BESLUITEN

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2020/50 VAN DE COMMISSIE

van 21 januari 2020

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 van de Commissie inzake de ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad opgestelde geharmoniseerde normen voor pleziervaartuigen en waterscooters wat betreft de identificatie van kleine vaartuigen, het coderingssysteem, de rompconstructie en de verbanddelen voor enkelromps vaartuigen

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende Europese normalisatie, tot wijziging van de Richtlijnen 89/686/EEG en 93/15/EEG van de Raad alsmede de Richtlijnen 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG en 2009/105/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Beschikking 87/95/EEG van de Raad en Besluit nr. 1673/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad ([1]), en met name artikel 10, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig artikel 14 van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad ([2]) worden producten die in overeenstemming zijn met geharmoniseerde normen of delen ervan waarvan de referenties in het *Publicatieblad van de Europese Unie* zijn bekendgemaakt, geacht te voldoen aan de eisen die door die normen of delen ervan worden bestreken, zoals beschreven in artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en in bijlage I bij die richtlijn.

(2) Met het oog op de strengere essentiële eisen van artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en bijlage I bij die richtlijn in vergelijking met de ingetrokken Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad ([3]) heeft de Commissie bij Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 van de Commissie ([4]) CEN/Cenelec verzocht om de opstelling, de herziening en de voltooiing van de werkzaamheden met betrekking tot de geharmoniseerde normen ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU.

(3) Concreet werd CEN/Cenelec verzocht een nieuwe norm vast te stellen voor de identificatie van vaartuigen waarvoor de essentiële eisen in bijlage I, deel A, punt 2.1, bij Richtlijn 2013/53/EU zijn opgenomen. CEN/Cenelec is tevens verzocht naar behoren rekening te houden met de op basis van artikel 49 van Richtlijn 2013/53/EU vastgestelde uitvoeringshandelingen, om overlapping van eisen te vermijden.

(4) Op basis van het in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 omschreven verzoek heeft CEN norm EN ISO 10087:2019 Pleziervaartuigen — Vaartuigidentificatie — coderingssysteem opgesteld.

(5) Samen met CEN is de Commissie nagegaan of de door CEN opgestelde norm EN ISO 10087:2019 voldoet aan het in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 omschreven verzoek en of de norm in overeenstemming is met de op basis van artikel 49 van Richtlijn 2013/53/EU vastgestelde uitvoeringshandelingen.

([1]) PB L 316 van 14.11.2012, blz. 12.

([2]) Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 90).

([3]) Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 1994 inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de lidstaten met betrekking tot pleziervaartuigen (PB L 164 van 30.6.1994, blz. 15).

([4]) Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 van de Commissie van 15 december 2015 betreffende een normalisatieverzoek aan het Europees Comité voor normalisatie en het Europees Comité voor elektrotechnische normalisatie met betrekking tot pleziervaartuigen en waterscooters ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG.

(6) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1 van de Commissie ([5]), die is vastgesteld op basis van artikel 49, lid 1, onder c), van Richtlijn 2013/53/EU, zijn regels inzake vaartuigidentificatie vastgesteld, met name de minimumregels betreffende de procedure voor de toewijzing en het beheer van de unieke code van de fabrikant.

(7) In norm EN ISO 10087:2019 zijn gedetailleerde voorschriften betreffende het identificatienummer van het vaartuig vastgesteld, ten aanzien van de afmetingen en de duurzaamheid van het aangebrachte identificatienummer, het duplicaat van het identificatienummer, en de plaats waar, het tijdstip waarop en het formaat waarin het moet worden aangebracht. De norm vormt een aanvulling op de in artikel 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1 vastgestelde samenstelling van het vaartuigidentificatienummer.

(8) Bij Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 werd CEN/Cenelec ook verzocht de normen waarvan de referenties zijn bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* C 87 van 13 maart 2015 te herzien.

(9) Op basis van het in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 omschreven verzoek heeft CEN norm EN ISO 12215-5:2019 Kleine vaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen, deel 5, opgesteld.

(10) Samen met CEN is de Commissie nagegaan of de door CEN opgestelde norm EN ISO 12215-5:2019 voldoet aan het in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 omschreven verzoek.

(11) Norm EN ISO 12215-5:2019 heeft betrekking op de essentiële eisen die in bijlage I, deel A, punt 3.1, bij Richtlijn 2013/53/EU zijn vastgesteld en bevat de details over de ontwerpdrukken voor enkelromps vaartuigen, de ontwerpspanningen en de vaststelling van de verbanddelen.

(12) De normen EN ISO 10087:2019 en EN ISO 12215-5:2019 voldoen aan de eisen die zij beogen te bestrijken en die zijn vastgesteld in artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en in de punten 2.1 en 3.1 van bijlage I, deel A, bij die richtlijn. Het is daarom aangewezen de referenties van die normen bekend te maken in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

(13) Norm EN ISO 12215-5:2019 moet norm EN ISO 12215-5:2018 vervangen. De referentie van norm EN ISO 12215-5:2018 moet derhalve uit het *Publicatieblad van de Europese Unie* worden geschrapt.

(14) Om fabrikanten voldoende tijd te geven zich voor te bereiden op de toepassing van norm EN ISO 12215-5:2019 is het noodzakelijk de schrapping van de referentie van de norm die wordt vervangen, uit te stellen tot en met 30 juni 2021.

(15) De referenties van de geharmoniseerde normen die ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU zijn opgesteld, zijn bekendgemaakt in Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 van de Commissie ([6]). Om ervoor te zorgen dat de referenties van de geharmoniseerde normen die ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU zijn opgesteld, in dezelfde handeling worden vermeld, moeten de referenties van de normen EN ISO 10087:2019 en EN ISO 12215-5:2019 worden opgenomen in bijlage I bij dat uitvoeringsbesluit, en moet de verwijzing naar norm EN ISO 12215-5:2018 uit die bijlage worden geschrapt.

(16) Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(17) Door naleving van een geharmoniseerde norm wordt een vermoeden van conformiteit gevestigd met de overeenkomstige essentiële eisen die in de harmonisatiewetgeving van de Unie zijn opgenomen, vanaf de datum van bekendmaking van de referentie van deze norm in het *Publicatieblad van de Europese Unie*. Dit besluit moet derhalve in werking treden op de datum van de bekendmaking ervan,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage I bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij dit besluit.

([5]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1 van de Commissie van 3 januari 2017 betreffende procedures voor vaartuigidentificatie in het kader van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende pleziervaartuigen en waterscooters (PB L 1 van 4.1.2017, blz. 1).

([6]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 van de Commissie van 4 juni 2019 inzake de ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad opgestelde geharmoniseerde normen voor pleziervaartuigen en waterscooters (PB L 146 van 5.6.2019, blz. 106).

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Punt 1 van de bijlage is van toepassing met ingang van 1 juli 2021.

Gedaan te Brussel, 21 januari 2020.

Voor de Commissie
De voorzitte
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

Bijlage I bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 wordt als volgt gewijzigd:

1) Vermelding nr. 18 wordt geschrapt.

2) De volgende vermeldingen worden toegevoegd:

Nummer	Referentie van de norm
"32.	EN ISO 10087:2019
	Pleziervaartuigen — Vaartuigidentificatie — Coderingssysteem
33.	EN ISO 12215-5:2019
	Pleziervaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 5: Ontwerpdrukken voor enkelromps vaartuigen, ontwerpspanningen, vaststelling van de verbanddelen"