KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 22. december 1975

om tilladelse til Irland til at træffe beskyttelsesforanstaltninger i medfør af Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 af 25. marts 1969 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for landevejstransport

(Den engelske tekst er den eneste autentiske)

(76/209/EØF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til akten vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af traktaterne, særlig artikel 135, og

ud fra følgende betragtninger :

I henhold til artikel 133 i tiltrædelsesakten og dens bilag VII, liste III, stk. 1, udsættes anvendelsen af Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 af 25. marts 1969 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for indenrigstransport i de nye medlemsstater til den 1. januar 1976 ;

Irlands regering har ved brev af 18. december 1975 ansøgt om tilladelse til i henhold til artikel 135 i tiltrædelsesakten at anvende beskyttelsesforanstaltninger inden for sektoren landevejstransport og især til at udsætte anvendelsen af forordning (EØF) nr. 543/69 på indenrigstransport indtil 31. december 1977 ;

landevejstransporterhvervet i Irland udøves i stor udstrækning af meget små virksomheder ; i mange af disse virksomheder er vognmanden samtidig selv fører ;

ifølge de oplysninger, der er blevet meddelt af Irlands regering, er transporterhvervet ramt af alvorlige økonomiske vanskeligheder som følge af virkningerne af den nuværende lavkonjunktur ;

de geografiske betingelser i Irland er af en sådan art, at den gennemsnitlige strækning mellem de vigtigste befolkningscentre i forbindelse med de irske vejes kvalitet betyder, at de typiske hen- og tilbagekørsler, der danner grundlaget for den irske transportindustri, kun kan udføres med en daglig køretid, der ligger noget over den, som er fastsat i forordning (EØF) nr. 543/69 ; en håndhævelse af de tilladte nye køretider og afstande ville bringe forstyrrelse i allerede fastlagte planer og arbejdsskemaer og ville medføre alvorlig modstand fra arbejdstagerne på grund af yderligere og uønsket fravær fra hjem eller hjemsted ;

gennemførelsen af forordning (EØF) nr. 543/69 ville yderligere forøge de alvorlige og vedvarende vanskeligheder for landevejstransporterhvervet ; Irland anslår, at gennemførelsen af forordningen vil medføre en omkostningsstigning på op til 30 % ; i den nuværende vanskelige økonomiske situation er byrden ved sådanne yderligere omkostninger for landevejstransporterhvervet i Irland nu forholdsmæssig større end det var tilfældet i de seks oprindelige medlemsstater, da forordning (EØF) nr. 543/69 trådte i kraft under mere gunstige betingelser ;

under de nuværende økonomiske vilkår ville en nedskæring af køretiden i medfør af forordning (EØF) nr. 543/69 ikke føre til en forøgelse af antallet af førere og køretøjer på grund af nedsat produktivitet, mindre kapitaludnyttelse samt yderligere nedsættelse af transportens omfang og nedskæring af tjenesteydelserne ;

transporterhvervet i Irland er allerede præget af høj og stigende arbejdsløshed — 60 % stigning for førernes vedkommende i løbet af det sidste år ; denne situation vil blive forværret ved ovennævnte nedskæring af tjenesteydelserne ;

det synes usandsynligt, at arbejdstagerne inden for transporterhvervet skulle være villige til at acceptere en nedsættelse af deres indkomst i forhold til den påbudte nedsættelse af køretiden som følge af gennemførelsen af forordning (EØF) nr. 543/69 ;

en yderligere tidsfrist er påkrævet for at gøre det muligt for arbejdsgivere og arbejdstagere at tilpasse deres ansættelsesbetingelser og -vilkår til den situation, som ville opstå ved gennemførelsen af forordningen ;

i den nuværende situation med nedsat transport vil de vognmænd, der samtidig selv er førere, blive stillet over for særlige problemer med indkomstnedsættelse ;

en yderligere tidsfrist er påkrævet for den irske regering til at påvirke og overbevise begge parter inden for det pågældende erhverv til gradvis at acceptere foranstaltningerne ;

gennemførelsen af forordningen ville have særlig alvorlige følger i de mindre udviklede dele af landet, hvor tjenesteydelserne selv under de nuværende omstændigheder er begrænsede og allerede i en vis grad udgør en social tjeneste ;

forordning (EØF) nr. 1463/70 skal kun anvendes på nyindregistrerede motorkøretøjer fra den 1. januar 1976 ; dette vil kun udgøre en mindre ekstraomkostning for erhvervet ; den gradvise indførelse på den

planlagte måde udgør et betydeligt skridt i oplysningen vedrørende fordelene ved fartskriveren og i arbejdet på at nå frem til, at brugerne accepterer den ; fartskriveren, som blev indført ved forordning (EØF) nr. 1463/70, er et betydeligt fremskridt med hensyn til tilsyn og kontrol med de sociale forhold inden for landevejstransporten ;

disse vanskeligheder, som det irske landevejstransporterhverv står over for, er af en sådan art, at den periode mellem tiltrædelsen og anvendelsen af forordning (EØF) nr. 543/69, som er fastsat i tiltrædelsesakten, ikke er tilstrækkelig ; en yderligere periode på seks måneder vil give Irland lejlighed til fortsat at afhjælpe situationen og tilpasse den pågældende sektor til fællesmarkedets økonomi ; en fravigelse fra artikel 6 til 12 samt 14 og 15 er tilstrækkelig til at nå de mål, der er opstillet i tiltrædelsesaktens artikel 135 ;

en tilladelse til midlertidig fravigelse skulle ikke kunne medføre en forringelse af de nuværende sociale vilkår for arbejdstagerne inden for landevejstransporten ;

Irland afgiver beretning om udviklingen i situationen inden for den pågældende sektor for at gøre det muligt for Kommissionen at tage sin beslutning op til fornyet overvejelse —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING :

Artikel 1

1. Irland bemyndiges til at anvende nationale foranstaltninger med hensyn til den nationale transport i perioden indtil den 30. juni 1976 som en afvigelse fra artiklerne 6 til 12 samt 14 og 15 i Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 af 25. marts 1969 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for landevejstransport.

2. Disse nationale foranstaltninger skal være mindst lige så fordelagtige for transportarbejderne som den gældende nationale lovgivning, men kan indbefatte foranstaltninger, som gradvis bringer de i forordning (EØF) nr. 543/69 fastsatte bestemmelser i anvendelse.

Artikel 2

1. Irland skal straks underrette Kommissionen om, hvilke foranstaltninger der træffes i medfør af artikel 1.

2. Irland giver Kommissionen meddelelse om udviklingen i situationen inden for den pågældende sektor og tilstiller inden den 1. april 1976 Kommissionen en redegørelse for, hvilke foranstaltninger der træffes for at gennemføre forordning (EØF) nr. 543/69.

Artikel 3

1. Kommissionen tager denne beslutning op til fornyet overvejelse senest den 30. april 1976.

2. Med forbehold af den i foregående stykke fastsatte fornyede overvejelse kan Kommissionen ændre eller tilbagekalde denne beslutning, hvis den fastslår, at de betingelser, som har ført til vedtagelse heraf, er ændrede, eller hvis virkningerne af den viser sig at være mere vidtrækkende, end formålet med den kræver.

Artikel 4

Denne beslutning er rettet til Irland.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. december 1975.

På Kommissionens vegne

François-Xavier ORTOLI

Formand