Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►**B** **ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 9ης Νοεμβρίου 2007

για τη θέσπιση κοινής προδιαγραφής για το εθνικό μητρώο οχημάτων που προβλέπεται στο άρθρο 14 παράγραφοι 4 και 5 της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της οδηγίας 2001/16/ΕΚ

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2007) 5357]

(2007/756/ΕΚ)

(ΕΕ L 305 της 23.11.2007, σ. 30)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Απόφαση 2011/107/ΕΕ της Επιτροπής της 10ης Φεβρουαρίου 2011	L 43	33	17.2.2011
►**M2**	Απόφαση 2012/757/ΕΕ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2012	L 345	1	15.12.2012
►**M3**	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 519/2013 της Επιτροπής της 21ης Φεβρουαρίου 2013	L 158	74	10.6.2013
►**M4**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1614 της Επιτροπής της 25ης Οκτωβρίου 2018	L 268	53	26.10.2018

Διορθώνεται από:

►**C1** Διορθωτικό ΕΕ L 101 της 4.4.2014, σ. 15 (2012/757/ΕΕ)

▼B

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Νοεμβρίου 2007

για τη θέσπιση κοινής προδιαγραφής για το εθνικό μητρώο οχημάτων που προβλέπεται στο άρθρο 14 παράγραφοι 4 και 5 της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της οδηγίας 2001/16/ΕΚ

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2007) 5357]

(2007/756/ΕΚ)

Άρθρο 1

Με την παρούσα εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 της οδηγίας 96/48/ΕΚ και το άρθρο 14 παράγραφος 5 της οδηγίας 2001/16/ΕΚ οι κοινές προδιαγραφές του εθνικού μητρώου οχημάτων, που περιλαμβάνονται στο παράρτημα.

▼M2

Άρθρο 1α

Το προσάρτημα 6 του παραρτήματος της παρούσας απόφασης εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2014.

▼B

Άρθρο 2

Κατά την εγγραφή οχημάτων μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν τις κοινές προδιαγραφές που περιλαμβάνονται στο παράρτημα.

Άρθρο 3

Τα κράτη μέλη εγγράφουν τα υφιστάμενα οχήματα όπως προβλέπεται στο τμήμα 4 του παραρτήματος.

Άρθρο 4

1. Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 4 στοιχείο β) της οδηγίας 96/48/ΕΚ και το άρθρο 14 παράγραφος 4 στοιχείο β) της οδηγίας 2001/16/ΕΚ τα κράτη μέλη ορίζουν έναν εθνικό οργανισμό ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την τήρηση και ενημέρωση του εθνικού μητρώου οχημάτων. Αυτός ο οργανισμός μπορεί να είναι η εθνική αρχή για την ασφάλεια του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εν λόγω οργανισμοί συνεργάζονται και ανταλλάσσουν πληροφορίες προκειμένου να διασφαλίζεται η έγκαιρη κοινοποίηση των αλλαγών στα δεδομένα.

2. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη, εντός ενός έτους από από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, σχετικά με τον οργανισμό που ορίστηκε βάσει της παραγράφου 1.

Άρθρο 5

1. Το τροχαίο υλικό που τέθηκε σε χρήση για πρώτη φορά στην Εσθονία, τη Λεττονία ή τη Λιθουανία και προορίζεται για χρήση εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως τμήμα του στόλου οχημάτων του κοινού σιδηροδρομικού συστήματος με εύρος σιδηροτροχιών 1 520 mm καταγράφεται τόσο στο NVR όσο και στη βάση δεδομένων του συμβουλίου σιδηροδρομικών μεταφορών της Κοινοπολιτείας Ανεξάρτητων Κρατών. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να εφαρμόζεται το οκταψήφιο σύστημα αρίθμησης αντί του συστήματος αρίθμησης που ορίζεται στο παράρτημα.

▼B

2. Το τροχαίο υλικό που τέθηκε σε λειτουργία για πρώτη φορά σε τρίτη χώρα και προορίζεται για χρήση εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως τμήμα του στόλου οχημάτων του κοινού σιδηροδρομικού συστήματος με εύρος σιδηροτροχιών 1 520 mm δεν καταγράφεται στο VVR. Ωστόσο, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 4 της οδηγίας 2001/16/ΕΚ πρέπει να είναι εφικτή η ανάκτηση των πληροφοριών που προβλέπονται στο άρθρο 14 παράγραφος 5 στοιχεία γ), δ) και ε) από τη βάση δεδομένων του συμβουλίου σιδηροδρομικών μεταφορών της ΚΑΚ.

Άρθρο 6

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

▼**M1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Ο μορφότυπος των δεδομένων του εθνικού μητρώου οχημάτων (εφεξής «NVR») έχει ως εξής.

Η αρίθμηση των στοιχείων ακολουθεί τη λογική της προτεινόμενης τυποποιημένης μορφής εγγραφής στο προσάρτημα 4.

Επιπλέον, επιτρέπεται να προστίθεται(-νται) πεδίο(-α) για παρατηρήσεις, όπως σχόλια, ο αναγνωριστικός αριθμός των οχημάτων που αποτελούν αντικείμενο έρευνας (βλέπε ενότητα 3.4), κ.λπ.

1.	►**M2** Αριθμητικός κωδικός ταυτοποίησης, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 6 ◄	Υποχρεωτικό
Περιεχόμενο	Αριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός όπως ορίζεται στο παράρτημα Ρ της ΤΠΔ για τη «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» (εφεξής «OPE TSI») ([1])	
Μορφότυπος	1.1. Αριθμός	12ψήφιος
	1.2. Προηγούμενος αριθμός (εφόσον υπάρχει, για όχημα στο οποίο έχει χορηγηθεί νέος αριθμός)	
2.	Κράτος μέλος και εθνική αρχή ασφάλειας	Υποχρεωτικό
Περιεχόμενο	Αναγνωριστικός κωδικός του κράτους μέλους όπου έχει καταχωρισθεί το όχημα και της εθνικής αρχής ασφάλειας που ενέκρινε τη θέση του σε λειτουργία	
Μορφότυπος	2.1. ►**M2** Αριθμητικός κωδικός του κράτους μέλους, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 6 μέρος 4 ◄	διψήφιος κωδικός
	2.2. Ονομασία της εθνικής αρχής ασφάλειας	Κείμενο
3.	Έτος κατασκευής	Υποχρεωτικό
Περιεχόμενο	Το έτος κατά το οποίο το όχημα εξήλθε από το εργοστάσιο	
Μορφότυπος	3. Έτος κατασκευής	EEEE
4.	Παραπομπή ΕΚ	Υποχρεωτικό (όταν υπάρχει)
Περιεχόμενο	Παραπομπές στη δήλωση «ΕΚ» ελέγχου και στον φορέα έκδοσης (ο αιτών).	
Μορφότυπος	4.1. Ημερομηνία της δήλωσης	Ημερομηνία
	4.2. Παραπομπή ΕΚ	Κείμενο
	4.3. Ονομασία του φορέα έκδοσης (ο αιτών)	Κείμενο
	4.4. Αριθμός καταχώρισης επιχείρησης	Κείμενο
	4.5. Διεύθυνση του οργανισμού, οδός και αριθμός	Κείμενο
	4.6. Πόλη	Κείμενο
	4.7. Κωδικός χώρας	ISO (βλέπε προσάρτημα 2)
	4.8. Ταχυδρομικός κώδικας	Αλφαριθμητικός κωδικός

▼**M1**

5.	Παραπομπή στο Ευρωπαϊκό Μητρώο Εγκεκριμένων Τύπων Οχημάτων (ERATV)	Υποχρεωτικό ([2])
Περιεχόμενο	Παραπομπή που καθιστά δυνατή την ανάκτηση των σχετικών τεχνικών δεδομένων από το ERATV ([3]). Η παραπομπή είναι υποχρεωτική εφόσον ο τύπος καθορίζεται στο ERATV.	
Μορφότυπος	5. Παραπομπή που καθιστά δυνατή την ανάκτηση των σχετικών τεχνικών δεδομένων από το ERATV	Αλφαριθμητικός(οί) κωδικός(οί)
5α	Σειρά	Προαιρετικό
Περιεχόμενο	Στοιχεία ταυτοποίησης της σειράς, εφόσον το όχημα ανήκει σε σειρά	
	5α Σειρά	Κείμενο
6.	Περιορισμοί	Υποχρεωτικό
Περιεχόμενο	Τυχόν περιορισμοί σχετικά με τον τρόπο χρήσης του οχήματος	
Μορφότυπος	6.1. Κωδικοποιημένοι περιορισμοί (βλέπε προσάρτημα 1)	Κωδικός
	6.2. Μη κωδικοποιημένοι περιορισμοί	Κείμενο
7.	Ιδιοκτήτης	Υποχρεωτικό
Περιεχόμενο	Στοιχεία ταυτοποίησης του ιδιοκτήτη του οχήματος	
Μορφότυπος	7.1. Επωνυμία οργανισμού	Κείμενο
	7.2. Αριθμός καταχώρισης επιχείρησης	Κείμενο
	7.3. Διεύθυνση του οργανισμού, οδός και αριθμός	Κείμενο
	7.4. Πόλη	Κείμενο
	7.5. Κωδικός χώρας	ISO (βλέπε προσάρτημα 2)
	7.6. Ταχυδρομικός κώδικας	Αλφαριθμητικός κωδικός
8.	Κάτοχος	Υποχρεωτικό
Περιεχόμενο	Στοιχεία ταυτοποίησης του κατόχου του οχήματος	
Μορφότυπος	8.1. Επωνυμία οργανισμού	Κείμενο
	8.2. Αριθμός καταχώρισης επιχείρησης	Κείμενο
	8.3. Διεύθυνση του οργανισμού, οδός και αριθμός	Κείμενο
	8.4. Πόλη	Κείμενο
	8.5. Κωδικός χώρας	ISO (βλέπε προσάρτημα 2)
	8.6. Ταχυδρομικός κώδικας	Αλφαριθμητικός κωδικός
	8.7. Σήμα κατόχου οχήματος (αν υπάρχει)	Αλφαριθμητικός κωδικός

▼**M1**

9.	Αρμόδιος για τη συντήρηση φορέας	Υποχρεωτικό
Περιεχόμενο	Αναφορά του φορέα που είναι αρμόδιος για τη συντήρηση	
Μορφότυπος	9.1. Αρμόδιος για τη συντήρηση φορέας	Κείμενο
	9.2. Αριθμός καταχώρισης επιχείρησης	Κείμενο
	9.3. Διεύθυνση του φορέα, οδός και αριθμός	Κείμενο
	9.4. Πόλη	Κείμενο
	9.5. Κωδικός χώρας	ISO
	9.6. Ταχυδρομικός κώδικας	Αλφαριθμητικός κωδικός
	9.7. Ηλεκτρονική διεύθυνση (E-mail)	E-mail
10.	Απόσυρση	Υποχρεωτικό όταν εφαρμόζεται
Περιεχόμενο	Ημερομηνία επίσημης απόσυρσης ή/και άλλου διακανονισμού διάθεσης και κωδικός του τρόπου απόσυρσης	
Μορφότυπος	10.1. Τρόπος απόσυρσης (βλέπε προσάρτημα 3)	διψήφιος κωδικός
	10.2. Ημερομηνία απόσυρσης	Ημερομηνία
11.	Κράτη μέλη όπου έχει εγκριθεί το όχημα	Υποχρεωτικό
Περιεχόμενο	Κατάλογος των κρατών μελών όπου το όχημα έχει εγκριθεί	
Μορφότυπος	11. ►**M2** Αριθμητικός κωδικός του κράτους μέλους, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 6 μέρος 4 ◄	Κατάλογος
12.	Αριθμός έγκρισης	Υποχρεωτικό
Περιεχόμενο	Εναρμονισμένος αριθμός έγκρισης θέσης σε λειτουργία, ο οποίος έχει χορηγηθεί από εθνική αρχή ασφάλειας.	
Μορφότυπος	12. Αριθμός έγκρισης	Για υπάρχοντα οχήματα: κείμενο για νέα οχήματα: αλφαριθμητικός κωδικός βάσει του ευρωπαϊκού αριθμού αναγνώρισης (EIN), βλέπε προσάρτημα 2

▼**M1**

13.	Έγκριση θέσης σε λειτουργία	Υποχρεωτικό
Περιεχόμενο	Ημερομηνία έγκρισης θέσης του οχήματος σε λειτουργία (4) και ισχύς της	
Μορφότυπος	13.1. Ημερομηνία έκδοσης άδειας	Ημερομηνία (ΕΕΕΕ-ΜΜΗΗ)
	13.2. Έγκριση ισχύουσα έως (εφόσον έχει καθορισθεί)	Ημερομηνία (ΕΕΕΕ-ΜΜΗΗ)
	13.3. Αναστολή της έγκρισης	Ναι/Όχι

►**M2** (1) Δεν χρησιμοποιείται. ◄

(2) Για τύπους οχημάτων εγκεκριμένων σύμφωνα με το άρθρο 26 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ.

(3) Το μητρώο που προβλέπεται στο άρθρο 34 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ.

(4) Έγκριση που έχει χορηγηθεί σύμωνα με το κεφάλαιο V της οδηγίας 2008/57/ΕΚ ή έγκριση που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με τα καθεστώτα έγκρισης που υπήρχαν πριν από τη μεταφορά της οδηγίας 2008/57/ΕΚ στο δίκαιο των κρατών μελών.

2. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

2.1. **Σύνδεσμοι με άλλα μητρώα**

Συνεπεία εν μέρει του νέου ρυθμιστικού καθεστώτος της ΕΕ, καταρτίζονται διάφορα μητρώα. Στον κάτωθι πίνακα συνοψίζονται τα μητρώα και οι βάσεις δεδομένων που ενδέχεται να έχουν συνδέσμους με το NVR εφόσον εφαρμόζονται.

Μητρώο ή βάση δεδομένων	Αρμόδιος φορέας	Άλλοι φορείς που έχουν πρόσβαση
NVR (οδηγία για τη διαλειτουργικότητα)	Φορέας μητρώου (RE) (1)/ NSA	Άλλες NSA/RE/RU/IM/ IB/RB/Κάτοχος/Ιδιοκτήτης/ERA/OTIF
ERATV (οδηγία για τη διαλειτουργικότητα)	ΕΟΣ	Δημόσιο
RSRD (TAF TSI & SEDP)	Κάτοχος	RU/IM/NSA/ERA/ Κάτοχος/Συνεργεία
WIMO (TAF TSI & SEDP)	Δεν έχει αποφασισθεί ακόμη	RU/IM/NSA/ERA/ Κάτοχος/Συνεργεία/ Χρήστης
Μητρώο σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού (2) (συνθήκη του Cape Town)	Γραμματέας μητρώου	Δημόσιο
Μητρώο OTIF (COTIF 99 — ATMF)	OTIF	Αρμόδιες αρχές/RU/IM/ IB/RB/Κάτοχος/Ιδιοκτήτης/ERA/κλ. OTIF

(1) Φορέας μητρώου («RE») είναι ο φορέας που έχει ορίσει κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 2008/57/ΕΚ για την τήρηση και την επικαιροποίηση του NVR.

(2) Όπως προβλέπεται στο Πρωτόκολλο του Λουξεμβούργου της σύμβασης σχετικά με τις διεθνείς ασφάλειες επί κινητού εξοπλισμού που υπογράφηκε στο Λουξεμβούργο στις 23 Φεβρουαρίου 2007.

Η υλοποίηση του NVR δεν είναι δυνατόν να αρχίσει μόνον εφόσον προηγουμένως είναι έτοιμα όλα τα μητρώα. Συνεπώς, η προδιαγραφή του NVR πρέπει να επιτρέπει τη μεταγενέστερη διασύνδεση με αυτά τα άλλα μητρώα. Προς τον σκοπό αυτό:

— ERATV: γίνεται σχετική μνεία στο NVR, όπου αναφέρεται ο τύπος του οχήματος. Το βασικό στοιχείο για τη σύνδεση των δυο μητρώων είναι το στοιχείο αρ. 5.

▼M1

— RSRD: σε αυτό περιλαμβάνονται ορισμένα «διοικητικά» στοιχεία του NVR. Βάσει της προδιαγραφής των TAF TSI SEDP. Στο SEDP λαμβάνεται υπόψη η προδιαγραφή του NVR.

— WIMO: περιλαμβάνει δεδομένα από το RSRD και δεδομένα συντήρησης. Δεν προβλέπεται σύνδεσμος με το NVR.

▼M2

— VKMR: το μητρώο αυτό το διαχειρίζονται οι ΕΟΣ και OTIF σε συνεργασία (ο ΕΟΣ για την ΕΕ και ο OTIF για όλα τα κράτη του OTIF μη μέλη της ΕΕ). Ο κάτοχος καταχωρίζεται στο ΕΜΟ. Στο προσάρτημα 6 προσδιορίζονται άλλα γενικά κεντρικά μητρώα (όπως κωδικοί τύπου οχήματος, κωδικοί διαλειτουργικότητας, κωδικοί χωρών κ.λπ.) των οποίων τη διαχείριση θα έχει «κεντρικός φορέας» που θα προκύψει από τη συνεργασία μεταξύ ΕΟΣ και OTIF.

▼M1

— Μητρώο σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού (σύμβαση του Κέιπ Τάουν/ρωτόκολλο του Λουξεμβούργου): πρόκειται για μητρώο χρηματοοικονομικών πληροφοριών σχετικών με τον κινητό εξοπλισμό. Δεν έχει καταρτισθεί ακόμη. Ο σύνδεσμος είναι δυνατός διότι το μητρώο UNIDROIT χρειάζεται πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό του οχήματος και τον ιδιοκτήτη του. Το βασικό στοιχείο για τη σύνδεση μεταξύ των δυο μητρώων είναι ο πρώτος ευρωπαϊκός αριθμός οχήματος (EVN) που έχει αποδοθεί στο όχημα.

— Μητρώα OTIF: τα μητρώα OTIF καταρτίζονται με βάση τα μητρώα οχημάτων ΕΕ.

Η αρχιτεκτονική του όλου συστήματος, καθώς και των συνδέσμων μεταξύ του NVR και των άλλων μητρώων, θα καθορισθεί έτσι ώστε να είναι εφικτή η ανάκτηση των ζητούμενων πληροφοριών, εφόσον χρειάζεται.

2.2. **Η γενική αρχιτεκτονική NVR της ΕΕ**

Τα μητρώα NVR υλοποιούνται μέσω αποκεντρωμένης εφαρμογής. Στόχος είναι η δημιουργία μηχανής αναζήτησης για διανεμόμενα δεδομένα, με τη χρήση κοινής εφαρμογής λογισμικού, η οποία θα επιτρέπει στους χρήστες να ανακτούν δεδομένα από όλα τα τοπικά μητρώα (LR) στα κράτη μέλη.

Τα δεδομένα NVR θα αποθηκεύονται σε εθνικό επίπεδο και θα είναι προσβάσιμα με τη χρήση διαδικτυακής εφαρμογής (με τη δική της διαδικτυακή διεύθυνση).

Το ευρωπαϊκό κεντροποιημένο εικονικό μητρώο οχημάτων (EC VVR) απαρτίζεται από δύο υποσυστήματα:

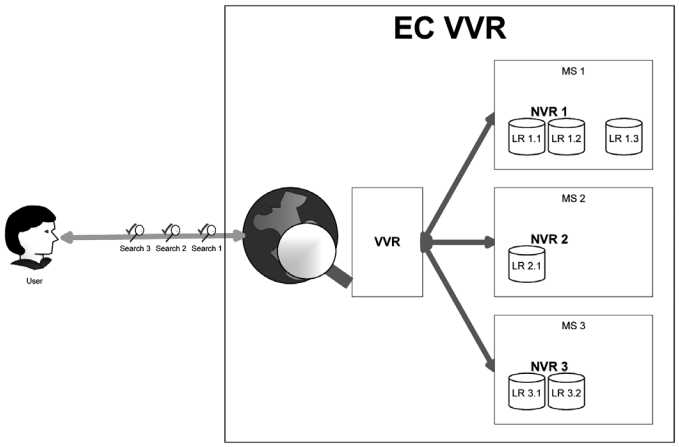
— το εικονικό μητρώο οχημάτων (VVR), το οποίο αποτελεί την κεντρική μηχανή αναζήτησης στον ΕΟΣ,

— το (τα) εθνικό(-ά) μητρώο(-α) οχημάτων (NVR), το (τα) οποίο(-α) είναι τα τοπικά μητρώα των κρατών μελών. Τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν το τυποποιημένο NVR (sNVR) που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός ή να αναπτύσσουν τις δικές τους εφαρμογές σύμφωνα με την προδιαγραφή αυτή. Στην τελευταία περίπτωση, για την επικοινωνία του NVR με το VVR, τα κράτη μέλη θα χρησιμοποιούν τη μηχανή μετάφρασης (TE) του Οργανισμού.

▼**M1**

Εικόνα 1

Αρχιτεκτονική EC VVR (MS = κράτος μέλος)



Η αρχιτεκτονική αυτή βασίζεται σε δυο συμπληρωματικά υποσυστήματα, τα οποία επιτρέπουν την αναζήτηση των δεδομένων που αποθηκεύονται τοπικά σε όλα τα κράτη μέλη. Η αρχιτεκτονική:

— καθιερώνει μηχανογραφημένα μητρώα σε εθνικό επίπεδο, ανοικτά στην αναζήτηση των δεδομένων τους από άλλα κράτη μέλη,

— αντικαθιστά τα έντυπα μητρώα με μηχανογραφημένα αρχεία, ώστε να επιτραπεί στα κράτη μέλη να διαχειρίζονται και να ανταλλάσσουν πληροφορίες με άλλα κράτη μέλη,

— επιτρέπει συνδέσεις μεταξύ των NVR και του VVR, με τη χρήση κοινών προτύπων και ορολογίας.

Οι βασικές αρχές αυτής της αρχιτεκτονικής είναι οι εξής:

— όλα τα NVR θα αποτελούν μέρος του μηχανογραφημένου δικτυακού συστήματος,

— όλα τα κράτη μέλη, όταν αποκτούν πρόσβαση στο σύστημα, θα βλέπουν τα κοινά δεδομένα,

— από τη στιγμή που θα συγκροτηθεί το VVR, θα αποφεύγονται η διπλή καταχώριση δεδομένων και τα σχετικά πιθανά σφάλματα,

— επικαιροποίηση των δεδομένων.

Ο Οργανισμός θα διαθέσει στους RE τα κάτωθι αρχεία και έγγραφα εγκατάστασης που θα χρησιμοποιούνται για την κατάρτιση του sNVR και του TE και για τη σύνδεσή τους με το κεντρικό VVR:

— Αρχεία εγκατάστασης:

  — sNVR_Installation_Files,

  — TE_Installation_Files

— Έγγραφα:

  — Administrator_Guide_sNVR,

  — CSV_export,

  — CSV_import,

  — sNVR_Deployment_Guide,

▼M1

— User_Guide_sNVR,

— NVR-TE_Deployment_Guide,

— NVR-TE_Integration_Guide,

— User_Guide_VVR.

3. ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

3.1. **Χρήση του NVR**

Το NVR θα χρησιμοποιείται για τους ακόλουθους σκοπούς:

— έγκριση καταχώρισης,

— καταχώριση του EVN που αποδίδεται στα οχήματα,

— αναζήτηση συνοπτικών πληροφοριών σε ευρωπαϊκό επίπεδο για ένα συγκεκριμένο όχημα,

— παρακολούθηση νομικών πτυχών, όπως υποχρεώσεις και νομικές πληροφορίες,

— ανάκτηση πληροφοριών σχετικών με ελέγχους που αφορούν κυρίως την ασφάλεια και τη συντήρηση,

— δυνατότητα επαφής με τον ιδιοκτήτη και τον κάτοχο,

— διασταυρούμενο έλεγχο ορισμένων απαιτήσεων ασφαλείας πριν από την έκδοση των πιστοποιητικών ασφαλείας,

— παρακολούθηση συγκεκριμένου οχήματος.

3.2. **Έντυπα αιτήσεων**

▼M4

3.2.1. *Αίτηση καταχώρισης*

Για την αίτηση καταχώρισης χρησιμοποιείται το έντυπο που περιέχει το προσάρτημα 4.

Ο φορέας που υποβάλλει αίτηση για καταχώριση οχήματος σημειώνει το τετραγωνίδιο «Νέα καταχώριση». Συμπληρώνει το έντυπο και το διαβιβάζει στον:

— φορέα καταχώρισης του κράτους μέλους όπου ζητείται η καταχώριση, αφού συμπληρώσει όλα τα πεδία,

— φορέα καταχώρισης του πρώτου κράτους μέλους όπου το όχημα πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία, για όχημα προερχόμενο από τρίτη χώρα [βλέπε σημείο 3.2.5 περίπτωση (2)]. Στην περίπτωση αυτή, το έντυπο περιέχει τουλάχιστον τα στοιχεία ταυτότητας του ιδιοκτήτη και του κατόχου του οχήματος, τους περιορισμούς του τρόπου χρήσης του οχήματος, του αρμόδιου φορέα συντήρησης.

▼M1

3.2.2. *Καταχώριση οχήματος και έκδοση ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος (EVN).*

Εφόσον πρόκειται για πρώτη καταχώριση, ο ενδιαφερόμενος RE αποδίδει τον ευρωπαϊκό αριθμό οχήματος.

Είναι δυνατόν να υπάρχει χωριστό έντυπο καταχώρισης ανά όχημα ή ένα και μόνον έντυπο για σύνολο οχημάτων της ιδίας σειράς ή τάξης, με συνημμένο κατάλογο των αντίστοιχων αριθμών των οχημάτων.

Ο RE προβαίνει σε σκόπιμες ενέργειες ώστε να διασφαλίζει την ακρίβεια των δεδομένων που καταχωρίζει στο NVR. Προς το σκοπό αυτό, ο RE μπορεί να ζητεί πληροφορίες από άλλους RE, ιδιαίτερα όταν ο φορέας που υποβάλλει την αίτηση καταχώρισης σε κράτος μέλος δεν έχει την έδρα του σε αυτό το κράτος μέλος.

▼M1

3.2.3. *Αλλαγή ενός ή περισσότερων στοιχείων της καταχώρισης*

Ο φορέας που υποβάλλει αίτηση αλλαγής στοιχείου(-ων) καταχώρισης οχήματος:

— σημειώνει το τετραγωνίδιο «Τροποποίηση»,

— συμπληρώνει τον τρέχοντα ευρωπαϊκό αριθμό οχήματος (στοιχείο αριθ. 0),

— σημειώνει το (τα) τετραγωνίδιο(-α) που αφορά το (α) τροποποιημένο(-α) στοιχείο(-α),

— εισάγει το νέο περιεχόμενο του (των) τροποποιούμενου(-ων) στοιχείου(-ων) και, κατόπιν, διαβιβάζει το έντυπο στους RE όλων των κρατών μελών όπου έχει καταχωρισθεί το όχημα.

Η χρήση του τυποποιημένου εντύπου ενδέχεται να μην αρκεί σε ορισμένες περιπτώσεις. Εάν χρειάζεται, ο ενδιαφερόμενος RE επιτρέπεται να υποβάλει πρόσθετα έντυπα σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

Κάτοχος του οχήματος θεωρείται ο «κάτοχος της καταχώρισης» υπό την έννοια του άρθρου 33 παράγραφος 3 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ, εκτός εάν ορίζεται άλλως στα έγγραφα της καταχώρισης.

Σε περίπτωση αλλαγής κατόχου, ο εκάστοτε καταχωρισμένος κάτοχος φέρει την ευθύνη να ενημερώσει τον RE και ο RE να κοινοποιήσει στον νέο κάτοχο την αλλαγή καταχώρισης. Ο πρώην κάτοχος διαγράφεται από το NVR και απαλλάσσεται των ευθυνών του μόνον εφόσον ο νέος κάτοχος αποδεχτεί την ιδιότητα του κατόχου. Εφόσον κατά την ημερομηνία διαγραφής του καταχωρισμένου κατόχου κανένας νέος κάτοχος δεν αποδεχθεί την ιδιότητα αυτή, αναστέλλεται η καταχώριση του οχήματος.

Σε περιπτώσεις που, σύμφωνα με την ΟΡΕ TSI, λόγω τεχνικών μεταβολών, πρέπει να αποδοθεί νέος EVN στο όχημα, ο κάτοχος της καταχώρισης ενημερώνει τον RE του κράτους μέλους όπου είναι καταχωρισμένο το όχημα για τις εν λόγω μεταβολές και, εάν χρειάζεται, για νέα έγκριση θέσης σε λειτουργία. Ο εν λόγω RE αποδίδει νέο EVN στο όχημα.

▼M4

Ο φορέας καταχώρισης εισάγει τις αλλαγές στο εθνικό μητρώο οχημάτων (NVR) εντός 20 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του πλήρους φακέλου της αίτησης. Εντός της προθεσμίας αυτής, ο φορέας καταχώρισης είτε καταχωρίζει το όχημα, είτε ζητεί διόρθωση/διευκρίνιση.

▼M1

3.2.4. *Ανάκληση καταχώρισης*

Ο φορέας που υποβάλλει αίτηση ανάκλησης της καταχώρισης οχήματος σημειώνει το τετραγωνίδιο «ανάκληση». Κατόπιν, συμπληρώνει το στοιχείο αριθ. 10 και διαβιβάζει το έντυπο στους RE όλων των κρατών μελών όπου είναι καταχωρισμένο το όχημα.

Ο RE χορηγεί την ανάκληση της καταχώρισης συμπληρώνοντας την ημερομηνία της απόσυρσης και βεβαιώνοντας την απόσυρση έναντι του φορέα.

▼M4

3.2.5. *Έγκριση σε διάφορα κράτη μέλη*

1. Τα οχήματα καταχωρίζονται μόνο στο εθνικό μητρώο οχημάτων (NVR) του κράτους μέλους όπου εγκρίνονται για πρώτη φορά για τη θέση τους σε λειτουργία ή, για τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί έγκριση διάθεσης στην αγορά σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]), μόνον στο κράτος μέλος όπου βρίσκεται η περιοχή χρήσης που αναγράφεται στην έγκριση διάθεσης στην αγορά, με την επιφύλαξη της μεταφοράς της καταχώρισής σε διαφορετικό εθνικό μητρώο οχημάτων (NVR) σύμφωνα με το σημείο 3.2.6 περίπτωση (2).

([1]) Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44).

▼M4

2. Οχήματα που εισάγονται στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης από τρίτες χώρες και έχουν καταχωρισθεί σε μητρώο οχημάτων μη σύμφωνο με την παρούσα προδιαγραφή ή μη συνδεμένο με το ευρωπαϊκό κεντρικό εικονικό μητρώο οχημάτων (EC VVR), καταχωρίζονται μόνο στο εθνικό μητρώο οχημάτων (NVR) του πρώτου κράτους μέλους όπου το όχημα πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης.

3. Οχήματα που εισάγονται στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης από τρίτες χώρες και έχουν καταχωρισθεί σε μητρώο οχημάτων σύμφωνο με την παρούσα προδιαγραφή και συνδεμένο με το ευρωπαϊκό κεντρικό εικονικό μητρώο οχημάτων (EC VVR), όταν αυτό προβλέπεται από διεθνή συμφωνία στην οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος, δεν καταχωρίζονται σε κανένα εθνικό μητρώο οχημάτων (NVR).

4. Για οποιοδήποτε όχημα, το εθνικό μητρώο καταχώρισης (NVR) όπου έχει καταχωρισθεί περιέχει τα δεδομένα των στοιχείων 2, 6, 12 και 13 για κάθε κράτος μέλος όπου έχει χορηγηθεί έγκριση θέσης σε λειτουργία για το συγκεκριμένο όχημα.

Η παρούσα διάταξη ισχύει με την επιφύλαξη των άρθρων 3 και 5.

3.2.6. *Μεταφορά καταχώρισης και αλλαγή του ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος (EVN)*

1. Ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Οχήματος (EVN) τροποποιείται όταν δεν ανταποκρίνεται στη διαλειτουργική ικανότητα ή στα τεχνικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με το προσάρτημα 6 λόγω τεχνικών μετατροπών στο όχημα. Λόγω αυτών των τεχνικών μετατροπών ενδέχεται να απαιτείται νέα έγκριση θέσης σε λειτουργία σύμφωνα με τα άρθρα 21 έως 26 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1] ή νέα έγκριση διάθεσης στην αγορά και, αναλόγως, νέα έγκριση τύπου οχήματος, σύμφωνα με τα άρθρα 21 και 24 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797. Ο κάτοχος ενημερώνει τον φορέα καταχώρισης του κράτους μέλους όπου έχει καταχωρισθεί το όχημα για τις εν λόγω μετατροπές και, αναλόγως, για την αναγκαιότητα νέας έγκρισης θέσης σε λειτουργία ή νέας έγκρισης διάθεσης στην αγορά. Ο εν λόγω φορέας καταχώρισης αποδίδει στο όχημα νέο ευρωπαϊκό αριθμό οχήματος (EVN).

2. Ο ευρωπαϊκός αριθμός οχήματος (EVN) μπορεί να αλλάξει εφόσον το ζητήσει ο κάτοχος με νέα καταχώριση του οχήματος στο εθνικό μητρώο καταχώρισης (NVR) άλλου κράτους μέλους που είναι συνδεδεμένο με το ευρωπαϊκό κεντρικό εικονικό μητρώο οχημάτων (EC VVR) και με αφαίρεση στη συνέχεια της παλαιάς καταχώρισης.

3.3. **Δικαιώματα πρόσβασης**

Τα δικαιώματα πρόσβασης συγκεκριμένου κράτους μέλους «XX» σε δεδομένα εθνικού μητρώου καταχώρισης (NVR) παρατίθενται στον κατωτέρω πίνακα:

Φορέας	Δικαιώματα ανάγνωσης	Δικαιώματα επικαιροποίησης
Φορέας καταχώρισης του κράτους μέλους «XX»	Όλα τα δεδομένα	Όλα τα δεδομένα στο μητρώο οχημάτων του κράτους μέλους «XX»
ΕΑΑ	Όλα τα δεδομένα	Κανένα
Ο Οργανισμός	Όλα τα δεδομένα	Κανένα
Κάτοχος	Όλα τα δεδομένα των οχημάτων των οποίων είναι κάτοχος	Κανένα

[1] Οδηγία 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 191 της 18.7.2008, σ. 1).·

▼**M4**

Φορέας	Δικαιώματα ανάγνωσης	Δικαιώματα επικαιροποίησης
Αρμόδιος φορέας συντήρησης	Όλα τα δεδομένα, εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη, των οχημάτων για τα οποία είναι ο αρμόδιος φορέας συντήρησης	Κανένα
Ιδιοκτήτης	Όλα τα δεδομένα των οχημάτων των οποίων είναι ιδιοκτήτης	Κανένα
Σιδηροδρομική επιχείρηση	Όλα τα στοιχεία, εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη, βάσει ενός ή περισσότερων αριθμών οχήματος	Κανένα
Διαχειριστής υποδομής	Όλα τα στοιχεία, εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη, βάσει ενός ή περισσότερων αριθμών οχήματος	Κανένα
Ο φορέας διερεύνησης που αναφέρεται στο άρθρο 22 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) και του ρυθμιστικού φορέα που αναφέρεται στο άρθρο 55 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]).	Όλα τα δεδομένα των ελεγχόμενων οχημάτων	Κανένα
Φορέας έκδοσης της δήλωσης ΕΚ ελέγχου (ο αιτών)	Όλα τα δεδομένα των οχημάτων για τα οποία είναι φορέας έκδοσης της δήλωσης «ΕΚ» ελέγχου (ο αιτών), εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη	Κανένα
Άλλοι νόμιμοι χρήστες αναγνωρισμένοι από την ΕΑΑ ή τον Οργανισμό ([3])	Καθορίζονται αναλόγως, με ενδεχομένως περιορισμένη διάρκεια, εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη	Κανένα

([1]) Οδηγία (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 102).

([2]) Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L 343 της 14.12.2012, σ. 32).

([3]) Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τις ΕΑΑ, καθορίζει τη διαδικασία αναγνώρισης των νομίμων χρηστών.

Τα δικαιώματα πρόσβασης σε δεδομένα των εθνικών μητρώων οχημάτων (NVR) επιτρέπεται να έχουν και σχετικοί φορείς τρίτων χωρών ή διακυβερνητικοί οργανισμοί όταν αυτό προβλέπεται από διεθνή συμφωνία στην οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος.

▼M1

3.4. **Παρελθούσες εγγραφές**

Όλα τα δεδομένα του οχήματος στο NVR πρέπει να τηρούνται επί δέκα έτη από την ημερομηνία απόσυρσης. Τα δεδομένα πρέπει να είναι διαθέσιμα ηλεκτρονικά επί τουλάχιστον τα πρώτα τρία έτη. Μετά από τρία έτη, τα δεδομένα επιτρέπεται να τηρούνται ηλεκτρονικά, σε έντυπη μορφή ή σε άλλο σύστημα αρχειοθέτησης. Εάν, οποιαδήποτε στιγμή, κατά τη διάρκεια της δεκαετούς περιόδου, αρχίσει έρευνα για όχημα ή οχήματα, τα δεδομένα που αφορούν τα εν λόγω οχήματα πρέπει να τηρούνται πέραν της 10ετούς περιόδου, εφόσον κρίνεται απαραίτητο.

Μετά την ανάκληση καταχώρισης οχήματος, δεν αποδίδεται σε άλλο όχημα επί 100 έτη από την ημερομηνία απόσυρσης του οχήματος κανένας από τους αριθμούς καταχώρισης που έχει αποδοθεί στο όχημα.

Τυχόν αλλαγές στο NVR καταγράφονται. Επιτρέπεται μηχανογραφημένη διαχείριση των μεταβολών των εγγραφών.

4. ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

4.1. **Περιεχόμενο δεδομένων**

Παρατίθενται στη συνέχεια τα σχετικά δεκατρία στοιχεία δεδομένων και επισημαίνεται ποια είναι υποχρεωτικά και ποια όχι.

4.1.1. *Στοιχείο αρ. 1 — Ευρωπαϊκός αριθμός οχήματος (υποχρεωτικό)*

α) Οχήματα στα οποία έχει ήδη αποδοθεί 12ψήφιος αριθμός

Χώρες όπου υπάρχει μοναδικός κωδικός χώρας:

τα οχήματα διατηρούν τον τρέχοντα αριθμό τους. Ο 12ψήφιος αριθμός πρέπει να καταχωρίζεται ως έχει χωρίς καμιά τροποποίηση.

Χώρες όπου υπάρχει κύριος κωδικός χώρας και ειδικός κωδικός που έχει χορηγηθεί προγενέστερα:

— η Γερμανία, με κύριο κωδικό χώρας 80 και ειδικό κωδικό 68 για AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn),

— η Ελβετία, με κύριο κωδικό χώρας 85 και ειδικό κωδικό 63 για BLS (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn),

— η Ιταλία, με κύριο κωδικό χώρας 83 και ειδικό κωδικό 64 για FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio),

— η Ουγγαρία, με κύριο κωδικό χώρας 55 και ειδικό κωδικό 43 για GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/ Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Τα οχήματα αυτά διατηρούν τον τρέχοντα αριθμό τους. Ο 12ψήφιος αριθμός πρέπει να καταχωρίζεται ως έχει χωρίς καμιά τροποποίηση ([1]).

Στο μηχανογραφικό σύστημα λαμβάνονται υπόψη και οι δύο κωδικοί (κύριος κωδικός χώρας και ειδικός κωδικός) που σχετίζονται με την ίδια χώρα.

β) Οχήματα χωρίς 12ψήφιο αριθμό

Εφαρμόζεται διαδικασία δύο σταδίων:

— Αποδίδεται 12ψήφιος αριθμός NVR (σύμφωνα με την OPE TSI), ο οποίος καθορίζεται με βάση τα χαρακτηριστικά του οχήματος. Το μηχανογραφημένο σύστημα πρέπει να συνδέει αυτόν τον καταχωρισμένο αριθμό με τον τρέχοντα αριθμό οχήματος.

— Για οχήματα που χρησιμοποιούνται σε διεθνή κυκλοφορία, εξαιρουμένων όσων είναι ιστορικής χρήσης: ο 12ψήφιος αριθμός αναγράφεται επί του ίδιου του οχήματος εντός περιόδου έξι ετών μετά την απόδοση στο NVR. Για οχήματα που χρησιμοποιούνται στην εγχώρια κυκλοφορία, εξαιρουμένων όσων είναι ιστορικής χρήσης: είναι προαιρετική η αναγραφή του 12ψήφιου αριθμού επί του οχήματος.

([1]) Ωστόσο, για νέα οχήματα που τέθηκαν σε χρήση για AAE, BLS, FNME και GySEV/ RoeEE, αποδίδεται ο συνήθης κωδικός χώρας.

▼M1

4.1.2. *Στοιχείο αριθ. 2 — Κράτη μέλη και ΕΑΑ (υποχρεωτικό)*

Στο στοιχείο «κράτος μέλος» πρέπει πάντα να αναφέρεται το κράτος μέλος, στο NVR του οποίου είναι καταχωρισμένο το όχημα. Για οχήματα τρίτων χωρών, στο στοιχείο αυτό αναφέρεται το πρώτο κράτος μέλος όπου εγκρίθηκε η θέση του οχήματος σε λειτουργία στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο στοιχείο «NSA» NSA ο φορέας που χορήγησε την έγκριση θέσης του οχήματος σε λειτουργία.

4.1.3. *Στοιχείο αριθ. 3 — Έτος κατασκευής*

Εφόσον δεν είναι γνωστό το ακριβές έτος κατασκευής, εγγράφεται κατά προσέγγιση.

4.1.4. *Στοιχείο αριθ. 4 — Παραπομπή ΕΚ*

Κατά κανόνα, η παραπομπή αυτή δεν υπάρχει για τα υπάρχοντα οχήματα, εκτός από ένα μικρό πλήθος τροχαίου υλικού μεγάλης ταχύτητας (HS RS). Καταχωρίζεται εφόσον υπάρχει.

4.1.5. *Στοιχείο αριθ. 5 — Παραπομπή στο ERATV*

Καταγράφεται μόνο εάν υπάρχει.

Μέχρι να καταρτισθεί το ERATV, γίνεται παραπομπή στο μητρώο τροχαίου υλικού (άρθρο 22α της οδηγίας 96/48/ΕΚ [1] του Συμβουλίου και άρθρο 24 της οδηγίας 2001/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου [2].

4.1.6. *Στοιχείο αριθ. 6 — Περιορισμοί*

Καταγράφεται μόνο εάν υπάρχει.

4.1.7. *Στοιχείο αριθ. 7 — Ιδιοκτήτης (Υποχρεωτικό)*

Υποχρεωτικό και συνήθως διαθέσιμο στοιχείο.

4.1.8. *Στοιχείο αριθ. 8 — Κάτοχος (Υποχρεωτικό)*

Υποχρεωτικό και συνήθως διαθέσιμο. Ο VKM (ο μοναδικός κωδικός που περιέχει το μητρώο VKM) καταγράφεται εφόσον τον έχει ο κάτοχος.

4.1.9. *Στοιχείο αριθ. 9 — Ο αρμόδιος για τη συντήρηση φορέας (Υποχρεωτικό)*

Αυτό το στοιχείο είναι υποχρεωτικό.

4.1.10. *Στοιχείο αριθ. 10 — Απόσυρση*

Συμπληρώνεται αναλόγως.

4.1.11. *Στοιχείο αριθ. 11 — κράτη μέλη όπου το όχημα έχει εγκριθεί*

Κατά κανόνα, φορτηγά οχήματα RIV, οχήματα RIC και οχήματα βάσει διμερών ή πολυμερών συμφωνιών καταχωρίζονται ως έχουν. Εάν αυτές οι πληροφορίες είναι διαθέσιμες, καταγράφονται αναλόγως.

4.1.12. *Στοιχείο αριθ. 12 — Αριθμός έγκρισης*

Καταγράφεται μόνο εφόσον διατίθεται.

4.1.13. *Στοιχείο αριθ. 13 — Θέση σε λειτουργία (υποχρεωτικό)*

Σε περίπτωση που δεν είναι γνωστή η ακριβής ημερομηνία θέσης σε λειτουργία, καταγράφεται το κατά προσέγγιση έτος θέσης σε λειτουργία.

(1) ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 6.
(2) ΕΕ L 110 της 20.4.2001, σ.1.

▼**M1**

4.2. **Διαδικασία**

Ο φορέας ο οποίος ήταν προηγουμένως αρμόδιος για την καταχώριση του οχήματος καθιστά διαθέσιμες όλες τις πληροφορίες στην NSA ή RE της χώρας όπου βρίσκεται.

Τα υπάρχοντα φορτηγά οχήματα και οχήματα επιβατών καταχωρίζονται μόνο στο NVR του κράτους μέλους όπου βρισκόταν ο προηγούμενος φορέας καταχώρισης.

Εάν υπάρχον όχημα έχει εγκριθεί σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη, ο RE που καταχωρίζει το όχημα αποστέλλει τα σχετικά δεδομένα στους RE των λοιπών ενδιαφερόμενων κρατών μελών.

Η NSA ή ο RE συμπεριλαμβάνει τις πληροφορίες στο δικό του NVR.

Η NSA ή ο RE ενημερώνει όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη μόλις ολοκληρωθεί η μεταβίβαση των πληροφοριών. Ενημερώνονται τουλάχιστον οι ακόλουθοι φορείς:

— ο φορέας ο οποίος ήταν προηγουμένως υπεύθυνος για την καταχώριση του οχήματος,

— ο κάτοχος,

— ο ERA.

▼**M4**

Προσάρτημα 1

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ

1. ΑΡΧΕΣ

Οι περιορισμοί που αναφέρονται στην έγκριση θέσης σε λειτουργία, σύμφωνα με τα άρθρα 21 έως 26 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ ή στην έγκριση διάθεσης στην αγορά και, κατά περίπτωση, σε νέα έγκριση τύπου οχήματος, σύμφωνα με τα άρθρα 21 και 24 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, λαμβάνουν εναρμονισμένο κωδικό ή εθνικό κωδικό.

2. ΔΟΜΗ

Κάθε κωδικός είναι συνδυασμός:

— της κατηγορίας περιορισμού,

— του τύπου περιορισμού,

— της τιμής ή της προδιαγραφής,

που συνδέονται με στιγμή (.):

[κατηγορία].[τύπος].[τιμή ή προδιαγραφή].

3. ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ

1. Σε όλα τα κράτη μέλη εφαρμόζονται εναρμονισμένοι κωδικοί περιορισμού.

   Ο Οργανισμός επικαιροποιεί και δημοσιεύει στο διαδικτυακό του τόπο κατάλογο των εναρμονισμένων κωδικών περιορισμού για ολόκληρο το σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης.

   Εάν μια εθνική αρχή ασφάλειας κρίνει ότι χρειάζεται να προστεθεί νέος κωδικός στον κατάλογο εναρμονισμένων κωδικών περιορισμού, ζητεί από τον Οργανισμό να αξιολογήσει την προσθήκη του εν λόγω νέου κωδικού.

   Ο Οργανισμός αξιολογεί το αίτημα συμβουλευόμενος άλλες εθνικές αρχές ασφάλειας, εφόσον χρειάζεται. Εφόσον χρειάζεται, ο Οργανισμός προσθέτει τον νέο κωδικό περιορισμού στον κατάλογο.

2. Ο Οργανισμός επικαιροποιεί τον κατάλογο εθνικών κωδικών περιορισμού. Η χρήση εθνικών κωδικών περιορισμού περιορίζεται σε όσους ανταποκρίνονται σε ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υφιστάμενου σιδηροδρομικού συστήματος κράτους μέλους και δεν θεωρείται πιθανόν να εφαρμοστούν με την ίδια έννοια σε άλλα κράτη μέλη.

   Για τύπους περιορισμών που δεν περιέχει ο κατάλογος του σημείου 1, η εθνική αρχή ασφάλειας ζητεί από τον Οργανισμό να προστεθεί νέος κωδικός στον κατάλογο εθνικών κωδικών περιορισμού. Ο Οργανισμός αξιολογεί το αίτημα, συμβουλευόμενος άλλες εθνικές αρχές ασφάλειας, εφόσον χρειάζεται. Εφόσον τον κρίνει κατάλληλο, ο Οργανισμός προσθέτει νέο κωδικό περιορισμού στον κατάλογο.

3. Ο κωδικός περιορισμού για πολυεθνικές αρχές ασφάλειας θεωρείται εθνικός κωδικός περιορισμού.

4. Η χρήση μη κωδικοποιημένων περιορισμών περιορίζεται σε όσους οι οποίοι, λόγω του ιδιαίτερου χαρακτήρα τους, δεν θεωρείται πιθανόν να εφαρμοστούν σε διαφόρους τύπους οχήματος.

   Ο Οργανισμός τηρεί ενιαίο κατάλογο κωδικών περιορισμού για το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR), το ευρωπαϊκό μητρώο εγκεκριμένων τύπων οχημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 48 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, την υπηρεσία μιας στάσης και τη βάση δεδομένων για τη διαλειτουργικότητα και την ασφάλεια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων.

5. Εφόσον ενδείκνυται, ο Οργανισμός μπορεί να συντονίζει τη διαδικασία εναρμόνισης των κωδικών περιορισμών με σχετικό διακυβερνητικό οργανισμό, όταν αυτό προβλέπεται από διεθνή συμφωνία στην οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος.

▼**M4**

Προσάρτημα 2

ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Ο Οργανισμός καθορίζει τη δομή και το περιεχόμενο του ευρωπαϊκού αριθμού αναγνώρισης (EIN), καθώς και την κωδικοποίηση των σχετικών τύπων εγγράφων, σε τεχνικό έγγραφο και δημοσιεύει το εν λόγω τεχνικό έγγραφο στον διαδικτυακό του τόπο.

▼M1

Προσάρτημα 3

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ

Κωδικός	Τρόπος απόσυρσης	Περιγραφή
00	Κανένας	Το όχημα διαθέτει έγκυρη καταχώριση.
10	Καταχώριση ανασταλείσα Δεν προσδιορίστηκε αιτία	Η καταχώριση του οχήματος αναστέλλεται μετά από αίτημα του ιδιοκτήτη ή του κατόχου ή μετά από απόφαση της NSA ή του RE.
11	Καταχώριση ανασταλείσα	Το όχημα προορίζεται για αποθήκευση σε κατάσταση λειτουργίας ως ανενεργό ή στρατηγικό απόθεμα.
20	Μεταβιβασθείσα καταχώριση	Το όχημα πρόκειται να καταχωρισθεί εκ νέου με διαφορετικό αριθμό ή από διαφορετικό NVR, για συνέχιση της χρήσης του στο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο (όλο ή μέρος αυτού).
30	Απόσυρση Δεν προσδιορίστηκε αιτία	Η καταχώριση του οχήματος για λειτουργία στο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο έχει λήξει χωρίς να είναι γνωστή η εκ νέου καταχώρισή του.
31	Απόσυρση	Το όχημα προορίζεται για συνέχιση της χρήσης του ως σιδηροδρομικό όχημα, εκτός του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου.
32	Απόσυρση	Το όχημα προορίζεται για την ανάκτηση μειζόνων διαλειτουργικών στοιχείων/δομοστοιχείων/ανταλλακτικών ή για μείζονα ανακατασκευή
33	Απόσυρση	Το όχημα προορίζεται για διάλυση και διάθεση υλικών (συμπεριλαμβανομένων των μειζόνων ανταλλακτικών) για ανακύκλωση.
34	Απόσυρση	Το όχημα προορίζεται για χρήση ως «ιστορικό διατηρηταίο τροχαίο υλικό» για λειτουργία σε χωριστό δίκτυο ή για στατική έκθεσή του, εκτός του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου.

Χρήση κωδικών

— Εάν δεν προσδιορίζεται η αιτία της απόσυρσης, οι κωδικοί 10, 20 & 30 χρησιμοποιούνται για να υποδειχθεί η μεταβολή του καθεστώτος καταχώρισης.

— Εάν είναι διαθέσιμη η αιτία της απόσυρσης, οι κωδικοί 11, 31, 32, 33 & 34 είναι δυνατόν να επιλέγονται στη βάση δεδομένων του NVR. Οι κωδικοί αυτοί βασίζονται μόνον στις πληροφορίες που παρέχει στον RE ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος.

Ζητήματα καταχώρισης

— Όχημα, του οποίου η καταχώριση έχει ανασταλεί ή ανακληθεί, δεν επιτρέπεται να λειτουργεί στο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο βάσει της καταγεγραμμένης καταχώρισης.

— Για την επανενεργοποίηση καταχώρισης μετά από αναστολή της απαιτείται έλεγχος από τον φορέα καταχώρισης των όρων που οδήγησαν στην αναστολή.

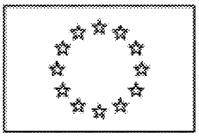
— Η μεταβίβαση καταχώρισης βάσει των όρων που καθορίζονται στο άρθρο 1β της απόφασης 2006/920/ΕΚ ([1]) της Επιτροπής και στο άρθρο 1β της απόφασης 2008/231/ΕΚ ([2]) της Επιτροπής, όπως έχουν τροποποιηθεί από την απόφαση 2010/640/ΕΕ ([3]), συνεπάγεται νέα καταχώριση του οχήματος και στη συνέχεια ανάκληση της παλαιάς.

([1]) ΕΕ L 359 της 18.12.2006, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 84 της 26.3.2008, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 280 της 26.10.2010, σ. 29.

▼M1

Προσάρτημα 4

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ



Τυποποιημένο έντυπο καταχώρισης εγκεκριμένων οχημάτων (1)

σύμφωνα με την οδηγία 2008/57/ΕΚ και την ισχύουσα εθνική νομοθεσία

Αίτηση για:	Νέα καταχώριση ☐	Μεταβολή ☐ (2)	Απόσυρση ☐

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

1. **Αριθμός**

1.1. Ευρωπαϊκός αριθμός οχήματος (3) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Προηγούμενος αριθμός του οχήματος (4)

2. **Κράτος μέλος όπου ζητείται η καταχώριση και ΕΑΑ που ενέκρινε το όχημα**

2.1. Κράτος μέλος: _ _

2.2. Όνομα της εθνικής αρχής ασφάλειας (NSA): .....

3. **Έτος κατασκευής:** _ _ _ _

4. **Παραπομπή ΕΚ**

4.1. Ημερομηνία της δήλωσης: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. Παραπομπή ΕΚ: .....

4.3. Ονομασία του οργανισμού έκδοσης: .....

4.4. Αριθμός καταχώρισης επιχείρησης: .....

Διεύθυνση του οργανισμού

4.5. Οδός και αριθμός: .....

4.6. Πόλη: .....

4.7. Κωδικός χώρας:..... 4.8. Ταχυδρομικός κώδικας:.....

5. **Αναφορά του ευρωπαϊκού μητρώου εγκεκριμένων τύπων οχημάτων (ERATV):**

5α **Σειρά**

(1) ΤΕπιτρέπεται επίσης η ηλεκτρονική υποβολή του εντύπου αυτού.
(2) Το τετράγωνο πριν από το τροποποιημένο στοιχείο σημειώνεται επίσης.
(3) Δεν ισχύει για την πρώτη καταχώριση.
(4) Δεν ισχύει για την πρώτη καταχώριση.

▼M1

6. **Περιορισμοί**

6.1. Περιορισμοί (κωδικός): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Περιορισμοί (κείμενο): .....

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

7. **Ιδιοκτήτης**

7.1. Επωνυμία οργανισμού: .....

7.2. Αριθμός καταχώρισης επιχείρησης: .....

Διεύθυνση του οργανισμού

7.3. Οδός και αριθμός: .....

7.4. Πόλη: .....

7.5. Κωδικός χώρας: ..... 7.6. Ταχυδρομικός κώδικας: .....

8. **Κάτοχος**

8.1. Επωνυμία οργανισμού: .....

8.2. Αριθμός καταχώρισης επιχείρησης: .....

Διεύθυνση του οργανισμού

8.3. Οδός και αριθμός: .....

8.4. Πόλη: .....

8.5. Κωδικός χώρας: ..... 8.6. Ταχυδρομικός κώδικας: .....

8.7. Σήμανση κατόχου οχήματος (VKM): .....

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

9. **Αρμόδιος για τη συντήρηση φορέας**

9.1. Επωνυμία οργανισμού: .....

9.2. Αριθμός καταχώρισης επιχείρησης: .....

Διεύθυνση του οργανισμού

9.3. Οδός και αριθμός: .....

9.4. Πόλη: .....

9.5. Κωδικός χώρας:..... 9.6. Ταχυδρομικός κώδικας: .....

9.7. Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: .....

10. **Απόσυρση**

10.1. Τρόπος (κωδικός): _ _ _

10.2. Ημερομηνία: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Κράτη μέλη όπου το όχημα είναι ήδη εγκεκριμένο**

.....

▼**M1**

Αναγνωριστικός αριθμός του φορέα που υποβάλλει την αίτηση καταχώρισης: .....

Ημερομηνία: _ _ _ _ _ _ _ _ Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του αρμοδίου υπαλλήλου: .....

ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΑΡΧΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

1.1. **Αποδοθείς ευρωπαϊκός αριθμός οχήματος** [1] _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Αριθμός έγκρισης** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Θέση σε λειτουργία**

13.1. Ημερομηνία καταχώρισης: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Έγκριση ισχύουσα μέχρι: _ _ _ _ _ _ _ _

Ημερομηνία παραλαβής της αίτησης: _ _ _ _ _ _ _ _

Ημερομηνία απόσυρσης: _ _ _ _ _ _ _ _

[1] Επιτρέπεται η επισύναψη καταλόγου για περισσότερα του ενός οχήματα της ίδιας σειράς ή τάξης.

▼**M1**

Προσάρτημα 5

ΓΛΩΣΣΑΡΙΟ

Συντομογραφία	Ορισμός
CCS	Έλεγχος, χειρισμός και σηματοδότηση
CIS	Κοινοπολιτεία Ανεξάρτητων Κρατών (ΚΑΚ)
COTIF	Σύμβαση για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές
CR	Συμβατικός σιδηρόδρομος (σύστημα)
DB	Βάση δεδομένων
EC	Ευρωπαϊκή Επιτροπή
EC VVR	Ευρωπαϊκό κεντρικοποιημένο εικονικό μητρώο οχημάτων
EIN	Ευρωπαϊκός αριθμός αναγνώρισης
EN	Ευρωπαϊκό πρότυπο (ευρώ Norm)
EVN	Ευρωπαϊκός Αριθμός Οχήματος
ERA	Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων, αναφερόμενος και ως «Οργανισμός»
ERATV	Ευρωπαϊκό Μητρώο Εγκεκριμένων Τύπων Οχημάτων
ERTMS	Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας
EU	Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ)
HS	Υψηλή ταχύτητα (σύστημα)
IB	Φορεάς έρευνας
ISO	Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης
IM	Διαχειριστής υποδομής
INF	Υποδομή
IT	Τεχνολογία της πληροφορίας
LR	Τοπικό μητρώο
NoBo	Κοινοποιημένος οργανισμός
NSA	Εθνική αρχή ασφάλειας
NVR	Εθνικό μητρώο οχημάτων
OPE (TSI)	Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας (ΤΠΔ)
OTIF	Διακυβερνητικός Οργανισμός Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών
RE	Φορέας μητρώου, ήτοι ο φορεάς που είναι αρμόδιος για την τήρηση και την επικαιροποίηση του NVR
RB	Ρυθμιστικός φορέας
RIC	Κανονισμοί που διέπουν την αμοιβαία χρήση οχημάτων και αμαξιδίων πέδησης σε διεθνείς μεταφορές
RIV	Κανονισμοί που διέπουν την αμοιβαία χρήση φορταμαξών σε διεθνείς μεταφορές

▼**M1**

Συντομογραφία	Ορισμός
RS ή RST	Τροχαίο υλικό
RSRD (TAF)	Βάση δεδομένων αναφοράς τροχαίου υλικού (TAF)
RU	Σιδηροδρομική επιχείρηση
SEDP (TAF)	Στρατηγικό σχέδιο ευρωπαϊκής ανάπτυξης (TAF)
TAF (TSI)	Εφαρμογές τηλεματικής για εμπορεύματα (ΤΠΔ)
TSI	Τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας
VKM	Σήμανση κατόχου οχήματος
VKMR	Μητρώο σήμανσης κατόχου οχήματος
VVR	Εικονικό μητρώο οχημάτων
WAG (TSI)	Φορτάμαξα (ΤΠΔ)
WIMO (TAF)	Επιχειρησιακή βάση δεδομένων φορταμαξών και διατροπικών μονάδων (TAF)

▼M2

Προσάρτημα 6

ΜΕΡΟΣ «0» ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Γενικές παρατηρήσεις

Το παρόν προσάρτημα περιγράφει τον Ευρωπαϊκό Αριθμό Οχήματος και τη σχετική σήμανση που τίθεται κατά τρόπο εμφανή επί του οχήματος, με σκοπό να ταυτοποιείται το όχημα μονοσήμαντα και με τρόπο μόνιμο κατά τη λειτουργία. Δεν περιγράφει άλλους αριθμούς ή σημάνσεις που ενδεχομένως έχουν εγχαραχθεί ή στερεωθεί κατά μόνιμο τρόπο στο πλαίσιο ή στα κύρια συστατικά μέρη του οχήματος κατά την κατασκευή του.

Ευρωπαϊκός αριθμός οχήματος και σχετικές συντομογραφίες

Σε κάθε σιδηροδρομικό όχημα απονέμεται αριθμός αποτελούμενος από 12 ψηφία [ο οποίος ονομάζεται Ευρωπαϊκός Αριθμός Οχήματος (ΕΑΟ — EVN)], με την ακόλουθη δομή:

Ομάδα τροχαίου υλικού	Διαλειτουργική ικανότητα και τύπος οχήματος [2 ψηφία]	Χώρα όπου το όχημα έχει ταξινομηθεί [2 ψηφία]	Τεχνικά χαρακτηριστικά [4 ψηφία]	Αριθμός σειράς [3 ψηφία]	Ψηφίο ελέγχου [1 ψηφίο]
Φορτάμαξες	00 έως 09 10 έως 19 20 έως 29 30 έως 39 40 έως 49 80 έως 89 *[Λεπτομέρειες στο μέρος 6]*	01 έως 99 *[Λεπτομέρειες στο μέρος 4]*	0000 έως 9999 *[Λεπτομέρειες στο μέρος 9]*	000 έως 999	0 έως 9 *[Λεπτομέρειες στο μέρος 3]*
Ελκόμενα οχήματα επιβατών	50 έως 59 60 έως 69 70 έως 79 *[Λεπτομέρειες στο μέρος 7]*		0000 έως 9999 *[Λεπτομέρειες στο μέρος 10]*	000 έως 999	
Ελκτικό τροχαίο υλικό και κινητήριες μονάδες συρμών σταθερής ή προκαθορισμένης σύνθεσης	90 έως 99 *[Λεπτομέρειες στο μέρος 8]*		0000000 έως 8999999 *[η σημασία αυτών των ψηφίων καθορίζεται από τα κράτη μέλη, ενδεχομένως με διμερή ή πολυμερή συμφωνία]*		
Ειδικά οχήματα			9000 έως 9999 *[Λεπτομέρειες στο μέρος 11]*	000 έως 999	

Σε δεδομένη χώρα, τα 7 ψηφία των τεχνικών χαρακτηριστικών και ο αριθμός σειράς αρκούν για τη μονοσήμαντη ταυτοποίηση οχήματος σε κάθε ομάδα ελκόμενων επιβατικών οχημάτων και ειδικών οχημάτων ([1]).

Τον αριθμό συμπληρώνουν αλφαβητικές σημάνσεις:

α) συντομογραφία της χώρας στην οποία έχει ταξινομηθεί το όχημα (λεπτομέρειες στο μέρος 4)·

β) Σήμα Κατόχου Οχήματος (λεπτομέρειες στο μέρος 1)·

γ) συντομογραφίες των τεχνικών χαρακτηριστικών (λεπτομέρειες στο μέρος 12 για τις φορτάμαξες, στο μέρος 13 για τα ελκόμενα επιβατικά οχήματα).

Ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Οχήματος τροποποιείται όταν δεν αντιστοιχεί στη διαλειτουργική ικανότητα ή τα τεχνικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με το παρόν προσάρτημα λόγω τεχνικών μετατροπών στο όχημα. Λόγω αυτών των τεχνικών μετατροπών μπορεί να απαιτηθεί νέα θέση σε χρήση σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 20 έως 25 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ.

([1]) Σε δεδομένη χώρα, ο αριθμός ειδικού οχήματος πρέπει να είναι μοναδικός με το πρώτο ψηφίο και τα 5 τελευταία ψηφία των τεχνικών χαρακτηριστικών και του αριθμού σειράς.

▼M2

ΜΕΡΟΣ 1 — ΣΗΜΑ ΚΑΤΟΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

▼M4

1. **Ορισμός του σήματος κατόχου οχήματος (VKM)**

Το σήμα κατόχου οχήματος (VKM) είναι αλφαβητικός κωδικός αποτελούμενος από 2 έως 5 χαρακτήρες ([1]). Το σήμα κατόχου οχήματος (VKM) αναγράφεται σε κάθε σιδηροδρομικό όχημα, πλησίον του ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος. Το σήμα κατόχου οχήματος (VKM) ταυτοποιεί τον κάτοχο οχήματος όπως έχει καταχωρισθεί στο εθνικό μητρώο οχημάτων.

Το σήμα κατόχου οχήματος (VKM) είναι μοναδικό και ισχύει σε όλα τα κράτη μέλη που συνάπτουν συμφωνία η οποία συνεπάγεται την εφαρμογή του συστήματος αρίθμησης οχημάτων και του σήματος κατόχου οχήματος (VKM) κατά την παρούσα απόφαση.

▼M2

2. **Μορφότυπο του σήματος κατόχου οχήματος**

Το ΣΚΟ αποτελεί αναπαράσταση του πλήρους ονόματος του κατόχου οχήματος ή συντομογραφίας, ει δυνατόν με αναγνωρίσιμο τρόπο. Επιτρέπεται η χρήση και των 26 χαρακτήρων του λατινικού αλφαβήτου. Στο ΣΚΟ οι χαρακτήρες αναγράφονται κεφαλαίοι. Χαρακτήρες που δεν αντιστοιχούν στους πρώτους χαρακτήρες των λέξεων του ονόματος του κατόχου επιτρέπεται να αναγράφονται με πεζούς χαρακτήρες. Για τον έλεγχο της μοναδικότητας, οι πεζοί χαρακτήρες θεωρούνται κεφαλαίοι.

Οι χαρακτήρες είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν διακριτικά σημεία ([2]). Για τον έλεγχο της μοναδικότητας αγνοούνται τα χρησιμοποιούμενα διακριτικά σύμβολα.

Για οχήματα κατόχων εγκαταστημένων σε χώρα η οποία δεν χρησιμοποιεί το λατινικό αλφάβητο, επιτρέπεται να αναγράφεται μετάφραση του ΣΚΟ στο αλφάβητο της χώρας αυτής πίσω από το ΣΚΟ, χωριζόμενη από το ΣΚΟ με το σήμα της καθέτου («/»). Κατά την επεξεργασία δεδομένων, το μεταφρασμένο ΣΚΟ αγνοείται.

3. **Διατάξεις σχετικές με την απονομή σημάτων κατόχων οχημάτων**

Για κάτοχο οχήματος είναι δυνατή η έκδοση περισσότερων του ενός ΣΚΟ, σε περίπτωση που:

— ο κάτοχος οχήματος διαθέτει επίσημη ονομασία σε περισσότερες από μία γλώσσες,

— ο κάτοχος οχήματος έχει σοβαρό λόγο να γίνεται διάκριση μεταξύ ξεχωριστών στόλων οχημάτων εντός του οργανισμού του,

ένα μοναδικό ΣΚΟ είναι δυνατόν να εκδίδεται για όμιλο επιχειρήσεων:

— που ανήκει σε ενιαίο εταιρικό συγκρότημα (π.χ. συμμετοχικό συγκρότημα),

— που ανήκει σε ενιαίο εταιρικό συγκρότημα το οποίο έχει ορίσει και εντολοδοτήσει στο πλαίσιο αυτού του συγκροτήματος έναν οργανισμό που χειρίζεται όλα τα θέματα για λογαριασμό όλων των υπολοίπων,

— που έχει δώσει εντολή σε χωριστή και μοναδική νομική οντότητα για τον χειρισμό όλων των θεμάτων για λογαριασμό τους, οπότε ο κάτοχος είναι η νομική οντότητα.

4. **Μητρώο σημάτων κατόχων οχημάτων και διαδικασία απονομής ΣΚΟ**

Το μητρώο ΣΚΟ είναι δημοσίως προσβάσιμο και επικαιροποιείται σε πραγματικό χρόνο.

Αίτηση για ΣΚΟ κατατίθεται στην αρμόδια εθνική αρχή του αιτούντος και προωθείται στον ERA. Το ΣΚΟ επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο μετά τη δημοσίευσή του από τον ΕΟΣ.

([1]) Για τη NMBS/SNCB επιτρέπεται να συνεχισθεί η χρήση του μόνου χαρακτήρα B εγγεγραμμένου σε κύκλο.

([2]) Τα διακριτικά σημεία είναι «σημεία τονιζόμενα» όπως À, Ç, Ö, Č, Ž κ.λπ. Ειδικά γράμματα όπως Ø και Æ θα αντιπροσωπεύονται από ένα μόνο γράμμα. Στους ελέγχους μοναδικότητας το Ø λαμβάνεται ως O και το Æ ως A.

▼**M2**

Όταν ο κάτοχος ΣΚΟ παύει να χρησιμοποιεί το ΣΚΟ, ενημερώνει την αρμόδια εθνική αρχή και η αρμόδια εθνική αρχή διαβιβάζει την πληροφορία στον ΕΟΣ. Στη συνέχεια το ΣΚΟ ανακαλείται μόλις ο κάτοχος αποδείξει ότι η σήμανση έχει τροποποιηθεί σε όλα τα οχήματα. Δεν επανεκδίδεται το ίδιο ΣΚΟ προτού παρέλθουν 10 έτη, εκτός εάν χορηγηθεί πάλι στον αρχικό κάτοχο ή σε άλλο κάτοχο με αίτησή του.

Το ΣΚΟ είναι δυνατόν να μεταβιβαστεί σε άλλον κάτοχο, ο οποίος είναι ο νόμιμος διάδοχος του αρχικού κατόχου. Το ΣΚΟ παραμένει σε ισχύ όταν ο κάτοχος τροποποιήσει την ονομασία του σε ονομασία που δεν ομοιάζει με το ΣΚΟ.

Σε περίπτωση αλλαγής κατόχου η οποία συνεπάγεται αλλαγή ΣΚΟ, τα νέα οχήματα πρέπει να έχουν τεθεί στις φορτάμαξες εντός τριών μηνών από την ημερομηνία καταχώρισης της αλλαγής κατόχου στο Εθνικό Μητρώο Οχημάτων. Σε περίπτωση ασυνέπειας μεταξύ του ΣΚΟ που έχει τεθεί στο όχημα και των δεδομένων που έχουν εγγραφεί στο ΕΜΟ, υπερτερεί η εγγραφή στο ΕΜΟ.

ΜΕΡΟΣ 2

δεν χρησιμοποιείται

ΜΕΡΟΣ 3 — ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΨΗΦΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ (ΨΗΦΙΟ 12)

Το ψηφίο ελέγχου προσδιορίζεται ως εξής:

— τα ψηφία των άρτιων θέσεων του βασικού αριθμού (έναρξη αρίθμησης από τα δεξιά) λαμβάνονται με την αριθμητική τους αξία,

— τα ψηφία των περιττών θέσεων του βασικού αριθμού (αρίθμηση από δεξιά) πολλαπλασιάζονται επί 2,

— κατόπιν υπολογίζεται το άθροισμα που σχηματίζεται από τα ψηφία των άρτιων θέσεων και από όλα τα ψηφία τα οποία αποτελούν τα μερικά γινόμενα που έχουν προκύψει για τις περιττές θέσεις,

— κρατείται το ψηφίο μονάδων του αθροίσματος αυτού,

— το ψηφίο ελέγχου είναι το συμπλήρωμα του εν λόγω ψηφίου μονάδων έως το 10. Σε περίπτωση που το εν λόγω ψηφίο μονάδων είναι μηδέν, το ψηφίο ελέγχου θα είναι και αυτό μηδέν.

Παραδείγματα

1 — Έστω βασικός αριθμός 3 3 8 4 4 7 9 6 1 0 0

Συντελεστής πολλαπλασιασμού 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

6 3 16 4 8 7 18 6 2 0 0

Άθροισμα: 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52

Το ψηφίο μονάδων αυτού του αθροίσματος είναι 2.

Συνεπώς, το ψηφίο ελέγχου είναι 8 και ο βασικός αριθμός γίνεται ο αριθμός απογραφής 33 84 4796 100 — 8.

2 — Έστω βασικός αριθμός 3 1 5 1 3 3 2 0 1 9 8

Συντελεστής πολλαπλασιασμού 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

6 1 10 1 6 3 4 0 2 9 16

Άθροισμα: 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40

Το ψηφίο μονάδων αυτού του αθροίσματος είναι 0.

Συνεπώς, το ψηφίο ελέγχου είναι 0 και ο βασικός αριθμός γίνεται ο αριθμός απογραφής 31 51 3320 198 — 0.

▼**M4**

ΜΕΡΟΣ 4 — ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΚΑΤΑΧΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΨΗΦΙΑ 3-4 ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ)

Οι πληροφορίες σχετικά με τρίτες χώρες δίδονται μόνον για λόγους ενημέρωσης.

Χώρα	Αλφαβητικός κωδικός χώρας (1)	Αριθμητικός κωδικός χώρας
Αλβανία	AL	41
Αλγερία	DZ	92
Αρμενία	AM	58
Αυστρία	A	81
Αζερμπαϊτζάν	AZ	57
Λευκορωσία	BY	21
Βέλγιο	B	88
Βοσνία-Ερζεγοβίνη	BIH	50 και 44 (2)
Βουλγαρία	BG	52
Κίνα	RC	33
Κροατία	HR	78
Κούβα	CU (1)	40
Κύπρος	CY	
Τσεχική Δημοκρατία	CZ	54
Δανία	DK	86
Αίγυπτος	ET	90
Εσθονία	EST	26
Φινλανδία	FIN	10
Γαλλία	F	87
Γεωργία	GE	28
Γερμανία	D	80
Ελλάδα	GR	73
Ουγγαρία	H	55
Ιράν	IR	96
Ιράκ	IRQ (1)	99
Ιρλανδία	IRL	60
Ισραήλ	IL	95
Ιταλία	I	83
Ιαπωνία	J	42

Χώρα	Αλφαβητικός κωδικός χώρας (1)	Αριθμητικός κωδικός χώρας
Λιθουανία	LT	24
Λουξεμβούργο	L	82
Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας	MK	65
Μάλτα	M	
Μολδαβία	MD (1)	23
Μονακό	MC	
Μογγολία	MGL	31
Μαυροβούνιο	MNE	62
Μαρόκο	MA	93
Κάτω Χώρες	NL	84
Βόρεια Κορέα	PRK (1)	30
Νορβηγία	N	76
Πολωνία	PL	51
Πορτογαλία	P	94
Ρουμανία	RO	53
Ρωσία	RUS	20
Σερβία	SRB	72
Σλοβακία	SK	56
Σλοβενία	SLO	79
Νότια Κορέα	ROK	61
Ισπανία	E	71
Σουηδία	S	74
Ελβετία	CH	85
Συρία	SYR	97
Τατζικιστάν	TJ	66
Τυνησία	TN	91
Τουρκία	TR	75
Τουρκμενιστάν	TM	67
Ουκρανία	UA	22

▼**M4**

Χώρα	Αλφαβητικός κωδικός χώρας ([1])	Αριθμητικός κωδικός χώρας
Καζακστάν	KZ	27
Κιργισία	KS	59
Λετονία	LV	25
Λίβανος	RL	98

Χώρα	Αλφαβητικός κωδικός χώρας ([1])	Αριθμητικός κωδικός χώρας
Ηνωμένο Βασίλειο	GB	70
Ουζμπεκιστάν	UZ	29
Βιετνάμ	VN ([1])	32

([1]) Με βάση το αλφαβητικό σύστημα κωδικοποίησης που περιγράφεται στο παράρτημα 4 της σύμβασης του 1949 και στο άρθρο 45 παράγραφος 4 της σύμβασης του 1968 για την οδική κυκλοφορία.

([2]) η Βοσνία-Ερζεγοβίνη χρησιμοποιεί 2 ειδικούς σιδηροδρομικούς κωδικούς Έχει κρατηθεί το 49 ως αριθμητικός κωδικός χώρας.

▼**M2**

ΜΕΡΟΣ 5

δεν χρησιμοποιείται

▼M2

ΜΕΡΟΣ 6 — ΚΩΔΙΚΟΙ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΙ ΓΙΑ ΦΟΡΤΑΜΑΞΕΣ (ΨΗΦΙΑ 1-2)

	1ο ψηφίο / 2ο ψηφίο		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2ο ψηφίο / 1ο ψηφίο	
		Εύρος τροχιάς	σταθερό ή μεταβλητό	σταθερό	μεταβλητό	σταθερό	μεταβλητό	σταθερό	μεταβλητό	σταθερό	μεταβλητό	σταθερό ή μεταβλητό	Εύρος τροχιάς	
Αμαξοστοιχίες σύμφωνες προς την ΤΠΔ WAG [a] συμπεριλαμβανομένων του τμήματος 7.1.2 και όλων των όρων του προσαρτήματος Γ	0	με άξονες	Να μην χρησιμοποιούνται	αμαξοστοιχίες		να μη χρησιμοποιούνται [c]						Φορτάμαξες PPV/PPW (μεταβλητό εύρος)	με άξονες	0
	1	με φορεία											με φορεία	1
	2	με άξονες		αμαξοστοιχίες								Φορτάμαξες PPV/PPW (σταθερό εύρος)	με άξονες	2
	3	με φορεία											με φορεία	3
Άλλες φορτάμαξες	4	με άξονες [b]	Φορτάμαξες σχετικές με τη συντήρηση	Άλλες φορτάμαξες								Φορτάμαξες με ειδική αρίθμηση για τεχνικά χαρακτηριστικά οι οποίες δεν έχουν τεθεί σε λειτουργία εντός της ΕΕ	με άξονες [b]	4
	8	με φορεία [b]											με φορεία [b]	8
	1ο ψηφίο / 2ο ψηφίο		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2ο ψηφίο / 1ο ψηφίο	

[a] Κανονισμός της Επιτροπής [ΤΠΔ WAG όπως εγκρίθηκε μετά την αναθεώρηση].
[b] Εύρος σταθερό ή μεταβλητό.
[c] Με εξαίρεση φορτάμαξες κατηγορίας Ι (φορτάμαξες ελεγχόμενης θερμοκρασίας), δεν χρησιμοποιούνται για νέα αδειοδοτημένα οχήματα που τίθενται σε χρήση.

▼M2

ΜΕΡΟΣ 7 — ΚΩΔΙΚΟΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΙ ΓΙΑ ΕΛΚΟΜΕΝΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΨΗΦΙΑ 1-2)

	Εγχώρια κυκλοφορία	TEN [a] ή/και COTIF [b] ή/και PPV/PPW				Εγχώρια ή διεθνής κυκλοφορία με ειδική συμφωνία	TEN [a] ή/και COTIF [b]	PPV/PPW		
1ο ψηφίο \ 2ο ψηφίο	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Οχήματα για εγχώρια κίνηση	Μη κλιματιζόμενα οχήματα σταθερού εύρους (περιλαμβανόμενων φορταμαξών μεταφοράς αυτοκινήτων)	Μη κλιματιζόμενα οχήματα ρυθμιζόμενου εύρους (1435/1520)	Να μην χρησιμοποιούνται	Μη κλιματιζόμενα οχήματα ρυθμιζόμενου εύρους (1435/1668)	Ιστορικά οχήματα	Να μη χρησιμοποιούνται [c]	Οχήματα σταθερού εύρους	Οχήματα ρυθμιζόμενου εύρους (1435/1520) με αλλαγή φορείων	Οχήματα ρυθμιζόμενου εύρους (1435/1520) με άξονες ρυθμιζόμενου εύρους
6	Υπηρεσιακά οχήματα	Κλιματιζόμενα οχήματα σταθερού εύρους	Μη κλιματιζόμενα οχήματα ρυθμιζόμενου εύρους (1435/1520)	Υπηρεσιακά οχήματα	Μη κλιματιζόμενα οχήματα ρυθμιζόμενου εύρους (1435/1668)	Φορτάμαξες μεταφοράς επιβατικών αυτοκινήτων	Να μη χρησιμοποιούνται [c]			
7	Κλιματιζόμενα και πιεσοστεγή οχήματα	Να μην χρησιμοποιούνται	Να μην χρησιμοποιούνται	Κλιματιζόμενα οχήματα πιεσοστεγή σταθερού εύρους	Να μην χρησιμοποιούνται	Άλλα οχήματα	Να μην χρησιμοποιούνται	Να μην χρησιμοποιούνται	Να μην χρησιμοποιούνται	Να μην χρησιμοποιούνται

[a] Συμμόρφωση προς τις ισχύουσες ΤΠΔ, βλέπε προσάρτημα ΙΣΤ μέρος 5.
[b] Συμπεριλαμβάνονται τα οχήματα τα οποία βάσει κανονισμών φέρουν τα ψηφία που καθορίζονται στον παρόντα πίνακα. COTIF: όχημα σύμφωνο προς τον κανονισμό COTIF ο οποίος ισχύει κατά το χρόνο θέσης σε χρήση.
[c] Με εξαίρεση τις ήδη σε χρήση επιβατάμαξες με σταθερό εύρος (56) και ρυθμιζόμενο εύρος (66), να μη χρησιμοποιούνται για νέα οχήματα.

▼**M2**

ΜΕΡΟΣ 8 — ΤΥΠΟΙ ΕΛΚΤΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΕ ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΟ Η ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ (ΨΗΦΙΑ 1-2)

Το πρώτο ψηφίο είναι το «9».

Εάν το δεύτερο ψηφίο περιγράφει τον τύπο τροχαίου υλικού, είναι υποχρεωτική η ακόλουθη κωδικοποίηση:

Κωδικός	Γενικός τύπος οχήματος
0	Διάφορα
1	Μηχανή ηλεκτρική
2	Πετρελαιοκίνητη μηχανή
3	Πολυμερής σύνθεση ηλεκτρική (υψηλή ταχύτητα) [κινητήρια άμαξα ή ελκόμενο]
4	Πολυμερής σύνδεση ηλεκτρική (πλην υψηλής ταχύτητας) [αυτοκινητάμαξα ή ελκόμενο]
5	Πολυμερής σύνδεση ντίζελ [αυτοκινητάμαξα ή ελκόμενο]
6	Εξειδικευμένο ελκόμενο
7	Μηχανή ελιγμών ηλεκτρική
8	Ντιζελομηχανή ελιγμών
9	Ειδικό όχημα

ΜΕΡΟΣ 9 — ΤΥΠΙΚΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΑΜΑΞΩΝ (ΨΗΦΙΑ 5 ΕΩΣ 8)

Στο παρόν παράρτημα ορίζεται η αριθμητική σήμανση που αφορά τα κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά της φορτάμαξας, η οποία δημοσιεύεται στον ιστότοπο του ERA (www.era.europa.eu).

Η αίτηση για νέο κωδικό υποβάλλεται στο αρμόδιο όργανο απογραφής (όπως αναφέρεται στην απόφαση 2007/756/ΕΚ) και αποστέλλεται στον ΕΟΣ. Νέος κωδικός είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά τη δημοσίευσή του από τον ERA

ΜΕΡΟΣ 10 — ΚΩΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΛΚΟΜΕΝΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΨΗΦΙΑ 5-6)

Το μέρος 10 δημοσιεύεται στον ιστότοπο του ΕΟΣ (www.era.europa.eu).

Η αίτηση για νέο κωδικό υποβάλλεται στο αρμόδιο όργανο απογραφής (όπως αναφέρεται στην απόφαση 2007/756/ΕΚ) και αποστέλλεται στον ΕΟΣ. Νέος κωδικός είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά τη δημοσίευσή του από τον ERA

ΜΕΡΟΣ 11 — ΚΩΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΨΗΦΙΑ 6 ΕΩΣ 8)

Το μέρος 11 δημοσιεύεται στον ιστότοπο του ΕΟΣ (www.era.europa.eu).

Η αίτηση για νέο κωδικό υποβάλλεται στο αρμόδιο όργανο απογραφής (όπως αναφέρεται στην απόφαση 2007/756/ΕΚ) και αποστέλλεται στον ΕΟΣ. Νέος κωδικός είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά τη δημοσίευσή του από τον ERA

▼**M2**

ΜΕΡΟΣ 12 — ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΦΟΡΤΑΜΑΞΕΣ, ΠΛΗΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΕΡΩΝ ΦΟΡΤΑΜΑΞΩΝ

Το μέρος 12 δημοσιεύεται στον ιστότοπο του ΕΟΣ (www.era.europa.eu).

Η αίτηση για νέο κωδικό υποβάλλεται στο αρμόδιο όργανο απογραφής (όπως αναφέρεται στην απόφαση 2007/756/ΕΚ) και αποστέλλεται στον ΕΟΣ. Νέος κωδικός είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά τη δημοσίευσή του από τον ERA

ΜΕΡΟΣ 13 — ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΕΛΚΟΜΕΝΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΟ

Το μέρος 13 δημοσιεύεται στον ιστότοπο του ΕΟΣ (www.era.europa.eu).

Η αίτηση για νέο κωδικό υποβάλλεται στο αρμόδιο όργανο απογραφής (όπως αναφέρεται στην απόφαση 2007/756/ΕΚ) και αποστέλλεται στον ΕΟΣ. Νέος κωδικός είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά τη δημοσίευσή του από τον ERA.