DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2021/1961

z 5. augusta 2021,

ktorým sa mení príloha I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 s cieľom zohľadniť vývoj hmotnosti nových osobných vozidiel zapísaných do evidencie v rokoch 2017, 2018 a 2019

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 ([1]), a najmä na jeho článok 14 ods. 2,

keďže:

(1) Hodnota M_0 na roky 2022, 2023 a 2024 uvedená v článku 14 ods. 1 písm. a) by sa mala stanoviť na základe priemernej hmotnosti v prevádzkovom stave všetkých nových osobných vozidiel zapísaných do evidencie v Únii v rokoch 2017, 2018 a 2019.

(2) Na základe hodnôt uvedených vo vykonávacích rozhodnutiach Komisie (EÚ) 2019/582 ([2]), (EÚ) 2020/1035 ([3]) a (EÚ) 2021/973 ([4]), vážených podľa počtu nových evidencií v každom z týchto rokov, mali nové osobné vozidlá, ktoré boli zapísané do evidencie v kalendárnych rokoch 2017, 2018 a 2019, priemernú hmotnosť v prevádzkovom stave 1 398,50 kg.

(3) Cieľové hodnoty špecifických emisií pre výrobcov nových osobných vozidiel by sa preto mali na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024 vypočítať podľa vzorca stanoveného v časti A bode 4 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/631, pričom ako M_0 sa použije hodnota 1 398,50.

(4) Nariadenie (EÚ) 2019/631 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V časti A bode 4 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 sa záznam týkajúci sa M_0 nahrádza takto:

„M_0 je 1 379,88 v roku 2021 a 1 398,50 na roky 2022, 2023 a 2024“.

([1]) Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/582 z 3. apríla 2019, ktorým sa potvrdzuje alebo mení predbežný výpočet priemerných špecifických emisií CO_2 a cieľových hodnôt špecifických emisií pre výrobcov nových ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2017 a pre združenie Volkswagen a jeho členov za kalendárne roky 2014, 2015 a 2016 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 (Ú. v. EÚ L 100, 11.4.2019, s. 47).

([3]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2020/1035 z 3. júna 2020, ktorým sa potvrdzuje alebo mení predbežný výpočet priemerných špecifických emisií CO_2 a cieľových hodnôt špecifických emisií pre výrobcov osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2018 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 (Ú. v. EÚ L 227, 16.7.2020, s. 37).

([4]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2021/973 z 1. júna 2021, ktorým sa potvrdzuje alebo mení predbežný výpočet priemerných špecifických emisií CO_2 a cieľových hodnôt špecifických emisií pre výrobcov osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2019 a výrobcov osobných automobilov Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG a združenie Volkswagen za kalendárne roky 2014 až 2018 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 (Ú. v. EÚ L 215, 17.6.2021, s. 1).

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 5. augusta 2021

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN