**Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.**

►**B**

# KOMISSION PÄÄTÖS,

**tehty 9 päivänä marraskuuta 2007,**

**kansallista rekisteriä koskevasta direktiivien 96/48/EY ja 2001/16/EY 14 artiklan 4 ja 5 kohdassa säädetystä yhteisestä eritelmästä**

*(tiedoksiannettu numerolla K(2007) 5357)*

(2007/756/EY)

(EUVL L 305, 23.11.2007, s. 30)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

| | | virallinen lehti | | |
|---|---|---|---|---|
| | | N:o | sivu | päivämäärä |
| ►**M1** | Komission päätös 2011/107/EU, annettu 10 päivänä helmikuuta 2011 | L 43 | 33 | 17.2.2011 |
| ►**M2** | Komission päätös 2012/757/EU, annettu 14 päivänä marraskuuta 2012 | L 345 | 1 | 15.12.2012 |
| ►**M3** | Komission asetus (EU) N:o 519/2013, annettu 21 päivänä helmikuuta 2013 | L 158 | 74 | 10.6.2013 |
| ►**M4** | Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1614, annettu 25 päivänä lokakuuta 2018 | L 268 | 53 | 26.10.2018 |

Oikaistu:

►**C1** Oikaisu, EUVL L 101, 4.4.2014, s. 15 (2012/757/EU)

▼B

# KOMISSION PÄÄTÖS,

**tehty 9 päivänä marraskuuta 2007,**

**kansallista rekisteriä koskevasta direktiivien 96/48/EY ja 2001/16/EY 14 artiklan 4 ja 5 kohdassa säädetystä yhteisestä eritelmästä**

*(tiedoksiannettu numerolla K(2007) 5357)*

(2007/756/EY)

*1 artikla*

Hyväksytään kansallista rekisteriä koskevat direktiivin 96/48/EY 14 artiklan 5 kohdan ja direktiivin 2001/16/EY 14 artiklan 5 kohdan mukaiset liitteessä määritellyt yhteiset eritelmät.

▼M2

*1 a artikla*

Tämän päätöksen liitteessä olevaa lisäystä 6 sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2014.

▼B

*2 artikla*

Kun jäsenvaltiot rekisteröivät kulkuneuvoja tämän päätöksen voimaantulon jälkeen, niiden on käytettävä liitteessä määriteltyjä yhteisiä eritelmiä.

*3 artikla*

Jäsenvaltioiden on rekisteröitävä olemassa olevat kulkuneuvot liitteessä olevassa 4 jaksossa säädetyllä tavalla.

*4 artikla*

1. Jäsenvaltioiden on direktiivin 96/48/EY 14 artiklan 4 kohdan b alakohdan mukaisesti ja direktiivin 2001/16/EY 14 artiklan 4 kohdan b alakohdan mukaisesti nimitettävä kansallinen elin, joka vastaa kansallisen rekisterin pitämisestä ja ajan tasalla pitämisestä. Tämä elin voi olla kyseisen jäsenvaltion kansallinen turvallisuusviranomainen (National Safety Authority, jäljempänä ’NSA’). Jäsenvaltioiden on varmistettava näiden elinten välinen yhteistyö ja keskinäinen tietojenvaihto, jotta tietojen muuttumisesta tiedotetaan hyvissä ajoin.

2. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava 1 kohdan mukaisesti nimitetty elin komissiolle ja muille jäsenvaltioille vuoden kuluessa tämän päätöksen voimaantulosta.

*5 artikla*

1. Liikkuva kalusto, joka on otettu käyttöön ensimmäistä kertaa Latviassa, Liettuassa tai Virossa ja on tarkoitettu käytettäväksi Euroopan unionin ulkopuolella osana 1 520 mm:n rautatiejärjestelmän vaunustoa, on rekisteröitävä sekä NVR:ään että Itsenäisten valtioiden yhteisön rautatiekuljetushallinnon tietokantaan. Tässä tapauksessa voidaan käyttää 8-numeroista numerointijärjestelmää liitteessä määritellyn numerointijärjestelmän sijasta.

▼B

2. Liikkuvaa kalustoa, joka on otettu käyttöön ensimmäistä kertaa kolmannessa maassa ja jota aiotaan käyttää Euroopan unionissa osana 1 520 mm:n rautatiejärjestelmän vaunustoa, ei rekisteröidä NVR:ään. Direktiivin 2001/16/EY 14 artiklan 4 kohdan mukaisesti 14 artiklan 5 kohdan c, d ja e alakohdassa lueteltujen tietojen on kuitenkin oltava saatavissa IVY:n rautatiekuljetushallinnon tietokannasta.

*6 artikla*

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

▼**M1**

*LIITE*

1. TIEDOT

Kansallisen rekisterin (national vehicle register, jäljempänä ”NVR”) tietomuoto on seuraava:

Kohtien numerointi vastaa lisäyksessä 4 ehdotetun vakiomuotoisen rekisteröintilomakkeen numerointia.

Taulukkoon voidaan lisätä kenttä (kenttiä) huomautuksia varten, muun muassa tutkittavien kulkuneuvojen tunnistaminen (katso 3.4 jakso).

| | | |
|---|---|---|
| 1. | ►**M2** Lisäyksessä 6 määritelty numerotunniste ◄ | Pakollinen |
| Sisältö | Käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa koskevan YTE:n (jäljempänä ”OPE YTE”) liitteessä P määritelty numeerinen tunnistekoodi ([1]) | |
| Muoto | 1.1 Numero | 12-numeroinen |
| | 1.2 Edellinen numero (tarvittaessa, uudelleen numeroitavan kulkuneuvon osalta) | |
| 2. | Jäsenvaltio ja NSA | Pakollinen |
| Sisältö | Se jäsenvaltio, jossa kulkuneuvo on rekisteröity, ja NSA, joka on antanut kulkuneuvolle käyttöönottoluvan | |
| Muoto | 2.1 ►**M2** Lisäyksen 6 osassa 4 määritelty jäsenvaltion tunnus ◄ | 2-numeroinen |
| | 2.2 NSA:n nimi | Teksti |
| 3. | Valmistusvuosi | Pakollinen |
| Sisältö | Vuosi, jona kulkuneuvo lähti tehtaalta | |
| Muoto | 3. Valmistusvuosi | VVVV |
| 4. | EY-viite | Pakollinen (jos sellainen on) |
| Sisältö | Viitetiedot EY-tarkastusvakuutuksesta ja sen antajasta (hakijasta) | |
| Muoto | 4.1 Vakuutuksen päiväys | Päiväys |
| | 4.2 EY-viite | Teksti |
| | 4.3 Vakuutuksen antajan (hakijan) nimi | Teksti |
| | 4.4 Yritysrekisterinumero | Teksti |
| | 4.5 Organisaation osoite, kadunnimi ja numero | Teksti |
| | 4.6 Kaupunki | Teksti |
| | 4.7 Maakoodi | ISO (ks. lisäys 2) |
| | 4.8 Postinumero | Aakkosnumeerinen koodi |

▼**M1**

| | | |
|---|---|---|
| 5. | Viitetieto hyväksyttyjen kalustoyksikkötyyppien eurooppalaisesta rekisteristä (ERATV) | Pakollinen ([2]) |
| Sisältö | Viitetieto, jonka perusteella asianmukaiset tekniset tiedot ovat saatavissa ERATV-rekisteristä ([3]). Tämä viitetieto on pakollinen, jos tyyppi on määritelty ERATV-rekisterissä | |
| Muoto | 5. Viitetieto, jonka perusteella asianmukaiset tekniset tiedot ovat saatavissa ERATV-rekisteristä | Aakkosnumeeriset koodit |
| 5 a | Sarja | Vapaaehtoinen |
| Sisältö | Sarjan tunniste, jos kulkuneuvo on osa sarjaa | |
| | 5b Sarja | Teksti |
| 6. | Rajoitukset | Pakollinen |
| Sisältö | Kulkuneuvon käyttöön liittyvät mahdolliset rajoitukset | |
| Muoto | 6.1 Koodatut rajoitukset (ks. lisäys 1) | Koodi |
| | 6.2 Koodaamattomat rajoitukset | Teksti |
| 7. | Omistaja | Pakollinen |
| Sisältö | Kulkuneuvon omistajan yksilöinti | |
| Muoto | 7.1 Organisaation nimi | Teksti |
| | 7.2 Yritysrekisterinumero | Teksti |
| | 7.3 Organisaation osoite, kadunnimi ja numero | Teksti |
| | 7.4 Kaupunki | Teksti |
| | 7.5 Maakoodi | ISO (ks. lisäys 2) |
| | 7.6 Postinumero | Aakkosnumeerinen koodi |
| 8. | Haltija | Pakollinen |
| Sisältö | Kulkuneuvon haltijan yksilöinti | |
| Muoto | 8.1 Organisaation nimi | Teksti |
| | 8.2 Yritysrekisterinumero | Teksti |
| | 8.3 Organisaation osoite, kadunnimi ja numero | Teksti |
| | 8.4 Kaupunki | Teksti |
| | 8.5 Maakoodi | ISO (ks. lisäys 2) |
| | 8.6 Postinumero | Aakkosnumeerinen koodi |
| | 8.7 VKM (jos sellainen on) | Aakkosnumeerinen koodi |

▼**M1**

| | | |
|---|---|---|
| 9. | Huollosta vastaava elin | Pakollinen |
| Sisältö | Viitetieto huollosta vastaavasta elimestä | |
| Muoto | 9.1 Huollosta vastaava elin | Teksti |
| | 9.2 Yritysrekisterinumero | Teksti |
| | 9.3 Huoltoelimen osoite, kadunnimi ja numero | Teksti |
| | 9.4 Kaupunki | Teksti |
| | 9.5 Maakoodi | ISO |
| | 9.6 Postinumero | Aakkosnumeerinen koodi |
| | 9.7 Sähköpostiosoite | Sähköposti |
| 10. | Rekisteröinnin peruutus | Pakollinen soveltuvin osin |
| Sisältö | Virallisen romuttamisen ja/tai muun hävittämisjärjestelyn päiväys ja peruutustavan koodi | |
| Muoto | 10.1 Hävittämistapa (ks. lisäys 3) | 2-numeroinen |
| | 10.2 Peruutuspäivä | Päiväys |
| 11. | Jäsenvaltiot, joissa kulkuneuvo on saanut luvan | Pakollinen |
| Sisältö | Luettelo jäsenvaltioista, joissa kulkuneuvolla on lupa | |
| Muoto | 11. ►**M2** Lisäyksen 6 osassa 4 määritelty jäsenvaltion tunnus ◄ | Luettelo |
| 12. | Lupanumero | Pakollinen |
| Sisältö | NSA:n antama yhdenmukaistetun luvan numero | |
| Muoto | 12. Lupanumero | Olemassa oleville kulkuneuvoille: teksti<br>Uusille kulkuneuvoille: EIN:ään perustuva aakkosnumeerinen koodi, ks. lisäys 2. |

▼M1

| 13. | Käyttöönottolupa | Pakollinen |
|---|---|---|
| Sisältö | Kulkuneuvon käyttöönottoluvan päiväys ([4]) ja sen voimassaoloaika | |
| Muoto | 13.1 Luvan päiväys | Päiväys(VVVVKKPP)- |
| | 13.2 Luvan voimassaolo päättyy (jos määritelty) | Päiväys(VVVVKKPP)- |
| | 13.3 Luvan keskeyttäminen | Kyllä/ei |

►M2 ([1]) Ei käytössä. ◄
([2]) Direktiivin 2008/57/EY 26 artiklan mukaisesti luvan saaneille kulkuneuvotyypeille.
([3]) Direktiivin 2008/57/EY 34 artiklassa tarkoitettu rekisteri.
([4]) Lupa annettu direktiivin 2008/57/EY V luvun mukaisesti tai lupa annettu sellaisen lupamenettelyn mukaisesti, joka oli olemassa ennen direktiivin 2008/57/EY saattamista osaksi kansallista lainsäädäntöä.

2. RAKENNE

2.1 **Yhteydet muihin rekistereihin**

EU:n uusi sääntelyjärjestelmä johtaa monien eri rekisterien laatimiseen. Jäljempänä olevassa taulukossa on yhteenveto siitä, mitkä rekisterit ja tietokannat voidaan niiden laatimisen jälkeen yhdistää NVR:ään.

| Rekisteri tai tietokanta | Vastuussa oleva elin | Muut käyttöön oikeutetut elimet |
|---|---|---|
| NVR (yhteentoimivuusdirektiivi) | Rekisteröintielin (RE) ([1]) /NSA | Muut NSA:t/RE/RU/IM/IB/RB/haltija/ omistaja/ERA/OTIF |
| ERATV (yhteentoimivuusdirektiivi) | ERA | Yleisessä käytössä |
| RSRD (TAF YTE & SEDP) | Haltija | RU/IM/NSA/ERA/haltija/työpajat |
| WIMO (TAF YTE & SEDP) | Ei vielä päätetty | RU/IM/NSA/ERA/haltija/työpajat/ käyttäjä |
| Rautateiden liikkuvan kaluston rekisteri ([2]) (Kapkaupungin yleissopimus) | Rekisterinpitäjä | Yleisessä käytössä |
| OTIF-rekisteri (COTIF 99 – ATMF) | OTIF | Toimivaltaiset viranomaiset/RU/IM/IB/RB/ haltija/ omistaja/ERA/ OTIF turv. |

([1]) Rekisteröintielin (”RE”) on kunkin jäsenvaltion direktiivin 2008/57/EY 33 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaisesti nimeämä elin, joka pitää ja päivittää NVR:ää.
([2]) Kuten liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitetyssä, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä Luxemburgissa 23 päivänä helmikuuta 2007 tehdyssä pöytäkirjassa edellytetään.

NVR:n toteuttamisessa ei voida odottaa siihen saakka, että kaikki rekisterit saataisiin valmiiksi. Sen vuoksi NVR on voitava yhdistää myöhemmin muiden rekisterien kanssa. NVR:ssä on sen vuoksi otettava huomioon seuraavat myöhemmin valmistuvia rekisterejä koskevat seikat:

— ERATV: NVR:ssä viitataan ERATV:hen antamalla viitetieto kulkuneuvotyyppiin. Avain näiden rekisterien yhdistämiseen toisiinsa on kohta 5.

▼M1

— RSRD: tämä tietokanta sisältää NVR:n ”hallinnollisia” osatekijöitä. Yhdistäminen tehdään TAF YTE SEDP:ssä olevan eritelmän mukaisesti. SEDP:ssä tullaan ottamaan huomioon NVR-eritelmä.

— WIMO: tietokanta sisältää RSRD:n tietoja ja huoltotietoja. Sitä ei ole määrä yhdistää NVR:ään.

▼M2

— VKMR: ERA ja OTIF hallinnoivat yhdessä tätä rekisteriä (ERA EU:n osalta ja OTIF kaikkien niiden OTIF:n jäsenmaiden osalta, jotka eivät ole EU:n jäsenvaltioita). Haltija kirjataan NVR:ään. Lisäyksessä 6 mainitaan muita kattavia keskitettyjä rekisterejä (kuten kalustoyksiköiden tyyppikoodit, yhteentoimivuuskoodit, maakoodit jne.), joita ”keskuselimen” olisi hallinnoitava ja jotka ovat tuloksena ERA:n ja OTIF:n yhteistyöstä.

▼M1

— Rautateiden liikkuvan kaluston rekisteri (Kapkaupungin yleissopimus / Luxemburgin pöytäkirja): tässä rekisterissä on liikuteltaviin laitteisiin liittyviä taloudellisia tietoja. Sitä ei ole vielä kehitetty. Yhdistäminen on mahdollista, koska UNIDROIT-rekisteriin tarvitaan kulkuneuvon numeroa ja omistajaa koskevia tietoja. Avain rekisterien yhdistämiseen on ensimmäinen kulkuneuvolle annettu EVN.

— OTIF-rekisterit: OTIF-rekisterejä kehitetään ottaen huomioon EU:n kulkuneuvorekisterit.

Koko järjestelmän rakenne ja NVR:n ja muiden rekisterien väliset kytkennät määritellään siten, että haettavat tiedot ovat tarvittaessa saatavissa rekisteristä.

2.2 **Koko EU:n kattava NVR-rakenne**

NVR-rekisterit aiotaan tehdä hajautettuna ratkaisuna. Tarkoituksena on toteuttaa hajautettujen tietojen hakukone käyttämällä yhteistä ohjelmistosovellusta, jonka avulla käyttäjät voivat saada tietoja kaikista jäsenvaltioissa olevista paikallisista rekistereistä (Local Registers, LR).

NVR-tiedot tallennetaan kansallisella tasolla, ja ne ovat käytettävissä verkkopohjaisen sovelluksen kautta (ja oman verkko-osoitteen) kautta.

Eurooppalainen keskitetty virtuaalinen rekisteri (European Centralized Virtual Vehicle Register, EC VVR) koostuu kahdesta osasta:

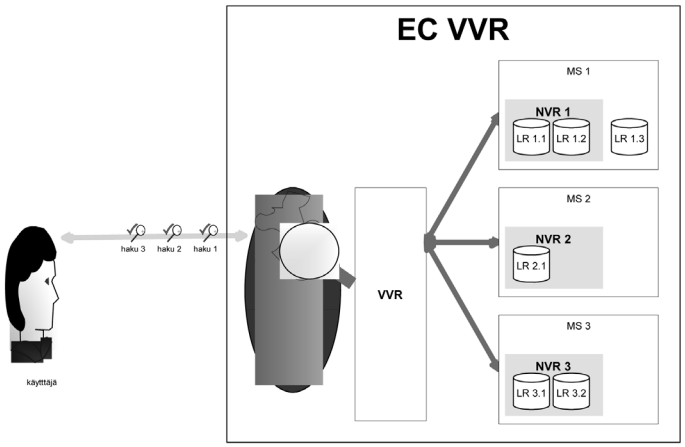
— virtuaalinen rekisteri (Virtual Vehicle Register (VVR)), joka on keskitetty hakukone ERA:ssa,

— kansallinen rekisteri (kansalliset rekisterit) (National Vehicle Register(s), NVR), jotka ovat LR:iä jäsenvaltioissa. Jäsenvaltiot voivat käyttää viraston kehittämiä kansallisia standardirekisterejä (sNVR:iä) tai kehittää omat, tämän eritelmän vaatimusten mukaiset sovelluksensa. Jälkimmäisessä tapauksessa jäsenvaltioiden on käytettävä viraston kehittämää käännöskonetta NVR:n viestintään VVR:n kanssa.

▼M1

*Kuva 1*

**EC VVR:n rakenne**




Tämä rakenne perustuu kahteen toisiaan täydentävään osajärjestelmään, joiden avulla voidaan tehdä hakuja jäsenvaltioissa paikallisesti tallennettuihin tietoihin. Rakenteen avulla voidaan

— perustaa tietokoneistettuja rekisterejä kansallisella tasolla ja mahdollistaa ristiinhaut,

— korvata paperipohjaiset rekisterit tietokoneistetuilla. Tämän ansiosta jäsenvaltiot voivat hallinnoida ja jakaa tietoja muiden jäsenvaltioiden kanssa,

— toteuttaa NVR:ien ja VVR:n väliset yhteydet käyttämällä yhteisiä standardeja ja yhteistä terminologiaa.

Tämän rakenteen perusperiaatteet ovat seuraavat:

— kaikki NVR:t tulevat olemaan osa tietokonepohjaista verkkojärjestelmää,

— yhteiset tiedot ovat kaikkien jäsenvaltioiden saatavilla järjestelmään liittymisen jälkeen,

— VVR:n perustamisella vältetään tietojen päällekkäisiä rekisteröintejä ja niihin liittyviä mahdollisia virheitä,

— tiedot ovat ajantasaisia.

Rautatievirasto antaa rekisteröintielinten käyttöön seuraavat asennustiedostot ja asiakirjat sNVR:ien ja käännöskoneiden perustamista varten sekä niiden yhdistämiseksi keskitettyyn VVR:ään:

— Asennustiedostot:

  — sNVR_Installation_Files,

  — TE_Installation_Files,

— Asiakirjat:

  — Administrator_Guide_sNVR,

  — CSV_export,

  — CSV_import,

  — sNVR_Deployment_Guide,

▼M1

— User_Guide_sNVR,

— NVR-TE_Deployment_Guide,

— NVR-TE_Integration_Guide,

— User_Guide_VVR.

3. TOIMINTATAPA

3.1 **NVR:n käyttö**

NVR:ää käytetään seuraaviin tarkoituksiin:

— luvan kirjaaminen,

— kulkuneuvoille annettujen EVN:ien kirjaaminen,

— tiettyyn kulkuneuvoon liittyvien Euroopan laajuisten suppeiden tietojen etsiminen,

— oikeudellisten näkökohtien, kuten velvoitteiden ja oikeudellisten tietojen seuranta,

— tietojen saaminen pääasiassa turvallisuuteen ja huoltoon liittyviä tarkastuksia varten,

— yhteyden saaminen omistajaan ja haltijaan,

— turvallisuusvaatimusten ristiintarkistus ennen turvallisuustodistuksen antamista,

— tietyn kulkuneuvon seuranta.

3.2 **Hakemuslomakkeet**

▼M4

3.2.1 *Rekisteröintihakemus*

Lisäyksessä 4 olevaa lomaketta käytetään rekisteröintihakemuksessa.

Haettaessa kulkuneuvon rekisteröintiä napsautetaan ensin nimikettä ”Uusi rekisteröinti” vastaavaa ruutua. Sen jälkeen täytetään lomake ja toimitetaan se

— kaikki kentät täytettyinä sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa rekisteröintiä haetaan,

— kolmannesta maasta tulevan kulkuneuvon osalta sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa sitä on tarkoitus käyttää ensimmäiseksi (ks. 3.2.5 kohdan 2 alakohta). Tässä tapauksessa lomakkeen on sisällettävä vähintään kulkuneuvon omistajan ja haltijan tunnistetiedot, kulkuneuvon käyttöön liittyviä rajoituksia koskevat tiedot ja tiedot huollosta vastaavasta elimestä.

▼M1

3.2.2 *Kulkuneuvon rekisteröinti ja eurooppalainen kulkuneuvonumero.*

Ensirekisteröinnin yhteydessä eurooppalaisen kulkuneuvonumeron antaa asianomainen rekisteröintielin.

Rekisteröintiä voidaan hakea kulkuneuvokohtaisesti erillisillä rekisteröintilomakkeilla tai täyttämällä yksi lomake samaan sarjaan tai samaan tilaukseen kuuluvista kulkuneuvoista ja liittämällä siihen kulkuneuvonumeroiden luettelo.

Rekisteröintielimen on toteutettava kohtuulliset toimet varmistaakseen NVR:ään viemiensä tietojen oikeellisuuden. Tätä tarkoitusta varten rekisteröintielin voi pyytää tietoja muilta rekisteröintielimiltä, erityisesti silloin, kun rekisteröinnin hakija hakee rekisteröintiä jäsenvaltiossa, johon se ei ole sijoittautunut.

▼M1

3.2.3 *Yhden tai useamman rekisteröintikohdan muuttaminen*

Muutosrekisteröinnin (-rekisteröintien) hakija:

— napsauttaa nimikettä ”Muutos” vastaavaa ruutua,

— merkitsee lomakkeeseen nykyisen eurooppalaisen kulkuneuvonumeron (EVN) (kohta nro 0),

— napsauttaa muutettavan kohdan painiketta (muutettavien kohtien painikkeita),

— merkitsee lomakkeeseen muutoksen (muutokset) ja toimittaa lomakkeen niiden jäsenvaltioiden rekisteröintielimille, joissa kulkuneuvo on rekisteröity.

Vakiomuotoinen lomake ei ole riittävä kaikissa tilanteissa. Asianomainen rekisteröintielin voi silloin käyttää muita asiakirjoja, jotka ovat paperipohjaisia tai sähköisiä.

Jollei rekisteröintiasiakirjoissa muuta mainita, kulkuneuvon haltijaa pidetään direktiivin 2008/57/EY 33 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuna ”rekisterinpitäjänä”.

Kun kulkuneuvon haltija vaihtuu, vaihtumista edeltävä kulkuneuvon haltija vastaa rekisteröintielimelle ilmoittamisesta, ja rekisteröintielin ilmoittaa uudelle haltijalle rekisteröinnin muuttamisesta. Edellinen haltija poistetaan NVR:stä ja vapautetaan vastuusta vasta sitten, kun uusi haltija on hyväksynyt haltijan aseman. Jos kukaan haltija ei ole hyväksynyt haltijan asemaa edellisen haltijan rekisteröinnin poistamispäivänä, kulkuneuvon rekisteröinti keskeytetään.

Jos kulkuneuvolle on teknisten muutosten vuoksi annettava uusi EVN OPE YTE:n mukaisesti, rekisterinpitäjän on ilmoitettava näistä muutoksista ja tarvittaessa uudesta käyttöönottoluvasta sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa kulkuneuvo on rekisteröity. Tämän rekisteröintielimen on annettava kulkuneuvolle uusi EVN.

▼M4

Rekisteröintielimen on rekisteröitävä muutokset NVR:ään 20 työpäivän kuluessa täydellisen hakemuksen vastaanottamisesta. Rekisteröintielimen on mainitussa ajassa joko rekisteröitävä kulkuneuvo tai pyydettävä korjausta tai selvennystä.

▼M1

3.2.4 *Rekisteröinnin peruutus*

Rekisteröinnin peruutuksen hakija napsauttaa nimikettä ”Peruutus” vastaavaa ruutua, täyttää sen jälkeen kohdan 10 ja toimittaa hakemuksen niiden jäsenvaltioiden rekisteröintielimille, joissa kulkuneuvo on rekisteröity.

Rekisteröintielin peruuttaa rekisteröinnin merkitsemällä lomakkeeseen peruutuksen päivämäärän ja myöntämällä peruutuksen sen hakijalle.

▼M4

3.2.5 *Useissa eri jäsenvaltioissa voimassa oleva lupa*

1. Kulkuneuvot on rekisteröitävä vain sen jäsenvaltion NVR:ään, jossa niille on ensimmäisen kerran myönnetty käyttöönottolupa, tai jos kyseessä on kulkuneuvo, jolle on myönnetty markkinoillesaattamislupa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) mukaisesti, vain markkinoillesaattamisluvan mukaisella kulkuneuvon käyttöönottoalueella sijaitsevassa jäsenvaltiossa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 3.2.6 kohdan 2 alakohdassa tarkoitettua rekisteröinnin siirtoa toiseen NVR:ään.

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44).

▼M4

2. Kulkuneuvot, jotka saapuvat unionin rautatiejärjestelmään kolmansista maista ja jotka on rekisteröity muuhun kuin tämän eritelmän mukaiseen rekisteriin, jota ei ole liitetty EC VVR:ään, on rekisteröitävä vain sen jäsenvaltion NVR:ään, jossa kulkuneuvoa aiotaan ensimmäisen kerran käyttää unionin rautatiejärjestelmässä.

3. Kulkuneuvoja, jotka saapuvat unionin rautatiejärjestelmään kolmansista maista ja jotka on rekisteröity tämän eritelmän mukaiseen rekisteriin, joka on liitetty EC VVR:ään, jos kansainvälisessä sopimuksessa, jonka osapuoli Euroopan unioni on, näin määrätään, ei rekisteröidä yhteenkään kansalliseen rekisteriin.

4. Kaikkien kulkuneuvojen kohdalla sen NVR:n, johon kulkuneuvo on rekisteröity, on sisällettävä kohtiin 2, 6, 12 ja 13 liittyvät tiedot jokaiselle jäsenvaltiolle, jossa tälle kulkuneuvolle on annettu käyttöönottolupa.

Tämä säännös ei rajoita 3 ja 5 artiklan soveltamista.

3.2.6 *Rekisteröinnin siirto ja EVN:n vaihtuminen*

1. EVN on vaihdettava, jos se ei kalustoyksikköön tehtyjen teknisten muutosten takia enää ole lisäyksessä 6 esitettyjen yksikön yhteentoimivuuden tai teknisten ominaisuuksien mukainen. Tällaiset tekniset muutokset saattavat edellyttää uutta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY ([1]) 21–26 artiklassa tarkoitettua käyttöönottolupaa tai uutta direktiivin (EU) 2016/797 21 artiklan mukaista markkinoillesaattamislupaa ja tarvittaessa uutta 24 artiklan mukaista tyyppihyväksyntää. Kulkuneuvon haltijan on ilmoitettava kyseisistä muutoksista ja tarvittaessa uudesta käyttöönottoluvasta tai uudesta markkinoille saattamista koskevasta luvasta sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa kulkuneuvo on rekisteröity. Tämän rekisteröintielimen on annettava kulkuneuvolle uusi EVN.

2. EVN voidaan vaihtaa kulkuneuvon haltijan pyynnöstä rekisteröimällä kulkuneuvo uudelleen eri jäsenvaltion NVR:ään, joka on liitetty EC VVR:ään, ja peruuttamalla sen jälkeen vanha rekisteröinti.

3.3 **Käyttöoikeudet**

Tietyn jäsenvaltion ”XX” oikeudet NVR-tietojen käyttöön esitetään jäljempänä olevassa taulukossa.

| Elin | Lukuoikeudet | Päivitysoikeudet |
|---|---|---|
| Jäsenvaltion ”XX” rekisteröintielin | Kaikki tiedot | Kaikki jäsenvaltion ”XX” rekisterissä olevat tiedot |
| NSA | Kaikki tiedot | Ei ole |
| Rautatievirasto | Kaikki tiedot | Ei ole |
| Kulkuneuvon haltija | Kaikki tiedot kulkuneuvoista, joiden haltija se on | Ei ole |

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/57/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 2008, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä (EUVL L 191, 18.7.2008, s. 1).

▼**M4**

| Elin | Lukuoikeudet | Päivitysoikeudet |
|---|---|---|
| Huollosta vastaava elin | Kaikki tiedot kulkuneuvoista, joiden huollosta se vastaa, lukuun ottamatta omistajaa koskevia tietoja | Ei ole |
| Omistaja | Kaikki tiedot kulkuneuvoista, joiden omistaja se on | Ei ole |
| Rautatieyritys | Kaikki yhteen tai useampaan kulkuneuvon numeroon perustuvat tiedot lukuun ottamatta omistajaa koskevia tietoja | Ei ole |
| Infrastruktuurin haltija | Kaikki yhteen tai useampaan kulkuneuvon numeroon perustuvat tiedot lukuun ottamatta omistajaa koskevia tietoja | Ei ole |
| Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 ([1]) 22 artiklassa tarkoitettu tutkintaelin ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU ([2]) 55 artiklassa tarkoitettu sääntelyelin | Kaikki tiedot valvottavista ja tarkastettavista kulkuneuvoista | Ei ole |
| EY-tarkastusvakuutuksen antaja (hakija) | Kaikki tiedot kulkuneuvoista, joiden EY-tarkastusvakuutuksen antaja (hakija) se on, lukuun ottamatta omistajaa koskevia tietoja | Ei ole |
| NSA:n tai rautatieviraston tunnustama muu käyttöoikeuden haltija ([3]) | Määritellään tarpeen mukaan; käyttöoikeudelle voidaan asettaa aikaraja; ei koske omistajaa koskevia tietoja | Ei ole |

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/798, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautateiden turvallisuudesta (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 102).
([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/34/EU, annettu 21 päivänä marraskuuta 2012, yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta (EUVL L 343, 14.12.2012, s. 32).
([3]) Rautatieviraston on yhteistyössä kansallisten turvallisuusviranomaisten kanssa määriteltävä menettely käyttöoikeuden haltijoiden tunnustamiselle.

Pääsy kansallisten rekisterien tietoihin voidaan antaa asianomaisille kolmansien maiden elimille tai hallitustenväliselle järjestölle, jos kansainvälisessä sopimuksessa, jonka osapuoli Euroopan unioni on, näin määrätään.

▼M1

3.4 **Aikaisemmat tiedot**

Kaikki NVR:ssä olevat tiedot on säilytettävä kymmenen vuoden ajan siitä päivästä alkaen, jolloin kulkuneuvon rekisteröinti peruutetaan. Tietojen on oltava saatavilla online-muodossa vähintään kolmen ensimmäisen vuoden ajan. Kolmen vuoden kuluttua tietoja voidaan ylläpitää sähköisesti, paperipohjaisina tai jossain muussa arkistointijärjestelmässä. Jos kymmenen vuoden säilytysjakson jossain vaiheessa aloitetaan kulkuneuvoa tai kulkuneuvoja koskevat tutkimukset, tiedot näistä kulkuneuvoista on tarvittaessa säilytettävä vielä kymmenen vuoden määräajan jälkeenkin.

Kulkuneuvon rekisteröinnin peruuttamisen jälkeen mitään kulkuneuvolle annettuja rekisterinumeroita ei saa antaa millekään muulle kulkuneuvolle ennen kuin rekisteröinnin peruuttamispäivästä on kulunut sata vuotta.

NVR:ään tehdyt muutokset on kirjattava. Aikaisempien muutosten hallinta voidaan toteuttaa tietoteknisillä ratkaisuilla.

4. OLEMASSA OLEVAT KULKUNEUVOT

4.1 **Tietosisältö**

Jäljelle jääneet 13 kohtaa on lueteltu seuraavassa, ja kunkin kohdalla on mainittu, onko se pakollinen vai ei.

4.1.1 *Kohta 1 – Eurooppalainen kulkuneuvonumero (pakollinen)*

a) Kulkuneuvot, joilla jo on 12-numeroinen tunnus

Maat, joissa käytetään yksiselitteistä maakoodia:

Nämä kulkuneuvot säilyttävät nykyisen numeronsa, ja 12-numeroinen tunnus rekisteröidään sellaisenaan tekemättä muutoksia.

Maat, joissa käytetään rinnakkain yleistä maakoodia ja erityistä aiemmin annettua koodia:

— Saksan yleinen maakoodi on 80, ja siellä käytetään myös erityiskoodia 68 AAE:n (Ahaus Alstätter Eisenbahn) osalta,

— Sveitsin yleinen maakoodi on 85, ja siellä käytetään myös erityiskoodia 63 BLS:n (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn) osalta,

— Italian yleinen maakoodi on 83, ja siellä käytetään lisäksi erityiskoodia 64 FNME:n (Ferrovie Nord Milano Esercizio) osalta,

— Unkarin yleinen maakoodi on 55, ja siellä käytetään lisäksi erityistä maakoodia 43 GySEV/ROeEE:n (Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Részvénytársaság / Raab–Ödenburg–Ebenfurter Eisenbahn) osalta.

Nämä kulkuneuvot säilyttävät nykyisen numeronsa, ja 12-numeroinen tunnus rekisteröidään sellaisenaan tekemättä muutoksia ([1]).

Tietojärjestelmässä on otettava huomioon molemmat tunnukset (yleinen maakoodi ja erityiskoodi) saman maan osalta.

b) Kulkuneuvot, joilla ei ole 12-numeroista tunnusta

Sovelletaan kaksivaiheista menettelyä:

— NVR:ssä annetaan (OPE YTE:n mukainen) 12-numeroinen tunnus, joka määritellään kulkuneuvon ominaisuuksien mukaan. IT-järjestelmän olisi yhdistettävä tämä rekisteröity tunnus kulkuneuvon nykyiseen numeroon.

— Kansainvälisessä liikenteessä käytettävät kulkuneuvot museokulkuneuvoja lukuun ottamatta: 12-numeroinen tunnus merkitään kulkuneuvoon kuuden vuoden kuluessa sen antamisesta NVR:ssä. Kotimaan liikenteessä käytettävät kulkuneuvot ja museokulkuneuvot: 12-numeroisen tunnuksen merkitseminen on vapaaehtoista.

([1]) Kaikille uusille AAE-, BLS-, FNME- ja GySEV/ROeEE-radoilla käyttöön otettaville kulkuneuvoille on kuitenkin annettava maan standardikoodi.

▼**M1**

4.1.2 *Kohta 2 – Jäsenvaltio ja NSA (pakollinen)*

'Jäsenvaltiolla' tarkoitetaan aina sitä jäsenvaltiota, jonka NVR:ään kulkuneuvo on rekisteröity. Kolmansista maista tulevilla kulkuneuvoilla se tarkoittaa ensimmäistä jäsenvaltiota, missä kulkuneuvolle annettiin käyttöönottolupa Euroopan unionin rataverkolla. 'NSA:lla' tarkoitetaan käyttöönottoluvan antajaa.

4.1.3 *Kohta 3 – Valmistusvuosi*

Jos valmistusvuotta ei tiedetä tarkasti, merkitään arvioitu vuosi.

4.1.4 *Kohta 4 – EY-viite*

Tällaisia viitetietoja ei yleensä ole jo olemassa olevilla kulkuneuvoilla lukuun ottamatta muutamaa HS RS:ää. Merkintä tehdään vain, jos viitetiedot ovat olemassa.

4.1.5 *Kohta 5 – Viitetieto ERATV:stä*

Merkintä tehdään vain, jos viitetieto on olemassa.

Siihen saakka, kunnes ERATV on käytettävissä, voidaan antaa viitetieto liikkuvan kaluston rekisteristä (neuvoston direktiivin 96/48/EY ([1]) 22 a artikla ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/16/EY ([2]) 24 artikla).

4.1.6 *Kohta 6 – Rajoitukset*

Merkintä tehdään vain, jos viitetieto on olemassa.

4.1.7 *Kohta 7 – Omistaja (pakollinen)*

Pakollinen ja yleensä tiedossa.

4.1.8 *Kohta 8 – Haltija (pakollinen)*

Pakollinen ja yleensä tiedossa. Liikkuvan kaluston haltijan tunnus (VKM) (VKM-rekisterissä oleva yksikäsitteinen tunnus) on merkittävä, jos haltijalla on sellainen.

4.1.9 *Kohta 9 – Huollosta vastaava elin (pakollinen)*

Tämä kohta on pakollinen.

4.1.10 *Kohta 10 – Peruutus*

Sovelletaan tarvittaessa.

4.1.11 *Kohta 11 – Jäsenvaltiot, joissa kulkuneuvo on saanut luvan*

Yleensä RIV:n soveltamisalaan kuuluvat vaunut, RIC:n soveltamisalaan kuuluvat matkustajavaunut ja kulkuneuvot, joihin sovelletaan kahdenvälisiä tai monenvälisiä sopimuksia, rekisteröidään sellaisina. Jos nämä tiedot ovat saatavilla, ne olisi merkittävä asianmukaisesti.

4.1.12 *Kohta 12 – Lupanumero*

Merkitään vain, jos se on saatavilla.

4.1.13 *Kohta 13 – Käyttöön ottaminen (pakollinen)*

Jos käyttöönottopäivää ei tiedetä tarkasti, on merkittävä arvioitu käyttöönottovuosi.

([1]) EYVL L 235, 17.9.1996, s. 6.
([2]) EYVL L 110, 20.4.2001, s. 1.

▼**M1**

4.2 **Menettely**

Aiemmin kulkuneuvon rekisteröinnistä vastanneen elimen on toimitettava kaikki tiedot sen valtion NSA:lle tai rekisteröintielimelle, johon se on sijoittautunut.

Olemassa olevat tavaravaunut ja matkustajavaunut on rekisteröitävä vain sen jäsenvaltion NVR:ään, johon aiemman rekisteröinnin tehnyt elin oli sijoittautunut.

Jos olemassa oleva kulkuneuvo on saanut luvan useissa eri jäsenvaltioissa, rekisteröintielimen, joka rekisteröi kyseisen kulkuneuvon, on lähetettävä asiaan liittyvät tiedot asianomaisten jäsenvaltioiden rekisteröintielimille.

NSA tai rekisteröintielin sisällyttää tiedot omaan NVR:äänsä.

NSA tai rekisteröintielin ilmoittaa kaikille asianosaisille, kun tietojen siirto on saatu valmiiksi. Asiasta on ilmoitettava vähintään seuraaville tahoille:

— kulkuneuvon rekisteröinnistä aiemmin vastannut elin,

— haltija,

— ERA.

▼M4

*Lisäys 1*

**RAJOITUSKOODAUS**

1. PERIAATTEET

Rajoituksille, joihin viitataan direktiivin 2008/57/EY 21–26 artiklassa tarkoitetussa käyttöönottoluvassa tai direktiivin (EU) 2016/797 21 artiklassa tarkoitetussa markkinoillesaattamisluvassa ja tarvittaessa direktiivin (EU) 2016/797 24 artiklassa tarkoitetussa uudessa tyyppihyväksynnässä, on määritettävä yhdenmukaistettu tunnus tai kansallinen tunnus.

2. RAKENNE

Tunnuksissa ilmoitetaan

— rajoitusluokka

— rajoitustyyppi

— arvo tai eritelmä

jotka on yhdistetty pisteillä (.) seuraavasti:

[luokka].[tyyppi].[arvo tai eritelmä].

3. RAJOITUSSÄÄNNÖT

1. Yhdenmukaistettuja rajoitussääntöjä on sovellettava kaikissa jäsenvaltioissa.

   Rautatieviraston on pidettävä ajan tasalla koko unionin rautatiejärjestelmää koskeva yhdenmukaistettujen rajoitussääntöjen luettelo ja julkaistava se verkkosivustollaan.

   Jos kansallinen turvallisuusviranomainen katsoo, että yhdenmukaistettujen rajoitussääntöjen luetteloon on tarpeen lisätä uudet säännöt, se pyytää rautatievirastoa arvioimaan näiden uusien sääntöjen lisäämistä luetteloon.

   Rautatieviraston on arvioitava pyyntö kuullen tarvittaessa muita kansallisia turvallisuusviranomaisia. Rautatieviraston on lisättävä tarvittaessa uudet rajoitussäännöt luetteloon.

2. Rautatieviraston on pidettävä ajan tasalla luettelo kansallisista rajoitussäännöistä. Kansallisia rajoitussääntöjä käytetään vain, kun rajoitukset liittyvät jäsenvaltion nykyisen rautatiejärjestelmän erityispiirteisiin eikä niitä todennäköisesti sovelleta samassa merkityksessä muissa jäsenvaltioissa.

   Niiden rajoitustyyppien osalta, joita ei mainita 1 kohdassa tarkoitetussa luettelossa, kansallinen turvallisuusviranomainen pyytää rautatievirastoa sisällyttämään uudet säännöt kansallisten rajoitussääntöjen luetteloon. Rautatieviraston on arvioitava pyyntö kuullen tarvittaessa muita kansallisia turvallisuusviranomaisia. Rautatieviraston on lisättävä tarvittaessa uusia rajoitussääntöjä luetteloon.

3. Monikansallisten turvallisuusviranomaisten rajoitussääntöjä käsitellään kuten kansallisia rajoitussääntöjä.

4. Koodaamattomia rajoituksia käytetään vain, kun rajoituksia ei niiden erityisluonteen vuoksi todennäköisesti sovelleta moniin eri kalustoyksikkötyyppeihin.

   Rautatieviraston on pidettävä eurooppalaiseen kalustorekisteriin liittyvää yksiselitteistä rajoitussääntöjen luetteloa, direktiivin (EU) 2016/797 48 artiklassa tarkoitettua hyväksyttyjen kalustoyksikkötyyppien eurooppalaista rekisteriä, keskitettyä palvelupistettä ja yhteentoimivuuteen ja turvallisuuteen tähtäävää Euroopan rautatieviraston tietokantaa.

5. Rautatievirasto voi tarvittaessa koordinoida rajoitussääntöjen yhdenmukaistamisprosessia asianomaisen hallitustenvälisen järjestön kanssa, jos kansainvälisessä sopimuksessa, jonka osapuoli Euroopan unioni on, näin määrätään.

▼**M4**

*Lisäys 2*

**EIN:N RAKENNE JA SISÄLTÖ**

Rautatievirasto määrittää EIN:n rakenteen ja sisällön, mukaan lukien asiaan liittyvien asiakirjatyyppien kodifioinnin teknisessä asiakirjassa ja julkaisee sen verkkosivustollaan.

▼M1

*Lisäys 3*

**RAJOITUSKOODAUS**

| Koodi | Peruutustapa | Kuvaus |
|---|---|---|
| 00 | Ei peruutusta | Kulkuneuvolla on voimassa oleva rekisteröinti. |
| 10 | Rekisteröinti keskeytetty<br>Syytä ei ilmoitettu | Kulkuneuvon rekisteröinti on keskeytetty omistajan tai haltijan pyynnöstä tai NSA:n tai rekisteröintielimen päätöksellä. |
| 11 | Rekisteröinti keskeytetty | Kulkuneuvoa on tarkoitus säilyttää käyttökunnossa passiivisena tai strategisena reservinä. |
| 20 | Rekisteröinti siirretty | On tiedossa, että kulkuneuvo rekisteröidään uudelleen eri numerolla tai eri NVR:n rekisteröimänä, kun käyttö jatkuu Euroopan rautatieverkostossa (koko verkostossa tai osassa sitä). |
| 30 | Rekisteröinnin peruutus<br>Syytä ei ilmoitettu | Kulkuneuvon rekisteröinti Euroopan rautatieverkostossa käyttöä varten on päättynyt eikä uudelleenrekisteröinnistä ole tietoa. |
| 31 | Rekisteröinnin peruutus | Kulkuneuvon käyttöä on tarkoitus jatkaa kiskokulkuneuvona Euroopan rautatieverkoston ulkopuolella. |
| 32 | Rekisteröinnin peruutus | Kulkuneuvo on tarkoitettu tärkeiden yhteentoimivuuden osatekijöiden/moduulien/varaosien talteenottoon tai sitä on tarkoitus muuttaa perusteellisesti. |
| 33 | Rekisteröinnin peruutus | Kulkuneuvo on tarkoitus romuttaa ja sen materiaalit (ja tärkeät varaosat) aiotaan kierrättää. |
| 34 | Rekisteröinnin peruutus | Kulkuneuvo on tarkoitus säilyttää historiallisena liikkuvana kalustona erillisessä rautatieverkossa tai se on tarkoitus pitää esillä paikallaan Euroopan rautatieverkoston ulkopuolella. |

**Koodien käyttö**

— Jos peruutuksen syytä ei ole ilmoitettu, koodeja 10, 20 ja 30 käytetään rekisteröintitilan muutoksen ilmoittamiseen.

— Jos peruutuksen syy on ilmoitettu, koodeja 11, 31, 32, 33 ja 34 voidaan käyttää vaihtoehtoina NVR-tietokannassa. Nämä koodit perustuvat yksinomaan haltijan tai omistajan rekisteröintielimelle antamiin tietoihin.

**Rekisteröinnissä huomioon otettavia seikkoja**

— Kulkuneuvoa, jonka rekisteröinti on keskeytetty tai peruutettu, ei saa käyttää Euroopan rautatieverkossa kirjatun rekisteröinnin nojalla.

— Rekisteröinnin uudelleenaktivointi keskeyttämisen jälkeen edellyttää, että rekisteröintielin tarkastaa ne tekijät, jotka johtivat keskeyttämiseen.

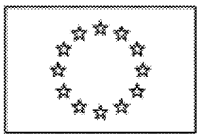
— Rekisteröinnin siirto komission päätöksen 2006/920/EY ([1]) 1 b artiklan ja komission päätöksen 2008/231/EY ([2]) 1 b artiklan, sellaisena kuin se on muutettuna päätöksellä 2010/640/EU ([3]), mukaisesti sisältää kulkuneuvon uuden rekisteröinnin ja sen jälkeen vanhan rekisteröinnin peruutuksen.

([1]) EUVL L 359, 18.12.2006, s. 1.
([2]) EUVL L 84, 26.3.2008, s. 1.
([3]) EUVL L 280, 26.10.2010, s. 29.

▼M1

*Lisäys 4*

**VAKIOMUOTOINEN REKISTERÖINTILOMAKE**



**Luvan saaneiden kulkuneuvojen vakiomuotoinen rekisteröintilomake** ([1])

Lomake on direktiivin 2008/57/EY sekä sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukainen

Hakemuksen kohteena on: Uusi rekisteröinti ☐ Muutos ☐ ([2]) Peruutus ☐

**KULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT**

1. **Numero**

1.1. Eurooppalainen kulkuneuvonumero ([3]) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Kulkuneuvolle aikaisemmin annettu numero ([4])

2. **Jäsenvaltio, jossa rekisteröintiä haetaan, ja NSA, joka on antanut kulkuneuvolle luvan**

2.1. Jäsenvaltio: _ _

2.2. NSA:n nimi: .....

3. **Valmistusvuosi:** _ _ _ _

4. **EY-viite**

4.1. Vakuutuksen päiväys: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. EY-viite: .....

4.3. Vakuutuksen antajan nimi: .....

4.4. Yritysrekisterinumero: .....

Organisaation osoite

4.5. Kadunnimi ja numero: .....

4.6. Kaupunki: .....

4.7. Maakoodi: ..... 4.8. Postinumero: .....

5. **Viitetieto hyväksyttyjen kalustoyksikkötyyppien eurooppalaisesta rekisteristä:**

5a. **Sarja**

([1]) Tämä lomake voidaan laatia myös sähköisessä muodossa.
([2]) On napsautettava myös jokaisen muutetun kohdan edellä olevaa ruutua.
([3]) Ei sovelleta ensirekisteröintiin.
([4]) Ei sovelleta ensirekisteröintiin.

▼M1

6. **Rajoitukset**

6.1. Rajoitukset (koodi): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Rajoitukset (teksti): .....

**KULKUNEUVOSTA VASTUUSSA OLEVIA ELIMIÄ KOSKEVAT TIEDOT**

7. **Omistaja**

7.1. Organisaation nimi: .....

7.2. Yritysrekisterinumero: .....

Organisaation osoite

7.3. Kadunnimi ja numero: .....

7.4. Kaupunki: .....

7.5. Maakoodi: ..... 7.6. Postinumero: .....

8. **Haltija**

8.1. Organisaation nimi: .....

8.2. Yritysrekisterinumero: .....

Organisaation osoite

8.3. Kadunnimi ja numero: .....

8.4. Kaupunki: .....

8.5. Maakoodi: ..... 8.6. Postinumero: .....

8.7. Liikkuvan kaluston haltijan tunnus (VKM): .....

**TOIMINNALLISET TIEDOT**

9. **Huollosta vastaava elin**

9.1. Organisaation nimi: .....

9.2. Yritysrekisterinumero .....

Organisaation osoite

9.3. Kadunnimi ja numero: .....

9.4. Kaupunki: .....

9.5. Maakoodi: ..... 9.6. Postinumero: .....

9.7. Sähköpostiosoite: .....

10. **Peruutus**

10.1. Tapa (koodi): _ _ _

10.2. Päiväys: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Jäsenvaltiot, joissa kulkuneuvo on saanut luvan**

.....

▼M1

**Rekisteröinnin hakija:** .....

Päiväys: _ _ _ _ _ _ _ _

Vastuuhenkilön nimi ja allekirjoitus: .....

---

**TURVALLISUUSVIRANOMAINEN TÄYTTÄÄ**

1.1. **Annettu eurooppalainen kulkuneuvonumero** [1] _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Lupanumero** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Käyttöönotto**

13.1. Luvan päiväys: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Luvan viimeinen voimassaolopäivä: _ _ _ _ _ _ _ _

Hakemus vastaanotettu: _ _ _ _ _ _ _ _

Peruutuksen päiväys: _ _ _ _ _ _ _ _

[1] Liitteenä voi olla luettelo useista samaan sarjaan tai tilaukseen kuuluvista kulkuneuvoista.

▼**M1**

*Lisäys 5*

**SANASTO**

| Lyhenne | Määritelmä |
|---|---|
| CCS | Ohjaus- ja hallintajärjestelmä (Control Command System) |
| CIS | Itsenäisten valtioiden yhteisö |
| COTIF | Kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskeva yleissopimus (Convention concerning International Carriage by Rail) |
| CR | Tavanomainen rautatiejärjestelmä (Conventional Rail (System)) |
| DB | Tietokanta (Database) |
| EC | Euroopan komissio |
| EC VVR | Eurooppalainen keskitetty virtuaalinen kulkuneuvorekisteri (European Centralised Virtual Vehicle Register) |
| EIN | EU-tunnistenumero (European Identification Number) |
| EN | Eurooppalainen standardi (Euro Norm) |
| EVN | Eurooppalainen kulkuneuvonumero (European Vehicle Number) |
| ERA | Euroopan rautatievirasto (European Railway Agency), käytetään myös nimeä ”virasto” |
| ERATV | Hyväksyttyjen kalustoyksikkötyyppien eurooppalainen rekisteri (European Register of Authorised Types of Vehicles) |
| ERTMS | Euroopan rataliikenneohjausjärjestelmä (European Rail Traffic Management System) |
| EU | Euroopan unioni |
| HS | Suurten nopeuksien rautatiejärjestelmä (High speed (System)) |
| IB | Tutkintaelin (Investigating Body) |
| ISO | Kansainvälinen standardointijärjestö (International Organization for Standardization) |
| IM | Infrastruktuurin haltija (Infrastructure Manager) |
| INF | Infrastruktuuri |
| IT | Tietotekniikka (Information Technology) |
| LR | Paikallinen rekisteri (Local Register) |
| NoBo | Ilmoitettu laitos (Notified Body) |
| NSA | Kansallinen turvallisuusviranomainen (National Safety Authority) |
| NVR | Kansallinen kulkuneuvorekisteri (National Vehicle Register) |
| OPE (TSI) | Käyttötoiminnan ja liikenteen hallinnan osajärjestelmä (sitä koskeva YTE) |
| OTIF | Valtioiden välinen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestö (Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail) |
| RE | Rekisteröintielin (Registration Entity); vastaa NVR:n pitämisestä ja päivittämisestä |
| RB | Sääntelyelin (Regulatory Body) |
| RIC | Ajoneuvojen ja jarruvaunujen vastavuoroista käyttöä kansainvälisessä liikenteessä koskevat säännökset (Regulations governing the reciprocal use of carriages and brake vans in international traffic) |
| RIV | Kansainvälisten tavaravaunujen vastavuoroinen käyttösopimus (Regulations concerning the reciprocal use of wagons in international traffic) |

▼**M1**

| Lyhenne | Määritelmä |
|---|---|
| RS tai RST | Liikkuva kalusto (Rolling Stock) |
| RSRD (TAF) | Liikkuvan kaluston viitetietokanta (Rolling Stock Reference Database) (TAF) |
| RU | Rautatieyritys (Railway Undertaking) |
| SEDP (TAF) | Euroopan laajuinen strateginen toimintasuunnitelma (Strategic European Deployment Plan (TAF)) |
| TAF (TSI) | Tavaraliikenteen telemaattiset sovellukset (Telematic Application for Freight) (YTE) |
| TSI | Yhteentoimivuuden tekninen eritelmä (YTE) |
| VKM | Liikkuvan kaluston haltijan tunnus (Vehicle Keeper Marking) |
| VKMR | Liikkuvan kaluston haltijan tunnusten rekisteri (Vehicle Keeper Marking Register) |
| VVR | Virtuaalinen kulkuneuvorekisteri (Virtual Vehicle Register) |
| WAG (TSI) | Vaunu (Wagon) (YTE) |
| WIMO (TAF) | Vaunujen ja intermodaalisten lastausyksikköjen toimintaan liittyvä tietokanta (Wagon and Intermodal Operational Database (TAF)) |

▼M2

*Lisäys 6*

## OSA ”0” – LIIKKUVAN KALUSTON TUNNISTEET

**Yleistä**

Tässä lisäyksessä kuvaillaan eurooppalainen kalustoyksikkönumero ja sen näkyvä merkitseminen liikkuvan kaluston yksikköön sen erottamiseksi yksiselitteisesti ja pysyvästi muista liikenteessä olevista yksiköistä. Siinä ei käsitellä muita numeroita tai merkintöjä, joita mahdollisesti on kaiverrettu tai kiinnitetty pysyvästi valmistusvaiheessa kalustoyksikön runkorakenteeseen tai pääkomponentteihin.

**Eurooppalainen kalustoyksikkönumero ja siihen liittyvät lyhenteet**

Kullekin liikkuvan kaluston yksikölle annetaan 12-numeroinen tunnus (nimeltään eurooppalainen kalustoyksikkönumero, EVN), joka koostuu seuraavasti:

| Liikkuvan kaluston ryhmä | Yhteentoimivuus ja kalustoyksikön tyyppi [2 numeroa] | Kalustoyksikön rekisteröintimaa [2 numeroa] | Tekniset ominaisuudet [4 numeroa] | Sarjanumero [3 numeroa] | Tarkistusnumero [1 numero] |
|---|---|---|---|---|---|
| Tavaravaunut | 00–09<br>10–19<br>20–29<br>30–39<br>40–49<br>80–89<br>*[lisätietoja osassa 6]* | 01–99<br>*[lisätietoja osassa 4]* | 0000–9999<br>*[lisätietoja osassa 9]* | 000–999 | 0–9<br>*[lisätietoja osassa 3]* |
| Matkustajavaunut | 50–59<br>60–69<br>70–79<br>*[lisätietoja osassa 7]* | | 0000–9999<br>*[lisätietoja osassa 10]* | 000–999 | |
| Vetokalusto ja kiinteään junayksikköön tai ennalta määriteltyyn kokoonpanoon kuuluva kalusto | 90–99<br>*[lisätietoja osassa 8]* | | 0000001–8999999<br>*[jäsenvaltiot määrittelevät myöhemmin näiden numeroiden merkityksen kahden- tai monenkeskisillä sopimuksilla]* | | |
| Erikoiskalusto | | | 9000–9999<br>*[lisätietoja osassa 11]* | 000–999 | |

Tietyssä maassa teknisiä ominaistietoja kuvaavat seitsemän numeroa ja sarjanumero riittävät liikkuvan kaluston yksikäsitteiseen tunnistamiseen matkustajavaunujen ja erikoiskaluston ryhmistä ([1]).

Numerotunnus täydennetään kirjaimilla:

a) sen maan tunnus, jossa kyseinen liikkuva kalusto on rekisteröity (*lisätietoja osassa 4*)

b) haltijan tunnus (*lisätietoja osassa 1*);

c) teknisten ominaistietojen lyhenteet (lisätietoja on osassa 12 tavaravaunujen osalta ja osassa 13 matkustajavaunujen osalta).

Eurooppalainen kalustoyksikkönumero on vaihdettava, jos se ei kalustoyksikköön tehtyjen teknisten muutosten takia enää ole tässä lisäyksessä esitettyjen yksikön yhteentoimivuuden tai teknisten ominaisuuksien mukainen. Mainitut tekniset muutokset saattavat edellyttää uutta käyttöönottolupaa direktiivin 2008/57/EY 20–25 artiklan mukaisesti.

([1]) Liikkuvan erikoiskaluston numeron tulee tietyssä maassa olla yksikäsitteinen ja koostua teknisten ominaistietojen ensimmäisestä ja viidestä viimeisestä numerosta sekä sarjanumerosta.

▼M2

OSA 1 – LIIKKUVAN KALUSTON HALTIJAN TUNNUS

▼M4

1. **Liikkuvan kaluston haltijan tunnuksen (VKM) määritelmä**

Liikkuvan kaluston haltijan tunnus (VKM) on kirjaintunnus, joka koostuu 2–5 kirjaimesta ([1]). Liikkuvan kaluston haltijan tunnus merkitään kaikkiin kalustoyksiköihin niiden eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron läheisyyteen. Liikkuvan kaluston haltijan tunnus yksilöi kyseisen haltijan kansalliseen liikkuvan kaluston rekisteriin merkityllä tavalla.

Liikkuvan kaluston haltijan tunnus on yksiselitteinen ja voimassa kaikissa jäsenvaltioissa ja kaikissa maissa, jotka solmivat tässä päätöksessä vahvistetun liikkuvan kaluston numeroinnin ja haltijan tunnuksen soveltamista edellyttävän sopimuksen.

▼M2

2. **Liikkuvan kaluston haltijan tunnuksen muoto**

Haltijan tunnus esittää liikkuvan kaluston haltijan joko koko nimenä tai lyhennettynä, mahdollisuuksien mukaan tunnistettavassa muodossa. Kaikkia latinalaisen kirjaimiston 26 merkkiä voidaan käyttää. Tunnuksessa käytetään isoja kirjaimia. Kirjaimet, jotka eivät ole haltijan nimen muodostavien sanojen alkukirjaimia, voidaan kuitenkin kirjoittaa pienin kirjaimin. Yksiselitteisyyttä tarkistettaessa pieniä kirjaimia pidetään isoina kirjaimina.

Kirjaimissa saa olla diakriittisiä merkkejä ([2]). Diakriittisiä merkkejä ei oteta huomioon yksiselitteisyyttä tarkastettaessa.

Jos liikkuvan kaluston haltijan kotipaikka on maassa, jossa ei käytetä latinalaisia kirjaimia, haltijan tunnuksen perään voidaan merkitä sama tunnus maan omilla kirjaimilla merkittynä ja vinoviivalla (”/”) erotettuna. Tätä käännettyä tunnusta ei oteta huomioon tietojenkäsittelyssä.

3. **Liikkuvan kaluston haltijan tunnusten antamista koskevia määräyksiä**

Liikkuvan kaluston haltijalle voidaan antaa enemmän kuin yksi tunnus seuraavissa tapauksissa:

— liikkuvan kaluston haltijalla on virallinen nimi useammalla kuin yhdellä kielellä,

— liikkuvan kaluston haltijalla on hyvä syy erottaa eri kalustoryhmät organisaationsa sisällä.

Yritysryhmälle voidaan antaa yksi ainoa liikkuvan kaluston haltijan tunnus seuraavissa tapauksissa:

— yritykset kuuluvat samaan yritysrakenteeseen (esim. holdingyhtiön tapauksessa),

— yritykset luuluvat samaan yritysrakenteeseen, joka on valtuuttanut yhden rakenteeseen kuuluvan organisaation hoitamaan kaikki asiat toisten puolesta,

— yritysryhmä on valtuuttanut yhden erillisen juridisen yhteisön hoitamaan kaikki asiat puolestaan, missä tapauksessa tämä juridinen yhteisö on liikkuvan kaluston haltija.

4. **Liikkuvan kaluston haltijatunnusten rekisteri ja tunnuksen antamismenettely**

Haltijatunnusten rekisteri on julkinen, ja sitä päivitetään reaaliaikaisesti.

Liikkuvan kaluston haltijan tunnusta koskeva anomus jätetään hakijan maan toimivaltaiselle kansalliselle viranomaiselle, joka toimittaa sen Euroopan rautatievirastolle. Tunnusta voi käyttää vasta, kun Euroopan rautatievirasto on julkistanut sen.

([1]) Belgian rautateillä voidaan edelleen käyttää ympyröityä B-kirjainta.

([2]) Diakriittiset merkit ovat aksentin merkkejä, kuten kirjaimissa À, Ç, Ö, Č, Ž, Å jne. Erikoiskirjaimet, kuten Ø ja Æ, esitetään yhdellä kirjaimella; yksikäsitteisyyttä tutkittaessa Ø on sama kuin O ja Æ sama kuin A.

▼**M2**

Liikkuvan kaluston haltijan tunnuksen omistajan on ilmoitettava toimivaltaiselle kansalliselle viranomaiselle, jos se lopettaa tunnuksen käytön, ja toimivaltaisen kansallisen viranomaisen on ilmoitettava asiasta Euroopan rautatievirastolle. Liikkuvan kaluston haltijan tunnus peruutetaan haltijan osoitettua, että kaikkien asianomaisten kalustoyksiköiden tunnukset on muutettu. Samaa tunnusta ei anneta uudelleen käyttöön kymmeneen vuoteen, paitsi jos se annetaan uudelleen aiemmalle haltijalle tai tämän pyynnöstä toiselle haltijalle.

Liikkuvan kaluston haltijan tunnus voidaan siirtää toiselle haltijalle, joka on alkuperäisen haltijan laillinen seuraaja. Tunnus pysyy voimassa, vaikka sen haltija muuttaa nimensä muotoon, joka ei muistuta kyseistä tunnusta.

Jos kaluston haltija muuttuu niin, että se edellyttää haltijan tunnuksen vaihtamista, kyseiset kalustoyksiköt on merkittävä uuden haltijan tunnuksella kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun haltijan vaihdos merkittiin kalustoyksikköjä koskevaan kansalliseen rekisteriin. Jos kalustoyksikköön merkitty liikkuvan kaluston haltijan tunnus ei vastaa kalustoyksikköjen kansalliseen rekisteriin merkittyjä tietoja, kansallisen rekisterin tiedot pätevät.

OSA 2

Ei käytössä

OSA 3 – TARKISTUSNUMERON (12. NUMERON) MÄÄRITTÄMISTÄ KOSKEVAT SÄÄNNÖT

Tarkistusnumero määritetään seuraavasti:

— tunnuksen parillisissa asemissa (oikealta lukien) olevat numerot otetaan huomioon sellaisenaan

— tunnuksen parittomissa asemissa (oikealta lukien) olevat numerot kerrotaan kahdella

— parillisissa asemissa olevat numerot ja kahdella kerrotut parittomissa asemissa olevat numerot lasketaan sitten yhteen

— näin saatu summa merkitään muistiin

— tarkistusnumero on numero, joka summaan on lisättävä, jotta se olisi kymmenellä jaollinen; jos summan ykkösten arvo on nolla, tarkistusnumero on myös nolla.

**Esimerkkejä**

1 –

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Perusnumero | 3 | 3 | 8 | 4 | 4 | 7 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 |
| Kerroin | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | 6 | 3 | 16 | 4 | 8 | 7 | 18 | 6 | 2 | 0 | 0 |

Summa: 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52

Tämän summan ykkösten arvo on 2.

Tarkistusnumeroksi tulee näin ollen 8, ja koko tunnukseksi tulee 33 84 4796 100–8.

2 –

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Perusnumero | 3 | 1 | 5 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 9 | 8 |
| Kerroin | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | 6 | 1 | 10 | 1 | 6 | 3 | 4 | 0 | 2 | 9 | 16 |

Summa: 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40

Tämän summan ykkösten arvo on 0.

Tarkistusnumeroksi tulee näin ollen 0, ja koko tunnukseksi tulee 31 51 3320 198–0.

▼**M4**

OSA 4 – LIIKKUVAN KALUSTON REKISTERÖINTIMAAN TUNNUKSET (NUMEROT 3–4 JA LYHENTEET)

*Kolmansia maita koskevat tiedot on annettu vain tiedoksi.*

| Maat | Maan kirjaintunnus ([1]) | Maan numerotunnus |
|---|---|---|
| Albania | AL | 41 |
| Algeria | DZ | 92 |
| Armenia | AM | 58 |
| Itävalta | A | 81 |
| Azerbaidžan | AZ | 57 |
| Valko-Venäjä | BY | 21 |
| Belgia | B | 88 |
| Bosnia ja Hertsegovina | BIH | 50 ja 44 ([2]) |
| Bulgaria | BG | 52 |
| Kiina | RC | 33 |
| Kroatia | HR | 78 |
| Kuuba | CU ([1]) | 40 |
| Kypros | CY | |
| Tšekki | CZ | 54 |
| Tanska | DK | 86 |
| Egypti | ET | 90 |
| Viro | EST | 26 |
| Suomi | FIN | 10 |
| Ranska | F | 87 |
| Georgia | GE | 28 |
| Saksa | D | 80 |
| Kreikka | GR | 73 |
| Unkari | H | 55 |
| Iran | IR | 96 |
| Irak | IRQ ([1]) | 99 |
| Irlanti | IRL | 60 |
| Israel | IL | 95 |
| Italia | I | 83 |
| Japani | J | 42 |

| Maat | Maan kirjaintunnus ([1]) | Maan numerotunnus |
|---|---|---|
| Liettua | LT | 24 |
| Luxemburg | L | 82 |
| Entinen Jugoslavian tasavalta Makedonia | MK | 65 |
| Malta | M | |
| Moldova | MD ([1]) | 23 |
| Monaco | MC | |
| Mongolia | MGL | 31 |
| Montenegro | MNE | 62 |
| Marokko | MA | 93 |
| Alankomaat | NL | 84 |
| Pohjois-Korea | PRK ([1]) | 30 |
| Norja | N | 76 |
| Puola | PL | 51 |
| Portugali | P | 94 |
| Romania | RO | 53 |
| Venäjä | RUS | 20 |
| Serbia | SRB | 72 |
| Slovakia | SK | 56 |
| Slovenia | SLO | 79 |
| Etelä-Korea | ROK | 61 |
| Espanja | E | 71 |
| Ruotsi | S | 74 |
| Sveitsi | CH | 85 |
| Syyria | SYR | 97 |
| Tadžikistan | TJ | 66 |
| Tunisia | TN | 91 |
| Turkki | TR | 75 |
| Turkmenistan | TM | 67 |
| Ukraina | UA | 22 |

▼**M4**

| Maat | Maan kirjaintunnus ([1]) | Maan numerotunnus |
|---|---|---|
| Kazakstan | KZ | 27 |
| Kirgisia | KS | 59 |
| Latvia | LV | 25 |
| Libanon | RL | 98 |

| Maat | Maan kirjaintunnus ([1]) | Maan numerotunnus |
|---|---|---|
| Yhdistynyt kuningaskunta | GB | 70 |
| Uzbekistan | UZ | 29 |
| Vietnam | VN ([1]) | 32 |

([1]) Tieliikennettä koskevien vuoden 1949 yleissopimuksen liitteessä 4 ja vuoden 1968 yleissopimuksen 45 artiklan 4 kohdassa kuvatun kirjaintunnusjärjestelmän mukaisesti.
([2]) Bosnia ja Hertsegovina käyttää kahta eri tunnusta. Numeerinen maatunnus 49 on varattu.

▼**M2**

OSA 5

Ei käytössä

▼M2

OSA 6 – TAVARAVAUNUILLE KÄYTETYT YHTEENTOIMIVUUDEN TUNNUKSET (NUMEROT 1–2)

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">1. numero / 2. numero</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">2. numero / 1. numero</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Raideleveys</td><td>kiinteä tai muuttuva</td><td>kiinteä</td><td>muuttuva</td><td>kiinteä</td><td>muuttuva</td><td>kiinteä</td><td>muuttuva</td><td>kiinteä</td><td>muuttuva</td><td>kiinteä tai muuttuva</td><td>Raideleveys</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">Vaunut, jotka ovat tavaravaunuja koskevan YTE:n ([a]) mukaisia, mukaan lukien 7.1.2 kohta ja kaikki lisäyksessä C vahvistetut ehdot</td><td>0</td><td>akselit</td><td rowspan="4">Ei käytetä</td><td colspan="2" rowspan="2">Vaunut</td><td colspan="6" rowspan="2">Ei käytetä ([c])</td><td rowspan="2">PPV/PPW-vaunut (muuttuva raideleveys)</td><td>akselit</td><td>0</td></tr>
<tr><td>1</td><td>telit</td><td>telit</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2</td><td>akselit</td><td colspan="8" rowspan="2">Vaunut</td><td rowspan="2">PPV/PPW-vaunut (kiinteä raideleveys)</td><td>akselit</td><td>2</td></tr>
<tr><td>3</td><td>telit</td><td>telit</td><td>3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Muut vaunut</td><td>4</td><td>akselit ([b])</td><td rowspan="2">Kunnossapitoon liittyvät vaunut</td><td colspan="8" rowspan="2">Muut vaunut</td><td rowspan="2">Vaunut, joilla on erityisiä teknisiä ominaisuuksia vastaava numerointi ja joita ei käytetä EU:n liikenteessä</td><td>akselit ([b])</td><td>4</td></tr>
<tr><td>8</td><td>telit ([b])</td><td>telit ([b])</td><td>8</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="10"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">1. numero / 2. numero</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">2. numero / 1. numero</td></tr>
</table>

([a]) Komission asetus [tavaravaunuja koskeva YTE sellaisena kuin se on muutosten hyväksymisen jälkeen].
([b]) Kiinteä tai muuttuva raideleveys.
([c]) Poikkeus luokan I kalustolle (vaunut, joiden lämpötilaa säädellään); ei käytetä uusille hyväksytyille käyttöön otettaville kalustoyksiköille.

▼M2

OSA 7 – MATKUSTAJAVAUNUILLE KÄYTETYT KANSAINVÄLISEN LIIKENTEEN TUNNUKSET (NUMEROT 1–2)

| | Kotimaan liikenne | TEN ([a]) ja/tai COTIF ([b]) ja/tai PPV/PPW | | | | Kotimaan liikenne tai kansainvälinen liikenne erillisellä sopimuksella | TEN ([a]) ja/tai COTIF ([b]) | PPV/PPW | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. numero<br>1. numero | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 5 | Kotimaan liikenteen kalusto | Kiinteän raideleveyden kalusto, jota ei ole varustettu ilmastoinnilla (mukaan luettuina autonkuljetusvaunut) | Säädettävän raideleveyden (1435/1520) kalusto, jota ei ole varustettu ilmastoinnilla | Ei käytetä | Säädettävän raideleveyden (1435/1668) kalusto, jota ei ole varustettu ilmastoinnilla | Museokalusto | Ei käytetä ([c]) | Kiinteän raideleveyden kalusto | Säädettävän raideleveyden kalusto (1435/1520) vaihdettavin telein | Säädettävän raideleveyden kalusto (1435/1520) säädettävin akselein |
| 6 | Ei-kaupallisen liikenteen vaunut | Kiinteän raideleveyden ilmastoitu kalusto | Säädettävän raideleveyden (1435/1520) ilmastoitu kalusto | Ei-kaupallisen liikenteen vaunut | Säädettävän raideleveyden (1435/1668) ilmastoitu kalusto | Autojenkuljetusvaunut | Ei käytetä ([c]) | | | |
| 7 | Ilmastoidut ja painetiiviit kalustoyksiköt | Ei käytetä | Ei käytetä | Painetiivis kiinteän raideleveyden ilmastoitu kalusto | Ei käytetä | Muu liikkuva kalusto | Ei käytetä | Ei käytetä | Ei käytetä | Ei käytetä |

([a]) Asianomaisen YTE:n määräysten mukaisuus; ks. lisäys P, osa 5.
([b]) Mukaan luettuina kalustoyksiköt, jotka nykyisten määräysten nojalla on merkitty tässä taulukossa määritellyillä numeroilla. COTIF: kalustoyksikkö, joka on käyttöönottohetkellä voimassa olleiden COTIF-säännösten mukainen.
([c]) Poikkeuksena jo liikenteessä olevat kiinteän raideleveyden vaunut (56) ja säädettävän raideleveyden vaunut (66); ei käytetä uusille kalustoyksiköille.

▼M2

OSA 8 – ERITYYPPINEN VETÄVÄ KALUSTO JA KIINTEÄN JUNAYKSIKÖN TAI ENNALTA MÄÄRITELLYN KOKOONPANON KALUSTOYKSIKÖT (NUMEROT 1–2)

Ensimmäinen numero on 9.

Jos toinen numero kuvaa vetokaluston tyyppiä, seuraavat tunnukset ovat pakollisia:

| Tunnus | Kaluston tyyppi |
|---|---|
| 0 | Sekalaiset |
| 1 | Sähköveturi |
| 2 | Dieselveturi |
| 3 | Sähköjunayksikkö (suurten nopeuksien) [moottorivaunu tai liitevaunu] |
| 4 | Sähköjunayksikkö (muu kuin suurten nopeuksien) [moottorivaunu tai liitevaunu] |
| 5 | Dieseljunayksikkö [moottorivaunu tai liitevaunu] |
| 6 | Liitevaunu erikoistarkoitukseen |
| 7 | Sähkövaihtoveturi |
| 8 | Dieselvaihtoveturi |
| 9 | Erikoiskalusto |

OSA 9 – TAVARAVAUNUJEN STANDARDINUMEROINTI (NUMEROT 5–8)

Osassa 9 esitetään vaunun tärkeimpiin teknisiin ominaisuuksiin liittyvät numerotunnukset, ja se on julkaistu Euroopan rautatieviraston internetsivustolla (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään (päätöksessä 2007/756/EY tarkoitetulle) rekisteröinnin tekevälle elimelle ja lähetetään Euroopan rautatievirastoon. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun Euroopan rautatievirasto on julkistanut sen.

OSA 10 – MATKUSTAJAVAUNUKALUSTON TEKNISIÄ OMINAISUUKSIA KUVAAVAT TUNNUKSET (NUMEROT 5–6)

Osa 10 on julkaistu Euroopan rautatieviraston internetsivustolla (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään (päätöksessä 2007/756/EY tarkoitetulle) rekisteröinnin tekevälle elimelle ja lähetetään Euroopan rautatievirastoon. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun Euroopan rautatievirasto on julkistanut sen.

OSA 11 – ERIKOISVAUNUJEN TEKNISIÄ OMINAISUUKSIA KUVAAVAT TUNNUKSET (NUMEROT 6–8)

Osa 11 on julkaistu Euroopan rautatieviraston internetsivustolla (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään (päätöksessä 2007/756/EY tarkoitetulle) rekisteröinnin tekevälle elimelle ja lähetetään Euroopan rautatievirastoon. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun Euroopan rautatievirasto on julkistanut sen.

▼**M2**

OSA 12 – TAVARAVAUNUJEN KIRJAINTUNNUKSET LUKUUN OTTAMATTA NIVELVAUNUJA JA VAUNUYHDISTELMIÄ

Osa 12 on julkaistu Euroopan rautatieviraston internetsivustolla (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään (päätöksessä 2007/756/EY tarkoitetulle) rekisteröinnin tekevälle elimelle ja lähetetään Euroopan rautatievirastoon. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun Euroopan rautatievirasto on julkistanut sen.

OSA 13 – MATKUSTAJAVAUNUKALUSTON KIRJAINTUNNUKSET

Osa 13 on julkaistu Euroopan rautatieviraston internetsivustolla (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään (päätöksessä 2007/756/EY tarkoitetulle) rekisteröinnin tekevälle elimelle ja lähetetään Euroopan rautatievirastoon. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun Euroopan rautatievirasto on julkistanut sen.