BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/50

av den 21 januari 2020

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2019/919 om harmoniserade standarder för fritidsbåtar och vattenskotrar till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU vad gäller identifiering av båtar, kodsystem, skrovtillverkning och dimensionering för enskrovsbåtar

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG ([1]), särskilt artikel 10.6, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU ([2]) förutsätts produkter som överensstämmer med de harmoniserade standarder eller delar av dessa till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* överensstämma med de krav som omfattas av dessa standarder eller delar av standarder i enlighet med artikel 4.1 i direktiv 2013/53/EU och bilaga I till det direktivet.

(2) Genom kommissionens genomförandebeslut C(2015) 8736 ([3]) begärde kommissionen att CEN/Cenelec skulle utarbeta, se över och slutföra arbetet med harmoniserade standarder till stöd för direktiv 2013/53/EU för att uppfylla de strängare väsentliga krav som anges i artikel 4.1 i direktiv 2013/53/EU och bilaga I till det direktivet, jämfört med det upphävda Europaparlamentets och rådets direktiv 94/25/EG ([4]).

(3) CEN/Cenelec ombads särskilt att anta en ny standard för identifiering av vattenfarkoster för vilken de väsentliga kraven anges i del A punkt 2.1 i bilaga I till direktiv 2013/53/EU. CEN/Cenelec ombads även att ta vederbörlig hänsyn till de delar som omfattas av de genomförandeakter som antagits på grundval av artikel 49 i direktiv 2013/53/EU för att undvika att kraven överlappar varandra.

(4) På grundval av begäran i genomförandebeslut C(2015) 8736 utarbetade CEN standarden EN ISO 10087:2019 (Båtar – Båtidentifiering – Märkningssystem).

(5) Kommissionen har tillsammans med CEN bedömt huruvida standarden EN ISO 10087:2019, som utarbetats av CEN, överensstämmer med begäran i genomförandebeslut C(2015) 8736 och huruvida den är förenlig med de genomförandeakter som antagits på grundval av artikel 49 i direktiv 2013/53/EU.

([1]) EUT L 316, 14.11.2012, s. 12.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG (EUT L 354, 28.12.2013, s. 90).

([3]) Kommissionens genomförandebeslut C(2015) 8736 av den 15 december 2015 om en begäran om standardisering till Europeiska standardiseringskommittén och Europeiska kommittén för elektroteknisk standardisering vad gäller fritidsbåtar och vattenskotrar till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG.

([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv 94/25/EG av den 16 juni 1994 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar och andra författningar i fråga om fritidsbåtar (EGT L 164, 30.6.1994, s. 15).

(6) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1 ([5]), som antogs på grundval av artikel 49.1 c i direktiv 2013/53/EU, fastställs bestämmelser om identifiering av vattenfarkoster, särskilt minimiregler beträffande förfarandet för tilldelning och administration av den unika tillverkarkoden.

(7) I standarden EN ISO 10087:2019 fastställs närmare uppgifter om vattenfarkostens identifikationsnummer i fråga om märkningens dimensioner och beständighet samt placering, duplikat av identifikationsnummer, tidpunkt för märkning och visningsformat. Den kompletterar den sammansättning av vattenfarkostens identifikationsnummer som anges i artikel 3 i genomförandeförordning (EU) 2017/1.

(8) Genom genomförandebeslut C(2015) 8736 ombads även CEN/Cenelec att se över de standarder till vilka hänvisningar offentliggjordes i *Europeiska unionens officiella tidning* C 87 den 13 mars 2015.

(9) På grundval av begäran i genomförandebeslut C(2015) 8736 utarbetade CEN standarden EN ISO 12215–5:2019 (Båtar – Skrovtillverkning och dimensionering – Del 5: Konstruktionstryck, konstruktionsspänningar, fastställande av dimensioner).

(10) Kommissionen har tillsammans med CEN bedömt huruvida standarden EN ISO 12215–5:2019, som utarbetats av CEN, överensstämmer med begäran i genomförandebeslut C(2015) 8736.

(11) Standarden EN ISO 12215–5:2019 gäller de väsentliga krav som anges i del A punkt 3.1 i bilaga I till direktiv 2013/53/EU och anger närmare uppgifter om konstruktionstryck för enskrovsbåtar, konstruktionsspänningar och fastställande av dimensioner.

(12) Standarderna EN ISO 10087:2019 och EN ISO 12215–5:2019 uppfyller de krav de ska omfatta enligt artikel 4.1 i direktiv 2013/53/EU och del A punkterna 2.1 och 3.1 i bilaga I till det direktivet. Det är därför lämpligt att offentliggöra hänvisningarna till dessa standarder i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(13) Standarden EN ISO 12215–5:2019 ska ersätta standarden EN 12215–5:2018. Det är därför nödvändigt att återkalla hänvisningen till standarden EN ISO 12215–5:2018 i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(14) För att ge tillverkarna tillräckligt med tid för att förbereda sig för tillämpningen av standarden EN ISO 12215–5:2019 är det nödvändigt att senarelägga återkallandet av hänvisningen till den standard som ersätts till den 30 juni 2021.

(15) Hänvisningar till harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för direktiv 2013/53/EU offentliggörs i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/919 ([6]). För att säkerställa att hänvisningarna till de harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för direktiv 2013/53/EU förtecknas i samma akt bör hänvisningarna till standarderna EN ISO 10087:2019 och EN ISO 12215–5:2019 införas i bilaga I till det genomförandebeslutet och hänvisningen till standarden EN ISO 12215–5:2018 utgå ur den bilagan.

(16) Genomförandebeslut (EU) 2019/919 bör därför ändras i enlighet med detta.

(17) Överensstämmelse med en harmoniserad standard ger en presumtion om överensstämmelse med motsvarande väsentliga krav i unionens harmoniserade lagstiftning från och med dagen för offentliggörandet av hänvisningen till en sådan standard i *Europeiska unionens officiella tidning*. Detta beslut bör därför träda i kraft samma dag som det offentliggörs.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga I till genomförandebeslut (EU) 2019/919 ska ändras i enlighet med bilagan till det här beslutet.

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1 av den 3 januari 2017 om förfaranden för identifiering av vattenfarkoster enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU om fritidsbåtar och vattenskotrar (EUT L 1, 4.1.2017, s. 1).

([6]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/919 av den 4 juni 2019 om harmoniserade standarder för fritidsbåtar och vattenskotrar till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU (EUT L 146, 5.6.2019, s. 106).

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Punkt 1 i bilagan ska tillämpas från och med den 1 juli 2021.

Utfärdat i Bryssel den 21 januari 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilaga I till genomförandebeslut (EU) 2019/919 ska ändras på följande sätt:

1. Post nr 18 ska utgå.
2. Följande poster ska läggas till:

Nr	Hänvisning till standard
”32.	EN ISO 10087:2019
	Båtar – Båtidentifiering – Märkningssystem
33.	EN ISO 12215–5:2019
	Båtar – Skrovtillverkning och dimensionering – Del 5: Konstruktionstryck, konstruktionsspänningar, fastställande av dimensioner”.