2026/1776

21.7.2026

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2026/1776

ze dne 10. července 2026,

kterým se v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Belgii povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny ([1]), a zejména na čl. 19 odst. 1 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dopisem ze dne 8. ledna 2026 požádala Belgie podle článku 19 směrnice 2003/96/ES o povolení uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů kromě soukromých rekreačních plavidel (dále jen „elektřina z pevniny“).

(2) Cílem snížené sazby daně, kterou Belgie hodlá uplatňovat, je podpořit využívání elektřiny z pevniny. Využívání této elektřiny se považuje za environmentálně méně škodlivý způsob zajišťování energetických potřeb plavidel v kotvištích přístavů než spalování ropných paliv na palubě těchto plavidel.

(3) Jelikož využívání elektřiny z pevniny zamezuje emisím látek znečišťujících ovzduší, které vznikají při spalování ropných paliv na palubě plavidel v kotvištích přístavů, zlepšuje se tím kvalita místního ovzduší v přístavních městech. Vzhledem k uhlíkové náročnosti výroby elektřiny v Belgii se rovněž očekává, že využíváním elektřiny z pevniny namísto elektřiny vyráběné spalováním ropných paliv na palubě se sníží emise CO_2, emise ostatních látek znečišťujících ovzduší a hluk. Z tohoto důvodu se předpokládá, že uplatňováním snížené sazby daně na elektřinu z pevniny se přispěje k cílům politik Unie v oblasti ochrany životního prostředí, zdraví a klimatu.

(4) Povolení, aby Belgie na elektřinu z pevniny uplatňovala sníženou sazbu daně, nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné pro větší využívání tohoto typu elektřiny, jelikož výroba elektřiny na palubě bude ve většině případů i nadále konkurenceschopnější alternativou. Z téhož důvodu a vzhledem ke stávající poměrně nízké míře proniknutí příslušné technologie na trh nepovede uplatňování uvedené snížené sazby daně během doby její platnosti pravděpodobně k významnému narušení hospodářské soutěže, a nebude mít tedy nepříznivý dopad na řádné fungování vnitřního trhu.

(5) Podle čl. 19 odst. 2 směrnice 2003/96/ES má být každé povolení udělené na základě čl. 19 odst. 1 uvedené směrnice striktně časově omezené. Pro zajištění dostatečně dlouhé platnosti povolení tak, aby nebyly příslušné hospodářské subjekty odrazovány od uskutečnění potřebných investic, je vhodné udělit povolení na požadovanou dobu šesti let. Povolení by však mělo přestat platit ode dne použitelnosti jakýchkoli obecných ustanovení o daňových výhodách pro elektřinu z pevniny přijatých Radou podle článku 113 nebo jiných příslušných ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud by se tato ustanovení stala použitelnými během doby povolení.

(6) Tímto rozhodnutím není dotčeno uplatňování pravidel Unie v oblasti státní podpory,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Belgii se povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů kromě soukromých rekreačních plavidel, pokud budou zachovány minimální úrovně zdanění uvedené v článku 10 směrnice 2003/96/ES.

([1]) Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

Článek 2

Toto rozhodnutí se použije ode dne 1. ledna 2027 do 31. prosince 2032.

Pokud však Rada na základě článku 113 nebo jakéhokoli jiného relevantního ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie zavede pozměněný obecný systém pro zdanění energetických produktů a elektřiny neslučitelný s povolením uděleným v článku 1 tohoto rozhodnutí, pozbývá toto rozhodnutí platnosti dnem použitelnosti tohoto pozměněného obecného systému.

Článek 3

Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem oznámení.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Belgickému království.

V Bruselu dne 10. července 2026.

Za Radu

předseda

S. HARRIS