A BIZOTTSÁG (EU) 2025/24 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2024. december 19.)

a 965/2012/EU rendeletnek a légijármű-üzembentartókra vonatkozó, a földi kiszolgálási tevékenységekkel kapcsolatos követelmények tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 31. cikke (1) bekezdésének a) pontjára,

mivel:

(1) Az (EU) 2018/1139 rendelet megállapítja a földi kiszolgálást végző szervezetek és a saját kiszolgálást végző légijármű-üzembentartók által nyújtott földi kiszolgálásra vonatkozó alapvető követelményeket.

(2) A 965/2012/EU bizottsági rendelet [2] meghatározza a légi járművek üzemben tartásával, valamint többek között a földi műveletekben részt vevő személyzetre vonatkozó utasításokkal és eljárásokkal, a földi műveletekben részt vevő személyzet feladataival, felelősségi köreivel és képzésével, valamint a légijármű-üzembentartók szerződéses tevékenységeivel kapcsolatos műszaki követelményeket és igazgatási eljárásokat. Ezeket a műszaki követelményeket és igazgatási eljárásokat naprakésszé kell tenni, pontosítani kell, és össze kell hangolni a földi kiszolgálásra és az ilyen kiszolgáltatást nyújtó szervezetekre vonatkozó, az (EU) 2025/20 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet [3] meghatározott követelményekkel.

(3) Az uniós polgári légi közlekedés magas biztonsági szintjének fenntartása érdekében e rendeletnek tükröznie kell a földi kiszolgálás területén alkalmazott legkorszerűbb megoldásokat és bevált gyakorlatokat; figyelembe kell vennie a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet alkalmazandó szabványait és ajánlott gyakorlatait; a földi kiszolgálás terén világszerte összegyűlt üzemeltetési tapasztalatokat és a tudományos és műszaki fejlődés eredményeit; arányban kell állnia a földi kiszolgálási tevékenységek méretével és összetettségével; továbbá biztosítania kell a szabályok egységes betartása tekintetében a szükséges rugalmasságot.

(4) A 965/2012/EU rendeletet ezért módosítani kell annak érdekében, hogy megfeleljen az (EU) 2025/20 felhatalmazáson alapuló rendeletben meghatározott, a földi kiszolgálásra vonatkozó rendelkezésekből eredő változásoknak, mind abban az esetben, ha az ilyen szolgáltatások nyújtására harmadik fél földi kiszolgálót szerződtetnek, mind pedig akkor, amikor azokat hajtóművel rendelkező komplex légi járművekkel kereskedelmi légi fuvarozást végző légijármű-üzembentartók saját kiszolgálásként végzik.

(5) A légijármű-üzembentartókra vonatkozó földi kiszolgálási követelmények új fogalmakat vezetnek be a földi kiszolgálási feladatok és folyamatok meghatározására, ezért ezen fogalmakra vonatkozóan a szöveget új fogalommeghatározásokkal kell kiegészíteni.

[1] HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

[2] A Bizottság 965/2012/EU rendelete (2012. október 5.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 296., 2012.10.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

[3] A Bizottság (EU) 2025/20 felhatalmazáson alapuló rendelete (2024. december 19.) az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a földi kiszolgálás biztonságos végzésére és a földi kiszolgáló szervezetekre vonatkozó követelmények meghatározása tekintetében történő kiegészítéséről (HL L, 2025/20, 2025.3.7., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/20/oj).

(6) Az (EU) 2018/1139 rendelet hatálya alá tartozó valamennyi szervezet felelős a biztonsági kockázatok kezeléséért, és törekszik a biztonság folyamatos javítására, beleértve a repülésbiztonság szempontjából releváns információk kölcsönös megosztását is. A cél – az eseményjelentési kötelezettségeken túl – közös megközelítés biztosítása a földi kiszolgálási műveletek kapcsolódási pontjain felmerülő biztonsági kockázatok kezelése során. Ez a megközelítés kiegészítené az illetékes hatóságok felé fennálló eseményjelentési kötelezettségeket, valamint elősegítené a biztonsággal kapcsolatos információk közvetlenebb áramlását az érdekelt felek között. Ezért a szabályokat módosítani kell annak érdekében, hogy a légijármű-üzembentartók megoszthassák más szervezetekkel az eseményjelentésekből vagy felügyeleti ellenőrzésekből és auditokból származó biztonsági információkat annak érdekében, hogy támogassák őket saját műveleteik biztonságának fenntartásában.

(7) Az (EU) 2018/1139 rendelet alapvető követelményei arra kötelezik a szervezeteket, hogy a földi kiszolgálást a légijármű-üzembentartók üzemeltetési utasításaival és eljárásaival összhangban biztosítsák. A légijármű-üzembentartók között jelentős eltérések lehetnek az ugyanazon földi kiszolgálásra és az ugyanazon típusú légi járművekre vonatkozó üzemeltetési eljárások tekintetében, és ez növeli az emberi hiba kockázatát, mivel a légi járművek károsodását és a repülésbiztonság veszélyeztetését eredményezheti. Ezért a földi kiszolgálás biztonságos és hatékony nyújtásához elengedhetetlen a különböző üzembentartási eljárások harmonizációja. E rendeletnek lehetővé kell tennie, hogy az azonos típusú légi járművek esetében végzett ugyanazon földi kiszolgálásra vonatkozó különböző üzembentartási eljárások száma a lehető legkisebbre csökkenjen, és biztosítania kell ezen eljárások harmonizációját. Mivel a földi kiszolgálást végző szervezeteknek ki kell dolgozniuk a földi kiszolgálásra vonatkozó saját üzembentartási eljárásaikat, szem előtt tartva a biztonság elsődlegességét, ugyanakkor egyensúlyt teremtve a biztonság és a kereskedelmi érdekek szempontjai között, a légi üzembentartási szabályokat módosítani kell annak érdekében, hogy a légijármű-üzembentartók hozzájárulhassnak ahhoz, hogy a tevékenységét az (EU) 2025/20 felhatalmazáson alapuló rendelet szerint nyilatkozatot tevő földi kiszolgáló saját üzemeltetési eljárásait alkalmazza a földi kiszolgálásra.

(8) Az arányosság és az (EU) 2025/20 felhatalmazáson alapuló rendelet való összhang biztosítása érdekében a földi kiszolgálással kapcsolatos új feladatok csak a hajtóművel rendelkező komplex légi járművekkel végzett kereskedelmi légi szállítási műveleteket végző repülőgépek üzemben tartóit érintik a saját kiszolgálás tekintetében. A légi üzemeltetésre vonatkozó szabályoknak megfelelő hivatkozásokat kell tartalmazniuk az (EU) 2025/20 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletre, elkerülve ezáltal az átfedéseket. Ugyanakkor a követelménynek biztonsági alapkövetelményekként kell szolgálniuk az (EU) 2025/20 felhatalmazáson alapuló rendelet hatálya alól kizárt – és továbbra is a légijármű-üzembentartó teljes felelőssége és ellenőrzése alatt álló – földi kiszolgálásra vonatkozóan.

(9) A légijármű-üzembentartók felelősek bizonyos olyan földi kiszolgálási tevékenységek elvégzéséért, amelyek továbbra is teljeskörű ellenőrzésük alatt maradnak, és amelyek nem tartoznak az (EU) 2025/20 felhatalmazáson alapuló rendelet hatálya alá. Ez a helyzet a kiszolgálási felügyelet esetében, amikor ezt a tevékenységet bármely üzemben tartó saját kiszolgálásként saját személyzettel végzi, valamint a terhelésellenőrzési folyamat bizonyos szakaszai – nevezetesen a terhelés- és súlypontszámítások, a terheléstervezés, valamint a rakodási dokumentáció és a kapcsolódó közlemények kiadása – esetében, függetlenül attól, hogy ezeket a tevékenységeket saját kiszolgálásként vagy szerződéses szolgáltatásként kiszervezve végzik. A légi üzemeltetésre vonatkozó szabályokat módosítani kell az üzemben tartó e földi kiszolgálási tevékenységekkel kapcsolatos felelősségének tisztázása érdekében.

(10) A saját kiszolgálást végző légijármű-üzembentartók földi kiszolgáló személyzetére vonatkozó képzési programot az illetékes hatóság jóváhagyása nélkül is bele kell foglalni az üzembentartási kézikönyvbe. A földi kiszolgálást végző valamennyi szervezettel szembeni egyenlő bánásmód biztosítása érdekében azonban az üzembentartási kézikönyvben foglalt képzési programot csak a rendszeres felügyeleti tevékenységek során kell ellenőrizni. Az ezzel kapcsolatos légi üzemeltetési követelményt ennek megfelelően módosítani kell, hogy tükrözze az egyenlő bánásmódot.

(11) A terhelésellenőrzés a biztonság szempontjából kritikus és összetett földi kiszolgálási folyamat. A terhelésellenőrzési folyamat több szakaszból áll, és egyértelműen meghatározza a feladatoknak és felelősségi köröknek a tevékenységet végrehajtó személyek közötti megosztását. A terhelés- és súlypontszámítások, a terheléstervezés, valamint a rakodási dokumentáció és a kapcsolódó közlemények kiadása a terhelésellenőrzési folyamat azon részei, amelyek teljes mértékben a légijármű-üzembentartó ellenőrzése és felelőssége alatt maradnak, mivel teljes mértékben a légijármű gyártója és üzemben tartója által szolgáltatott adatokon alapulnak. Bár ez a folyamat már ismert a

légijármű-üzembentartók számára, és azt műveleti irányítási rendszerük részeként alkalmazzák, a jelenlegi szabályok nem határozzák meg egyértelműen a terhelésellenőrzési folyamatot, és nem azonosítják az e tevékenységeket végző személyek különböző feladatait és felelősségi körét. Mivel a terhelésellenőrzési folyamat fent meghatározott szakaszait a légijármű-üzembentartó végezheti saját kiszolgálásként vagy végeztetheti szerződés útján harmadik fél földi kiszolgáló szervezettel, fontos, hogy a szabályok e tekintetben egyértelműséget és jogbiztonságot, valamint az e tevékenységeket végző valamennyi szervezet számára egyenlő versenyfeltételeket biztosítsanak. Az érintett szereplők terhelésellenőrzési feladatainak és felelősségi körének meghatározása és a légijármű-üzembentartó üzembentartási kézikönyvében történő leírása céljából a légi üzemeltetési követelményeket módosítani kell.

(12) Az e rendeletben meghatározott követelmények az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: az Ügynökség) által az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdésének b) és c) pontjával és 76. cikkének (1) bekezdésével összhangban kiadott 01/2024. számú véleményen ([4]) alapulnak.

(13) Elegendő időt kell biztosítani a földi kiszolgálási ágazat és az illetékes hatóságok számára az új szabályozási keret e rendelet hatálybalépését követő végrehajtására, ezért e rendeletben hároméves átmeneti időszakot kell biztosítani.

(14) Az e rendeletben meghatározott követelmények összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkével létrehozott, a polgári repülés területén érvényes közös biztonsági szabályok alkalmazásáért felelős bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

(1) A 965/2012/EU rendelet I., III. és IV. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

(1) Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

(2) Ezt a rendeletet 2028. március 27-tól/-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. december 19-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

([4]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-012024.

MELLÉKLET

A 965/2012/EU rendelet mellékletei a következőképpen módosulnak:

1. Az I. melléklet a következő 130. és 131. ponttal egészül ki:

„130. »Kiszolgálási felügyelet«: olyan földi kiszolgálás, amely egy adott repülőtéren egy üzemeltetőnek/üzemben tartónak nyújtott valamennyi földi kiszolgálás felügyeletével kapcsolatos tevékenységekből áll. Erre a kiszolgálásra szerződtethető földi kiszolgáló szervezet, vagy saját kiszolgálásként maga a légijármű-üzembentartó is teljesítheti azt;

131. »Terhelésellenőrzés (load control)«: a légijármű-üzembentartó felelősségi körébe tartozó eljárás, amelynek célja annak biztosítása, hogy a légi járművet minden repülés előtt biztonságosan és hatékonyan rakodják be.”

2. A III. melléklet a következőképpen módosul:

1. Az ORO.GEN.150 pont a következő d) alponttal egészül ki:

„d) tájékoztatja a szerződtetett földi kiszolgáló szervezeteket a meg nem felelés kezelése érdekében hozott intézkedésekről, amennyiben az ilyen meg nem felelés közvetlenül érinti a földi kiszolgálást végző adott szervezeten belüli biztonsági kockázatot vagy a szervezet felelősségi körét.”;

2. A GEN alrész „Egyéb szervezési követelmények” című 3. szakasza a következő ORO.GEN.315 ponttal egészül ki:

„ORO.GEN.315 A földi kiszolgálás üzembentartási eljárásai

a) Az üzemben tartó gondoskodik arról, hogy a légi járműveivel, utasaival, postai küldeményeivel és rakományával kapcsolatos földi kiszolgálást vagy saját személyzet által végzett saját kiszolgálásként, vagy egy harmadik fél földi kiszolgáló szervezet által szerződés útján végzett kiszolgálásként, vagy a kettő kombinációjaként nyújtsák.

b) Az üzemben tartó biztosítja, hogy a harmadik fél földi kiszolgáló szervezet az üzemben tartó utasításainak és eljárásainak megfelelően végezze a kiszolgálást.

c) Az (EU) 2025/20 felhatalmazáson alapuló rendelet 2. cikkének (2) bekezdésében felsorolt földi kiszolgálás – az említett rendelettel összhangban tett nyilatkozatban foglalt feltételek szerint működő szervezetnek történő – kiszervezése esetén az üzemben tartó az alábbi esetek bármelyikében alkalmazhatja a szerződtetett szervezet üzembentartási eljárásait:

1. az üzemben tartó beleegyezik abba, hogy a földi kiszolgálást végző szervezet az (EU) 2025/20 felhatalmazáson alapuló rendelet GH.OPS.005 b) pontjával összhangban saját üzembentartási eljárásait alkalmazza a földi kiszolgálás nyújtására. Ezt dokumentálni kell;

2. a kiszolgálást végző földi kiszolgáló szervezet nyilatkozatot tett arról, hogy képes a kiszolgálási tevékenységekhez kapcsolódó feladatok ellátására, és a nyilatkozat érvényes;

3. az üzemben tartó nem tudja saját eljárásait és utasításait átadni a földi kiszolgálást végző szervezetnek.

d) Amennyiben az üzemben tartó a kiszolgálási felügyeletet saját személyzete által biztosítja, vagy ezt a tevékenységet harmadik fél kiszolgáló által szerződés útján végezteti, biztosítania kell, hogy a kiszolgálási felügyeleti feladatkör megfeleljen az ORO.GEN.110 pontnak, és az üzemben tartó az üzembentartási kézikönyvébe belefoglalja a következő elemeket:

1. a kiszolgálási felügyelet körébe tartozó tevékenységek és a szükséges eljárások leírása;

2. az ezzel a feladattal kapcsolatos felelősségi körök,

3. az erre a feladatkörre irányuló képzési program, különös tekintettel a biztonsági képzésre, amennyiben a feladatkör biztonsági feladatokat foglal magában.”

3. A IV. melléklet a következőképpen módosul:

1. A GEN alrész „Hajtóművel rendelkező légi járművek” című 1. szakasza a következő CAT.GEN.MPA.220 ponttal egészül ki:

„CAT.GEN.MPA.220 A hajtóművel rendelkező komplex légi járművekkel kereskedelmi légi szállítási műveleteket végrehajtó és saját kiszolgálást végző üzemben tartók további feladatai

a) Az (EU) 2025/20 felhatalmazáson alapuló rendelet 2. cikkének (2) bekezdésében felsorolt földi kiszolgálási tevékenységek bármelyikét saját maga vagy földi kiszolgáló szervezetekből álló cégcsoport keretében (saját kiszolgálásként) végző üzemben tartónak meg kell felelnie az említett rendelet I. és II. mellékletében foglalt alkalmazandó követelményeknek, kivéve a kiszolgálási felügyeleti feladatkör tekintetében, amelyre az ORO.GEN.315 pontjában foglalt követelmények vonatkoznak.

b) Az üzemben tartó az (EU) 2025/20 felhatalmazáson alapuló rendelet ORGH.GEN.145 pontjával összhangban a földi kiszolgáló személyzetére vonatkozó képzési programot nyújt be a földi kiszolgálási tevékenységek felügyeletéért felelős illetékes hatóságnak. A veszélyes árukkal kapcsolatos képzési programot az ORO.GEN.110 j) pont szerint kell jóváhagyni.”;

2. A CAT.POL.MAB.105 pont b) pontjának 1. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„1. ellenőrzi a kimeneti adatok teljességét annak biztosítása érdekében, hogy az adatok a légi jármű repülési kézikönyvében, vagy – amennyiben szigorúbbak – az üzembentartási kézikönyvben foglalt korlátozásokon belül maradjanak, és”;

3. A szöveg a következő CAT.POL.MAB.110 ponttal egészül ki:

„CAT.POL.MAB.110 Terhelésellenőrzési folyamat

Az üzemben tartónak ki kell dolgoznia és végre kell hajtania a terhelésellenőrzés folyamatát és a kapcsolódó eljárásokat, amelyeket be kell vezetni az üzembentartási kézikönyvbe.”