KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2021/1961

av den 5 augusti 2021

om ändring av bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 för att beakta utvecklingen när det gäller vikten hos nya personbilar som registrerats under 2017, 2018 och 2019

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ([1]), särskilt artikel 14.2, och

av följande skäl:

(1) M_0-värdet för åren 2022, 2023 och 2024 som avses i artikel 14.1 a bör fastställas på grundval av den genomsnittliga vikten i körklart skick för alla nya personbilar som registrerats i unionen åren 2017, 2018 och 2019.

(2) På grundval av de värden som anges i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/582 ([2]), (EU) 2020/1035 ([3]) och (EU)2021/973 ([4]), viktade i förhållande till antalet nyregistreringar under vart och ett av dessa år, var den genomsnittliga vikten i körklart skick 1 398,50 kg för nya personbilar som registrerades under kalenderåren 2017, 2018 och 2019.

(3) De specifika utsläppsmålen för tillverkare av nya personbilar bör därför för kalenderåren 2022, 2023 och 2024 beräknas i enlighet med formeln i del A punkt 4 i bilaga I till förordning (EU) 2019/631, med M_0-värdet 1 398,50.

(4) Förordning (EU) 2019/631 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I del A punkt 4 i bilaga I till förordning (EU) 2019/631 ska M_0 ersättas med följande:

”M_0 är 1 379,88 år 2021 och 1 398,50 åren 2022, 2023 och 2024”.

([1]) EUT L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/582 av den 3 april 2019 om bekräftelse eller ändring av preliminära beräkningar av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och specifika utsläppsmål för tillverkare av nya lätta nyttofordon för kalenderåret 2017 samt för Volkswagen-poolen och dess medlemmar för kalenderåren 2014, 2015 och 2016 i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 100, 11.4.2019, s. 47).

([3]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/1035 av den 3 juni 2020 om bekräftelse eller ändring av preliminära beräkningar av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och specifika utsläppsmål för tillverkare av personbilar och lätta nyttofordon för kalenderåret 2018 i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 (EUT L 227, 16.7.2020, s. 37).

([4]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2021/973 av den 1 juni 2021 om bekräftelse eller ändring av preliminära beräkningar av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och specifika utsläppsmål för tillverkare av personbilar och lätta nyttofordon för kalenderåret 2019 och, för tillverkaren av personbilar Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG och Volkswagen-poolen, för kalenderåren 2014–2018 enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 (EUT L 215, 17.6.2021, s. 1).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 5 augusti 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande