HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/50 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2020. január 21.)

a 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv támogatása céljából a kedvtelési célú vízi járművekre és motoros vízi sporteszközökre vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványokról szóló (EU) 2019/919 végrehajtási határozatnak a kishajók azonosítása, a kódrendszer, a hajótest kialakítása és az egytörzsű hajók méretezése tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 10. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) 14. cikkének megfelelően azokról a termékekről, amelyek részben vagy egészben megfelelnek azon harmonizált szabványoknak, amelyek hivatkozásait közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, vélelmezni kell, hogy megfelelnek a 2013/53/EU irányelv 4. cikke (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletben meghatározott követelményeknek, amelyekre az említett szabványok vagy azok részei vonatkoznak.

(2) A C(2015)8736 bizottsági végrehajtási határozattal ([3]) a Bizottság felkérte az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (CENELEC), hogy végezzék el 2013/53/EU irányelvet támogató harmonizált szabványok kidolgozására, felülvizsgálatára és kiegészítésére irányuló munkát azzal a céllal, hogy azok összhangba kerüljenek a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletében meghatározott, a hatályon kívül helyezett 94/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvhez ([4]) képest szigorúbb alapvető követelményekkel.

(3) A CEN/Cenelec kifejezett felkérést kapott, hogy fogadjon el egy új szabványt a vízi járművek azonosítására vonatkozóan, amelynek alapvető követelményeit a 2013/53/EU irányelv I. melléklete A. részének 2.1. pontja határozza meg. A CEN/Cenelec felkérést kapott arra is, hogy a követelmények átfedésének elkerülése érdekében megfelelően vegye figyelembe a 2013/53/EU irányelv 49. cikke alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusok tárgyát képező tételeket.

(4) A C(2015)8736 végrehajtási határozatban megfogalmazott kérelem alapján a CEN kidolgozta az EN ISO 10087:2019, Kishajók. A vízi járművek azonosítása. Kódrendszer hivatkozású szabványt.

(5) A Bizottság és a CEN közösen megvizsgálta, hogy a CEN által kidolgozott EN ISO 10087:2019 szabvány megfelel-e a C(2015)8736 végrehajtási határozatban foglalt kérelemnek, és összhangban van-e a 2013/53/EU irányelv 49. cikke alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusokkal.

([1]) HL L 316., 2012.11.14., 12. o.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2013/53/EU irányelve (2013. november 20.) a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 354., 2013.12.28., 90. o.).

([3]) A Bizottság C(2015)8736 végrehajtási határozata (2015. december 15.) a kedvtelési célú vízi járművek és a motoros vízi sporteszközök tekintetében az Európai Szabványügyi Bizottsághoz és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottsághoz intézett, a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. november 20-i 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet támogató szabványosítási kérelemről.

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 94/25/EK irányelve (1994. június 16.) a kedvtelési célú vízi járművekre vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések közelítéséről (HL L 164., 1994.6.30., 15. o.).

(6) A 2013/53/EU irányelv 49. cikke (1) bekezdésének c) pontja alapján elfogadott (EU) 2017/1 bizottsági végrehajtási rendelet ([5]) meghatározza a vízi járművek azonosításának szabályait, különösen a gyártó egyedi kódjának kiadására és kezelésére szolgáló eljárásra vonatkozó minimumszabályokat.

(7) Az EN ISO 10087:2019 szabvány részletesen meghatározza a vízi járművek azonosító számát a jelölés mérete és állandósága, a hely, az azonosító szám megkettőzése, a jelölés időpontja és a megjelenítés formátuma tekintetében. Kiegészíti a vízi járművek azonosító számának az (EU) 2017/1 végrehajtási rendelet 3. cikkében meghatározott összetételét.

(8) A C(2015)8736 végrehajtási határozattal a CEN/Cenelec felkérést kapott arra is, hogy vizsgálja felül azokat a szabványokat, amelyek hivatkozásait az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2015. március 13-i C 87. számában tettek közzé.

(9) A C(2015)8736 végrehajtási határozatban megfogalmazott kérelem alapján a CEN kidolgozta az EN ISO 12215-5:2019, Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 5. rész hivatkozású szabványt.

(10) A Bizottság és a CEN közösen megvizsgálta, hogy a CEN által kidolgozott EN ISO 12215-5:2019 szabvány megfelel-e a C(2015)8736 végrehajtási határozatban foglalt kérelemnek.

(11) Az EN ISO 12215-5:2019 szabvány a 2013/53/EU irányelv I. melléklete A. részének 3.1. pontjában meghatározott alapvető követelményekkel foglalkozik, továbbá részletesen ismerteti az egytörzsű vízi járművek tervezett nyomásait, tervezett feszültségeit és a méretek meghatározását.

(12) Az EN ISO 10087:2019 és az EN ISO 12215-5:2019 szabványok eleget tesznek a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. melléklete A. részének 2.1. és 3.1. pontjában meghatározott követelményeknek. Ezért a szóban forgó szabványok hivatkozásait indokolt közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(13) Az EN ISO 12215-5:2019 szabvány az EN ISO 12215-5:2018 szabvány helyébe lépő szabvány. Ezért az EN ISO 12215-5:2018 szabvány hivatkozását vissza kell vonni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(14) Annak érdekében, hogy a gyártóknak elegendő idejük legyen felkészülni az EN ISO 12215-5:2019 szabvány alkalmazására, a hatályát vesztő szabvány hivatkozásának visszavonását indokolt 2021. június 30-ig elhalasztani.

(15) A 2013/53/EU irányelv támogatására kidolgozott harmonizált szabványok hivatkozásait az (EU) 2019/919 bizottsági végrehajtási határozat ([6]) tartalmazza. Annak biztosítása érdekében, hogy a 2013/53/EU irányelv támogatására kidolgozott harmonizált szabványok hivatkozásai ugyanabban a jogi aktusban szerepeljenek, az EN ISO 10087:2019 és az EN ISO 12215-5:2019 szabványok hivatkozásait fel kell venni az említett végrehajtási határozat I. mellékletébe, az EN ISO 12215-5:2018 szabványra történő hivatkozást pedig törölni kell az említett mellékletből.

(16) Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(17) A harmonizált szabványnak való megfelelés alapján a szóban forgó szabvány hivatkozásának az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételi időpontjától kezdődően vélelmezhető az uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott, megfelelő alapvető követelményeknek való megfelelés. Következésképpen elő kell írni, hogy e határozat a közzététele napján lépjen hatályba,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat I. melléklete e határozat mellékletének megfelelően módosul.

([5]) A Bizottság (EU) 2017/1 végrehajtási rendelete (2017. január 3.) a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről szóló 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében a vízi járművek azonosítására szolgáló eljárásokról (HL L 1., 2017.1.4., 1. o.).

([6]) A Bizottság (EU) 2019/919 végrehajtási határozata (2019. június 4.) a 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv támogatása céljából a kedvtelési célú vízi járművekre és motoros vízi sporteszközökre vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványokról (HL L 146., 2019.6.5., 106. o.).

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételének napján lép hatályba.

A melléklet 1. pontját 2021. július 1-jétől kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2020. január 21-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat I. melléklete a következőképpen módosul:

1. a 18. bejegyzést el kell hagyni;
2. a melléklet a következő bejegyzésekkel egészül ki:

Szám	A szabvány hivatkozása
„32.	EN ISO 10087:2019
	Kishajók. A vízi járművek azonosítása. Kódrendszer
33.	EN ISO 12215-5:2019
	Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 5. rész: Az egytörzsű hajók tervezett nyomásai, tervezett feszültségei és a méretek meghatározása”