdytojo ženklas (TPVŽ) yra raidinis kodas, sudarytas iš 2–5 raidžių ([1]). TPVŽ užrašomas ant kiekvienos transporto priemonės greta Europos transporto priemonės numerio. TPVŽ nurodo transporto priemonės valdytoją, užregistruotą nacionaliniame transporto priemonių registre.

TPVŽ yra unikalus ir galioja visose valstybėse narėse ir visose šalyse, pasirašiusiose susitarimą, pagal kurį turi taikyti transporto priemonių numeravimo ir TPVŽ sistemą, kaip nustatyta šiame sprendime.

▼M2

2. **Geležinkelių riedmens valdytojo ženklo formatas**

GRVŽ yra geležinkelių riedmens valdytojo visas vardas (pavadinimas) arba jo santrumpa, jeigu įmanoma, pateikiama atpažįstamu būdu. Gali būti naudojamos visos 26 lotyniškosios abėcėlės raidės. GRVŽ rašomas didžiosiomis raidėmis. Raidės, kurios nėra pirmosios valdytojo pavadinimą sudarančių žodžių raidės, gali būti mažosios. Tikrinant unikalumą mažosios raidės prilyginamos didžiosioms raidėms.

Raidės gali būti su diakritiniais ženklais ([2]). Su šiomis raidėms vartojami diakritiniai ženklai, tikrinant unikalumą, yra ignoruojami.

Jeigu valdytojas įsikūręs šalyje, kurioje nevartojama lotyniškoji abėcėlė, ant geležinkelių riedmenų po GRVŽ, atskyrus pasviruoju brūkšniu (/), GRVŽ gali būti užrašomas savo abėcėlės raidėmis. Toks išverstas GRVŽ, apdorojant duomenis, yra ignoruojamas.

3. **Geležinkelių riedmenų valdytojo ženklų suteikimo nuostatos**

Geležinkelių riedmenų valdytojui gali būti suteiktas daugiau kaip vienas GRVŽ, jeigu:

— geležinkelių riedmens valdytojo oficialus pavadinimas įregistruotas daugiau kaip viena kalba,

— geležinkelių riedmens valdytojas pagrįstai nori atskirti tam tikras organizacijoje naudojamų geležinkelių riedmenų grupes.

Bendras GRVŽ gali būti išduotas įmonių grupei:

— kuri priklauso vienai korporacinei struktūrai (pvz., kontroliuojančiajai (holdingo) struktūrai),

— kuri priklauso vienai korporacinei struktūrai, paskyrusiai ir įgaliojusiai vieną tai struktūrai priklausančią organizaciją spręsti visus klausimus visų kitų vardu,

— kuri įgaliojo vieną konkretų juridinį asmenį spręsti visus klausimus jų vardu; tokiu atveju šis juridinis asmuo yra valdytojas.

4. **Geležinkelių riedmenų valdytojo ženklų registras ir suteikimo tvarka**

GRVŽ registras yra viešas ir atnaujinamas realiu laiku.

Prašymas suteikti GRVŽ pateikiamas pareiškėjo kompetentingai nacionalinei institucijai ir perduodamas ERA. GRVŽ gali būti naudojamas tik tada, kai jį paskelbia ERA.

([1]) NMBS/SNCB gali toliau naudoti raidę B ovale.

([2]) Diakritiniai ženklai yra „tarsenos ženklai“, pvz., À, Ç, Ö, Č, Ž, Å ir t. t. Specialios raidės, pvz., Ø ir Æ, pateikiamos viena raide; tikrinant unikalumą, raidė Ø laikoma raide O, raidė Æ – raide A.

▼**M2**

GRVŽ savininkas turi informuoti kompetentingą nacionalinę instituciją, kai nustoja naudoti GRVŽ, o kompetentinga nacionalinė institucija perduoda šią informaciją ERA. GRVŽ bus panaikintas, kai valdytojas įrodys, kad pakeisti visų susijusių geležinkelių riedmenų ženklai. Jis nebus pakartotinai išduodamas 10 metų, išskyrus atvejus, kai jis pakartotinai išduodamas pradiniam savininkui arba to savininko prašymu – kitam savininkui.

GRVŽ gali būti perduotas kitam savininkui, kuris yra teisėtas pradinio savininko teisių perėmėjas. GRVŽ lieka galioti, kai jo savininkas pakeičia savo pavadinimą pavadinimu, kuris nėra panašus į GRVŽ.

Jei GRVŽ keičiamas pasikeitus savininkui, susiję riedmenys nauju GRVŽ privalo būti paženklinti per tris mėnesius nuo dienos, kurią savininko pakeitimas užregistruotas nacionaliniame riedmenų registre. Jei ant riedmens užrašytas GRVŽ ir nacionalinio riedmenų registro duomenys nesutampa, teisingais laikomi nacionalinio riedmenų registro duomenys.

2 DALIS

Nenaudojama

3 DALIS. KONTROLINIO (DVYLIKTOJO) SKAITMENS NUSTATYMO TAISYKLĖS

Kontrolinis skaitmuo nustatomas taip:

— atrenkami lyginėse padėtyse esantys pagrindinio skaičiaus skaitmenys (žiūrint iš dešinės pusės) ir kiekvienas iš jų padauginamas iš vieno;

— atrenkami nelyginėse padėtyse esantys pagrindinio skaičiaus skaitmenys (žiūrint iš dešinės pusės) ir kiekvienas iš jų padauginamas iš dviejų;

— visi lyginėse padėtyse esantys skaitmenys ir visi skaičių, gautų nelyginėse padėtyse esančius skaičius padauginus iš dviejų, skaitmenys sudedami;

— įsimenamas šios sumos paskutinis skaitmuo;

— skaitmuo, kurį pridėjus prie minėto skaitmens būtų gauta 10, yra kontrolinis skaičius; jeigu minėtasis antrasis skaitmuo yra nulis, tai kontrolinis skaičius taip pat yra nulis.

Pavyzdžiai:

1 - Tarkime, kad pagrindinis numeris yra toks: 3 3 8 4 4 7 9 6 1 0 0

Daugybos koeficientas: 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

6 3 16 4 8 7 18 6 2 0 0

Suma: 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52

Šios sumos paskutinis skaitmuo yra 2.

Taigi kontrolinis skaičius yra 8, o pagrindinis numeris tampa registracijos numeriu 33 84 4796 100–8.

2 - Tarkime, kad pagrindinis numeris yra toks: 3 1 5 1 3 3 2 0 1 9 8

Daugybos koeficientas: 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

6 1 10 1 6 3 4 0 2 9 16

Suma: 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40

Šios sumos paskutinis skaitmuo yra 0.

Taigi kontrolinis skaičius yra 0, o pagrindinis numeris tampa registracijos numeriu 31 51 3320 198–0.

▼M4

4 DALIS. TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRACIJOS ŠALIŲ KODAVIMAS (3-IASIS IR 4-ASIS SKAITMENYS IR SANTRUMPA)

Su trečiosiomis šalimis susijusi informacija pateikiama tik informavimo tikslais.

Šalys	Abėcėlinis šalies kodas ([1])	Skaitinis šalies kodas
Albanija	AL	41
Alžyras	DZ	92
Armėnija	AM	58
Austrija	A	81
Azerbaidžanas	AZ	57
Baltarusija	BY	21
Belgija	B	88
Bosnija ir Hercegovina	BIH	50 ir 44 ([2])
Bulgarija	BG	52
Kinija	RC	33
Kroatija	HR	78
Kuba	CU ([1])	40
Kipras	CY	
Čekija	CZ	54
Danija	DK	86
Egiptas	ET	90
Estija	EST	26
Suomija	FIN	10
Prancūzija	F	87
Gruzija	GE	28
Vokietija	D	80
Graikija	GR	73
Vengrija	H	55
Iranas	IR	96
Irakas	IRQ ([1])	99
Airija	IRL	60
Izraelis	IL	95
Italija	I	83
Japonija	J	42

Šalys	Abėcėlinis šalies kodas ([1])	Skaitinis šalies kodas
Lietuva	LT	24
Liuksemburgas	L	82
Buvusioji Jugoslavijos Respublika Makedonija	MK	65
Malta	M	
Moldova	MD ([1])	23
Monakas	MC	
Mongolija	MGL	31
Juodkalnija	MNE	62
Marokas	MA	93
Nyderlandai	NL	84
Šiaurės Korėja	PRK ([1])	30
Norvegija	N	76
Lenkija	PL	51
Portugalija	P	94
Rumunija	RO	53
Rusija	RUS	20
Serbija	SRB	72
Slovakija	SK	56
Slovėnija	SLO	79
Pietų Korėja	ROK	61
Ispanija	E	71
Švedija	S	74
Šveicarija	CH	85
Sirija	SYR	97
Tadžikistanas	TJ	66
Tunisas	TN	91
Turkija	TR	75
Turkmėnistanas	TM	67
Ukraina	UA	22

▼**M4**

Šalys	Abėcėlinis šalies kodas ([1])	Skaitinis šalies kodas
Kazachstanas	KZ	27
Kirgizija	KS	59
Latvija	LV	25
Libanas	RL	98
Jungtinė Karalystė	GB	70
Uzbekistanas	UZ	29
Vietnamas	VN ([1])	32

([1]) Pagal raidinę kodavimo sistemą, aprašytą 1949 m. konvencijos 4 priedėlyje ir 1968 m. konvencijos dėl kelių eismo 45 straipsnio 4 dalyje.

([2]) Bosnija ir Hercegovina naudoja du specialius geležinkelio kodus. Rezervuotas skaitinis šalies kodas 49.

▼**M2**

5 DALIS

Nenaudojama

▼M2

6 DALIS. VAGONŲ SĄVEIKOS KODAI (1-ASIS IR 2-ASIS SKAITMENYS)

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">2-asis skaitmuo
1-asis skaitmuo</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">2-asis skaitmuo
1-asis skaitmuo</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Vėžės plotis</td><td>Nekintamas arba kintamas</td><td>Nekintamas</td><td>Kintamas</td><td>Nekintamas</td><td>Kintamas</td><td>Nekintamas</td><td>Kintamas</td><td>Nekintamas</td><td>Kintamas</td><td>Nekintamas arba kintamas</td><td>Vėžės plotis</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">Vagonai atitinka vagonų TSS ([a]), įskaitant 7.1.2 punktą, ir visas C priedėlyje nustatytas sąlygas</td><td>0</td><td>Su ašimis</td><td rowspan="3">Nenaudotina</td><td colspan="2" rowspan="2">Vagonai</td><td colspan="6" rowspan="2">Nenaudotina ([c])</td><td rowspan="2">PPV/PPW vagonai (kintamo vėžės pločio)</td><td>Su ašimis</td><td>0</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Su vežimėliais</td><td>Su vežimėliais</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Su ašimis</td><td colspan="8" rowspan="2">Vagonai</td><td rowspan="2">PPV/PPW vagonai (nekintamo vėžės pločio)</td><td>Su ašimis</td><td>2</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Su vežimėliais</td><td>Su vežimėliais</td><td>3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Kiti vagonai</td><td>4</td><td>Su ašimis ([b])</td><td rowspan="2">Techninės priežiūros vagonai</td><td colspan="8" rowspan="2">Kiti vagonai</td><td rowspan="2">Vagonai su specialiu techninių charakteristikų numeravimu, neišleisti eksploatuoti ES</td><td>Su ašimis ([b])</td><td>4</td></tr>
<tr><td>8</td><td>Su vežimėliais ([b])</td><td>Su vežimėliais ([b])</td><td>8</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="11"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">1-asis skaitmuo
2-asis skaitmuo</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">1-asis skaitmuo
2-asis skaitmuo</td></tr>
</table>

([a]) Komisijos reglamentas [vagonų TSS, priimta po persvarstymo]
([b]) Nekintamas arba kintamas vežės plotis.
([c]) Išskyrus I kategorijos vagonus (vagonus, kuriuose kontroliuojama temperatūra); nenaudotina naujiems vagonams, kuriems išduotas leidimas pradėti eksploatuoti.

▼M2

7 DALIS. TRAUKIAMŲ KELEIVINIŲ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TINKAMUMO TARPTAUTINIAM EISMUI KODAI (1-ASIS IR 2-ASIS SKAITMENYS)

	Vidaus eismas	TEN ([a]) ir (arba) COTIF ([b]) ir (arba) PPV/PPW				Vidaus eismas arba tarptautinis eismas pagal specialų susitarimą	TEN ([a]) ir (arba) COTIF ([b])	PPV/PPW		
2-asis skaitmuo 1-asis skaitmuo	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Vidaus eismui naudojami geležinkelių riedmenys	Nekintamo vėžės pločio geležinkelių riedmenys be oro kondicionavimo sistemos (įskaitant geležinkelių riedmenis, kuriais vežami automobiliai)	Reguliuojamo vėžės pločio (1435/1520) geležinkelių riedmenys be oro kondicionavimo sistemos	Nenaudotina	Reguliuojamo vėžės pločio (1435/1668) geležinkelių riedmenys be oro kondicionavimo sistemos	Geležinkelių riedmenys, kurie yra istorinio paveldo objektas	Nenaudotina ([c])	Nekintamo vėžės pločio geležinkelių riedmenys	Reguliuojamo vėžės pločio (1435/1520) geležinkelių riedmenys su keičiamaisiais vežimėliais	Reguliuojamo vėžės pločio (1435/1520) geležinkelių riedmenys su reguliuojamo vėžės pločio ašimis
6	Pagalbiniai geležinkelių riedmenys	Nekintamo vėžės pločio geležinkelių riedmenys su oro kondicionavimo sistema	Reguliuojamo vėžės pločio (1435/1520) geležinkelių riedmenys su oro kondicionavimo sistema	Pagalbiniai geležinkelių riedmenys	Reguliuojamo vėžės pločio (1435/1668) geležinkelių riedmenys su oro kondicionavimo sistema	Vagonai, skirti automobiliams vežti	Nenaudotina ([c])			
7	Geležinkelių riedmenys su oro kondicionavimo sistema, hermetiški geležinkelių riedmenys	Nenaudotina	Nenaudotina	Hermetiški nekintamo vėžės pločio geležinkelių riedmenys su oro kondicionavimo sistema	Nenaudotina	Kiti geležinkelių riedmenys	Nenaudotina	Nenaudotina	Nenaudotina	Nenaudotina

([a]) Atitiktis taikomoms TSS; žr. P priedėlio 5 dalį.
([b]) Įskaitant geležinkelių riedmenis, kurie pagal galiojančias taisykles paženklinti šioje lentelėje nustatytais skaitmenimis. COTIF – eksploatacijos pradžioje galiojančias COTIF taisykles atitinkantis riedmuo.
([c]) Išskyrus jau eksploatuojamus nekintamo (56) ir reguliuojamo (66) vėžės pločio kupė vagonus; nenaudotina naujiems geležinkelių riedmenims.

▼M2

8 DALIS. TRAUKOS RIEDMENŲ IR PASTOVIOS SUDĖTIES ARBA IŠ ANKSTO SUFORMUOTO TRAUKINIO SĄSTATO RIEDMENŲ TIPAI (1-ASIS IR 2-ASIS SKAITMENYS)

Pirmasis skaitmuo – 9.

Jeigu antrasis skaitmuo nurodo traukos riedmenų tipą, privaloma naudoti šiuos kodus:

Kodas	Bendrasis geležinkelių riedmens tipas
0	Kita
1	Elektrovežis
2	Šilumvežis
3	Elektrinių traukinių grupė (didelio greičio) [variklinis vagonas arba prikabinamasis vagonas]
4	Elektrinių traukinių grupė (išskyrus didelio greičio) [variklinis vagonas arba prikabinamasis vagonas]
5	Dyzelinių traukinių grupė [variklinis vagonas arba prikabinamasis vagonas]
6	Specialios paskirties prikabinamasis vagonas
7	Manevrinis elektrovežis
8	Manevrinis šilumvežis
9	Specialusis geležinkelių riedmuo

9 DALIS. STANDARTINIS SKAITINIS VAGONŲ ŽENKLINIMAS (NUO 5-OJO IKI 8-OJO SKAITMENS)

9 dalyje nurodytas skaitinis ženklinimas, susijęs su vagono pagrindinėmis techninėmis charakteristikomis; jis skelbiamas ERA interneto svetainėje (www.era.europa.eu).

Paraiška dėl naujo kodo teikiama registravimo tarnybai (kaip nurodyta Sprendime 2007/756/EB) ir perduodama ERA. Naujas kodas gali būti naudojamas tik tada, kai jį paskelbia ERA.

10 DALIS. TRAUKIAMŲ KELEIVINIŲ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TECHNINIŲ CHARAKTERISTIKŲ KODAI (5-ASIS IR 6-ASIS SKAITMENYS)

10 dalis paskelbta ERA interneto svetainėje (www.era.europa.eu).

Paraiška dėl naujo kodo teikiama registravimo tarnybai (kaip nurodyta Sprendime 2007/756/EB) ir perduodama ERA. Naujas kodas gali būti naudojamas tik tada, kai jį paskelbia ERA.

11 DALIS. SPECIALIŲ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TECHNINIŲ CHARAKTERISTIKŲ KODAI (NUO 6-OJO IKI 8-OJO SKAITMENS)

11 dalis paskelbta ERA interneto svetainėje (www.era.europa.eu).

Paraiška dėl naujo kodo teikiama registravimo tarnybai (kaip nurodyta Sprendime 2007/756/EB) ir perduodama ERA. Naujas kodas gali būti naudojamas tik tada, kai jį paskelbia ERA.

▼**M2**

12 DALIS. VAGONŲ, IŠSKYRUS SUJUNGTUS IR SUDĖTINIUS VAGONUS, RAIDINIS ŽENKLINIMAS

12 dalis paskelbta ERA interneto svetainėje (www.era.europa.eu).

Paraiška dėl naujo kodo teikiama registravimo tarnybai (kaip nurodyta Sprendime 2007/756/EB) ir perduodama ERA. Naujas kodas gali būti naudojamas tik tada, kai jį paskelbia ERA.

13 DALIS. TRAUKIAMŲ KELEIVINIŲ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ RAIDINIS ŽENKLINIMAS

13 dalis paskelbta ERA interneto svetainėje (www.era.europa.eu).

Paraiška dėl naujo kodo teikiama registravimo tarnybai (kaip nurodyta Sprendime 2007/756/EB) ir perduodama ERA. Naujas kodas gali būti naudojamas tik tada, kai jį paskelbia ERA.