Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekezdéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

►B

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2007. november 9.)

a 96/48/EK és a 2001/16/EK irányelv 14. cikkének (4) és (5) bekezdésében előírt nemzeti járműnyilvántartás közös előírásainak elfogadásáról

(az értesítés a C(2007) 5357. számú dokumentummal történt)

(2007/756/EK)

(HL L 305., 2007.11.23., 30. o.)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
►M1	A Bizottság 2011/107/EU határozata (2011. február 10.)	L 43	33	2011.2.17.
►M2	A Bizottság 2012/757/EU határozata (2012. november 14.)	L 345	1	2012.12.15.
►M3	A Bizottság 519/2013/EU rendelete (2013. február 21.)	L 158	74	2013.6.10.
►M4	A Bizottság (EU) 2018/1614 végrehajtási határozata (2018. október 25.)	L 268	53	2018.10.26.

Helyesbítette:

►C1 Helyesbítés, HL L 101., 2014.4.4., 15. o. (2012/757/EU)

▼B

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2007. november 9.)

a 96/48/EK és a 2001/16/EK irányelv 14. cikkének (4) és (5) bekezdésében előírt nemzeti járműnyilvántartás közös előírásainak elfogadásáról

(az értesítés a C(2007) 5357. számú dokumentummal történt)

(2007/756/EK)

1. cikk

A 96/48/EK irányelv 14. cikkének (5) bekezdésével és a 2001/16/EK irányelv 14. cikkének (5) bekezdésével összhangban a nemzeti járműnyilvántartás közös előírásait a mellékletben foglaltak szerint elfogadják.

▼M2

1a. cikk

E határozat mellékletének 6. függelékét 2014. január 1-jétől kell alkalmazni.

▼B

2. cikk

E határozat hatálybalépését követően a járművek nyilvántartásba vételekor a tagállamok a mellékletben megállapított közös előírásokat alkalmazzák.

3. cikk

A tagállamok a meglévő járműveket a melléklet 4. szakasza rendelkezéseinek megfelelően veszik nyilvántartásba.

4. cikk

(1) A 96/48/EK irányelv 14. cikke (4) bekezdésének b) pontjával, továbbá a 2001/16/EK irányelv 14. cikke (4) bekezdésének b) pontjával összhangban a tagállamok kijelölnek egy, a nemzeti járműnyilvántartás vezetéséért és naprakészen tartásáért felelős nemzeti szervet. E szerv lehet az adott tagállam nemzeti biztonsági hatósága. Az adatváltozásokkal kapcsolatos időben történő tájékoztatás biztosítása érdekében a tagállamok gondoskodnak arról, hogy e szervek együttműködjenek, és megosszák az információkat.

(2) A tagállamok e határozat hatálybalépésétől számított egy éven belül tájékoztatják a Bizottságot és a többi tagállamot az (1) bekezdéssel összhangban kijelölt szervről.

5. cikk

(1) Az először Észtországban, Lettországban vagy Litvániában forgalomba helyezett olyan gördülőállományt, amelyet az Európai Unión kívül az 1 520 mm-es vasúti rendszer közös kocsiállománya részeként szándékoznak használni, mind a nemzeti járműnyilvántartásban, mind a Független Államok Közössége Vasúti Közlekedési Tanácsának információs adatbázisában nyilvántartásba kell venni. Ezen esetben a mellékletben meghatározott számozási rendszer helyett a 8 számjegyű számozási rendszer alkalmazható.

▼B

(2) Az először harmadik országban forgalomba helyezett olyan gördülőállományt, amelyet az Európai Unión belül az 1 520 mm-es vasúti rendszer közös kocsiállománya részeként szándékoznak használni, nem vezetik be a nemzeti járműnyilvántartásba. Mindamellett a 2001/16/EK irányelv 14. cikke (4) bekezdésének megfelelően lehetővé kell tenni a 14. cikk (5) bekezdésének c), d) és e) pontjában felsorolt információknak a FÁK Vasúti Közlekedési Tanácsának információs adatbázisában történő visszakeresését.

6. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

▼**M1**

MELLÉKLET

1. ADATOK

Az alábbiakban ismertetjük a nemzeti járműnyilvántartás adatformátumát.

A tételek számozása a 4. függelékben található javasolt szabványos nyilvántartási űrlap logikáját követi.

Ezen túlmenően további mezők toldhatók be például megjegyzések számára vagy a vizsgálat tárgyát képező járművek azonosítására (lásd a 3.4. szakaszt).

1.	►**M2** Numerikus azonosító kód a 6. függelékben meghatározottak szerint ◄	Kötelező
Tartalom	Az üzemeltetési és forgalomirányítási alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás (ÁME) (a továbbiakban: OPE ÁME) P. mellékletében maghatározott numerikus azonosító kód ([1])	
Formátum	1.1. Szám	12 számjegy
	1.2. Előző szám (újraszámozott jármű esetében, ha szükséges)	
2.	Tagállam és nemzeti biztonsági hatóság	Kötelező
Tartalom	Azon tagállam azonosítása, amelyben a járművet nyilvántartásba vették, és azon nemzeti biztonsági hatóság azonosítása, amely a jármű forgalomba helyezését engedélyezte	
Formátum	2.1. ►**M2** A tagállam numerikus kódja a 6. függelék 4. részében meghatározottak szerint ◄	2-számjegyű kód
	2.2. A nemzeti biztonsági hatóság neve	Szöveg
3.	Gyártási év	Kötelező
Tartalom	Az az év, amelyben a jármű elhagyta a gyárat	
Formátum	3. Gyártási év	ÉÉÉÉ
4.	EK-hivatkozás	Kötelező (ha van)
Tartalom	Hivatkozás az EK hitelesítési nyilatkozatra és a kibocsátó szervre (kérelmezőre).	
Formátum	4.1. A nyilatkozat kelte	Dátum
	4.2. EK-hivatkozás	Szöveg
	4.3. A kibocsátó szerv (kérelmező) neve	Szöveg
	4.4. Cégjegyzékszám	Szöveg
	4.5. A szervezet címe (utca, házszám)	Szöveg
	4.6. Város	Szöveg
	4.7. Országkód	ISO (lásd a 2. függeléket)
	4.8. Irányítószám	Alfanumerikus kód

▼M1

5.	Hivatkozás az engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartására (ERATV)	Kötelező ([2])
Tartalom	A vonatkozó műszaki adatok ERATV-ből ([3]) történő visszakereséséhez szükséges hivatkozás. A hivatkozás kötelező, ha az ERATV-ben szerepel az adott típus	
Formátum	5. A vonatkozó műszaki adatok ERATV-ből történő visszakereséséhez szükséges hivatkozás	Alfanumerikus kód(ok)
5a.	Széria	Nem kötelező
Tartalom	A széria azonosítása, ha a jármű egy szériához tartozik	
	5a. Széria	Szöveg
6.	Korlátozások	Kötelező
Tartalom	A jármű lehetséges használati módjának bármiféle korlátozása	
Formátum	6.1. Kódolt korlátozások (lásd az 1. függeléket)	Kód
	6.2 Kódolatlan korlátozások	Szöveg
7.	Tulajdonos	Kötelező
Tartalom	A jármű tulajdonosának azonosítása	
Formátum	7.1. A szervezet neve	Szöveg
	7.2. Cégjegyzékszám	Szöveg
	7.3. A szervezet címe (utca, házszám)	Szöveg
	7.4. Város	Szöveg
	7.5. Országkód	ISO (lásd a 2. függeléket)
	7.6. Irányítószám	Alfanumerikus kód
8.	Üzemben tartó	Kötelező
Tartalom	A jármű üzemben tartójának azonosítása	
Formátum	8.1. A szervezet neve	Szöveg
	8.2. Cégjegyzékszám	Szöveg
	8.3. A szervezet címe (utca, házszám)	Szöveg
	8.4. Város	Szöveg
	8.5. Országkód	ISO (lásd a 2. függeléket)
	8.6. Irányítószám	Alfanumerikus kód
	8.7. Üzembentartói jelzés (ha van)	Alfanumerikus kód

▼**M1**

9.	A karbantartásért felelős szerv	Kötelező
Tartalom	Hivatkozás a karbantartásért felelős szervre	
Formátum	9.1. A karbantartásért felelős szerv	Szöveg
	9.2. Cégjegyzékszám	Szöveg
	9.3. A szerv címe (utca, házszám)	Szöveg
	9.4. Város	Szöveg
	9.5. Országkód	ISO
	9.6. Irányítószám	Alfanumerikus kód
	9.7. E-mail cím	E-mail
10.	Forgalomból való kivonás, nyilvántartás visszavonása	Adott esetben kötelező
Tartalom	A hivatalos selejtezés és/vagy más ártalmatlanítási intézkedés, valamint a visszavonási mód kódja	
Formátum	10.1. Az ártalmatlanítás módja (lásd a 3. függeléket)	2-számjegyű kód
	10.2. Visszavonás időpontja	Dátum
11.	Azok a tagállamok, amelyekben a járművet engedélyezték	Kötelező
Tartalom	Azon tagállamok felsorolása, amelyekben a járművet engedélyezték	
Formátum	11. ►**M2** A tagállam numerikus kódja a 6. függelék 4. részében meghatározottak szerint ◄	Felsorolás
12.	Engedély száma	Kötelező
Tartalom	A forgalombahelyezési engedély harmonizált, a nemzeti biztonsági hatóság által kiadott száma	
Formátum	12. Engedély száma	Meglévő járművek esetében: szöveg Új járművek esetében: EIN-alapú alfanumerikus kód (lásd a 2. függeléket)

▼M1

13.	Forgalombahelyezési engedély	Kötelező
Tartalom	A jármű forgalombahelyezési engedélyének ([4]) kelte és érvényessége	
Formátum	13.1. Engedély kelte	Dátum (ÉÉÉÉHHNN)
	13.2. Az engedély érvényességének vége (ha meg van adva)	Dátum (ÉÉÉÉHHNN)
	13.3. Engedély felfüggesztése	Igen/Nem

►M2 ([1]) Használaton kívül. ◄

([2]) A 2008/57/EK irányelv 26. cikkének megfelelően engedélyezett járműtípusok esetében.

([3]) A 2008/57/EK irányelv 34. cikke szerinti nyilvántartás.

([4]) A 2008/57/EK irányelv V. fejezetének megfelelően vagy a 2008/57/EK irányelv átültetését megelőzően meglévő engedélyezési rendszernek megfelelően kiadott engedély.

2. FELÉPÍTMÉNY

2.1. **Kapcsolódás más nyilvántartásokhoz**

Számos nyilvántartás készül, részben az új uniós szabályozás következtében. Az alábbi táblázat a nemzeti járműnyilvántartáshoz végrehajtásuk során esetleg kapcsolódó nyilvántartásokat és adatbázisokat foglalja össze.

Nyilvántartás vagy adatbázis	Felelős szerv	Más, hozzáféréssel rendelkező szervek
Nemzeti járműnyilvántartás (a kölcsönös átjárhatóságról szóló irányelv alapján)	Nyilvántartó szerv ([1])/ nemzeti biztonsági hatóság	Más nemzeti biztonsági hatóság, nyilvántartó szerv, vasútvállalat, pályahálózat-működtető, felülvizsgálati szerv, szabályozó szerv, üzemben tartó, tulajdonos, ERA, OTIF
ERATV (a kölcsönös átjárhatóságról szóló irányelv alapján)	ERA	Nyilvános
Járműreferencia-adatbázis, RSRD (FTA ÁME és az Európai stratégiai megvalósítási terv [SEDP])	Üzemben tartó	Vasútvállalat, pályahálózat-működtető, nemzeti biztonsági hatóság, ERA, üzemben tartó, műhelyek
Kocsi- és intermodális egységek üzemeltetési adatbázisa, WIMO (FTA ÁME és az Európai stratégiai megvalósítási terv [SEDP])	Még nincs döntés	Vasútvállalat, pályahálózat-működtető, nemzeti biztonsági hatóság, ERA, üzemben tartó, műhelyek, felhasználók
Vasútijármű-nyilvántartás ([2]) (Fokvárosi Egyezmény)	Nyilvántartó	Nyilvános
OTIF-nyilvántartás (COTIF 99 – ATMF)	OTIF	Illetékes hatóságok, vasútvállalat, pályahálózat-működtető, felülvizsgálati szerv, szabályozó szerv, üzemben tartó, tulajdonos, ERA, OTIF Sec.

([1]) Az egyes tagállamok által a 2008/57/EK irányelv 33. cikke (1) bekezdésének b) pontjával összhangban a nemzeti járműnyilvántartás vezetésére és naprakésszé tételére kijelölt szerv.

([2]) A mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény vasúti járművekkel kapcsolatos kérdésekről szóló, 2007. február 23-án Luxembourgban aláírt jegyzőkönyvének rendelkezései szerint.

A nemzeti járműnyilvántartás végrehajtásával nem lehet megvárni valamennyi nyilvántartás elkészültét. Ezért a nemzeti járműnyilvántartásra vonatkozó előírásoknak lehetővé kell tenniük a többi nyilvántartáshoz való későbbi kapcsolódást. Ennek érdekében:

— ERATV: erre a nemzeti járműnyilvántartás a járműtípusra való hivatkozással utal. A két nyilvántartást összekötő elem az 5. tétel.

▼M1

— RSRD: a nemzeti járműnyilvántartás egyes „igazgatási” tételeit tartalmazza. A vonatkozó előírások az FTA AME SEDP-n belül találhatók. Az SEDP figyelemmel lesz a nemzeti járműnyilvántartás előírásaira.

— WIMO: az RSRD egyes adatait és a karbantartási adatokat tartalmazza. Nem tervezik kapcsolódását a nemzeti járműnyilvántartáshoz.

▼M2

— VKMR: e nyilvántartást az ERA és az OTIF együttműködésben kezeli (az ERA az uniós, az OTIF valamennyi nem uniós tagállam részéről). Az üzemben tartó a nemzeti járműnyilvántartásban (NVR) szerepel. A 6. függelék más átfogó központi nyilvántartásokat is említ (például járműtípuskódok, kölcsönös átjárhatósági kódok, országkódok stb.), amelyeket az ERA és az OTIF közötti együttműködés keretében létrehozott „központi szerv” vezet.

▼M1

— Vasútijármű-nyilvántartás (Fokvárosi Egyezmény/Luxembourgi Jegyzőkönyv): a mobil berendezésekkel kapcsolatos pénzügyi információk nyilvántartása. Még nem került kidolgozásra. Lehetséges kapcsolódási pont, hogy az UNIDROIT-nyilvántartáshoz szükség van a jármű számával és tulajdonosával kapcsolatos adatokra. A két nyilvántartást összekötő elem a járműhöz rendelt első európai járműszám (EVN).

— OTIF-nyilvántartások: az OTIF-nyilvántartásokat az uniós nyilvántartásokra figyelemmel dolgozzák ki.

A teljes rendszer felépítménye, valamint a nemzeti járműnyilvántartás és a többi nyilvántartás közötti kapcsolódási pontok úgy kerülnek meghatározásra, hogy azok szükség esetén lehetővé tegyék az igényelt információk lekérését.

2.2. **A nemzeti járműnyilvántartásokat összefogó központi uniós nyilvántartás felépítménye**

A nemzeti járműnyilvántartások végrehajtása decentralizált formában történik. A cél egy közös szoftveralkalmazást használó keresőprogram kidolgozása, amelynek segítségével a felhasználók bármely tagállami helyi nyilvántartásból lekérhetik a megosztott adatokat.

A nemzeti járműnyilvántartás adatait nemzeti szinten tárolják, és azok egy webalapú alkalmazás használatával (saját internetcímen) érhetők el.

Az európai központi virtuális járműnyilvántartás (EC VVR) két alrendszerből fog állni:

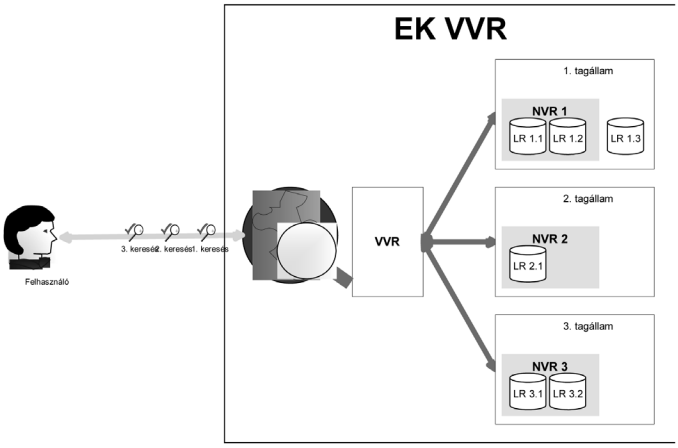
— a virtuális járműnyilvántartásból (VVR), amely az ERA központi keresőprogramja, valamint

— a nemzeti járműnyilvántartásokból (NVR), azaz a tagállamok helyi nyilvántartásaiból. A tagállamok használhatják az ügynökség által kifejlesztett szabványos NVR-t, vagy kifejleszthetik saját, ezekkel az előírásokkal összhangban lévő alkalmazásaikat. Utóbbi esetben az NVR és a VVR közötti kommunikációhoz a tagállamok az ügynökség által kifejlesztett fordítóprogramot fogják használni.

▼M1

1. ábra

Az EC-VVR felépítménye



Ez a felépítmény két egymást kiegészítő alrendszeren alapul, így lehetővé teszi a valamennyi tagállamban helyi szinten tárolt adatokban való keresést. A következőkre fog szolgálni:

— nemzeti szintű számítógépes nyilvántartások létrehozása és azok megnyitása kölcsönös megtekintésre,

— papíralapú nyilvántartások helyettesítése számítógépes bejegyzésekkel, ami lehetővé teszi a tagállamok számára az adatok kezelését és más tagállamokkal való megosztását,

— a nemzeti járműnyilvántartások és a virtuális járműnyilvántartás közötti kapcsolódás lehetővé tétele közös szabványok és terminológia használatával.

E felépítmény alapelvei a következők:

— valamennyi nemzeti járműnyilvántartás a számítógépes hálózati rendszer részévé válik,

— a rendszerhez való csatlakozással valamennyi tagállam el fogja érni a közös adatokat,

— a virtuális járműnyilvántartás létrehozásával elkerülhetők lesznek a kettős adatrögzítések és az ezekkel összefüggő lehetséges hibák,

— az adatok mindig naprakészek lesznek.

A szabványos nemzeti járműnyilvántartások létrehozása és a fordítóprogram telepítése, valamint ezeknek a központi virtuális járműnyilvántartáshoz való kapcsolódása céljából az ügynökség a nyilvántartó szervek számára hozzáférhetővé teszi a következő telepítő fájlokat és dokumentumokat.

— Telepítő fájlok:

  — sNVR_Installation_Files,

  — TE_Installation_Files,

— Dokumentumok:

  — Administrator_Guide_sNVR,

  — CSV_export,

  — CSV_import,

  — sNVR_Deployment_Guide,

▼M1

— User_Guide_sNVR,

— NVR-TE_Deployment_Guide,

— NVR-TE_Integration_Guide,

— User_Guide_VVR.

3. MŰKÖDÉS

3.1. **Az NVR használata**

A nemzeti járműnyilvántartást a következő célokra használják:

— engedélyek nyilvántartásba vétele,

— a járművekhez rendelt európai járműszám nyilvántartásba vétele,

— egy adott járművel kapcsolatos tömör információ keresése Európa-szerte,

— jogi vonatkozások figyelemmel kísérése (például kötelezettségek, jogi adatok),

— főként biztonsággal és karbantartással kapcsolatos információk lekérése a felülvizsgálatokhoz,

— a tulajdonossal és az üzemben tartóval való kapcsolatfelvétel lehetővé tétele,

— a biztonsági tanúsítvány kiadása előtt egyes biztonsági követelmények keresztellenőrzése,

— egy adott jármű figyelemmel kísérése.

3.2. **Igénylőlapok**

▼M4

3.2.1. *Nyilvántartásba vétel iránti kérelem*

A nyilvántartásba vétel iránti kérelemhez a 4. függelékben szereplő űrlapot kell használni.

A nyilvántartásba vételt kérelmezőnek be kell jelölnie az „Új nyilvántartásba vétel” előtti négyzetet. A kérelmezőnek a kitöltött űrlapot el kell küldenie:

— a nyilvántartásba vétel kérelmezésének helye szerinti tagállam nyilvántartó szervének, valamennyi mezőt kitöltve,

— harmadik országból behozott jármű esetében annak a tagállamnak a nyilvántartó szervéhez, amelyben a járművet először üzembe kívánják helyezni (lásd a 3.2.5.2. pontot). Ebben az esetben az űrlapnak tartalmaznia kell legalább a járműtulajdonos és az üzemben tartó azonosítására vonatkozó információkat, a jármű használatának módjára vonatkozó korlátozásokat, valamint a karbantartásért felelős szervet.

▼M1

3.2.2. *A jármű nyilvántartásba vétele és az európai járműszám kiadása*

Első nyilvántartásba vétel esetén az érintett nyilvántartó szerv kiadja az európai járműszámot.

Lehetőség van a nyilvántartásbavételi kérelemre vonatkozó űrlap járművenként történő benyújtására, illetve – több, azonos szériájú vagy egyszerre megrendelt jármű esetében – egyetlen űrlap benyújtására, ha ahhoz csatolják a járműszámok listáját.

A nyilvántartó szerv megteszi az ésszerű lépéseket az általa a nemzeti járműnyilvántartásba bevitt adatok helytállóságának biztosítására. E célból a nyilvántartó szerv információt kérhet más nyilvántartó szervektől, különösen olyan esetben, ha a nyilvántartásba vételt kérelmező szerv nem rendelkezik székhellyel abban a tagállamban, amelyben a kérelmét benyújtja.

▼M1

3.2.3. *Egy vagy több nyilvántartási tétel módosítása*

Az egy vagy több jármű-nyilvántartási tétel módosítását kérelmező:

— a „Módosítás” mezőt jelöli be,

— megadja az érvényben lévő európai járműszámot (0. tétel),

— bejelöli a módosítandó tétel(ek)re vonatkozó mező(ke)t,

— megadja a módosított tétel(ek)hez tartozó új tartalmat, majd továbbítja az űrlapot minden olyan tagállam nyilvántartó szervéhez, amelyben a járművet nyilvántartásba vették.

Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a szabványos űrlap használata nem elegendő. Ezért az érintett nyilvántartó szerv szükség esetén további – akár papíralapú, akár elektronikus – dokumentumokat is benyújthat.

Ha a nyilvántartási dokumentumok másként nem rendelkeznek, a nyilvántartásba vétel (2008/57/EK irányelv 33. cikkének (3) bekezdésében említett) jogosultja a jármű üzemben tartója.

Amennyiben az üzemben tartó személye változik, az addig bejegyzett üzemben tartó kötelessége értesíteni a nyilvántartó szervet, a nyilvántartó szervnek pedig értesítenie kell az új üzemben tartót a nyilvántartás módosításáról. Az előző üzemben tartót csak akkor törlik a nemzeti járműnyilvántartásból, és mentesítik felelősségei alól, amikor az új üzemben tartó nyugtázta és elismerte üzembentartói jogállását. Ha az addig bejegyzett üzemben tartó nyilvántartásból való törlése időpontjáig az új üzemben tartó nem ismeri el üzembentartói jogállását, a jármű nyilvántartását felfüggesztik.

Olyan esetekben, amikor az OPE ÁME-vel összhangban műszaki változások következtében a járműhöz új európai járműszámot kell rendelni, a nyilvántartásba vétel jogosultja értesíti az említett változásokról és – ha szükséges – az új forgalombahelyezési engedélyről annak a tagállamnak a nyilvántartó szervét, amelyben a járművet nyilvántartásba vették. A szóban forgó nyilvántartó szerv a járműhöz új európai járműszámot rendel.

▼M4

A nyilvántartó szerv a kérelem teljes anyagának kézhezvételétől számított 20 munkanapon belül rögzíti a módosításokat a nemzeti járműnyilvántartásban. A nyilvántartó szerv e határidőn belül vagy nyilvántartásba veszi a járművet, vagy javítást/pontosítást kér.

▼M1

3.2.4. *A nyilvántartásba vétel visszavonása*

A nyilvántartásba vétel visszavonását kérelmező bejelöli a „Visszavonás” mezőt. Ezután kitölti a 10. tételt, és továbbítja az űrlapot azon tagállamok nyilvántartó szerveihez, amelyekben a járművet nyilvántartásba vették.

A nyilvántartó szerv a nyilvántartásba vétel visszavonását a visszavonás dátumának megadásával és a visszavonásnak az adott szerv részére történő visszaigazolásával érvényesíti.

▼M4

3.2.5. *Engedélyezés több tagállamban*

1. A nyilvántartásba vétel 3.2.6.2. pont szerinti, másik nemzeti járműnyilvántartásba történő átvezetésének sérelme nélkül a járműveket csak azon tagállam nemzeti járműnyilvántartásába kell bejegyezni, ahol üzembe helyezésüket először engedélyezték, illetőleg azon járműveket, amelyek esetében az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([1]) szerinti forgalombahozatali engedély került kiállításra, csak a forgalombahozatali engedély szerinti alkalmazási területen belüli valamelyik tagállamban kell bejegyezni.

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/797 irányelve (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról (HL L 138., 2016.5.26., 44. o.).

▼M4

2. Az uniós vasúti rendszerbe harmadik országból érkező és ezen előírásnak meg nem felelő, illetve az EC VVR-hez nem kapcsolódó járműnyilvántartásban szereplő járműveket csak azon tagállam nemzeti járműnyilvántartásába kell felvenni, amelyben azokat az uniós vasúti rendszeren belül először üzembe kívánják helyezni.

3. Amennyiben valamely nemzetközi megállapodás, amelynek az Európai Unió részes fele, úgy rendelkezik, az uniós vasúti rendszerbe harmadik országból érkező és ezen előírásnak megfelelő, illetve az EC VVR-hez kapcsolódó járműnyilvántartásban szereplő járműveket egyik nemzeti járműnyilvántartásba sem kell felvenni.

4. A nemzeti járműnyilvántartás minden benne szereplő jármű tekintetében tartalmazza a 2., 6., 12. és 13. tételhez tartozó adatokat valamennyi olyan tagállamra nézve, amelyben a szóban forgó jármű üzembe helyezését engedélyezték.

Ez a rendelkezés nem érinti a 3. és 5. cikket.

3.2.6. *A nyilvántartásba vétel átvezetése és az EJSZ változása*

1. Az EJSZ-t meg kell változtatni, amennyiben az a járművön végrehajtott műszaki átalakítások következtében nem a 6. függelékben foglaltaknak megfelelő kölcsönös átjárhatósági képességet vagy műszaki jellemzőket tükrözi. A szóban forgó műszaki módosítások a 2008/57/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([1]) 21–26. cikke szerinti új üzembehelyezési engedélyt, vagy az (EU) 2016/797 irányelv 21., illetve 24. cikke szerinti új forgalombahozatali engedélyt, illetve – az adott esetnek megfelelően – új járműtípus-engedélyt tehetnek szükségessé. Az üzemben tartó a szóban forgó változásokról és adott esetben az új üzembehelyezési engedélyről, illetőleg az új forgalombahozatali engedélyről tájékoztatja azon tagállam nyilvántartó szervét, amelyben a járművet nyilvántartásba vették. A szóban forgó nyilvántartó szerv a járműhöz új EJSZ-t rendel.

2. Az EJSZ az üzemben tartó kérésére megváltoztatható a járműnek egy másik tagállam EC VVR-hez kapcsolódó nemzeti járműnyilvántartásában történő új nyilvántartásba vétele, majd ezt követően a régi nyilvántartási bejegyzés visszavonása révén.

3.3. **Hozzáférési jogok**

A valamely (XX) tagállam nemzeti járműnyilvántartásában szereplő adatokhoz való hozzáférési jogokat az alábbi táblázat sorolja fel:

Szerv	Megtekintési jogok	Frissítési jogok
XX tagállam nyilvántartó szerve	Minden adat	A(z) XX tagállam nyilvántartásában szereplő összes adat
Nemzeti biztonsági hatóság	Minden adat	Nincs
Ügynökség	Minden adat	Nincs
Üzemben tartó	Az általa üzemben tartott járművek minden adata	Nincs

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 2008/57/EK irányelve (2008. június 17.) a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról (HL L 191., 2008.7.18., 1. o.).

▼**M4**

Szerv	Megtekintési jogok	Frissítési jogok
ECM	Azon járművek minden adata, a tulajdonos adatai kivételével, amelyek esetében karbantartásért felelős szervként jár el	Nincs
Tulajdonos	A tulajdonában lévő járművek minden adata	Nincs
Vasútvállalat	Minden adat, a tulajdonos adatai kivételével, egy vagy több járműszám alapján	Nincs
Pályahálózat-működtető	Minden adat, a tulajdonos adatai kivételével, egy vagy több járműszám alapján	Nincs
Az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([1]) 22. cikkében említett vizsgáló testület és a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 55. cikkében említett igazgatási szervezet ([2])	Minden adat a vizsgált vagy ellenőrzött járművekről	Nincs
Az EK-hitelesítési nyilatkozatot kibocsátó szerv (a kérelmező)	Minden adat az olyan járművekről, amelyek vonatkozásában EK-hitelesítési nyilatkozatot kibocsátó szervként (kérelmezőként) jár el, a tulajdonos adatai kivételével	Nincs
A nemzeti biztonsági hatóság vagy az Ügynökség által elismert más jogszerű felhasználó ([3])	A körülményeknek megfelelően, adott esetben korlátozott időtartamban, a tulajdonos adatai kivételével	Nincs

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/798 irányelve (2016. május 11.) a vasútbiztonságról (HL L 138., 2016.5.26., 102. o.).
([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2012/34/EU irányelve (2012. november 21.) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról (HL L 343., 2012.12.14., 32. o.).
([3]) Az Ügynökség a nemzeti biztonsági hatóságokkal együttműködve meghatározza a jogszerű felhasználók elismerésére vonatkozó eljárást.

Amennyiben valamely nemzetközi megállapodás, amelynek az Európai Unió részes fele, azt előírja, a nemzeti járműnyilvántartásban szereplő adatokhoz való hozzáférési jogok kiterjeszthetők megfelelő harmadik országbeli szervekre vagy kormányközi szervezetekre.

▼M1

3.4. **Bejegyzések archiválása**

Minden, a nemzeti járműnyilvántartásban szereplő adatot meg kell őrizni a jármű nyilvántartásba vételének visszavonását követő 10 évig. Az adatoknak legalább az első három évben elérhetőknek kell lenniük az interneten. Három év elteltével az adatok tárolhatók elektronikus formában vagy papíron, illetve bármely más archiválási rendszerben. Ha e 10 éves időszak során vizsgálat indul egy vagy több járművel kapcsolatban, az e járművekre vonatkozó adatokat szükség esetén a 10 éves időszakon túl is meg kell őrizni.

Egy jármű nyilvántartásba vételének visszavonását követően az illető jármű nyilvántartási számai közül egyik sem osztható ki más jármű részére a visszavonást követő 100 éven belül.

A nemzeti járműnyilvántartásban eszközölt bármely módosítást rögzíteni kell. Az archív módosítások kezelése történhet információs technológiai módszerekkel.

4. MEGLÉVŐ JÁRMŰVEK

4.1. **Az adatok tartalma**

Az alábbiakban a 13 bejegyzendő adattétel felsorolása következik annak feltüntetésével, hogy az adatok megadása kötelező-e vagy sem.

4.1.1. *1. tétel: Európai járműszám (kötelező)*

a) A 12-jegyű járműszámmal már rendelkező járművek

Az egységes országkóddal rendelkező országok esetében:

A járművek megtartják addigi számukat. A 12-jegyű járműszámot módosítás nélkül kell nyilvántartásba venni.

A fő országkód mellett korábban kiadott egyéni kóddal is rendelkező országok esetében:

— Németország: fő országkód: 80; AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn) egyéni kód: 68,

— Svájc: fő országkód: 85; BLS (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn) egyéni kód: 63,

— Olaszország: fő országkód: 83; FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio) egyéni kód: 64,

— Magyarország: fő országkód: 55; GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab–Ödenburg–Ebenfurter Eisenbahn) egyéni kód: 43.

A járművek megtartják addigi számukat. A 12-jegyű járműszámot módosítás nélkül kell nyilvántartásba venni ([1]).

Az információs technológiai rendszernek mindkét kódot (fő országkód és egyéni kód) ugyanazon országhoz tartozóként kell felismernie.

b) A 12-jegyű járműszámmal nem rendelkező járművek

Kétlépéses eljárás alkalmazandó:

— A nemzeti járműnyilvántartásban (az OPE ÁME-vel összhangban) a jármű jellemzői alapján meghatározott 12-jegyű járműszámot ki kell osztani. Az információs technológiai rendszernek ezt a bejegyzett számot az addigi járműszámhoz kell kapcsolnia.

— A nemzetközi forgalomban használt járművek esetében, a történelmi célú használatra szánt járművek kivételével a 12-jegyű járműszámot a nemzeti járműnyilvántartás szerinti kiosztását követő hatéves időszak során fizikailag meg kell jeleníteni magán a járművön. A belföldi forgalomban használt járművek és a történelmi célú használatra szánt járművek esetében a 12-jegyű járműszám fizikai megjelenítése szabadon választható.

([1]) Mindamellett az AAE, BLS, FNME és GySEV/ROeEE valamennyi forgalomba helyezett új járművének szabványos országkódot kell adni.

▼M1

4.1.2. *2. tétel: Tagállam és nemzeti biztonsági hatóság (kötelező)*

A „tagállam” tételnek mindig arra a tagállamra kell utalnia, amelyben a járművet a nemzeti járműnyilvántartásba bevezették. Harmadik országból behozott jármű esetében ez a tétel arra a tagállamra utal, amelyben először engedélyezték a járműnek az Európai Unió vasúthálózatán történő forgalomba helyezését. A „nemzeti biztonsági hatóság” tétel a jármű forgalombahelyezési engedélyét kiadó szervre utal.

4.1.3. *3. tétel: Gyártási év*

Amennyiben a gyártási év nem ismert pontosan, hozzávetőleges évszámot kell beírni.

4.1.4. *4. tétel: EK-hivatkozás*

Ilyen hivatkozás rendszerint nem létezik a meglévő járművek esetében, kivéve néhány nagysebességű járművet. Csak akkor rögzítendő, ha rendelkezésre áll.

4.1.5. *5. tétel: Hivatkozás az ERATV-re*

Csak akkor rögzítendő, ha rendelkezésre áll.

Amíg az ERATV létre nem jön, hivatkozás tehető a vasútijármű-nyilvántartásra (a 96/48/EK tanácsi irányelv [1] 22a. cikke és a 2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv [2] 24. cikke).

4.1.6. *6. tétel: Korlátozások*

Csak akkor rögzítendő, ha rendelkezésre áll.

4.1.7. *7. tétel: Tulajdonos (kötelező)*

Kötelező és rendszerint rendelkezésre áll.

4.1.8. *8. tétel: Üzemben tartó (kötelező)*

Kötelező és rendszerint rendelkezésre áll. Az üzembentartói jelzést (üzembentartóijelzés-nyilvántartásban feltüntetett egyéni kód) be kell jegyezni, ha az üzemben tartó rendelkezik ilyennel.

4.1.9. *9. tétel: A karbantartásért felelős szerv (kötelező)*

Kötelező tétel.

4.1.10. *10. tétel: Visszavonás*

A körülményeknek megfelelően alkalmazandó.

4.1.11. *11. tétel: Azok a tagállamok, amelyekben a járművet engedélyezték*

Rendszerint a RIV és RIC, valamint a két- vagy többoldalú megállapodások hatálya alá tartozó kocsikat és járműveket ekként veszik nyilvántartásba. Ha ez az információ rendelkezésre áll, azt ennek megfelelően kell rögzíteni.

4.1.12. *12. tétel: Az engedély száma*

Csak akkor rögzítendő, ha rendelkezésre áll.

4.1.13. *13. tétel: Forgalomba helyezés (kötelező)*

Amennyiben a forgalomba helyezés időpontja nem pontosan ismert, hozzávetőleges évszámot kell beírni.

[1] HL L 235., 1996.9.17., 6. o.
[2] HL L 110., 2001.4.20., 1. o.

▼**M1**

4.2. **Eljárás**

A járműnyilvántartásért korábban felelős szerv köteles a székhelye szerinti ország nemzeti biztonsági hatósága vagy nyilvántartó szerve rendelkezésére bocsátani minden információt.

A meglévő teher- és utasszállító kocsikat csak az előző nyilvántartó szerv székhelye szerinti tagállam nemzeti járműnyilvántartásába kell bejegyezni.

Ha egy meglévő járművet több tagállamban is engedélyeztek, az e járművet nyilvántartásba vevő nyilvántartó szerv megküldi a vonatkozó adatokat a többi érintett tagállam nyilvántartó szervének.

A nemzeti biztonsági hatóság vagy a nyilvántartó szerv bevezeti az információt saját nemzeti járműnyilvántartásába.

A nemzeti biztonsági hatóság vagy a nyilvántartó szerv értesíti valamennyi érintett felet az információ átvezetésének megtörténtéről. Értesíteni kell legalább a következőket:

— a járműnyilvántartásért előzőleg felelős szervet,

— az üzemben tartót,

— az Európai Vasúti Ügynökséget.

▼M4

1. függelék

KORLÁTOZÁSI KÓDOK

1. ELVEK

A 2008/57/EK irányelv 21–26. cikke szerinti üzembehelyezési engedélyben, valamint az (EU) 2016/797 irányelv 21., illetve 24. cikke szerinti forgalombahozatali engedélyben, illetve – az adott esetnek megfelelően – az új járműtípus-engedélyben említett korlátozásokhoz harmonizált kódot vagy nemzeti kódot kell rendelni.

2. FELÉPÍTÉS

Minden kód az alábbi elemekből tevődik össze:

— a korlátozás kategóriája,

— a korlátozás típusa,

— érték vagy előírás,

amelyeket ponttal (.) kell elválasztani:

[kategória].[típus].[érték vagy előírás].

3. KORLÁTOZÁSI KÓDOK

1. A harmonizált korlátozási kódokat valamennyi tagállamban alkalmazni kell.

   Az Ügynökség naprakészen tartja és honlapján közzéteszi az uniós vasúti rendszer egészére vonatkozó harmonizált korlátozási kódok jegyzékét.

   Ha egy nemzeti biztonsági hatóság úgy véli, hogy új kód felvételére van szükség a harmonizált korlátozási kódok jegyzékébe, az Ügynökségnél kérelmezi az új kód felvételének megvizsgálását.

   Az Ügynökség – adott esetben a többi nemzeti biztonsági hatósággal konzultálva – megvizsgálja a kérést. Az Ügynökség, ha szükséges, felveszi a jegyzékbe az új korlátozási kódot.

2. Az Ügynökség naprakészen tartja a nemzeti korlátozási kódok jegyzékét. A nemzeti korlátozási kódok alkalmazásakor indokolt azokra a korlátozásokra szorítkozni, amelyek egy tagállam meglévő vasúthálózatának egyes jellegzetességeit tükrözik, de más tagállamokban ugyanolyan értelemben valószínűleg nem használatosak.

   Az 1. pontban említett jegyzékben nem szereplő korlátozások esetében a nemzeti biztonsági hatóság felkéri az Ügynökséget, hogy vegyen fel új kódot a nemzeti korlátozási kódok jegyzékébe. Az Ügynökség – adott esetben a többi nemzeti biztonsági hatósággal konzultálva – megvizsgálja a kérést. Az Ügynökség, ha szükséges, felveszi a jegyzékbe az új korlátozási kódot.

3. A multinacionális biztonsági hatóságok korlátozási kódját nemzeti korlátozási kódként kell kezelni.

4. A kódolatlan korlátozások alkalmazásakor indokolt azokra a korlátozásokra szorítkozni, amelyek sajátos jellegükből adódóan több járműtípusra valószínűleg nem alkalmazhatók.

   Az Ügynökség egyedi jegyzéket tart fenn, amely tartalmazza az EVR, az (EU) 2016/797 irányelv 48. cikkében említett, engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartása, az egyablakos ügyintézési pont és az Európai Vasúti Ügynökség interoperabilitási és biztonsági adatbázisa korlátozási kódjait.

5. Amennyiben valamely nemzetközi megállapodás, amelynek az Európai Unió részes fele, úgy rendelkezik, az Ügynökség adott esetben a korlátozási kódok harmonizálására vonatkozó eljárás tekintetében egyeztethet megfelelő kormányközi szervezetekkel.

▼**M4**

2. függelék

AZ EURÓPAI AZONOSÍTÓ SZÁM FELÉPÍTÉSE ÉS TARTALMA

Az Ügynökség egy műszaki dokumentumban meghatározza az európai azonosító szám (EIN) felépítését és tartalmát, beleértve az érintett dokumentumtípusok kódolását, és a szóban forgó műszaki dokumentumot közzéteszi honlapján.

▼M1

3. függelék

VISSZAVONÁSI KÓDOK

Kód	Visszavonás módja	Leírás
00	Nincs	A jármű nyilvántartása érvényes.
10	Nyilvántartás felfüggesztése Meghatározott indok nélkül	A jármű nyilvántartását a tulajdonos vagy az üzemben tartó kérésére, illetve a nemzeti biztonsági hatóság vagy a nyilvántartó szerv határozata alapján felfüggesztik.
11	Nyilvántartás felfüggesztése	A járművet üzemképes állapotban, inaktív vagy stratégiai tartalékként való tárolásra szánják.
20	Nyilvántartás átvezetése	A járművet tudvalevőleg más szám alatt vagy más nemzeti járműnyilvántartásban vették újra nyilvántartásba az európai vasúthálózaton (annak egészén vagy egy részén) történő folytatólagos használatra.
30	Visszavonás Meghatározott indok nélkül	Az európai vasúthálózaton történő üzemelés tekintetében a jármű nyilvántartása ismert újbóli nyilvántartásba vétel nélkül megszűnt.
31	Visszavonás	A járművet vasúti járműként az európai vasúthálózaton kívüli folytatólagos használatra szánják.
32	Visszavonás	A járművet jelentősebb interoperábilis rendszerelemek/modulok/alkatrészek kinyerésére fogják használni vagy nagyobb átépítésre szánják.
33	Visszavonás	A járművet selejtezésre, anyagait (beleértve a nagyobb pótalkatrészeket) újrahasznosítására szánják.
34	Visszavonás	A járművet „múzeumvasúti járműként” az európai vasúthálózaton kívüli, elszigetelt hálózaton történő üzemeltetésre vagy helyhez kötött kiállításra szánják.

A kódok használata

— Ha a visszavonás indokát nem határozták meg, a nyilvántartási állapot változásának jelzésére a 10-es, 20-as és 30-as kódot kell használni.

— Ha a visszavonás indoka ismert, a 11-es, 31-es, 32-es, 33-as és 34-es opció választható a nemzeti járműnyilvántartás adatbázisában. E kódok kizárólag az üzemben tartó vagy a tulajdonos által a nyilvántartó szervnek szolgáltatott információkon alapulnak.

A nyilvántartással kapcsolatos megjegyzések

— Felfüggesztett vagy visszavont nyilvántartású jármű az adott nyilvántartás címén nem működhet az európai vasúthálózaton.

— A nyilvántartás felfüggesztését követően annak újbóli aktiválásához a nyilvántartó szervnek meg kell vizsgálnia a felfüggesztéshez vezető körülményeket.

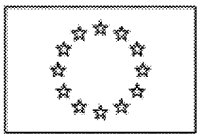
— A nyilvántartásnak a 2010/640/EU határozattal ([1]) módosított 2006/920/EK bizottsági határozat ([2]) 1. cikkének b) pontjában és a 2008/231/EK bizottsági határozat ([3]) 1. cikkének b) pontjában említett feltételekkel történő átvezetése a jármű újbóli nyilvántartásba vételét, majd ezt követően a régi nyilvántartás visszavonását jelenti.

([1]) HL L 280., 2010.10.26., 29. o.
([2]) HL L 359., 2006.12.18., 1. o.
([3]) HL L 84., 2008.3.26., 1. o.

▼M1

4. függelék

SZABVÁNYOS NYILVÁNTARTÁSI ŰRLAP



Engedélyezett járművek szabványos nyilvántartási űrlapja ([1])

összhangban a 2008/57/EK irányelvvel, valamint a hatályos nemzeti jogszabályokkal

A kérelem célja: Nyilvántartásba vétel ☐ Módosítás ☐ ([2]) Visszavonás ☐

A JÁRMŰ ADATAI

1. **Szám**

1.1. Európai járműszám ([3]) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. A járműhöz előzőleg rendelt szám ([4])

2. **Az engedélyezési kérelem szerinti tagállam és a járművet engedélyező nemzeti biztonsági hatóság**

2.1. Tagállam: _ _

2.2. Nemzeti biztonsági hatóság neve: .....

3. **Gyártási év:** _ _ _ _

4. **EK-hivatkozás**

4.1. A nyilatkozat kelte: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. EK-hivatkozás: .....

4.3. A kibocsátó szerv neve: .....

4.4. Cégjegyzékszám: .....

A szervezet címe

4.5. Utca, házszám: .....

4.6. Város: .....

4.7. Országkód:..... 4.8. Irányítószám: .....

5. **Hivatkozás az engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartására (ERATV):**

5a. **Széria**

([1]) Ezt az űrlapot elektronikus úton is be lehet nyújtani.
([2]) Az egyes módosítandó tételek előtti négyzetet is be kell ikszelni.
([3]) Első nyilvántartásba vételkor nem kell kitölteni.
([4]) Első nyilvántartásba vételkor nem kell kitölteni.

▼M1

6. **Korlátozások**

6.1. Korlátozások (kód): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Korlátozások (szöveg): .....

A JÁRMŰÉRT FELELŐS SZERVEK ADATAI

7. **Tulajdonos**

7.1. A szervezet neve: .....

7.2. Cégjegyzékszám: .....

A szervezet címe

7.3. Utca, házszám: .....

7.4. Város: .....

7.5. Országkód: ..... 7.6. Irányítószám: .....

8. **Üzemben tartó**

8.1. A szervezet neve: .....

8.2. Cégjegyzékszám: .....

A szervezet címe

8.3. Utca, házszám: .....

8.4. Város: .....

8.5. Országkód: ..... 8.6. Irányítószám: .....

8.7. Üzembentartói jelzés (VKM): .....

ÜZEMELTETÉSI ADATOK

9. **A karbantartásért felelős szerv**

9.1. A szervezet neve: .....

9.2. Cégjegyzékszám: .....

A szervezet címe

9.3. Utca, házszám:.....

9.4. Város: .....

9.5. Országkód: ..... 9.6. Irányítószám: .....

9.7. E-mail cím: .....

10. **Visszavonás**

10.1. Módja (kód): _ _ _

10.2. Időpontja: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Azok a tagállamok, amelyekben a járművet engedélyezték**

.....

▼M1

A nyilvántartásba vételt kérelmező szerv azonosítója: .....

Kelt: _ _ _ _ _ _ _ _

Az eljáró tisztviselő neve és aláírása: .....

BIZTONSÁGI HATÓSÁGI HIVATKOZÁSOK

1.1. **A kiosztott európai járműszám** [1] _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Engedély száma** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Forgalomba helyezés**

13.1. Engedélyezés időpontja: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Engedély érvényességének vége: _ _ _ _ _ _ _ _

Kérelem beérkezésének időpontja: _ _ _ _ _ _ _ _

Visszavonás időpontja: _ _ _ _ _ _ _ _

[1] Több, azonos sorozatú vagy rendszerű jármű felsorolása csatolható.

▼M1

5. függelék

FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

Rövidítés	Meghatározás
CCS	Ellenőrző-irányító rendszer
FÁK	Független Államok Közössége
COTIF	Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény
CR	Hagyományos vasút(i rendszer)
DB	Adatbázis
EB	Európai Bizottság
EC VVR	Európai központi virtuális járműnyilvántartás
EIN	Európai azonosító szám
EN	Európai szabvány (Euro Norm)
EVN	Európai járműszám
ERA	Európai Vasúti Ügynökség (hivatkozásként: „az ügynökség”)
ERATV	Az engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartása (European Register of Authorised Types of Vehicles)
ERTMS	Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer
EU	Európai Unió
HS	Nagysebességű (rendszer)
FSZ	Felülvizsgálati szerv
ISO	Nemzetközi Szabványügyi Szervezet
PM	Pályahálózat-működtető
INF	Infrastruktúra
IT	Információs technológia
LR	Helyi nyilvántartás
BSZ	Bejelentett szervezet
NBH	Nemzeti biztonsági hatóság
NVR	Nemzeti járműnyilvántartás
OPE (ÁME)	Üzemeltetési és forgalomirányítási (ÁME)
OTIF	Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Államközi Szervezet
NYSZ	Nyilvántartó szerv, azaz a nemzeti járműnyilvántartás vezetéséért és naprakészen tartásáért felelős szerv
SZSZ	Szabályozó szerv
RIC	A személy- és poggyászkocsik nemzetközi forgalomban való kölcsönös használatára vonatkozó szabályok
RIV	A kocsik nemzetközi forgalomban való kölcsönös használatára vonatkozó szabályok

▼**M1**

Rövidítés	Meghatározás
RS vagy RST	Vasúti járművek
RSRD (FTA)	Járműreferencia-adatbázis (FTA)
VV	Vasútvállalat
SEDP (FTA)	Európai stratégiai megvalósítási terv (FTA)
FTA (ÁME)	Fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai (ÁME)
ÁME	Átjárhatósági műszaki előírások
VKM	Üzembentartói jelzés
VKMR	Üzembentartójelzés-nyilvántartás
VVR	Virtuális járműnyilvántartás
VK (ÁME)	Vasúti kocsik (ÁME)
WIMO (FTA)	Kocsi- és intermodális egységek üzemeltetési adatbázisa (FTA)

▼M2

6. függelék

„0”. RÉSZ – JÁRMŰAZONOSÍTÓ

Általános megjegyzések

Ez a függelék a járműveken az üzem közbeni egyedi azonosítás érdekében látható módon véglegesen elhelyezett európai járműszámokat és kapcsolódó jelzéseket ismerteti. Nem írja le a jármű alvázán vagy fő alkatrészein gyártás közben véglegesen bemart vagy tartósan rögzített egyéb számokat vagy jelzéseket.

Az európai járműszám és a hozzá kapcsolódó rövidítések

Valamennyi vasúti jármű 12 számjegyből álló számot (európai járműszámot, EJSZ) kap, amelynek felépítése a következő:

Járműcsoport	Kölcsönös átjárhatósági képesség és járműtípus [2 számjegy]	A jármű nyilvántartásba vétele szerinti ország [2 számjegy]	Műszaki jellemzők [4 számjegy]	Gyártási szám [3 számjegy]	Ellenőrző számjegy [1 számjegy]
Kocsik	00–09 10–19 20–29 30–39 40–49 80–89 *[részletek a 6. részben]*	01–99 *[részletek a 4. részben]*	0000–9999 *[részletek a 9. részben]*	000–999	0–9 *[részletek a 3. részben]*
Vontatott utasszállító járművek	50–59 60–69 70–79 *[részletek a 7. részben]*		0000–9999 *[részletek a 10. részben]*	000–999	
Vontató járművek és állandóan összekapcsolt vagy előre meghatározott szerelvény egységei	90–99 *[részletek a 8. részben]*		0000000–8999999 *[e számok jelentését a tagállamok határozzák meg, esetlegesen két- vagy többoldalú megállapodással]*		
Különleges járművek			9000–9999 *[részletek a 11. részben]*	000–999	

Egy adott országban a műszaki jellemzők és a gyártási szám 7 számjegye elegendő a járművek egyedi azonosítására a vontatott személyszállító járművek és speciális járművek csoportjain belül ([1]).

A számot betűjelzések egészítik ki:

a) a jármű nyilvántartásba vétele szerinti ország rövidítése (*részletek a 4. részben*);

b) az üzembentartói jelzés (*részletek az 1. részben*);

c) a műszaki jellemzők rövidítése (részletek a 12. részben a teherkocsik és a 13. részben a vontatott személyszállító járművek esetében).

Az európai járműszámot meg kell változtatni, amennyiben az a járművön végrehajtott műszaki átalakítások következtében nem az e függelékben foglaltaknak megfelelő kölcsönös átjárhatósági képességet vagy műszaki jellemzőket tükrözi. Az ilyenfajta műszaki átalakítások a 2008/57/EK irányelv 20–25. cikke alapján szükségessé tehetik az újbóli üzembe helyezést.

([1]) A speciális járművek esetében a műszaki jellemzők és a gyártási szám első számjegyével és utolsó öt számjegyével rendelkező számnak egy adott országban egyedinek kell lennie.

▼M2

1. RÉSZ – ÜZEMBENTARTÓI JELZÉS

▼M4

1. **Az üzembentartói jelzés (VKM) meghatározása**

Az üzembentartói jelzés (VKM) egy 2–5 betűből álló alfabetikus kód ([1]). A VKM-et minden egyes vasúti járművön fel kell tüntetni az európai járműszám közelében. A VKM azonosítja a járműnek a nemzeti járműnyilvántartásba bejegyzett üzemben tartóját.

A VKM-nek minden tagállamban, valamint az összes olyan országban egyedinek és érvényesnek kell lennie, amely az e határozatban meghatározott járműszámozási és üzembentartói jelzési rendszer alkalmazásáról rendelkező megállapodást köt.

▼M2

2. **Az üzembentartói jelzés formátuma**

A VKM az üzemben tartó teljes nevének vagy annak rövidítésének feltüntetése, lehetőleg felismerhető formában. A latin ábécé mind a 26 betűjét fel lehet használni. A VKM betűit nyomtatott nagybetűkkel írják. Az üzemben tartó nevében a szavak nem első betűje helyén álló betűket lehet kisbetűkkel írni. Az egyediség ellenőrzésekor a kisbetűkkel írott betűket nagybetűkkel írott betűkként kezelik.

A betűk tartalmazhatnak diakritikus jeleket ([2]). Az ilyen betűkön lévő diakritikus jeleket figyelmen kívül hagyják az egyediség ellenőrzésekor.

Az olyan járművek esetében, amelyek üzemben tartóinak székhelye nem latin ábécét használó országban található, a VKM fordítása a saját ábécével feltüntethető a VKM mögött egy ferde vonallal („/”) elválasztva. Adatfeldolgozási szempontból figyelmen kívül hagyják a lefordított VKM-et.

3. **Az üzembentartói jelzés kiosztásával kapcsolatos rendelkezések**

Az üzemben tartók egynél több VKM-et is kiadhatnak, amennyiben:

— az üzemben tartó egynél több nyelven is rendelkezik hivatalos névvel,

— az üzemben tartónak jó oka van megkülönböztetni a szervezetén belüli különálló járműállományokat.

Az is lehetséges, hogy egyetlen VKM vonatkozik egy egész olyan vállalatcsoportra:

— amely egyetlen vállalati struktúrához tartozik (pl. holdingtársaság),

— amely egyetlen olyan vállalati struktúrához tartozik, amely a szervezetén belül kijelölt és megbízott egy szervezetet azzal, hogy minden kérdést kezeljen az összes többi nevében,

— amely kijelölt egy különálló, adott jogi személyt az ügyek nevében való kezelésére, amely esetben a jogi személy az üzemben tartó.

4. **Az üzembentartói jelzések nyilvántartása és kiosztási eljárása**

A VKM nyilvántartása nyilvános, és aktualizálása valós időben történik.

A VKM iránti kérelmet a kérelmező az illetékes nemzeti hatósághoz nyújtja be, amely továbbítja azt az ERA-nak. A VKM csak az ERA általi közzétételt követően használható.

([1]) Az NMBS/SNCB esetében továbbra is megengedett a bekarikázott önálló B betű használata.

([2]) A diakritikus jelek „ékezetek”, például A, Ç, Ö, Č, Ž, Å stb. Az olyan speciális betűket, mint az Ø és Æ egyetlen betűvel jelzik; az egyediségi vizsgálatokban az Ø -t O-ként és az Æ -t A-ként kezelik.

▼**M2**

A VKM birtokosának tájékoztatnia kell az illetékes nemzeti hatóságot, amikor beszünteti a VKM használatát, és az illetékes nemzeti hatóság továbbítja ezt az információt az ERA-nak. Ekkor a VKM azt követően vonható vissza, hogy az üzemben tartó bizonyította a jelzés megváltoztatását az összes érintett járművön. Ez 10 évig nem adható ki újból, kivéve, ha újból az eredeti birtokosnak vagy annak kérésére más birtokosnak adják ki.

A VKM más birtokosra ruházható, amely az eredeti birtokos jogutódja. A VKM érvényben marad akkor is, ha a VKM birtokosa olyan névre változtatja a nevét, amely nem hasonlít a VKM-re.

Az üzemben tartó személyében bekövetkező, a VKM módosításával járó változás esetén az érintett járműveket az üzemben tartó változásának a nemzeti járműnyilvántartásban történő bejegyzését követő három hónapon belül kell ellátni az új VKM jelzésekkel. Amennyiben a járműn jelzett VKM és az NVR-ben bejegyzett adatok között ellentmondás van, az NVR adatai tekintendők mérvadónak.

2. RÉSZ

Használaton kívül

3. RÉSZ – AZ ELLENŐRZŐ (12.) SZÁMJEGY MEGHATÁROZÁSÁNAK SZABÁLYAI

Az ellenőrző számjegyet a következő módon határozzák meg:

— az alapszám páros pozícióinak számjegyeit (jobbról balra haladva) saját, tízes számrendszer szerinti értéken veszik,

— az alapszám páratlan pozícióinak számjegyeit (jobbról balra haladva) megszorozzák 2-vel,

— ekkor összeadják a páratlan pozíciók összegét a páros pozíciók összegével,

— megtartják az így kapott részösszeg utolsó számjegyét,

— az utolsó számjegy értéke és a 10 közötti különbség alkotja az ellenőrző számjegyet; amennyiben az utolsó számjegy értéke nulla, akkor az ellenőrző számjegy is nulla.

Példák

1 — Legyen az alapszám 3 3 8 4 4 7 9 6 1 0 0

Szorzó tényező 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

6 3 16 4 8 7 18 6 2 0 0

Összeg: 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52

Az összeg utolsó számjegye 2.

Az ellenőrző számjegy ezért 8, és így a 33 84 4796 100 – 8 regisztrációs szám lesz az alapszámjegy.

2 — Legyen az alapszám 3 1 5 1 3 3 2 0 1 9 8

Szorzó tényező 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

6 1 10 1 6 3 4 0 2 9 16

Összeg: 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40

Az összeg utolsó számjegye 0.

Az ellenőrző számjegy ezért 0, és így a 31 51 3320 198 – 0 regisztrációs szám lesz az alapszámjegy.

▼M4

4. RÉSZ – A JÁRMŰVEK NYILVÁNTARTÁSA SZERINTI ORSZÁGOK KÓDJAI (3–4. SZÁMJEGY ÉS RÖVIDÍTÉS)

A harmadik országokra vonatkozó információk csak tájékoztató jellegűek.

Ország	Alfabetikus ország- kód ([1])	Numerikus ország-kód
Albánia	AL	41
Algéria	DZ	92
Örményország	AM	58
Ausztria	A	81
Azerbajdzsán	AZ	57
Belarusz	BY	21
Belgium	B	88
Bosznia-Hercegovina	BIH	50 és 44 ([2])
Bulgária	BG	52
Kína	RC	33
Horvátország	HR	78
Kuba	CU ([1])	40
Ciprus	CY	
Cseh Köztársaság	CZ	54
Dánia	DK	86
Egyiptom	ET	90
Észtország	EST	26
Finnország	FIN	10
Franciaország	F	87
Grúzia	GE	28
Németország	D	80
Görögország	GR	73
Magyarország	H	55
Irán	IR	96
Irak	IRQ ([1])	99
Írország	IRL	60
Izrael	IL	95
Olaszország	I	83
Japán	J	42

Ország	Alfabetikus ország- kód ([1])	Numerikus ország- kód
Litvánia	LT	24
Luxemburg	L	82
Macedónia Volt Jugoszláv Köztársaság	MK	65
Málta	M	
Moldova	MD ([1])	23
Monaco	MC	
Mongólia	MGL	31
Montenegró	MNE	62
Marokkó	MA	93
Hollandia	NL	84
Észak-Korea	PRK ([1])	30
Norvégia	N	76
Lengyelország	PL	51
Portugália	P	94
Románia	RO	53
Oroszország	RUS	20
Szerbia	SRB	72
Szlovákia	SK	56
Szlovénia	SLO	79
Dél-Korea	ROK	61
Spanyolország	E	71
Svédország	S	74
Svájc	CH	85
Szíria	SYR	97
Tádzsikisztán	TJ	66
Tunézia	TN	91
Törökország	TR	75
Türkmenisztán	TM	67
Ukrajna	UA	22

▼M4

Ország	Alfabetikus ország- kód ([1])	Numerikus ország-kód
Kazahsztán	KZ	27
Kirgizisztán	KS	59
Lettország	LV	25
Libanon	RL	98

Ország	Alfabetikus ország- kód ([1])	Numerikus ország- kód
Egyesült Királyság	GB	70
Üzbegisztán	UZ	29
Vietnam	VN ([1])	32

([1]) Az 1949. évi egyezmény 4. függelékében és a közúti közlekedésről szóló 1968. évi egyezmény 45. cikkének (4) bekezdésében ismertetett betűrendes kódrendszer szerint.

([2]) Bosznia-Hercegovina 2 egyedi vasúti kódot használ. A 49 van fenntartva numerikus országkódként.

▼M2

5. RÉSZ

Használaton kívül

▼M2

6. RÉSZ – A KÖLCSÖNÖS ÁTJÁRHATÓSÁGI KÉPESSÉGET JELÖLŐ KOCSIKÓDOK (1–2. SZÁMJEGY)

	2. számjegy 1. számjegy		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2. számjegy 1. számjegy	
		Nyomtáv	rögzített vagy változó	rögzített	változó	rögzített	változó	rögzített	változó	rögzített	változó	rögzített vagy változó	Nyomtáv	
A teherkocsikra vonatkozó ÁME (a) -nek megfelelő kocsik, beleértve a 7.1.2. szakaszt, és a C. függelékben meghatározott valamennyi feltételt	0	tengellyel	Nem használandó	Kocsik		Nem használandó (c)						PPV/PPW kocsik (változó nyomtáv)	tengellyel	0
	1	forgóvázzal											forgóvázzal	1
	2	tengellyel		Kocsik								PPV/PPW kocsik (rögzített nyomtáv)	tengellyel	2
	3	forgóvázzal											forgóvázzal	3
Egyéb kocsik	4	tengelyel (b)	A kapcsolódó kocsik karbantartása	Egyéb kocsik								Műszaki jellemzőik miatt speciális számozással rendelkező kocsik, melyeket az EU-n kívül helyeztek üzembe	tengelyel (b)	4
	8	forgóvázzal (b)											forgóvázzal (b)	8
	1. számjegy 2. számjegy		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1. számjegy 2. számjegy	

(a) Bizottsági rendelet (a teherkocsikra vonatkozó ÁME felülvizsgálat után elfogadott változata).
(b) Rögzített vagy változó nyomtáv.
(c) Az I. kategóriájú (állandó hőmérsékletű) kocsik kivételével, nem használandó az üzembe helyezésre engedélyezett új járművek esetében.

▼M2

7. RÉSZ – A NEMZETKÖZI FORGALOMKÉPESSÉGET JELZŐ KÓDOK A VONTATOTT SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ KOCSIK ESETÉBEN (1–2. SZÁMJEGY)

	Belföldi forgalom	TEN ([a]) és/vagy COTIF ([b]) és/vagy PPV/PPW				Belföldi vagy külön megállapodással nemzetközi forgalmú	TEN ([a]) és/vagy COTIF ([b])	PPV/PPW		
2. számjegy 1. számjegy	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Belföldi forgalmú kocsik	Rögzített nyomtávú nem klimatizált kocsik (az autószállító kocsikat is ideértve)	Állítható nyomtávú (1435/1520) nem légkondicionált járművek	Nem használandó	Állítható nyomtávú (1435/1668) nem légkondicionált járművek	Muzeális kocsik	Nem használandó ([c])	Rögzített nyomtávú kocsik	Állítható nyomtávú (1435/1520) járművek cserélhető forgóvázzal	Állítható nyomtávú (1435/1520) járművek állítható nyomtávú tengelyekkel
6	Szervizkocsik	Rögzített nyomtávú légkondicionált kocsik	Állítható nyomtávú (1435/1520) légkondicionált járművek	Szervizkocsik	Állítható nyomtávú (1435/1668) légkondicionált járművek	Autószállító kocsik	Nem használandó ([c])			
7	Klimatizált és nyomásálló szekrényű kocsik	Nem használandó	Nem használandó	Nyomásálló szekrényű rögzített nyomtávú klimatizált kocsik	Nem használandó	Egyéb kocsik	Nem használandó	Nem használandó	Nem használandó	Nem használandó

([a]) A vonatkozó ÁME-knek való megfelelőség, lásd a P. függelék 5. részét.
([b]) Beleértve azokat a kocsikat is, amelyek az érvényes szabályozás alapján a jelen táblázatban meghatározott számokat viselik. COTIF: az üzembe helyezés időpontjában hatályos COTIF-előírásoknak megfelelő jármű.
([c]) A már üzembe helyezett rögzített nyomtávú (56) és az állítható nyomtávú (66) kocsik kivételével, nem használandó az új kocsikra vonatkozóan.

▼M2

8. RÉSZ – A VONTATÓ JÁRMŰVEK ÉS ÁLLANDÓAN ÖSSZEKAPCSOLT VAGY ELŐRE MEGHATÁROZOTT SZERELVÉNY EGYSÉGEINEK TÍPUSAI (1–2. SZÁMJEGY)

Az első számjegy a „9”.

Ha a második számjegy a vontató jármű típusát írja le, a következő kódok kötelezők:

Kód	A jármű általános típusa
0	Vegyes
1	Villanymozdony
2	Dízelmozdony
3	Elektromos többrészes egység (nagysebességű) [motorkocsi vagy vontatott kocsi]
4	Elektromos többrészes egység (nagysebességű kivételével) [motorkocsi vagy vontatott kocsi]
5	Dízel többrészes egység [motorkocsi vagy vontatott kocsi]
6	Speciális vontatott kocsi
7	Elektromos tolatókocsi
8	Dízel tolatókocsi
9	Speciális jármű

9. RÉSZ – A KOCSIK STANDARD SZÁMJELZÉSE (5–8. SZÁMJEGY)

A 9. rész a kocsi fő műszaki jellemzőihez kapcsolódó számjegyes jelzést tartalmazza, és az ERA honlapján (www.era.europa.eu) teszik közzé.

Az új kód iránti kérelmet a nyilvántartásba vételt végző szervhez nyújtják be (a 2007/756/EK határozatban említett módon), és megküldik az ERA-nak. Az új kód csak az ERA általi közzétételt követően használható.

10. RÉSZ – A VONTATOTT SZEMÉLYKOCSIK MŰSZAKI JELLEMZŐINEK KÓDJAI (5–6. SZÁMJEGY)

A 10. részt közzéteszik az ERA honlapján (www.era.europa.eu).

Az új kód iránti kérelmet a nyilvántartásba vételt végző szervhez nyújtják be (a 2007/756/EK határozatban említett módon), és megküldik az ERA-nak. Az új kód csak az ERA általi közzétételt követően használható.

11. RÉSZ – A SPECIÁLIS JÁRMŰVEK MŰSZAKI JELLEMZŐINEK KÓDJAI (6–8. SZÁMJEGY)

A 11. részt közzéteszik az ERA honlapján (www.era.europa.eu).

Az új kód iránti kérelmet a nyilvántartásba vételt végző szervhez nyújtják be (a 2007/756/EK határozatban említett módon), és megküldik az ERA-nak. Az új kód csak az ERA általi közzétételt követően használható.

▼**M2**

12. RÉSZ – A KOCSIKAT JELZŐ BETŰK A CSUKLÓS ÉS TÖBBRÉSZES KOCSIK KIVÉTELÉVEL

A 12. részt közzéteszik az ERA honlapján (www.era.europa.eu).

Az új kód iránti kérelmet a nyilvántartásba vételt végző szervhez nyújtják be (a 2007/756/EK határozatban említett módon), és megküldik az ERA-nak. Az új kód csak az ERA általi közzétételt követően használható.

13. RÉSZ – A VONTATOTT SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ KOCSIK BETŰJELEI

A 13. részt közzéteszik az ERA honlapján (www.era.europa.eu).

Az új kód iránti kérelmet a nyilvántartásba vételt végző szervhez nyújtják be (a 2007/756/EK határozatban említett módon), és megküldik az ERA-nak. Az új kód csak az ERA általi közzétételt követően használható.