Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument

►**B**

KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 9. november 2007

om vedtagelse af fælles specifikationer for det nationale køretøjsregister, som er omhandlet i artikel 14, stk. 4 og 5, i direktiv 96/48/EF og 2001/16/EF

(meddelt under nummer K(2007) 5357)

(2007/756/EF)

(EUT L 305 af 23.11.2007, s. 30)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**M1**	Kommissionens afgørelse 2011/107/EU af 10. februar 2011	L 43	33	17.2.2011
►**M2**	Kommissionens afgørelse 2012/757/EU af 14. november 2012	L 345	1	15.12.2012
►**M3**	Kommissionens forordning (EU) nr. 519/2013 af 21. februar 2013	L 158	74	10.6.2013
►**M4**	Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018	L 268	53	26.10.2018

Berigtiget ved:

►**C1** Berigtigelse, EUT L 101 af 4.4.2014, s. 15 (2012/757/EU)

▼B

KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 9. november 2007

om vedtagelse af fælles specifikationer for det nationale køretøjsregister, som er omhandlet i artikel 14, stk. 4 og 5, i direktiv 96/48/EF og 2001/16/EF

(meddelt under nummer K(2007) 5357)

(2007/756/EF)

Artikel 1

De i henhold til artikel 14, stk. 5, i direktiv 96/48/EF og artikel 14, stk. 5, i direktiv 2001/16/EF udarbejdede fælles specifikationer for det nationale register for køretøjer, som er indeholdt i bilaget, vedtages herved.

▼M2

Artikel 1a

Tillæg 6 til bilaget til denne beslutning anvendes fra den 1. januar 2014.

▼B

Artikel 2

Ved registrering af køretøjer efter tidspunktet for denne beslutnings ikrafttræden anvender medlemslandene de i bilaget fastlagte fælles specifikationer.

Artikel 3

Medlemslandene registrerer eksisterende køretøjer som fastlagt i bilagets afsnit 4.

Artikel 4

1. Medlemslandene udpeger i henhold til artikel 14, stk. 4, litra b), i direktiv 96/48/EF og artikel 14, stk. 4, litra b), i direktiv 2001/16/EF et nationalt organ, som har ansvar for at føre og opdatere det nationale register for køretøjer. Organet kan være det pågældende medlemslands nationale sikkerhedsmyndighed. Medlemslandene er ansvarlige for at sikre, at disse organer samarbejder og udveksler oplysninger, således at det sikres, at ændringer i de registrerede data videregives rettidigt.

2. Medlemslandene giver senest et år efter denne beslutnings ikrafttræden Kommissionen og de øvrige medlemslande meddelelse om det udpegede organ i overensstemmelse med stk. 1.

Artikel 5

1. Rullende materiel, som først tages i brug i Estland, Letland eller Litauen, og som er beregnet til brug uden for Den Europæiske Union som led i det fælles vognmateriel til brug på sporvidden 1 520 mm, registreres både i det nationale register, NVR, og i informationsdatabasen hos Jernbanetransportrådet for Sammenslutningen af Uafhængige Stater. I sådanne tilfælde kan det 8-cifrede nummereringssystem anvendes i stedet for det i bilaget specificerede nummereringssystem.

▼B

2. Rullende materiel, som først tages i brug i et tredjeland, og som er beregnet til brug inden for Den Europæiske Union som led i det fælles vognmateriel til brug på sporvidden 1 520, registreres ikke i NVR. Det skal dog i overensstemmelse med artikel 14, stk. 4, i 2001/16/EF være muligt at hente de i artikel 14, stk. 5, litra c), d) og e), specificerede oplysninger fra den af CIS-rådet for Jernbanetransport forvaltede informationsdatabase.

Artikel 6

Denne beslutning er rettet til medlemsstaterne.

▼**M1**

BILAG

1. DATA

Dataformatet for det nationale køretøjsregister (i det følgende benævnt »NVR«) er som følger.

Nummereringen følger logikken i det foreslåede standardregistreringsskema i tillæg 4.

Der kan yderligere tilføjes et eller flere felter, f.eks. til brug for kommentarer og angivelse af køretøjer, der er under efterforskning (se afsnit 3.4).

1.	►**M2** Numerisk identifikationskode som defineret i tillæg 6 ◄	Obligatorisk
Indhold	Numerisk identifikationskode som defineret i de tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI), bilag P, om »drift og trafikstyring« (i det følgende benævnt »OPE TSI«) ([1])	
Format	1.1. Kode	12 cifre
	1.2. Eventuelt tidligere kode (for tidligere registreret køretøj)	
2.	Medlemsstat og NSA	Obligatorisk
Indhold	Angivelse af den medlemsstat, hvor køretøjet er blevet registreret, og af den NSA, som har udstedt ibrugtagningstilladelsen.	
Format	2.1. ►**M2** Medlemsstatens numeriske kode, som defineret i tillæg 6, del 4 ◄	En tocifret kode
	2.2. Navn på NSA	Tekst
3.	Fremstillingsår	Obligatorisk
Indhold	Det år, hvor køretøjet forlod fabrikken.	
Format	3. Fremstillingsår	ÅÅÅÅ
4.	EF-reference	Obligatorisk (hvis en sådan forefindes)
Indhold	Henvisninger til »EF-verifikationserklæringen« og det udstedende organ (ansøgeren)	
Format	4.1. Dato, hvor erklæringen afgives	Dato
	4.2. EF-reference	Tekst
	4.3. Det udstedende organs navn (ansøgeren)	Tekst
	4.4. Registreret virksomhedsnummer	Tekst
	4.5. Organisationens adresse — gade og nummer	Tekst
	4.6. By	Tekst
	4.7. Landekode	ISO (se tillæg 2)
	4.8. Postnummer	Alfanumerisk kode

▼**M1**

5.	Henvisning til det europæiske register over godkendte køretøjstyper (ERATV)	Obligatorisk ([2])
Indhold	Henvisning, som gør det muligt at hente de relevante tekniske data i ERATV ([3]). Henvisningen er obligatorisk, hvis typen er nærmere fastsat i ERATV	
Format	5. Henvisning, som gør det muligt at hente de relevante tekniske data i ERATV	Alfanumerisk(e) kode(r)
5a	Serie	Valgfrit
Indhold	Angivelse af en serie, hvis køretøjet indgår i en serie	
	5a Serie	Tekst
6.	Begrænsninger	Obligatorisk
Indhold	Alle eventuelle begrænsninger i køretøjets tilladte anvendelsesmuligheder	
Format	6.1. Begrænsninger i indlagret kode (se tillæg 1)	Kode
	6.2 Begrænsninger, som ikke er indlagret i kode	Tekst
7.	Ejer	Obligatorisk
Indhold	Angivelse af køretøjets ejer	
Format	7.1. Organisationens navn	Tekst
	7.2. Registreret virksomhedsnummer	Tekst
	7.3. Organisationens adresse — gade og nummer	Tekst
	7.4. By	Tekst
	7.5. Landekode	ISO (se tillæg 2)
	7.6. Postnummer	Alfanumerisk kode
8.	Ihændehaver	Obligatorisk
Indhold	Identifikation af ihændehaveren	
Format	8.1. Organisationens navn	Tekst
	8.2. Registreret virksomhedsnummer	Tekst
	8.3. Organisationens adresse — gade og nummer	Tekst
	8.4. By	Tekst
	8.5. Landekode	ISO (se tillæg 2)
	8.6. Postnummer	Alfanumerisk kode
	8.7. VKM (hvis et sådan forefindes)	Alfanumerisk kode

▼**M1**

9.	Den vedligeholdelsesansvarlige enhed	Obligatorisk
Indhold	Angivelse af den vedligeholdelsesansvarlige enhed	
Format	9.1. Den vedligeholdelsesansvarlige enhed	Tekst
	9.2. Registreret virksomhedsnummer	Tekst
	9.3. Enhedens adresse — gade og nummer	Tekst
	9.4. By	Tekst
	9.5. Landekode	ISO
	9.6. Postnummer	Alfanumerisk kode
	9.7. E-mail-adresse	E-mail
10.	Tilbagetrækning	Obligatorisk, hvis relevant
Indhold	Datoen for den officielle skrotning og/eller anden bortskaffelsesordning samt tilbagetrækningskoden	
Format	10.1. Bortskaffelsesmåde (se tillæg 3)	En tocifret kode
	10.2. Tilbagetrækningsdato	Dato
11.	Medlemsstater, hvor køretøjet er godkendt	Obligatorisk
Indhold	Liste over medlemsstater, hvor køretøjet er godkendt	
Format	11. ►**M2** Medlemsstatens numeriske kode, som defineret i tillæg 6, del 4 ◄	Liste
12.	Godkendelseskode	Obligatorisk
Indhold	Harmoniseret godkendelseskode for ibrugtagning, genereret af NSA	
Format	12. Godkendelseskode	For eksisterende køretøjer: tekst For nye køretøjer: alfanumerisk kode baseret på EIN, se tillæg 2

▼M1

13.	Ibrugtagningstilladelse	Obligatorisk
Indhold	Dato for køretøjets ibrugtagningstilladelse ([4]) og godkendelsens status	
Format	13.1. Godkendelsesdato	Dato (ÅÅÅÅMMDD)
	13.2. Godkendelsen gyldig indtil (hvis anført)	Date (ÅÅÅÅMMDD)
	13.3. Godkendelse suspenderet	Ja/Nej

►M2 ([1]) Anvendes ikke. ◄

([2]) For køretøjstyper, der er godkendt i overensstemmelse med artikel 26 i direktiv 2008/57/EF.

([3]) Det register, der er foreskrevet i artikel 34 i direktiv 2008/57/EF.

([4]) Godkendelse udstedt i henhold til kapitel V i direktiv 2008/57/EF eller godkendelse udstedt i henhold til de godkendelsesordninger, der fandtes inden gennemførelsen af direktiv 2008/57/EF.

2. ARKITEKTUR

2.1. **Koblinger til andre registre**

Flere registre er under oprettelse, delvis som følge af de nye EU-forskrifter. Nedenstående oversigtsskema viser, hvilke registre og databaser der vil kunne opkobles til NVR efter oprettelse.

Register eller database	Ansvarlig enhed	Andre enheder med adgang
NVR (Interoperabilitetsdirektivet)	Registreringsenheden (RE) ([1]) /NSA	Øvrige NSA/RE/RU/IM/IB/RB/ihændehaver/ejer/ERA/OTIF
ERATV (Interoperabilitetsdirektivet)	ERA	Alment tilgængelig
RSRD (TAF TSI & SEDP)	Ihændehaver	RU/IM/NSA/ERA/ihændehaver/værksteder
WIMO (TAF TSI & SEDP)	Endnu ikke besluttet	RU/IM/NSA/ERA/ihændehaver/værksteder/bruger
Register over rullende jernbanemateriel ([2]) (Cape Town-konventionen)	Den registrerende myndighed	Alment tilgængelig
OTIF-registeret (COTIF 99 — ATMF)	OTIF	De ansvarlige myndigheder RU/IM/IB/RB/ihændehaver/ejer/ERA/OTIF's sekretariat

([1]) Registreringsenheden (»RE«), som udpeges af de enkelte medlemsstater i henhold til artikel 33, stk. 1, litra b), i direktiv 2008/57/EF, har til opgave at føre og opdatere NVR.

([2]) Som foreskrevet i Luxembourgprotokollen til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr, undertegnet i Luxembourg den 23. februar 2007.

Det er ikke muligt at vente med implementeringen af NVR, indtil alle registre er oprettet. Det er derfor nødvendigt, at specifikationerne for NVR giver mulighed for senere sammenkobling med disse andre registre. Der er derfor taget følgende forholdsregler:

— ERATV: Der henvises til dette ved at anføre en henvisning til køretøjstypen. Nøglen til sammenkobling af begge registre er punkt 5.

▼M1

— RSRD: Omfatter visse »administrative« punkter i NVR. Er under planlægning i TAF TSI SEDP. SEDP tager hensyn til specifikationerne for NVR.

— WIMO: Omfatter data fra RSRD og vedligeholdelsesdata. Der forventes ingen sammenkobling med NVR.

▼M2

— VKMR: Forvaltes af ERA og OTIF i fællesskab (ERA for EU og OTIF for alle OTIF-medlemsstater, som ikke er EU-medlemsstater). Ihændehaveren opføres i NVR. Tillæg 6 indeholder specifikationer for andre overordnede centralregistre (f.eks. typekoder for køretøj, interoperabilitetskoder, landekoder osv.), som skal forvaltes af et »centralt organ«, der oprettes i fællesskab af ERA og OTIF.

▼M1

— Register over rullende jernbanemateriel (Cape Town-konventionen/Luxembourgprotokollen): Der er tale om et register over finansielle oplysninger vedrørende mobilt udstyr. Registret er endnu ikke udviklet. Kobling er mulig, da UNIDROIT-registret har brug for oplysninger om køretøjsnummer og -ejer. Nøglen til sammenkobling af begge registre er det første EVN, som er tildelt køretøjet.

— OTIF-registre: OTIF-registre er under udvikling under hensyntagen til EU's køretøjsregistre.

Hele systemets arkitektur samt koblingerne mellem NVR og andre registre vil blive udformet således, at det bliver muligt at hente de nødvendige oplysninger efter behov.

2.2. **NVR's overordnede EU-arkitektur**

NVR-registrene implementeres ved anvendelse af en decentral løsning. Formålet er at oprette en søgemaskine til distribuerede data på basis af en almindelig softwareapplikation, som gør det muligt for brugerne at hente data fra alle de lokale registre (LR) i medlemsstaterne.

NVR-data lagres nationalt og med adgang via en webbaseret applikation (med egen web-adresse).

Det centrale europæiske virtuelle køretøjsregister (EC VVR) består af to delsystemer:

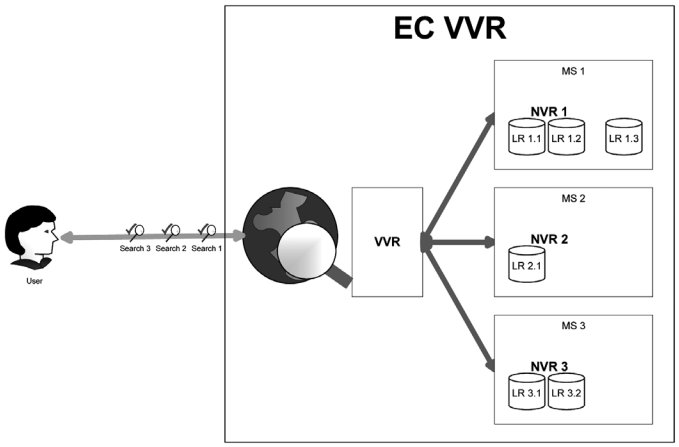
— Det virtuelle køretøjsregister (VVR), som er den centrale søgemaskine i ERA.

— Det nationale køretøjsregister/de nationale køretøjsregistre (NVR), som er de lokale registre (LR) i medlemsstaterne (MS). Medlemsstaterne kan benytte det standardiserede NVR (sNVR), der er udviklet af agenturet eller udvikle deres egne applikationer i overensstemmelse med denne specifikation. I sidstnævnte tilfælde vil medlemsstaterne benytte et oversættelsesværktøj (TE), som agenturet har udviklet til kommunikationen mellem NVR og VVR.

▼M1

Figur 1

Arkitekturen i EC-VVR



Denne arkitektur er baseret på to komplementære delsystemer, som gør det muligt at søge efter data, der er lagret lokalt i alle medlemsstater, og som tjener til:

— oprettelse af edb-baserede registre på nationalt plan og mulighed for krydssøgning

— udskiftning af papirregistre med edb-baserede optegnelser for at gøre det muligt for medlemsstaterne at forvalte og dele data med andre medlemsstater

— etablering af koblinger mellem NVR og VVR ved brug af fælles standarder og terminologi.

Denne arkitektur bygger på følgende hovedprincipper:

— Alle NVR bliver del af det edb-baserede netværkssystem.

— Alle medlemsstater vil kunne se de fælles data, når de taster sig ind i systemet.

— Dobbeltregistrering af data og mulige fejl som følge heraf vil kunne undgås, når VVR er oprettet.

— Opdaterede data.

Agenturet vil stille følgende installationsfiler og dokumenter til rådighed for RE med henblik på oprettelsen af sNVR og TE og opkoblingen af disse til det centrale VVR:

— Installationsfiler:

  — sNVR_Installation_Files

  — TE_Installation_Files

— Dokumenter:

  — Administrator_Guide_sNVR

  — CSV_export

  — CSV_import

  — sNVR_Deployment_Guide

▼M1

— User_Guide_sNVR

— NVR-TE_Deployment_Guide

— NVR-TE_Integration_Guide

— User_Guide_VVR.

3. DRIFT

3.1. **Anvendelse af NVR**

NVR anvendes til følgende formål:

— registrering af godkendelse

— registrering af de til køretøjerne tildelte EVN

— søgning efter kortfattede oplysninger om et givet køretøj overalt i Europa

— opfølgning på retlige aspekter som f.eks. forpligtelser og retlige oplysninger

— indhentning af oplysninger til brug for kontrol hovedsagelig i forbindelse med sikkerhed og vedligeholdelse

— etablering af kontakt til ejer og ihændehaver

— krydskontrol af en række sikkerhedskrav før udstedelse af sikkerhedscertifikater

— opfølgning på et givet køretøj.

3.2. **Ansøgningsskemaer**

▼M4

3.2.1. *Ansøgning om registrering*

Det skema, der skal anvendes til at søge om registrering, vises i tillæg 4.

Den enhed, som ansøger om registrering af et køretøj, sætter mærke i feltet ud for »Ny registrering«. Den udfylder derefter skemaet og indsender det til:

— Registreringsenheden i den medlemsstat, hvor der ansøges om registrering, idet alle felter udfyldes

— Registreringsenheden i den første medlemsstat, hvor ansøgeren agter at drive virksomhed, hvis køretøjet kommer fra et tredjeland (jf. punkt 3.2.5, stk. 2). I så fald skal skemaet mindst indeholde oplysninger om identifikation af køretøjets ejer og ihændehaver, begrænsningerne for benyttelsen af køretøjet samt enheden med ansvar for vedligeholdelse.

▼M1

3.2.2. *Registrering af et køretøj og udstedelse af et europæisk køretøjsnummer (EVN)*

Ved første registrering er det den pågældende registreringsenhed, som udsteder et europæisk køretøjsnummer.

Det er muligt at udfylde et separat registreringsskema pr. køretøj eller ét og samme skema for et sæt køretøjer, som indgår i samme serie eller ordre, vedføjet en fortegnelse over køretøjsnumrene.

Registreringsenheden træffer rimelige foranstaltninger til at sikre, at data, som indføres i NVR, er korrekte. Registreringsenheden kan til den ende anmode om oplysninger fra andre registreringsenheder, i særdeleshed når den enhed, som ansøger om registrering i en medlemsstat, ikke er etableret i denne.

▼M1

3.2.3. *Ændring af et eller flere registreringspunkter*

Den enhed, som ansøger om en ændring i sin køretøjsregistrering:

— afkrydser boksen ud for »Ændring«

— indtaster det aktuelle EVN (punkt 0)

— afkrydser boksen ud for den/de ønskede ændring(er)

— indtaster det nye indhold af de ændrede punkter og indsender derefter skemaet til registreringsenheden i alle de medlemsstater, hvor køretøjet er registreret.

Standardskemaet kan i visse tilfælde være utilstrækkelig. Den pågældende registreringsenhed kan derfor indsende yderligere papirdokumenter eller elektroniske dokumenter efter behov.

Medmindre andet er anført i registreringsdokumenterne, betragtes køretøjets ihændehaver som »registreringsindehaver«, jf. artikel 33, stk. 3, i direktiv 2008/57/EF.

Hvis ihændehaveren udskiftes, er det den nuværende ihændehaver, som har ansvaret for at give meddelelse til registreringsenheden, og registreringsenheden giver den nye ihændehaver meddelelse om registreringsændringen. Den tidligere ihændehaver må først fjernes fra NVR og løses fra sit ansvar, når den nye ihændehaver har bekræftet sin accept af status som ihændehaver. Såfremt ingen afløser er tiltrådt på det tidspunkt, hvor den hidtidige ihændehaver afregistreres, suspenderes registreringen af køretøjet.

I tilfælde, hvor køretøjet i overensstemmelse med OPE TSE har fået tildelt et nyt EVN som følge af tekniske ændringer, skal registreringsindehaveren underrette om disse ændringer og, hvis relevant, om den nye ibrugtagningstilladelse, som er udstedt af registreringsenheden i den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret. Denne registreringsenhed skal tildele køretøjet et nyt EVN.

▼M4

Registreringsenheden registrerer ændringer i registret senest 20 arbejdsdage efter modtagelsen af en fuldstændig ansøgning. Registreringsenheden registrerer inden for denne frist enten køretøjet eller anmoder om en berigtigelse/præcisering.

▼M1

3.2.4. *Tilbagetrækning af registreringen*

Den enhed, der ansøger om tilbagetrækning af registreringen, afkrydser boksen ud for »Tilbagetrækning«. Enheden udfylder derefter punkt 10 og indsender skemaet til registreringsenheden i de medlemsstater, hvor køretøjet er registreret.

Registreringsenheden udfører tilbagetrækningen af registreringen ved at udfylde tilbagetrækningsdatoen og kvittere for tilbagetrækningen over for den pågældende enhed.

▼M4

3.2.5. *Godkendelse i flere medlemsstater*

1. Køretøjer registreres kun i det nationale køretøjsregister for den medlemsstat, hvor der først gives tilladelse til ibrugtagning, eller, hvis der er tale om et køretøj, for hvilket en køretøjsomsætningstilladelse er udstedt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 ([1]), kun i en medlemsstat inden for anvendelsesområdet for køretøjsomsætningstilladelsen, uden at dette berører overførslen af registreringen til et andet nationalt køretøjsregister i overensstemmelse med punkt 3.2.6, stk. 2.

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44).

▼M4

2. Køretøjer, der kommer ind i Unionens jernbanesystem fra tredjelande og registreres i et køretøjsregister, der ikke stemmer overens med denne specifikation eller ikke er tilknyttet centralregistret, registreres kun i det nationale køretøjsregister i den første medlemsstat, hvor køretøjet er beregnet til at blive anvendt på Unionens jernbanesystem.

3. Køretøjer, der kommer ind i Unionens jernbanesystem fra tredjelande og registreres i et køretøjsregister, der stemmer overens med denne specifikation og er tilknyttet centralregistret, når dette er fastsat i en international aftale, som Den Europæiske Union er part i, registreres ikke i et nationalt køretøjsregister.

4. For alle køretøjer gælder det, at det nationale køretøjsregister, hvor de er registreret, skal indeholde oplysninger vedrørende punkt 2, 6, 12 og 13 for hver af de medlemsstater, hvor der er udstedt en ibrugtagningstilladelse til det pågældende køretøj.

Denne bestemmelse berører ikke artikel 3 og 5.

3.2.6. *Overførsel af registrering og ændring af EVN*

1. Den europæiske identifikationskode for køretøjer (EVN) ændres, når den ikke afspejler interoperabilitetsevnen eller de tekniske karakteristika i henhold til tillæg 6 på grund af tekniske ændringer af køretøjet. Sådanne tekniske ændringer kan nødvendiggøre en ny ibrugtagningstilladelse i henhold til artikel 21-26 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF ([1]) eller en ny køretøjsomsætningstilladelse og, hvor det er relevant, en ny køretøjstype i overensstemmelse med artikel 21 og 24 i direktiv (EU) 2016/797. Ihændehaveren underretter registreringsenheden i den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret, om disse ændringer og, hvor det er relevant, om den nye ibrugtagningstilladelse eller en ny køretøjsomsætningstilladelse. Denne registreringsenhed tildeler køretøjet et nyt EVN.

2. EVN kan ændres efter anmodning fra ihændehaveren ved at registrere køretøjet på ny i en anden medlemsstats nationale køretøjsregister, som er tilknyttet centralregistret, og efterfølgende tilbagekalde den hidtidige registrering.

3.3. **Adgangsret**

Ret til adgang til data, som er lagret i et nationalt køretøjsregister fra en given medlemsstat »XX«, er vist i nedenstående skema:

Enhed	Læseret	Opdateringsret
Registreringsenheden i medlemsstat »XX«	Alle data	Alle data i køretøjsregistret i medlemsstat »XX«
NSA	Alle data	Ingen
Agentur	Alle data	Ingen
Ihændehaver	Alle data for de køretøjer, som denne er ihændehaver af	Ingen

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF af 17. juni 2008 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet (EUT L 191 af 18.7.2008, s. 1).

▼**M4**

Enhed	Læseret	Opdateringsret
ECM	Alle data, undtagen ejerens henvisninger, om køretøjer, for hvilke denne er ECM	Ingen
Ejer	Alle oplysninger om de køretøjer, som denne ejer	Ingen
Jernbanevirksomhed	Alle data, undtagen ejerens henvisninger, baseret på et eller flere køretøjsnumre	Ingen
Infrastrukturihænde-haver	Alle data, undtagen ejerens henvisninger, baseret på et eller flere køretøjsnumre	Ingen
Det i artikel 22 omhandlede undersø-gelsesorgan i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 ([1]) og det i artikel 55 omhandlede tilsynsorgan i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU ([2]).	Alle data for køretø-jer, som tilses eller revideres	Ingen
EF-verifikationserklæ-ring for det udstedende organ (ansøgeren)	Alle data for de køre-tøjer, som det er det udstedende organ af EF-verifikationser-klæringen for (ansø-geren), undtagen ejerens henvisninger	Ingen
Andre legitime brugere med NSA- eller agenturgodkendelse ([3])	Kan lejlighedsvis defineres ved en begrænsning i varig-hed, undtagen ejerens henvisninger	Ingen

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 102).
([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (EUT L 343 af 14.12.2012, s. 32).
([3]) Agenturet definerer i samarbejde med de nationale sikkerhedsmyndigheder proceduren for anerkendelse af legitime brugere.

Nationale køretøjsregistres adgang til data kan udvides til relevante tredje-landsenheder eller mellemstatslige organisationer, hvis dette er fastsat i en international aftale, som Den Europæiske Union er part i.

▼M1

3.4. **Historiske data**

Alle data i NVR skal opbevares i ti år regnet fra datoen for tilbagetrækningen af køretøjets registrering. Dataene skal som minimum være tilgængelige online i de første tre år. Efter tre år kan dataene opbevares i elektronisk format, i papirformat eller i ethvert andet format. Hvis der på noget tidspunkt i tiårsperioden indledes en undersøgelse, som omfatter et eller flere køretøjer, skal data med forbindelse til det/de pågældende køretøj(er) opbevares efter behov ud over tiårsperioden.

Efter tilbagetrækningen af et køretøjs registrering, må ingen af de registreringsnumre, som har været tildelt køretøjet, tildeles et andet køretøj i 100 år regnet fra tilbagetrækningsdatoen.

Alle ændringer i NVR skal registreres. Forvaltningen af de historiske ændringer kan eventuelt varetages gennem it-løsninger.

4. EKSISTERENDE KØRETØJER

4.1. **Dataindhold**

De valgte 13 datapunkter er opregnet nedenfor med angivelse af, hvilke der er obligatoriske.

4.1.1. *Punkt 1 — Europæisk køretøjsnummer (obligatorisk)*

a) Køretøjer, som allerede er udstyret med et 12-cifret nummer

Lande med en entydig landekode:

Disse køretøjer skal beholde den nuværende kode. Det 12-cifrede nummer skal registreres uden ændringer af nogen art.

Lande, som både har en landsdækkende hovedkode og en tidligere tildelt specifik kode:

— Tyskland med den landsdækkende hovedkode 80 og den specifikke kode 68 for AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn)

— Schweiz med den landsdækkende hovedkode 85 og den specifikke kode 63 for BLS (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn)

— Italien med den landsdækkende hovedkode 83 og den specifikke kode 64 for FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio)

— Ungarn med den landsdækkende hovedkode 55 og den specifikke kode 43 for GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Disse køretøjer skal beholde den nuværende kode. Det 12-cifrede nummer skal registreres uden ændringer af nogen art ([1]).

It-systemet skal kunne genkende begge koder (den landsdækkende hovedkode og den specifikke kode) som tilhørende samme land.

b) Køretøjer uden et 12-cifret nummer

En totrinsprocedure finder anvendelse:

— Der tildeles i NVR et 12-cifret nummer (jf. OPE TSI), som fastlægges i overensstemmelse med køretøjets karakteristika. Der skal i it-systemet foretages en kobling mellem det således registrerede nummer og køretøjets hidtidige nummer.

— Hvad angår køretøjer, som anvendes i international trafik med undtagelse af dem, der er forbeholdt historiske formål: det 12-cifrede nummer anvendes fysisk på selve køretøjet i en periode på seks år efter tildelingen i NVR. Hvad angår køretøjer, som anvendes i indenlandsk trafik, og dem, der er forbeholdt historiske formål: den fysiske anvendelse af det 12-cifrede nummer er frivillig.

([1]) Nye køretøjer, der tages i brug hos AAE, BLS, FNME og GySEV/ROeEE, skal dog tildeles standardlandekoden.

▼**M1**

4.1.2. *Punkt 2 — Medlemsstat og NSA (obligatorisk)*

Punktet »medlemsstat« skal altid henvise til den medlemsstat, i hvis NVR køretøjet er opført. Hvad angår tredjelandskøretøjer, henviser dette punkt til den første medlemsstat, som har godkendt, at køretøjet ibrugtages på det europæiske jernbanenet. Punktet »NSA« henviser til den enhed, som har udstedt køretøjets ibrugtagningstilladelse.

4.1.3. *Punkt 3 — Fremstillingsår*

Hvor det nøjagtige fremstillingsår ikke er kendt, anføres det omtrentlige år.

4.1.4. *Punkt 4 — EF-reference*

En sådan henvisning findes normalt ikke for eksisterende køretøjer bortset fra et mindre antal HS RS. Anføres kun ved forekomst.

4.1.5. *Punkt 5 — Henvisning til ERATV*

Anføres kun ved forekomst.

Indtil ERATV er oprettet, kan der henvises til registret over rullende materiel (artikel 22a i Rådets direktiv 96/48/EF ([1]) og artikel 24 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/16/EF) ([2]).

4.1.6. *Punkt 6 — Begrænsninger*

Anføres kun ved forekomst.

4.1.7. *Punkt 7 — Ejer (obligatorisk)*

Obligatorisk og data normalt forekommende.

4.1.8. *Punkt 8 — Ihændehaver (obligatorisk)*

Obligatorisk og data normalt forekommende. VKM (entydig kode som anført i VKM-registret) skal anføres, hvis ihændehaveren er i besiddelse af en sådan.

4.1.9. *Punkt 9 — Den vedligeholdelsesansvarlige enhed (obligatorisk)*

Dette punkt er obligatorisk.

4.1.10. *Punkt 10 — Tilbagetrækning*

Anføres kun ved forekomst.

4.1.11. *Punkt 11 — Medlemsstater, hvor køretøjet er godkendt*

RIV-godsvogne og RIC-passagervogne samt køretøjer underlagt bilaterale eller multilaterale aftaler er normalt registrerede som sådanne. Hvis disse oplysninger foreligger, skal de registreres.

4.1.12. *Punkt 12 — Godkendelseskode*

Anføres kun ved forekomst.

4.1.13. *Punkt 13 — Ibrugtagning (obligatorisk)*

Hvor den nøjagtige dato for ibrugtagning ikke er kendt, anføres det omtrentlige år.

([1]) EFT L 235 af 17.9.1996, s. 6.
([2]) EFT L 110 af 20.4.2001, s.1.

▼**M1**

4.2. **Procedure**

Den enhed, som tidligere havde ansvar for køretøjsregistrering, skal stille alle oplysninger til rådighed for NSA eller registreringsenheden i det land, hvor den er placeret.

Eksisterende gods- og personvogne skal kun registreres i NVR i den medlemsstat, hvor den tidligere registreringsenhed var placeret.

Hvis et eksisterende køretøj er godkendt i flere medlemsstater, sender den registreringsenhed, som registrerer det pågældende køretøj, de relevante data til registreringsenhederne i de andre berørte medlemsstater.

NSA eller registreringsenheden indfører oplysningerne i sit NVR.

NSA eller registreringsenheden underretter alle involverede parter, når overførslen af oplysninger har fundet sted. Nedenstående organer skal som minimum informeres:

— den enhed, som tidligere var ansvarlig for køretøjsregistrering

— ihændehaveren

— ERA.

▼M4

Tillæg 1

BEGRÆNSNINGSKODNING

1. PRINCIPPER

   De begrænsninger, der er omhandlet i ibrugtagningstilladelsen i overensstemmelse med artikel 21-26 i direktiv 2008/57/EF eller i køretøjsomsætningstilladelsen og, hvor det er relevant, en ny typegodkendelse i overensstemmelse med artikel 21 og 24 i direktiv (EU) 2016/797, tildeles en harmoniseret kode eller en national kode.

2. STRUKTUR

   Hver kode består af en kombination af:

   — begrænsningskategori

   — begrænsningstype

   — værdi eller specifikation.

   der samles med et punktum (.):

   [Kategori] [Type] [Værdi eller specifikation].

3. BEGRÆNSNINGSKODER

   1. Der benyttes harmoniserede begrænsningskoder i alle medlemsstater.

      Agenturet ajourfører og offentliggør på sit websted en liste over harmoniserede begrænsningskoder for hele EU's jernbanesystem.

      Anser en national sikkerhedsmyndighed det for nødvendigt at tilføje en ny kode til listen over harmoniserede begrænsningskoder, anmoder den agenturet om at vurdere, om den nye kode bør medtages.

      Agenturet vurderer anmodningen i samråd med de andre nationale sikkerhedsmyndigheder, hvis det er relevant. Hvis det er relevant, tilføjer agenturet en ny begrænsningskode til listen.

   2. Agenturet ajourfører listen over nationale begrænsningskoder. Nationale begrænsningskoder anvendes kun for begrænsninger, der afspejler særlige forhold i det bestående jernbanesystem i en medlemsstat og sandsynligvis ikke vil finde anvendelse med samme betydning i andre medlemsstater.

      For de typer af begrænsninger, som ikke er anført på den liste, der er omhandlet i punkt 1, anmoder den nationale sikkerhedsmyndighed agenturet om at tilføje en ny kode på listen over nationale begrænsningskoder. Agenturet vurderer anmodningen, om nødvendigt i samråd med andre nationale sikkerhedsmyndigheder. Det tilføjer en ny begrænsningskode til listen, hvis det er hensigtsmæssigt.

   3. Begrænsningskoden for multinationale sikkerhedsmyndigheder behandles som nationale begrænsningskoder.

   4. Begrænsninger uden kodning anvendes kun, hvis begrænsningerne har en karakter, der gør det usandsynligt, at de vil blive anvendt for flere køretøjstyper.

      Agenturet fører en entydig liste over begrænsningskoder for det europæiske køretøjsregister, det europæiske register over godkendte køretøjstyper, jf. artikel 48 direktiv (EU) 2016/797, one-stop-shoppen og Det Europæiske Jernbaneagenturs database for interoperabilitet og sikkerhed.

   5. Hvis det er relevant, kan agenturet samordne processen med at harmonisere begrænsningskoderne med relevante mellemstatslige organisationer, hvis dette er fastsat i en international aftale, som Den Europæiske Union er part i.

▼**M4**

Tillæg 2

DET EUROPÆISKE IDENTIFIKATIONSNUMMERS STRUKTUR OG INDHOLD

Agenturet fastsætter strukturen og indholdet af det europæiske identifikationsnummer (EIN), herunder kodificering af de relevante typer af dokumenter, i et teknisk dokument, og offentliggør dette tekniske dokument på sit websted.

▼M1

Tillæg 3

TILBAGETRÆKNINGSKODER

00	Ingen	Køretøjets registrering er gyldig.
10	Registrering suspenderet Årsag ikke anført	Køretøjets registrering er suspenderet efter anmodning fra ejer eller ihændehaver eller ved NSA- eller RE-beslutning.
11	Registrering suspenderet	Køretøjet er bestemt til henstilling i køreklar stand som inaktiv eller strategisk reserve.
20	Registrering overdraget	Køretøjet vides at være omregistreret under et andet nummer eller af et andet NVR med henblik på fortsat brug på (hele eller en del af) det europæiske jernbanenet.
30	Afregistreret Årsag ikke anført	Køretøjets registrering for drift på det europæiske jernbanenet er ophørt uden nogen kendt omregistrering.
31	Afregistreret	Køretøjet er bestemt til fortsat drift som jernbanekøretøj uden for det europæiske jernbanenet.
32	Afregistreret	Køretøjet er bestemt til genanvendelse af større interoperable komponenter/moduler/reservedele eller en større ombygning
33	Afregistreret	Køretøjet er bestemt til skrotning og bortskaffelse af materialerne (herunder større reservedele) til genanvendelse.
34	Afregistreret	Køretøjet er bestemt til som »bevaret rullende materiel af historisk værdi« at blive indsat i drift på et separat banenet eller at indgå i en statisk udstilling uden for det europæiske jernbanenet.

Brug af koder

— Hvis årsagen til tilbagetrækning ikke er angivet, bruges kode 10, 20 og 30 til at vise ændringen i registreringsstatus.

— Hvis årsagen til tilbagetrækning er oplyst, er kode 11, 31, 32, 33 og 34 mulige valg i NVR-databasen. Disse koder er udelukkende baseret på oplysninger, som ihændehaveren eller ejeren har meddelt registreringsenheden.

Bemærkninger i relation til registrering

— Et køretøj, hvis registrering er suspenderet eller tilbagetrukket, må ikke idriftsættes på det europæiske jernbanenet under den hidtidige registrering.

— Genaktivering af en registrering, efter at denne er suspenderet, kræver, at registreringsenheden undersøger de forhold, der var årsag til suspensionen.

— En registreringsoverdragelse på de betingelser, der er fastsat i artikel 1b i Kommissionens beslutning 2006/920/EF ([1]) og artikel 1b i Kommissionens beslutning 2008/231/EF ([2]), som ændret ved afgørelse 2010/640/EU ([3]), består i en ny registrering af køretøjet og efterfølgende tilbagetrækning af den hidtidige registrering.

([1]) EUT L 359 af 18.12.2006, s. 1.
([2]) EUT L 84 af 26.3.2008, s. 1.
([3]) EUT L 280 af 26.10.2010, s. 29.

▼M1

Tillæg 4

STANDARDREGISTRERINGSSKEMA

Standardskema for registrering af godkendte køretøjer (1)

i overensstemmelse med direktiv 2008/57/EF og gældende national lovgivning

Ansøgning om:	Ny registrering ☐	Ændring ☐ (2)	Tilbagetrækning ☐

OPLYSNINGER OM KØRETØJET

1. **Nummer**

1.1. Europæisk køretøjsnummer (3) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Nummer, som tidligere er tildelt køretøjet (4)

2. **Medlemsstat, hvor der ansøges om registrering, og den NSA, som har godkendt køretøjet**

2.1. Medlemsstat: _ _

2.2. Navn på NSA: .....

3. **Fremstillingsår:** _ _ _ _

4. **EF-reference**

4.1. Erklæringsdato: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. EF-reference: .....

4.3. Det udstedende organs navn: .....

4.4. Registreret virksomhedsnummer: .....

Organisationens adresse

4.5. Gade og nummer: .....

4.6. By: .....

4.7. Landekode: ..... 4.8. Postnummer: .....

5. **Henvisning til det europæiske register over godkendte køretøjstyper:**

5bis. **Serie**

(1) Dette skema kan også genereres elektronisk.
(2) Feltet før det ændrede punkt skal også markeres.
(3) Skal ikke udfyldes ved første registrering af køretøjet.
(4) Skal ikke udfyldes ved første registrering af køretøjet.

▼M1

6. **Begrænsninger**

6.1. Begrænsninger (kode): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Begrænsninger (tekst): .....

OPLYSNINGER OM DE ENHEDER, SOM ER ANSVARLIGE FOR KØRETØJET

7. **Ejer**

7.1. Organisationens navn: .....

7.2. Registreret virksomhedsnummer: .....

Organisationens adresse

7.3. Gade og nummer: .....

7.4. By: .....

7.5. Landekode: ..... 7.6. Postnummer: .....

8. **Ihændehaver**

8.1. Organisationens navn: .....

8.2. Registreret virksomhedsnummer: .....

Organisationens adresse

8.3. Gade og nummer: .....

8.4. By: .....

8.5. Landekode: ..... 8.6. Postnummer: .....

8.7. Ihændehaveridentifikationsmærke (VKM): .....

DRIFTSMÆSSIGE OPLYSNINGER

9. **Den vedligeholdelsesansvarlige enhed**

9.1. Organisationens navn: .....

9.2. Registreret virksomhedsnummer: .....

Organisationens adresse

9.3. Gade og nummer: .....

9.4. By: .....

9.5. Landekode: ..... 9.6. Postnummer: .....

9.7. E-mail-adresse: .....

10. **Tilbagetrækning**

10.1. Tilbagetrækningsmåde (kode): _ _ _

10.2. Dato: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Medlemsstater, hvor køretøjet allerede er godkendt**

.....

▼M1

Angivelse af den enhed, som ansøger om registrering: .....

Dato: _ _ _ _ _ _ _ _

Den ansvarlige sagsbehandlers navn og underskrift: .....

ANGIVELSE AF SIKKERHEDSMYNDIGHEDER

1.1. **Det tildelte europæiske køretøjsnummer** (1) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Godkendelseskode** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Ibrugtagning**

13.1. Godkendelsesdato: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Godkendelsen er gyldig indtil: _ _ _ _ _ _ _ _

Dato for ansøgningens modtagelse: _ _ _ _ _ _ _ _

Tilbagetrækningsdato: _ _ _ _ _ _ _ _

(1) En liste over flere køretøjer af samme serie eller ordre kan vedhæftes.

▼**M1**

Tillæg 5

GLOSSAR

Forkortelse	Definition
CCS	Control Command System — Overvågnings- og styresystem
CIS	Commonwealth of Independent States — SNG/Fællesskabet af Uafhængige Stater
COTIF	Convention concerning International Carriage by Rail — Konventionen om internationale jernbanebefordringer
CR	Conventional Rail (System) — Jernbanesystem for konventionelle tog
DB	Database
EC	European Commission — Kommissionen
EC VVR	European Centralised Virtual Vehicle Register — Det centrale europæiske virtuelle køretøjsregister
EIN	European Identification Number — Det europæiske identifikationsnummer
EN	European Standard (Euro Norm) — Europæisk standard (euronorm)
EVN	European Vehicle Number — Europæisk køretøjsnummer
ERA	European Railway Agency — Det Europæiske Jernbaneagentur (også benævnt »agenturet«
ERATV	European Register of Authorised Types of Vehicles — Det europæiske register over godkendte køretøjstyper
ERTMS	European Rail Traffic Management System
EU	European Union — Den Europæiske Union
HS	High Speed (System) — Jernbanesystem for højhastighedstog
IB	Investigating Body — Undersøgelsesorgan
ISO	International Organisation for Standardisation — Den Internationale Standardiseringsorganisation
IM	Infrastructure Manager — Infrastrukturihændehaver
INF	Infrastructure — Infrastruktur
IT	Information Technology — Informationsteknologi
LR	Local Register — Lokalt register
NoBo	Notified Body — Anmeldt organ
NSA	National Safety Authority — National sikkerhedsmyndighed
NVR	National Vehicle Register — Nationalt køretøjsregister
OPE (TSI)	Operation and Traffic management (TSI) — Drift og trafikstyring (TSI)
OTIF	Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail — Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer
RE	Registreringsenhed, dvs. det organ, som har til opgave at føre og opdatere NVR
RB	Regulatory Body — Tilsynsorgan
RIC	Regulations governing the reciprocal use of carriages and brake vans in international traffic — Regler for gensidig benyttelse af person- og bremsevogne i international trafik
RIV	Regulations concerning the reciprocal use of wagons in international traffic — Regler for gensidig benyttelse af godsvogne i international trafik

▼**M1**

Forkortelse	Definition
RS eller RST	Rolling Stock — Rullende materiel
RSRD (TAF)	Rolling Stock Reference Database (TAF) — Referencedatabase over rullende materiel (TAF)
RU	Railway Undertaking.— Jernbanevirksomhed
SEDP (TAF)	Strategic European Deployment Plan (TAF) — Strategisk europæisk anvendelsesplan (TAF)
TAF (TSI)	Telematic Applications for Freight (TSI) — Trafiktelematik for godstrafikken (TSI)
TSI	Technical Specification for Interoperability — Teknisk specifikation for interoperabilitet
VKM	Vehicle Keeper Marking — Ihændehaveridentifikationsmærke
VKMR	Vehicle Keeper Marking Register — Register over ihændehaveridentifikationsmærker
VVR	Virtual Vehicle Register — Virtuelt køretøjsregister
WAG (TSI)	Wagon (TSI) — Godsvogn (TSI)
WIMO (TAF)	Wagon and Intermodal Operational Database (TAF) — Driftsdatabase over godsvogne og intermodale enheder

▼M2

Tillæg 6

DEL 0 — IDENTIFIKATION AF KØRETØJER

Generelle bemærkninger

Dette tillæg beskriver det europæiske køretøjsnummer og det tilknyttede mærke, der anbringes på et synligt sted på køretøjet for at identificere det entydigt og på en permanent måde under kørslen. Det beskriver ikke andre numre eller mærker, der eventuelt indgraveres eller påsættes permanent på chassiset eller de vigtigste dele af køretøjet, når det konstrueres.

Det europæiske køretøjsnummer og tilknyttede forkortelser

De enkelte jernbanekøretøjer får tildelt et nummer bestående af 12 cifre (det såkaldte europæiske køretøjsnummer (EVN)) med følgende struktur:

<table>
<tr><th>Gruppe rullende materiel</th><th>Interoperabilitetsevne og køretøjstype [2 cifre]</th><th>Land, hvor køretøjet er grundregistreret [2 cifre]</th><th>Tekniske karakteristika [4 cifre]</th><th>Løbenummer [3 cifre]</th><th>Kontrolciffer [1 ciffer]</th></tr>
<tr><td>Godsvogne</td><td>00 til 09
10 til 19
20 til 29
30 til 39
40 til 49
80 til 89
[nærmere oplysninger i del 6]</td><td rowspan="4">01 til 99
[nærmere oplysninger i del 4]</td><td>0000 til 9999
[nærmere oplysninger i del 9]</td><td>000 til 999</td><td rowspan="4">0 til 9
[nærmere oplysninger i del 3]</td></tr>
<tr><td>Passagervogne uden trækkraft</td><td>50 til 59
60 til 69
70 til 79
[nærmere oplysninger i del 7]</td><td>0000 til 9999
[nærmere oplysninger i del 10]</td><td>000 til 999</td></tr>
<tr><td>Rullende materiel med trækkraft og enheder i en togstamme i en fast eller på forhånd fastsat sammensætning</td><td rowspan="2">90 til 99
[nærmere oplysninger i del 8]</td><td colspan="2">0000000 til 8999999
[betydningen af disse tal fastsættes af medlemsstaterne, eventuelt ved bilaterale eller multilaterale aftaler]</td></tr>
<tr><td>Specielle køretøjer</td><td>9000 til 9999
[nærmere oplysninger i del 11]</td><td>000 til 999</td></tr>
</table>

I et givent land er det 7-cifrede tal for de tekniske karakteristika og løbenummeret tilstrækkeligt til entydigt at identificere et køretøj inden for grupperne af passagervogne uden trækkraft og specialkøretøjer ([1]).

Bogstavkoder supplerer nummeret:

a) forkortelse for det land, hvor køretøjet er grundregistreret (nærmere oplysninger i del 4)

b) ihændehaveridentifikationsmærke (nærmere oplysninger i del 1)

c) forkortelse for de tekniske karakteristika (nærmere oplysninger i del 12 for godsvogne og del 13 for passagervogne uden trækkraft).

Det europæiske køretøjsnummer skal ændres, når det ikke afspejler interoperabilitetsevnen eller de tekniske karakteristika i henhold til dette tillæg på grund af tekniske ændringer af køretøjet. Sådanne tekniske ændringer kan nødvendiggøre en ny ibrugtagning i henhold til artikel 20-25 i direktiv 2008/57/EF.

([1]) For specialkøretøjer skal nummeret være entydigt i et givent land med det første ciffer og de fem sidste cifre for de tekniske karakteristika og løbenummeret.

▼M2

DEL 1 — IHÆNDEHAVERIDENTIFIKATIONSMÆRKE

▼M4

1. **Definition af ihændehaveridentifikationsmærket (VKM)**

Et ihændehaveridentifikationsmærke (VKM) er en alfabetisk kode bestående af 2 til 5 bogstaver ([1]). Et VKM anbringes på hvert enkelt jernbanekøretøj i nærheden af det europæiske køretøjsnummer. Et VKM angiver den ihændehaver af køretøjet, som er registreret i et nationalt køretøjsregister.

Et VKM er entydigt og gyldigt i alle medlemsstater og alle lande, som indgår en aftale, der indebærer anvendelse af systemet til nummerering af køretøjer og ihændehaveridentifikationsmærket som beskrevet i denne afgørelse.

▼M2

2. **Ihændehaveridentifikationsmærkets format**

VKM angiver køretøjets ihændehavers fulde navn eller forkortelse om muligt på en genkendelig måde. Alle 26 bogstaver i det latinske alfabet kan anvendes. Der anvendes store bogstaver i VKM. Bogstaver, der ikke står for det første bogstav i ihændehaverens navn, kan skrives med lille. I forbindelse med kontrol af entydigheden anses små bogstaver for at være store bogstaver.

Bogstaverne kan indeholde diakritiske tegn ([2]). Entydigheden må ikke afhænge af de diakritiske tegn, der anvendes i disse bogstaver.

For køretøjer, der forvaltes af ihændehavere, der er bosiddende i et land, der ikke anvender det latinske alfabet, kan en oversættelse af VKM til landets eget alfabet anvendes bagefter VKM adskilt fra dette med en skråstreg (»/«). Der ses bort fra dette oversatte VKM i forbindelse med databehandling.

3. **Bestemmelser om tildeling af VKM'er**

En køretøjsihændehaver kan få udstedt mere end et VKM, hvis:

— køretøjsihændehaveren har et formelt navn på mere end et sprog

— en køretøjsihændehaver har en god grund til at skelne mellem separate køretøjsflåder i sin organisation.

Der kan udstedes et enkelt VKM for en gruppe af virksomheder:

— som tilhører en enkelt organisationsstruktur (f.eks. en holdingstruktur)

— som tilhører en enkelt organisationsstruktur, der har udpeget og givet mandat til en organisation i sin struktur til at håndtere alle spørgsmål på vegne af alle andre

— som har givet en enkelt, separat juridisk enhed mandat til at håndtere alle spørgsmål på deres vegne, i hvilket tilfælde den juridiske enhed er ihændehaveren.

4. **Register over VKM'er og procedure for tildeling**

VKM-registret er offentligt og ajourføres løbende.

En ansøgning om et VKM indgives til ansøgerens kompetente nationale myndighed og fremsendes til ERA. Et VKM kan først benyttes, når det er offentliggjort af ERA.

([1]) For NMBS/SNCB kan brugen af bogstavet B i en cirkel fortsat anvendes.

([2]) Diakritiske tegn er »accenttegn« som i f.eks. À, Ç, Ö, Č, Ž, Å osv. Særlige bogstaver såsom Ø og Æ vil blive angivet med et enkelt bogstav; i kontroller for entydighed behandles Ø som O og Æ som A.

▼**M2**

Indehaveren af et VKM skal informere den kompetente nationale myndighed, når han ophører med at benytte et VKM, og den kompetente nationale myndighed videresender denne information til ERA. Et VKM tilbagekaldes så, når ihændehaveren har fremlagt bevis for, at mærkningen er blevet ændret på alle de pågældende køretøjer. Det vil ikke blive genudstedt i en periode på 10 år, medmindre det genudstedes til den oprindelige indehaver eller på dennes foranledning til en anden indehaver.

Et VKM kan overføres til en anden indehaver, der er den oprindelige indehavers juridiske efterfølger. Et VKM forbliver gyldigt, når indehaveren af VKM'et ændrer sit navn til et navn, der ikke har nogen lighed med VKM'et.

Ved ihændehaverskifte, der medfører en ændring af et VKM, skal de pågældende køretøjer mærkes med det nye VKM senest tre måneder efter datoen for registrering af ihændehaverskiftet i det nationale køretøjsregister. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem VKM-mærkningen på køretøjet og de data, der er grundregistreret i det nationale køretøjsregister, har registreringen i det nationale køretøjsregister forrang.

DEL 2

Anvendes ikke

DEL 3 — REGLER FOR BESTEMMELSE AF KONTROLCIFFERET (12. CIFFER)

Kontrolcifferet fastsættes på følgende måde:

— cifrene på de lige pladser i grundtallet (talt fra højre) indgår med deres egen decimalværdi

— cifrene på de ulige pladser i grundtallet (talt fra højre) ganges med 2

— summen, der udgøres af cifrene på de lige pladser og af alle de cifre, der udgør delprodukterne fra de ulige pladser, udregnes derefter

— den udregnede sums endetal findes

— det supplement, der kræves for at bringe endetallet op på 10, udgør kontroltallet; er dette endetal nul, er kontroltallet også nul.

Eksempler:

1 — Lad grundtallet være 3 3 8 4 4 7 9 6 1 0 0

Multiplikationsfaktor 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

6 3 16 4 8 7 18 6 2 0 0

Sum: 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52

Denne sums endetal er 2.

Kontrolcifferet vil derfor være 8, og grundnummeret bliver således registreringsnummer 33 84 4796 100 – 8.

2 — Lad grundtallet være 3 1 5 1 3 3 2 0 1 9 8

Multiplikationsfaktor 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

6 1 10 1 6 3 4 0 2 9 16

Sum: 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40

Denne sums endetal er 0.

Kontrolcifferet vil derfor være 0, og grundnummeret bliver således registreringsnummer 31 51 3320 198 – 0.

▼**M4**

DEL 4 — KODER FOR DE LANDE, HVOR KØRETØJERNE ER REGISTRERET (3.-4. CIFFER OG FORKORTELSE)

Oplysningerne vedrørende tredjelande er udelukkende anført til orientering.

Lande	Alfabetisk land kode ([1])	Numerisk land kode
Albanien	AL	41
Algeriet	DZ	92
Armenien	AM	58
Østrig	A	81
Aserbajdsjan	AZ	57
Belarus	BY	21
Belgien	B	88
Bosnien-Hercegovina	BIH	50 og 44 ([2])
Bulgarien	BG	52
Kina	RC	33
Kroatien	HR	78
Cuba	CU ([1])	40
Cypern	CY	
Tjekkiet	CZ	54
Danmark	DK	86
Egypten	ET	90
Estland	EST	26
Finland	FIN	10
Frankrig	F	87
Georgia	GE	28
Tyskland	D	80
Grækenland	GR	73
Ungarn	H	55
Iran	IR	96
Irak	IRQ ([1])	99
Irland	IRL	60
Israel	IL	95
Italien	I	83
Japan	J	42

Lande	Alfabetisk land kode ([1])	Numerisk land kode
Litauen	LT	24
Luxembourg	L	82
Den Tidligere Jugoslaviske Republik Makedonien	MK	65
Malta	M	
Moldova	MD ([1])	23
Monaco	MC	
Mongoliet	MGL	31
Montenegro	MNE	62
Marokko	MA	93
Nederlandene	NL	84
Nordkorea	PRK ([1])	30
Norge	N	76
Polen	PL	51
Portugal	P	94
Rumænien	RO	53
Rusland	RUS	20
Serbien	SRB	72
Slovakiet	SK	56
Slovenien	SLO	79
Sydkorea	ROK	61
Spanien	E	71
Sverige	S	74
Schweiz	CH	85
Syrien	SYR	97
Tadsjikistan	TJ	66
Tunesien	TN	91
Tyrkiet	TR	75
Turkmenistan	TM	67
Ukraine	UA	22

▼M4

Lande	Alfabetisk land kode ([1])	Numerisk land kode
Kasakhstan	KZ	27
Kirgisistan	KS	59
Letland	LV	25
Libanon	RL	98
Det Forenede Kongerige	GB	70
Usbekistan	UZ	29
Vietnam	VN ([1])	32

([1]) I henhold til det alfabetiske kodesystem, der er beskrevet i bilag 4 til 1949-konventionen, og artikel 45, stk. 4, i 1968-konventionen om vejtrafik.

([2]) Bosnien-Hercegovina bruger to specifikke jernbanekoder. Den numeriske landekode 49 er reserveret.

▼M2

DEL 5

Anvendes ikke

▼M2

DEL 6 — INTEROPERABILITETSKODER FOR GODSVOGNE (1. OG 2. CIFFER)

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">1. ciffer / 2. ciffer</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">2. ciffer / 1. ciffer</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Sporvidde</td><td>fast eller variabel</td><td>fast</td><td>variabel</td><td>fast</td><td>variabel</td><td>fast</td><td>variabel</td><td>fast</td><td>variabel</td><td>fast eller variabel</td><td>Sporvidde</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">Godsvogne i overensstemmelse med TSI WAG (a) herunder punkt 7.1.2 og alle betingelser i tillæg C</td><td>0</td><td>med aksler</td><td rowspan="4">Anvendes ikke</td><td colspan="4" rowspan="2">Godsvogne</td><td colspan="6" rowspan="2">Anvendes ikke (c)</td><td rowspan="2">PPV/PPW vogne (variabel akselafstand)</td><td>med aksler</td><td>0</td></tr>
<tr><td>1</td><td>med bogier</td><td>med bogier</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2</td><td>med aksler</td><td colspan="8" rowspan="2">Godsvogne</td><td rowspan="2">PPV/PPW-vogne (fast akselafstand)</td><td>med aksler</td><td>2</td></tr>
<tr><td>3</td><td>med bogier</td><td>med bogier</td><td>3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Andre vogne</td><td>4</td><td>med aksler (b)</td><td rowspan="2">Vedligeholdelsesrelaterede vogne</td><td colspan="8" rowspan="2">Andre vogne</td><td rowspan="2">Vogne med særlig nummerering for tekniske karakteristika, som ikke tages i brug inden for EU</td><td>med aksler (b)</td><td>4</td></tr>
<tr><td>8</td><td>med bogier (b)</td><td>med bogier (b)</td><td>8</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="11"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">1. ciffer / 2. ciffer</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">2. ciffer / 1. ciffer</td></tr>
</table>

(a) Kommissionens forordning [TSI WAG som vedtaget efter revision].
(b) Fast eller variabel akselafstand.
(c) Undtagelse for vogne i kategori I (temperaturkontrollerede vogne), anvendes ikke for nye køretøjer, som tages i brug.

▼M2

DEL 7 — KODER FOR EVNE TIL INTERNATIONAL TRAFIK, DER ANVENDES FOR PASSAGERKØRETØJER UDEN TRÆKKRAFT (1. OG 2. CIFFER)

	Indenlandsk trafik	TEN ([a]) og/eller COTIF ([b]) og/eller PPV/PPW				Indenlandsk trafik eller international trafik efter særlig aftale	TEN ([a]) og/eller COTIF ([b])	PPV/PPW		
1. ciffer \ 2. ciffer	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Køretøjer, der anvendes i indenrigstrafik	Køretøjer med fast akselafstand, uden klimaanlæg (herunder biltransportvogne)	Køretøjer med variabel akselafstand (1435/1520) uden klimaanlæg	Anvendes ikke	Køretøjer med variabel akselafstand (1435/1668) uden klimaanlæg	Veterankøretøjer	Anvendes ikke ([c])	Køretøjer med fast akselafstand	Køretøjer med variabel akselafstand (1435/1520) med skift af bogier	Køretøjer med variabel akselafstand (1435/1520), der kan tilpasses akselafstanden
6	Servicekøretøjer	Køretøjer med fast akselafstand med klimaanlæg	Køretøjer med variabel akselafstand (1435/1520) med klimaanlæg	Servicekøretøjer	Køretøjer med variabel akselafstand (1435/1668) med klimaanlæg	Biltransportvogne	Anvendes ikke ([c])			
7	Lufttætte køretøjer med klimaanlæg	Anvendes ikke	Anvendes ikke	Lufttætte køretøjer med fast akselafstand og med klimaanlæg	Anvendes ikke	Andre køretøjer	Anvendes ikke	Anvendes ikke	Anvendes ikke	Anvendes ikke

([a]) Overensstemmelse med de relevante TSI'er, se tillæg P, del 5.
([b]) Herunder køretøjer, som i henhold til de gældende bestemmelser er påført de cifre, der er fastsat i denne tabel. COTIF: Køretøj, som er i overensstemmelse med den COTIF-bestemmelse, som er gældende på tidspunktet for ibrugtagningen.
([c]) Undtagelse for passagervogne med fast akselafstand (56) og variabel akselafstand (66), som allerede er taget i brug, anvendes ikke til nye køretøjer.

▼**M2**

DEL 8 — TYPER AF RULLENDE MATERIEL MED TRÆKKRAFT OG ENHEDER I EN TOGSTAMME I FAST ELLER PÅ FORHÅND FASTSAT SAMMENSÆTNING (1.-2. CIFFER)

Det første ciffer er »9«.

Hvis det andet ciffer beskriver trækkrafttypen, er følgende koder obligatoriske:

Kode	Generel køretøjstype
0	Diverse
1	Elektrisk lokomotiv
2	Diesellokomotiv
3	Eldrevet togsæt (højhastighed) [motorvogn eller bivogn]
4	Eldrevet togsæt (undtagen højhastighed) [motorvogn eller bivogn]
5	Dieseldrevet togsæt [motorvogn eller bivogn]
6	Specialvogn med særlig funktion
7	Elektrisk rangermaskine
8	Dieselrangermaskine
9	Specialkøretøj

DEL 9 — MÆRKNING AF GODSVOGNE MED EUROPÆISK KØRETØJSNUMMER (EVN) (5.-8. CIFFER)

Del 9 indeholder den numeriske mærkning, som er knyttet til vognens tekniske hovedkarakteristika, og er offentliggjort på jernbaneagenturets websted (www.era.europa.eu).

En ansøgning om en ny kode indgives til registreringsenheden (som nævnt i beslutning 2007/756/EF) og sendes til jernbaneagenturet. En ny kode kan først anvendes, når jernbaneagenturet har offentliggjort den.

DEL 10 — KODER FOR TEKNISKE KARAKTERISTIKA FOR PASSAGERVOGNE UDEN TRÆKKRAFT (5.-6. CIFFER)

Del 10 er offentliggjort på jernbaneagenturets websted (www.era.europa.eu).

En ansøgning om en ny kode indgives til registreringsenheden (som nævnt i beslutning 2007/756/EF) og sendes til jernbaneagenturet. En ny kode kan først anvendes, når jernbaneagenturet har offentliggjort den.

DEL 11 — KODER FOR DE TEKNISKE KARAKTERISTIKA FOR SPECIALKØRETØJER (6.-8. CIFFER)

Del 11 er offentliggjort på jernbaneagenturets websted (www.era.europa.eu).

En ansøgning om en ny kode indgives til registreringsenheden (som nævnt i beslutning 2007/756/EF) og sendes til jernbaneagenturet. En ny kode kan først anvendes, når jernbaneagenturet har offentliggjort den.

▼**M2**

DEL 12 — LITRERING AF GODSVOGNE EKSKLUSIVE LEDVOGNE OG VOGNSÆT

Del 12 er offentliggjort på jernbaneagenturets websted (www.era.europa.eu).

En ansøgning om en ny kode indgives til registreringsenheden (som nævnt i beslutning 2007/756/EF) og sendes til jernbaneagenturet. En ny kode kan først anvendes, når jernbaneagenturet har offentliggjort den.

DEL 13 — LITRERING AF PASSAGERVOGNE UDEN TRÆKKRAFT

Del 13 er offentliggjort på jernbaneagenturets websted (www.era.europa.eu).

En ansøgning om en ny kode indgives til registreringsenheden (som nævnt i beslutning 2007/756/EF) og sendes til jernbaneagenturet. En ny kode kan først anvendes, når jernbaneagenturet har offentliggjort den.