PÄÄTÖKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2020/50,

annettu 21 päivänä tammikuuta 2020,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2013/53/EU tueksi laadituista huviveneitä ja vesiskoottereita koskevista yhdenmukaistetuista standardeista annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/919 muuttamisesta pienalusten tunnistamisen, koodausjärjestelmän sekä yksirunkoisten veneiden rungon rakenteen ja mitoituksen osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eurooppalaisesta standardoinnista, neuvoston direktiivien 89/686/ETY ja 93/15/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 94/9/EY, 94/25/EY, 95/16/EY, 97/23/EY, 98/34/EY, 2004/22/EY, 2007/23/EY, 2009/23/EY ja 2009/105/EY muuttamisesta ja neuvoston päätöksen 87/95/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 1673/2006/EY kumoamisesta 25 päivänä lokakuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1025/2012 ([1]) ja erityisesti sen 10 artiklan 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2013/53/EU ([2]) 14 artiklan mukaisesti tuotteita, jotka ovat sellaisten yhdenmukaistettujen standardien tai niiden osien mukaisia, joiden viitetiedot on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, on pidettävä niiden mainitun direktiivin 4 artiklan 1 kohdassa ja liitteessä I esitettyjen vaatimusten mukaisina, jotka kuuluvat näiden standardien tai niiden osien piiriin.

(2) Komissio esitti täytäntöönpanopäätöksessään C(2015) 8736 ([3]) pyynnön CENille/Cenelecille, että nämä laativat, tarkistavat ja saattavat päätökseen direktiiviä 2013/53/EU tukevia yhdenmukaistettuja standardeja koskevan työn mainitun direktiivin 4 artiklan 1 kohdassa ja liitteessä I esitettyjen sellaisten olennaisten vaatimusten käsittelemiseksi, jotka ovat tiukempia kuin kumotussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 94/25/EY ([4]) esitetyt olennaiset vaatimukset.

(3) CENiä/Cenelecia pyydettiin erityisesti hyväksymään uusi vesikulkuneuvojen tunnistamista koskeva standardi, jota koskevat olennaiset vaatimukset vahvistetaan direktiivin 2013/53/EU liitteessä I olevan A osan 2.1 kohdassa. CENiä/Cenelecia pyydettiin myös ottamaan asianmukaisesti huomioon direktiivin 2013/53/EU 49 artiklan nojalla hyväksyttyjen täytäntöönpanosäädösten kohteena olevat seikat, jotta vältettäisiin vaatimusten päällekkäisyys.

(4) Täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8736 esitetyn pyynnön perusteella CEN laati standardin EN ISO 10087:2019 Veneet – Tunnistaminen – Koodausjärjestelmä.

(5) Komissio on arvioinut yhdessä CENin kanssa, onko CENin laatima standardi EN ISO 10087:2019 täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8736 esitetyn pyynnön mukainen ja onko se yhdenmukainen direktiivin 2013/53/EU 49 artiklan nojalla hyväksyttyjen täytäntöönpanosäädösten kanssa.

([1]) EUVL L 316, 14.11.2012, s. 12.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2013/53/EU, annettu 20 päivänä marraskuuta 2013, huviveneistä ja vesiskoottereista sekä direktiivin 94/25/EY kumoamisesta (EUVL L 354, 28.12.2013, s. 90).

([3]) Komission täytäntöönpanopäätös C(2015) 8736, annettu 15 päivänä joulukuuta 2015, huviveneitä ja vesiskoottereita koskevasta standardointipyynnöstä Euroopan standardointikomitealle ja Euroopan sähkötekniikan standardointikomitealle huviveneistä ja vesiskoottereista sekä direktiivin 94/25/EY kumoamisesta 20 päivänä marraskuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2013/53/EU tueksi.

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 94/25/EY, annettu 16 päivänä kesäkuuta 1994, huviveneitä koskevien jäsenvaltioiden lakien, asetusten ja hallinnollisten määräysten lähentämisestä (EYVL L 164, 30.6.1994, s. 15).

(6) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2017/1 ([5]), joka annettiin direktiivin 2013/53/EU 49 artiklan 1 kohdan c alakohdan perusteella, vahvistetaan vesikulkuneuvon tunnistamista koskevat säännöt ja erityisesti vähimmäissäännöt, jotka koskevat valmistajan yksilöllisen tunnuksen antamis- ja hallinnoimismenettelyä.

(7) Standardissa EN ISO 10087:2019 esitetään yksityiskohtaiset tiedot vesikulkuneuvon tunnusnumerosta merkinnän koon ja pysyvyyden, sijainnin, tunnusnumeron kaksoiskappaleen, merkintäajankohdan ja näyttömuodon osalta. Se täydentää täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1 3 artiklassa vahvistettua vesikulkuneuvon tunnusnumeron kokoonpanoa.

(8) Täytäntöönpanopäätöksellä C(2015) 8736 CENiä/Cenelecia pyydettiin myös tarkistamaan standardeja, joiden viitetiedot julkaistiin *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* C 87 13 päivänä maaliskuuta 2015.

(9) Täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8736 esitetyn pyynnön perusteella CEN laati standardin EN ISO 12215–5:2019 Veneet – Rungon rakenne ja mitat – Osa 5.

(10) Komissio on arvioinut yhdessä CENin kanssa, onko CENin laatima standardi EN ISO 12215–5:2019 täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8736 esitetyn pyynnön mukainen.

(11) Standardissa EN ISO 12215–5:2019 käsitellään direktiivin 2013/53/EU liitteessä I olevan A osan 3.1 kohdassa vahvistettuja olennaisia vaatimuksia ja esitetään yksityiskohtaiset tiedot yksirunkoisten veneiden mitoituspaineista, mitoitusjännityksistä ja mitoituksen määrittelystä.

(12) Standardit EN ISO 10087:2019 ja EN ISO 12215–5:2019 täyttävät vaatimukset, jotka niiden on tarkoitus kattaa ja jotka vahvistetaan direktiivin 2013/53/EU 4 artiklan 1 kohdassa sekä kyseisen direktiivin liitteessä I olevan A osan 2.1 ja 3.1 kohdassa. Sen vuoksi on aiheellista julkaista kyseisten standardien viitetiedot *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

(13) Standardi EN ISO 12215–5:2019 korvaa standardin EN 12215–5:2018. Näin ollen on tarpeen poistaa standardin EN 12215–5:2018 viitetiedot *Euroopan unionin virallisesta lehdestä*.

(14) Jotta valmistajille jäisi riittävästi aikaa valmistautua standardin EN ISO 12215–5:2019 soveltamiseen, on tarpeen lykätä korvattavan standardin viitetietojen poistamista 30 päivään kesäkuuta 2021.

(15) Direktiivin 2013/53/EU tueksi laadittujen yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot on julkaistu komission täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2019/919 ([6]). Sen varmistamiseksi, että direktiivin 2013/53/EU tueksi laadittujen yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot luetellaan samassa säädöksessä, standardien EN ISO 10087:2019 ja EN ISO 12215–5:2019 viitetiedot olisi sisällytettävä kyseisen täytäntöönpanopäätöksen liitteeseen I ja viittaus standardiin EN ISO 12215–5:2018 olisi poistettava kyseisestä liitteestä.

(16) Sen vuoksi täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2019/919 olisi muutettava.

(17) Yhdenmukaistetun standardin noudattaminen luo olettamuksen vastaavien unionin yhdenmukaistamislainsäädännössä asetettujen olennaisten vaatimuksien täyttymisestä siitä päivästä alkaen, jona standardin viitetiedot on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Sen vuoksi tämän päätöksen olisi tultava voimaan päivänä, jona se julkaistaan,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/919 liite I tämän päätöksen liitteen mukaisesti.

([5]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1, annettu 3 päivänä tammikuuta 2017, menettelyistä vesikulkuneuvojen tunnistamiseksi huviveneistä ja vesiskoottereista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2013/53/EU nojalla (EUVL L 1, 4.1.2017, s. 1).

([6]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2019/919, annettu 4 päivänä kesäkuuta 2019, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2013/53/EU tueksi laadituista huviveneitä ja vesiskoottereita koskevista yhdenmukaistetuista standardeista (EUVL L 146, 5.6.2019, s. 106).

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan sinä päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Liitteessä olevaa 1 kohtaa sovelletaan 1 päivästä heinäkuuta 2021.

Tehty Brysselissä 21 päivänä tammikuuta 2020.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Muutetaan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/919 liite I seuraavasti:

1) Poistetaan 18 kohta.

2) Lisätään kohdat seuraavasti:

N:o	Standardin viitetiedot
”32.	EN ISO 10087:2019
	Veneet – Tunnistaminen – Koodausjärjestelmä
33.	EN ISO 12215–5:2019
	Veneet – Rungon rakenne ja mitat – Osa 5: yksirunkoisten veneiden mitoituspaineet, mitoitusjännitykset, mitoituksen määrittely”.