ODLUKE

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2020/50

od 21. siječnja 2020.

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2019/919 o usklađenim normama za rekreacijska plovila i osobna plovila na vodomlazni pogon izrađenima za potrebe Direktive 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu identifikacije malih plovila, sustava označivanja, konstrukcije trupa i konstrukcijskih elemenata za jednotrupna plovila

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1025/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o europskoj normizaciji, o izmjeni direktiva Vijeća 89/686/EEZ i 93/15/EEZ i direktiva 94/9/EZ, 94/25/EZ, 95/16/EZ, 97/23/EZ, 98/34/EZ, 2004/22/EZ, 2007/23/EZ, 2009/23/EZ i 2009/105/EZ Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Odluke Vijeća 87/95/EEZ i Odluke br. 1673/2006/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([1]), a posebno njezin članak 10. stavak 6.,

budući da:

(1) U skladu s člankom 14. Direktive 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) smatra se da su proizvodi koji su u skladu s usklađenim normama ili njihovim dijelovima na koje su upućivanja objavljena u *Službenom listu Europske unije* također u skladu sa zahtjevima obuhvaćenima tim normama ili njihovim dijelovima, utvrđenima u članku 4. stavku 1. te direktive i njezinu Prilogu I.

(2) Provedbenom odlukom Komisije C(2015) 8736 ([3]) Komisija je organizacijama za normizaciju CEN i Cenelec uputila zahtjev za izradu i reviziju usklađenih normi te dovršetak rada na njima za potrebe Direktive 2013/53/EU o strožim bitnim zahtjevima iz članka 4. stavka 1. Direktive 2013/53/EU i Priloga I. toj direktivi u usporedbi s Direktivom 94/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) koja je stavljena izvan snage.

(3) Posebno je zatraženo da CEN ili Cenelec donese novu normu za identifikaciju plovila za koje su bitni zahtjevi utvrđeni u točki 2.1. dijela A Priloga I. Direktivi 2013/53/EU. Od CEN-a i Ceneleca zatraženo je i da na odgovarajući način uzmu u obzir stavke koje su predmet provedbenih akata donesenih na temelju članka 49. Direktive 2013/53/EU kako bi se izbjeglo preklapanje zahtjeva.

(4) CEN je na temelju zahtjeva iz Provedbene odluke C(2015) 8736 izradio normu EN ISO 10087:2019 Mala plovila – Prepoznavanje trupa – Sustav kodiranja.

(5) Komisija je zajedno s CEN-om ocijenila je li norma EN ISO 10087:2019 koju je izradio CEN u skladu sa zahtjevom utvrđenim u Provedbenoj odluci C(2015) 8736 i je li u skladu s provedbenim aktima donesenima na temelju članka 49. Direktive 2013/53/EU.

([1]) SL L 316, 14.11.2012., str. 12.

([2]) Direktiva 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 94/25/EZ (SL L 354, 28.12.2013., str. 90.).

([3]) Provedbena odluka Komisije C(2015) 8736 od 15. prosinca 2015. o zahtjevu za normizaciju poslanom Europskom odboru za normizaciju i Europskom odboru za elektrotehničku normizaciju u pogledu rekreacijskih plovila i osobnih plovila na vodomlazni pogon radi potpore Direktivi 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive 94/25/EZ.

([4]) Direktiva 94/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 16. lipnja 1994. o usklađivanju zakona i drugih propisa država članica u vezi s rekreacijskim plovilima (SL L 164, 30.6.1994., str. 15.).

(6) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2017/1 ([5]), donesenom na temelju članka 49. stavka 1. točke (c) Direktive 2013/53/EU, utvrđuju se pravila o identifikaciji plovila, posebno minimalnim pravilima o postupku za dodjelu jedinstvene oznake proizvođača i upravljanje njome.

(7) Normom EN ISO 10087:2019 utvrđuju se pojedinosti o identifikacijskom broju plovila u pogledu veličine i trajnosti označivanja, lokacije, duplikata identifikacijskog broja, vremena označivanja i formata prikaza. Dopunjuje sastav identifikacijskog broja plovila iz članka 3. Provedbene uredbe (EU) 2017/1.

(8) U Provedbenoj odluci C(2015) 8736 zatraženo je od CEN-a i Ceneleca i da revidiraju norme na koje su upućivanja objavljena u *Službenom listu Europske unije* C 87 od 13. ožujka 2015.

(9) CEN je na temelju zahtjeva iz Provedbene odluke C(2015) 8736 izradio normu EN ISO 12215-5:2019 Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – 5. dio.

(10) Komisija je zajedno s CEN-om ocijenila je li norma EN ISO 12215-5:2019 koju je izradio CEN u skladu sa zahtjevom iz Provedbene odluke C(2015) 8736.

(11) Normom EN ISO 12215-5:2019 rješava se pitanje bitnih zahtjeva utvrđenih u točki 3.1. dijela A Priloga I. Direktivi 2013/53/EU te se utvrđuju pojedinosti o projektnim tlakovima za jednotrupna plovila, projektnim naprezanjima i određivanju dimenzija konstrukcijskih elemenata.

(12) Norme EN ISO 10087:2019 i EN ISO 12215-5:2019 ispunjavaju zahtjeve koje nastoje obuhvatiti i koji su utvrđeni u članku 4. stavku 1. Direktive 2013/53/EU, kao i u točkama 2.1. i 3.1. dijela A Priloga I. toj direktivi. Stoga je upućivanja na te norme primjereno objaviti u *Službenom listu Europske unije*.

(13) Norma EN ISO 12215-5:2019 zamjenjuje normu EN ISO 12215-5:2018. Stoga je iz *Službenog lista Europske unije* potrebno povući upućivanje na normu EN ISO 12215-5:2018.

(14) Kako bi se proizvođačima osiguralo dovoljno vremena da se pripreme za primjenu norme EN ISO 12215-5:2019, potrebno je odgoditi povlačenje upućivanja na normu koja se zamjenjuje do 30. lipnja 2021.

(15) Upućivanja na usklađene norme izrađene za potrebe Direktive 2013/53/EU objavljuju se u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2019/919 ([6]). Kako bi se osiguralo da su upućivanja na usklađene norme izrađene za potrebe Direktive 2013/53/EU navedena u istom aktu, upućivanja na norme EN ISO 10087:2019 i EN ISO 12215-5:2019 trebalo bi uvrstiti u Prilog I. toj provedbenoj odluci, a upućivanje na normu EN ISO 12215-5:2018 trebalo bi izbrisati iz tog priloga.

(16) Provedbenu odluku (EU) 2019/919 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(17) Sukladnost s usklađenom normom stvara pretpostavku o sukladnosti s odgovarajućim bitnim zahtjevima iz zakonodavstva Unije o usklađivanju od datuma objave upućivanja na takvu normu u *Službenom listu Europske unije*. Ova bi Odluka stoga trebala stupiti na snagu na dan objave,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prilog I. Provedbenoj odluci (EU) 2019/919 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Odluci.

([5]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/1 od 3. siječnja 2017. o postupcima za identifikaciju plovila u skladu s Direktivom 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon (SL L 1, 4.1.2017., str. 1.).

([6]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2019/919 od 4. lipnja 2019. o usklađenim normama za rekreacijska plovila i osobna plovila na vodomlazni pogon izrađenima za potrebe Direktive 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 146, 5.6.2019., str. 106.).

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan objave u *Službenom listu Europske unije*.

Točka 1. Priloga primjenjuje se od 1. srpnja 2021.

Sastavljeno u Bruxellesu 21. siječnja 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

Prilog I. Provedbenoj odluci (EU) 2019/919 mijenja se kako slijedi:

1. briše se unos br. 18;
2. dodaju se sljedeći unosi:

Br.	Upućivanje na normu
„32.	EN ISO 10087:2019
	Mala plovila – Prepoznavanje trupa – Sustav kodiranja
33.	EN ISO 12215-5:2019
	Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – 5. dio: Projektni tlakovi za jednotrupna plovila, projektna naprezanja, određivanje dimenzija konstrukcijskih elemenata.”