Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/24

2025 3 7

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2025/24

2024 m. gruodžio 19 d.

kuriuo dėl orlaivių naudotojams keliamų reikalavimų, susijusių su antžeminių paslaugų teikimo veikla, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 965/2012

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 31 straipsnio 1 dalies a punktą,

kadangi:

(1) Reglamentu (ES) 2018/1139 nustatyti esminiai reikalavimai, kad antžemines paslaugas teikiančios organizacijos ir saviteikos sąlygomis veikiantys orlaivių naudotojai antžemines paslaugas teiktų saugiai;

(2) Komisijos reglamente (ES) Nr. 965/2012 ([2]) nustatyti orlaivių naudojimo skrydžiams techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, be kita ko, antžeminėje veikloje dalyvaujantiems darbuotojams skirtos instrukcijos ir procedūros, antžeminėje veikloje dalyvaujančių darbuotojų pareigos, atsakomybės sritys, taip pat jų mokymo reikalavimai ir reikalavimai keliami veiklai, kuri orlaivių naudotojų užsakymu vykdoma pagal sutartis. Tokie techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros turėtų būti atnaujinti, paaiškinti ir suderinti su Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2025/20 ([3]) nustatytais reikalavimais, taikomais antžeminėms paslaugoms ir jas teikiančioms organizacijoms;

(3) siekiant užtikrinti aukštą civilinės aviacijos saugos lygį Sąjungoje, šiame reglamente turėtų būti: atsižvelgiama į pažangiausias technologijas ir geriausią praktiką antžeminių paslaugų srityje, į taikytinus Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos standartus ir rekomenduojamą praktiką, taip pat į pasaulinę antžeminių paslaugų teikimo patirtį ir į mokslo ir technikos pažangą antžeminių paslaugų teikimo srityje; šio reglamento reikalavimai turėtų būti proporcingi antžeminių paslaugų teikimo veiklos mastui ir sudėtingumui, taip pat suteikti reikiamo lankstumo, kuris būtinas individualizuotai atitikčiai užtikrinti;

(4) todėl Reglamentas (ES) Nr. 965/2012 turėtų būti iš dalies pakeistas, kad jame būtų atsižvelgiama į pokyčius, kuriuos lemia Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2025/20 [dėl antžeminių paslaugų teikimo] antžeminių paslaugų teikimo nuostatos šiais abiem atvejais: kai sudaroma tokių paslaugų teikimo sutartis su trečiosios šalies teisėmis veikiančia antžeminių paslaugų organizacija ir kai jas sau teikia orlaivių naudotojai, vykdantys komercinius skrydžius sudėtingais varikliniais orlaiviais;

(5) orlaivių naudotojams taikomuose antžeminių paslaugų teikimo reikalavimuose yra naujų terminų, kuriais apibrėžiamos antžeminių paslaugų teikimo užduotys ir procesai, todėl turėtų būti įtrauktos šių terminų apibrėžtys;

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([3]) 2024 m. gruodžio 19 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2025/20, kuriuo nustatant saugiam antžeminių paslaugų teikimui ir tas paslaugas teikiančioms organizacijoms keliamus reikalavimus papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 (OL L, 2025/20, 2025 3 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/20/oj).

(6) visos organizacijos, kurioms taikomas Reglamentas (ES) 2018/1139, yra atsakingos už saugos rizikos valdymą ir turi siekti nuolat gerinti saugą, be kita ko, tarpusavyje dalydamosi su sauga susijusia informacija. Taip siekiama užtikrinti, kad sprendžiant su antžeminių paslaugų teikimo operacijų sąsajomis susijusius saugos rizikos klausimus būtų taikoma bendra metodika ir nebūtų apsiribojama pareigomis pranešti apie įvykius. Tokia metodika papildytų pareigas pranešti apie įvykius kompetentingoms institucijoms ir padėtų užtikrinti, kad susiję suinteresuotieji subjektai galėtų saugos informacija dalytis tiesiogiai. Todėl taisyklės turėtų būti iš dalies pakeistos, kad aktualia saugos informacija, pateikta pranešimuose apie įvykius arba gauta atlikus priežiūros patikrinimus ar auditą, orlaivių naudotojai galėtų dalytis su kitomis organizacijomis ir taip padėti joms užtikrinti savo veiklos saugą;

(7) pagal Reglamente (ES) 2018/1139 nustatytus esminius reikalavimus organizacijoms leidžiama teikti antžemines paslaugas, laikantis orlaivių naudotojų veiklos instrukcijų ir procedūrų. Tokios pačios antžeminės paslaugos, teikiamos tokio paties tipo orlaiviams, veiklos procedūros gali labai skirtis, priklausomai nuo orlaivių naudotojo, todėl padidėja žmogaus klaidų rizika ir gali būti padaryta žala orlaiviams bei kilti pavojus skrydžių saugai. Todėl įvairias veiklos procedūras būtina suderinti siekiant antžemines paslaugas teikti saugiai ir produktyviai. Šiuo reglamentu turėtų būti sudarytos sąlygos kuo labiau sumažinti tokios pačios antžeminės paslaugos, teikiamos tokio paties tipo orlaiviams, skirtingų veiklos procedūrų įvairovę ir užtikrinti tokių procedūrų suderinimą. Reikalaujama, kad antžeminių paslaugų organizacijos savo antžeminių paslaugų teikimo veiklos procedūras parengtų teikdamos pirmenybę saugai ir subalansuodamos saugą bei komercinį spaudimą, todėl orlaivių naudojimo skrydžiams taisyklės turėtų būti iš dalies pakeistos, kad orlaivių naudotojai galėtų pritarti tam, kad pagal Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2025/20 savo veiklą deklaruojanti antžeminių paslaugų organizacija, teikdama antžemines paslaugas, taikytų savo veiklos procedūras;

(8) siekiant užtikrinti taikymo srities proporcingumą ir suderinimą su Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2025/20, naujų antžeminių paslaugų teikimo pareigų atsiras tik komercinius skrydžius sudėtingais varikliniais orlaiviais vykdantiems orlaivių naudotojams, vykdantiems veiklą saviteikos sąlygomis. Orlaivių naudojimo skrydžiams taisyklėse turėtų būti daroma nuoroda į Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2025/20 ir taip išvengiama dubliavimosi. Be to, reikalavimais turėtų būti nustatytas bazinis saugos lygis, kurį būtina užtikrinti teikiant antžemines paslaugas, kurioms Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2025/20 netaikomas ir už kurias visiškai atsako ir kurias kontroliuoja orlaivio naudotojas;

(9) orlaivių naudotojai yra atsakingi už tam tikrą antžeminių paslaugų teikimo veiklą, kurią jie ir toliau visiškai kontroliuoja, tačiau kuriai netaikomas Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2025/20. Toks yra antžeminės priežiūros atvejis, kai bet kuris vežėjas, pasitelkęs savo darbuotojus, vykdo šią veiklą saviteikos sąlygomis, taip pat kai kurie pakrovimo kontrolės proceso etapai, pvz., kai apskaičiuojama masė ir centruotė, planuojamas krovimas, išduodami masės ir centruotės dokumentai, nesvarbu, ar ši veikla vykdoma saviteikos sąlygomis, ar pagal sutartis. Orlaivių naudojimo skrydžiams taisyklės turėtų būti iš dalies pakeistos, kad būtų geriau apibrėžtos vežėjo pareigos, susijusios su šia antžeminių paslaugų teikimo veikla;

(10) orlaivių naudotojų, vykdančių veiklą saviteikos sąlygomis, antžeminių paslaugų teikimo darbuotojų mokymo programa į orlaivių naudotojų skrydžių vykdymo vadovus taip pat turėtų būti įtraukiama be kompetentingos institucijos patvirtinimo. Tačiau, kad visos antžeminių paslaugų organizacijos būtų prižiūrimos vienodai, į skrydžių vykdymo vadovą įtraukta mokymo programa turėtų būti tikrinama tik vykdant reguliarios priežiūros užduotis. Atitinkamas orlaivių naudojimo skrydžiams reikalavimas turėtų būti iš dalies pakeistas, kad atitiktų šį vienodos priežiūros principą;

(11) pakrovimo kontrolė – saugai ypatingai svarbus ir sudėtingas antžeminių paslaugų teikimo procesas. Pakrovimo kontrolės procesas sudarytas iš kelių etapų, todėl būtina, kad užduotys ir pareigos būtų aiškiai paskirstytos tų etapų dalyviams. Tokie pakrovimo kontrolės proceso etapai, kaip masės ir centruotės apskaičiavimas, krovimo planavimas, masės ir centruotės dokumentų ir susijusių dokumentų išdavimas, yra grindžiami vien orlaivio gamintojo ir orlaivio naudotojo teikiamais duomenimis, todėl tuos proceso etapus visiškai kontroliuoja ir už juos atsako orlaivio naudotojas. Šį procesą orlaivių naudotojai žino ir taiko kaip savo veiklos valdymo sistemos komponentą, tačiau galiojančiose taisyklėse pakrovimo kontrolės procesas nėra aiškiai apibrėžtas ir jose

nenurodytos įvairios šią veiklą vykdančių asmenų užduotys ir pareigos. Pirmiau nurodyto pakrovimo kontrolės proceso etapų užduotis gali atlikti pats orlaivio naudotojas saviteikos sąlygomis arba trečiosios šalies teisėmis veikianti antžeminių paslaugų organizacija pagal sutartį, todėl svarbu, kad taisyklėse šiuo atžvilgiu būtų užtikrintas aiškumas ir teisinis tikrumas, o šią veiklą vykdančioms organizacijoms būtų sudarytos vienodos veiklos sąlygos. Orlaivių naudojimo skrydžiams reikalavimai turėtų būti iš dalies pakeisti siekiant užtikrinti, kad orlaivio naudotojo skrydžių vykdymo vadove būtų nustatyta ir aprašyta, kokias pakrovimo kontrolės funkcijas ir pareigas turi susiję asmenys;

(12) šiame reglamente nustatyti reikalavimai grindžiami Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros nuomone Nr. 01/2024 ([4]), parengta pagal Reglamento (ES) 2018/1139 75 straipsnio 2 dalies b ir c punktus ir 76 straipsnio 1 dalį;

(13) antžeminių paslaugų teikimo sektoriui ir kompetentingoms institucijoms būtina suteikti pakankamai laiko naujiems pagrindiniams reikalavimams įgyvendinti po šio reglamento įsigaliojimo, todėl reglamente turėtų būti numatytas 3 metų pereinamasis laikotarpis;

(14) šiame reglamente nustatyti reikalavimai atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnį įsteigto Bendrųjų saugos taisyklių taikymo civilinės aviacijos srityje komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 965/2012 I, III ir IV priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

1. Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

2. Jis taikomas nuo 2028 m. kovo 27 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. gruodžio 19 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

([4]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-012024.

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 965/2012 priedai iš dalies keičiami taip:

1) I priede įrašomi 130 ir 131 punktai:

„130. antžeminė priežiūra – antžeminė paslauga, kurią teikiant vykdoma veikla, susijusi su vežėjui aerodrome teikiamų visų antžeminių paslaugų priežiūra. Šią paslaugą gali teikti antžeminių paslaugų organizacija pagal sutartį arba pats orlaivio naudotojas saviteikos sąlygomis;

131. pakrovimo kontrolė – procesas, už kurį atsakingas orlaivio naudotojas ir kuriuo užtikrinama, kad orlaivis būtų saugiai ir efektyviai pakrautas prieš kiekvieną skrydį.“;

2) III priedas iš dalies keičiamas taip:

1) ORO.GEN.150 dalis papildoma d punktu:

„d) informuoja antžeminių paslaugų organizacijas, su kuriomis sudarytos sutartys, apie veiksmus, kurių imtasi neatitikčiai pašalinti, jei neatitiktis daro tiesioginį poveikį saugos rizikai tos antžeminių paslaugų organizacijos viduje arba jos pareigoms.“;

2) GEN skyriaus III skirsnyje „Papildomi organizaciniai reikalavimai“ įrašoma ORO.GEN.315 dalis:

„ORO.GEN.315. Antžeminių paslaugų teikimo veiklos procedūros

„a) Vežėjas užtikrina, kad jo orlaiviams, keleiviams, paštui ir kroviniams antžemines paslaugas saviteikos sąlygomis teiktų jo darbuotojai arba kad tokias paslaugas pagal sutartį teiktų trečiosios šalies teisėmis veikianti antžeminių paslaugų organizacija, arba kad tokios paslaugos būtų teikiamos derinant abi šias galimybes.

b) Vežėjas užtikrina, kad trečiosios šalies teisėmis veikianti antžeminių paslaugų organizacija paslaugas teiktų pagal vežėjo instrukcijas ir procedūras.

c) Jei vežėjas ir organizacija, veikianti deklaravimo tvarka pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) 2025/20, sudarė to reglamento 2 straipsnio 2 dalyje išvardytų antžeminių paslaugų teikimo sutartį, vežėjas gali bet kuriuo iš šių atvejų laikytis organizacijos, su kuria sudarė sutartį, veiklos procedūrų:

1. vežėjas sutinka, kad antžeminių paslaugų organizacija antžemines paslaugas teiktų taikydama savo veiklos procedūras, kaip nustatyta Deleguotojo reglamento (ES) 2025/20 GH.OPS.005 dalies b punkte. Tai turi būti patvirtinta dokumentais;

2. paslaugas teikianti antžeminių paslaugų organizacija deklaravo, kad yra pajėgi vykdyti su teikiamomis paslaugomis susijusias pareigas, ir tokia deklaracija yra galiojanti;

3. vežėjas negali antžeminių paslaugų organizacijai pateikti savo procedūrų ir instrukcijų.

d) Jei antžeminę priežiūrą vežėjas vykdo saviteikos sąlygomis, pasitelkęs savo darbuotojus, arba sudaro tokios paslaugos teikimo sutartį su paslaugas teikiančia trečiąja šalimi, vežėjas užtikrina, kad antžeminės priežiūros funkcija atitiktų ORO.GEN.110 dalį ir kad vežėjo skrydžių vykdymo vadove būtų šie elementai:

1. prie antžeminės priežiūros priskiriamos veiklos aprašymas ir visos būtinos procedūros;

2. su šia funkcija siejamos pareigos;

3. šios funkcijos mokymo programa, kurioje akcentuojamas saugos mokymas, jei ši funkcija turi su sauga susijusių užduočių.“

3) IV priedas iš dalies keičiamas taip:

1) GEN skyriaus 1 skirsnio „Varikliu varomi orlaiviai“ įrašoma CAT.GEN.MPA.220 dalis:

„CAT.GEN.MPA.220.
Saviteikos sąlygomis veikiančių vežėjų, vykdančių komercinius skrydžius sudėtingais varikliu varomais lėktuvais, papildomos pareigos

a) Jei bet kurią Deleguotojo reglamento (ES) 2025/20 2 straipsnio 2 dalyje nurodytą antžeminių paslaugų teikimo veiklą vežėjas vykdo sau arba bendroje oro vežėjų verslo grupėje (saviteikos sąlygomis), jis turi laikytis taikytinų to reglamento I ir II priedų reikalavimų, išskyrus reikalavimus, taikomus antžeminės priežiūros funkcijai, kuri turi atitikti ORO.GEN.315 dalį.

b) Vežėjas savo antžeminių paslaugų teikimo darbuotojų mokymo programą pagal Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2025/20 ORGH.GEN.145 dalį pateikia kompetentingai institucijai, atsakingai už antžeminių paslaugų teikimo veiklos priežiūrą. Pavojingųjų krovinių mokymo programa turi būti patvirtinta pagal ORO.GEN.110 dalies j punktą.“;

2) CAT.POL.MAB.105 dalies b punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. patikrina pateikiamų duomenų patikimumą, siekdamas užtikrinti, kad duomenys atitiktų orlaivio naudojimo vadove numatytus apribojimus arba skrydžių vykdymo vadove numatytus apribojimus, jei pastarieji griežtesni, ir“;

3) įrašoma CAT.POL.MAB.110 dalis:

„CAT.POL.MAB.110.Pakrovimo kontrolės procesas

Vežėjas parengia ir taiko pakrovimo kontrolės procesą ir susijusias procedūras, kurios turi būti įrašytos į skrydžių vykdymo vadovą.“