KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2021/1961

2021 m. rugpjūčio 5 d.

kuriuo, atsižvelgiant į 2017, 2018 ir 2019 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių masės pokyčius, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/631 I priedas

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 ([1]), ypač į jo 14 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) 14 straipsnio 1 dalies a punkte nurodyta 2022, 2023 ir 2024 m. M_0 vertė turėtų būti nustatoma remiantis visų 2017, 2018 ir 2019 m. Sąjungoje užregistruotų naujų lengvųjų automobilių vidutine parengtos naudoti transporto priemonės mase;

(2) remiantis Komisijos įgyvendinimo sprendimuose (ES) 2019/582 ([2]), (ES) 2020/1035 ([3]) ir (ES) 2021/973 ([4]) nurodytomis vertėmis, apskaičiuotomis pagal kiekvienais iš tų metų užregistruotų naujų transporto priemonių skaičių, 2017, 2018 ir 2019 kalendoriniais metais užregistruotų naujų parengtų naudoti lengvųjų automobilių vidutinė masė buvo 1 398,50 kg;

(3) todėl savitosios teršalų išmetimo normos naujų lengvųjų automobilių gamintojams 2022, 2023 ir 2024 kalendoriniais metais turėtų būti apskaičiuojamos pagal formulę, pateiktą Reglamento (ES) 2019/631 I priedo A dalies 4 punkte, kaip M_0 vertę taikant 1 398,50;

(4) todėl Reglamentas (ES) 2019/631 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2019/631 I priedo A dalies 4 punkte M_0 skirtas įrašas pakeičiamas taip:

„M_0 2021 m. yra 1 379,88, o 2022, 2023 ir 2024 m. – 1 398,50“.

([1]) OL L 111, 2019 4 25, p. 13.

([2]) 2019 m. balandžio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/582, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011 patvirtinamas arba patikslinamas naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams preliminariai apskaičiuotas 2017 kalendorinių metų, o bendram fondui „Volkswagen“, įskaitant jo narius, – 2014, 2015 ir 2016 kalendorinių metų vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis ir savitosios teršalų išmetimo normos (OL L 100, 2019 4 11, p. 47).

([3]) 2020 m. birželio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/1035, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631 patvirtinamas arba patikslinamas 2018 kalendorinių metų lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams preliminariai apskaičiuotas vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis ir savitosios teršalų išmetimo normos (OL L 227, 2020 7 16, p. 37).

([4]) 2021 m. birželio 1 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/973, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631 patvirtinamas arba patikslinamas lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams preliminariai apskaičiuotas 2019 kalendorinių metų, o lengvųjų automobilių gamintojui „Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG“ ir „Volkswageno“ bendram fondui – 2014–2018 kalendorinių metų vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis ir savitosios teršalų išmetimo normos (OL L 215, 2021 6 17, p. 1).

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2021 m. rugpjūčio 5 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN