2024/1665

2024.6.13.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/1665 HATÁROZATA

(2024. június 12.)

az Egyesült Királyság Európai Unióból történő kilépéséről szóló megállapodás 95. cikkének (2) bekezdése alapján az M.6447 – IAG/bmi ügyben kötelezővé tett kötelezettségvállalások figyelemmel kísérésének és végrehajtásának az Egyesült Királyság kijelölt nemzeti hatósága részére történő átadásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodás ([1]) (a továbbiakban: a kilépésről rendelkező megállapodás) 95. cikkének (2) bekezdésére,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre ([2]),

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásra és különösen annak 57. cikkére,

tekintettel a vállalkozások közötti összefonódások ellenőrzéséről szóló, 2004. január 20-i 139/2004/EK tanácsi rendeletre ([3]) és különösen annak 6. cikke (1) bekezdésének b) pontjára és (2) bekezdésére,

mivel:

1. Az összefonódásról szóló határozat és a Kötelezettségvállalások

(1) 2012. március 30-i határozatával (a továbbiakban: összefonódásról szóló határozat) ([4]) a Bizottság korrekciós intézkedések függvényében (a továbbiakban: a Kötelezettségvállalások) a belső piaccal és az EGT-megállapodással összeegyeztethetőnek nyilvánította a British Midlands Limited (a továbbiakban: bmi) brit légitársaságnak az International Consolidated Airlines Group (a továbbiakban: IAG), a British Airways, az Iberia, az Aer Lingus, a Vueling és a Level alkotta holdingtársaság általi felvásárlását.

(2) A Kötelezettségvállalások legfontosabb eleme számos Résidő ([5]) felszabadítása a londoni Heathrow repülőtéren (a továbbiakban: LHR), és azok átadása a Piacra Lépésre Pályázók számára, akiknek a London-Aberdeen, London-Edinburgh, London-Nizza, London-Moszkva, ([6]) London-Kairó és London-Rijád útvonalakat kell üzemeltetniük. Emellett az IAG vállalta az átszálló utasok ráhordó szállítását a versenytárs légitársaságok LHR-en kívüli hosszú távú járatainak kiszolgálása érdekében. E tekintetben a Kötelezettségvállalások lehetővé teszik az IAG hosszú távú járatokat üzemetető versenytársainak, hogy Speciális Megosztási Megállapodásokat kössenek az IAG csoporttal. A Kötelezettségvállalások további elemei többek között a kombinált díjszabásra és a törzsutas programra vonatkoznak.

(3) A Kötelezettségvállalások határozatlan időtartamúak, és mindaddig hatályban maradnak, amíg az érintett piacokon fennálló versenyhelyzet változása nem indokolja azok megszüntetését. A Kötelezettségvállalások Ellenőrző Megbízott támogatásával kerülnek végrehajtásra.

(4) Az összefonódásról szóló határozat elfogadása eltelt évek alatt a Piacra Lépésre Pályázó számos szereplőnek osztottak ki Résidőket a Kötelezettségvállalások alapján. Jelenleg továbbra is vannak elérhető Résidők, amelyeket az IATA egyes Menetrendi Időszakait (azaz az IATA és általában véve a légi közlekedési ágazat által alkalmazott téli és nyári menetrendi időszakokat) megelőzően felkínálnak a Piacra Lépésre Pályázóknak.

([1]) HL C 384.I, 2019.11.12., 1. o.
([2]) HL C 326., 2012.10.26., 47. o.
([3]) HL L 24., 2004.1.29., 1. o. (a továbbiakban: az összefonódás-ellenőrzési rendelet). 2009. december 1-jétől kezdve az Európai Unió működéséről szóló szerződés (a továbbiakban: EUMSZ) változásokat vezetett be, pl. a „Közösség” szó helyett az „Unió”, a „közös piac” kifejezés helyett a „belső piac” használandó. E határozat az EUMSZ terminológiáját követi.
([4]) C(2012) 2320.
([5]) Ebben a határozatban a nagy kezdőbetűvel használt kifejezések meghatározása– ha másként nem szerepel – a Bizottság M.6447 – IAG/bmi ügyben hozott 2012. március 30-i határozatában foglaltnak felel meg.
([6]) Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborúja következtében az IATA 2022–2023-as Téli Menetrendi Időszakától fogva nem kínálnak fel résidőket a Moszkvába irányuló útvonal üzemeltetésére.

2. **A jogi keretrendszer**

(5) Az Egyesült Királyság 2020. február 1-jén kilépett az Európai Unióból.

(6) Egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, másrészről az Egyesült Királyság megkötötte a kilépésről rendelkező megállapodást, amelyet a 2020. január 30-i (EU) 2020/135 tanácsi határozattal ([7]) jóváhagytak, és amely 2020. február 1-jén hatályba lépett.

(7) A kilépésről rendelkező megállapodás átmeneti időszakot ír elő, amely a kilépésről rendelkező megállapodás 126. cikke értelmében 2020. február 1-jén kezdődött és 2020. december 31-én ért végett.

(8) A kilépésről rendelkező megállapodás 95. cikkének (1) bekezdése szerint az összefonódásról szóló határozat, amely az átmeneti időszak vége előtt került elfogadásra, és amelynek címzettjei az Egyesült Királyságban letelepedett jogi személyek, kötelező erejű az Egyesült Királyságra nézve és az Egyesült Királyságban.

(9) A kilépésről rendelkező megállapodás 95. cikkének (2) bekezdése szerint a Bizottság továbbra is hatáskörrel rendelkezik arra, hogy figyelemmel kísérje és végrehajtsa az Egyesült Királyságban vagy az Egyesült Királyság tekintetében tett azon kötelezettségvállalásokat vagy előírt korrekciós intézkedéseket, amelyek a Bizottság által, többek között az összefonódás-ellenőrzési rendelet alapján folytatott eljárásokkal kapcsolatosak.

(10) A kilépésről rendelkező megállapodás 95. cikkének (2) bekezdése azonban lehetővé teszi az ilyen kötelezettségvállalások vagy korrekciós intézkedések figyelemmel kísérésének és végrehajtásának az Egyesült Királyság kijelölt nemzeti versenyhatósága, azaz a Competition and Markets Authority (Verseny- és Piacfelügyeleti Hatóság, a továbbiakban: CMA) részére történő átadását.

3. **Az ügyek alkalmassága a CMA-nak történő átadásra**

3.1. *A CMA beleegyezése*

(11) A CMA összefonódások ellenőrzésért felelő ügyvezető igazgatójának a Bizottság Versenypolitikai Főigazgatósága összefonódások ellenőrzéséért felelős főigazgató-helyetteséhez címzett 2024. április 5-i levelével a CMA beleegyezett abba, hogy a kilépésről rendelkező megállapodás 95. cikkének (2) bekezdése értelmében a CMA részére átadják az összefonódásról szóló határozattal kapcsolatos kötelezettségvállalások figyelemmel kísérését és végrehajtását.

3.2. *Az érdekelt felek álláspontjai*

(12) A kilépésről rendelkező megállapodás nem határoz meg semmilyen követelményt a kötelezettségvállalások figyelemmel kísérésének és végrehajtásának átadására vonatkozóan, különösen az érdekelt felek tekintetében. A mindenkit megillető megfelelő ügyintézéshez való jogból ([8]) következően azonban az átadás által esetlegesen érintett feleknek lehetőséget kell biztosítani arra, hogy kifejtsék ezzel kapcsolatos álláspontjukat.

(13) Az átadás megváltoztatja a Kiadásokra vállalt kötelezettségvállalások figyelemmel kísérésséért és végrehajtásáért felelős hatóságot.

(14) Először is az átadás érinti az IAG jogi helyzetét, amelyre nézve a Kötelezettségvállalásokat kötelező erejűvé tették, mivel az átadást követően az IAG csoportnak a CMA felé kell teljesítenie a Kötelezettségvállalásokon alapuló kötelezettségeit a brit nemzeti eljárások szerint, nem pedig a Bizottság felé az uniós jogon alapuló eljárásoknak megfelelően.

(15) Másodsorban az átadás érinti azoknak a harmadik feleknek a jogi helyzetét, akik a Kötelezettségvállalások értelmében jogokat szereztek, különösen azokét, akiknek Résidőket osztottak ki a Kötelezettségvállalások alapján. A Törvényszék kimondta, hogy a tevékenységek átvételének feltételeit – az összeolvadás-ellenőrzési rendeleten alapuló kötelezettségvállalások értelmében – nagymértékben meghatározzák ezek a kötelezettségvállalások, amelyek ily módon fontosak a harmadik felek üzleti döntései szempontjából, és jogos elvárásokat kelthetnek bennük. ([9])

([7]) A Tanács (EU) 2020/135 Határozata (2020. január 30.) a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodás megkötéséről (HL L 29., 2020.1.31., 1. o.).

([8]) Az Európai Unió Alapjogi Chartája (HL C 326., 2012.10.26., 391. o.) 41. cikkének (2) bekezdése.

([9]) T-430/18. ügy, American Airlines, Inc., ECLI:EU:T:2020:603, 275. pont.

(16) Értelemszerűen alkalmazandó a korrekciós intézkedésekről szóló bizottsági közlemény ([10]), amely a kötelezettségvállalások felfüggesztése, módosítása vagy helyettesítése kapcsán úgy rendelkezik, hogy a Bizottság figyelembe veszi a harmadik felek véleményét, és a módosításnak az esetlegesen a harmadik felek helyzetére gyakorolt hatását (és ilyen módon a kötelezettségvállalások általános eredményességét). ([11]) A Bizottság azt is mérlegelni fogja, hogy a módosítások érintik-e azokat a jogokat, amelyeket harmadik felek már az ilyen kötelezettségvállalások végrehajtása után szereztek.

(17) Harmadrészt az átadás más olyan harmadik feleknek is érdekében állhat, amelyek esetleg a jövőben kívánnak Résidőkért folyamodni a Kötelezettségvállalások alapján.

(18) A Bizottság ezért felkérte az érdekelt feleket, hogy fejtsék ki véleményüket a Kötelezettségvállalások figyelemmel kísérésének és végrehajtásának a CMA részére történő esetleges átadásáról. A Bizottság felkérte az IAG csoportot, ([12]) mint azt a felet, amely számára a Kötelezettségvállalásokat kötelezővé tették, valamint az Air France-ot, ([13]) a Saudi Arabian Airlinest, ([14]) az EgyptAirt, ([15]) a Virgin Atlantic Airwayst, ([16]) és az Air Canadát, ([17]) amelyek jelenleg a Kötelezettségvállalások alapján megszerzett jogokat élveznek, hogy nyújtsák be észrevételeiket. A Bizottság végül nyilvánosan közölte azt az előzetes álláspontját, hogy a Kötelezettségvállalások figyelemmel kísérése és végrehajtása alkalmas arra, hogy a kilépésről rendelkező megállapodás 95. cikkének (2) bekezdése értelmében átadja azokat a CMA részére, és felkért minden érdekelt felet, hogy nyújtsa be esetleges észrevételeit. ([18])

(19) Bár a Bizottság az átadáshoz nem köteles megszerezni az érdekelt felek jóváhagyását, kellően figyelembe veszi majd az e felek által kifejtett álláspontokat, és ellenőrizni fogja, hogy az átadás nem gyakorol-e indokolatlan kedvezőtlen hatást a Kötelezettségvállalások alapján korábban megszerzett jogokra.

(20) Az IAG 2024. március 13-i levelében megerősítette, hogy nincs kifogása a javasolt átadás ellen.

(21) 2024. március 13-i e-mailjében az Air France KLM (a továbbiakban: AF-KLM) aggodalmát fejezte ki annak a lehetőségével kapcsolatban, hogy a javasolt átadás a Kötelezettségvállalások megváltoztatását eredményezheti, és megjegyezte, hogy amennyiben a kötelezettségvállalások valóban változnának, *„határozottan arra bátorítaná”* a Bizottságot, hogy *„továbbra is tartsa magánál a korrekciós intézkedések figyelemmel kísérését, amint a kilépésről rendelkező megállapodás 95. cikkének (2) bekezdése értelmében arra jogosult, hogy biztosítsa a korrekciós intézkedések eredményességét, ezáltal az uniós utazók érdekeit is védve ezen az útvonalon”*.

(22) 2024. április 9-i levelében egy másik korrekciós intézkedést végrehajtó fél is annak a véleményének adott hangot, hogy a Bizottság jobban végzi a Kötelezettségvállalások figyelemmel kísérését és végrehajtását. A korrekciós intézkedést végrehajtó fél kifejtette, hogy amikor a Kötelezettségvállalásokon alapuló korrekciós intézkedéseket végrehajtó félként korábban aggályai merültek fel az IAG/British Airways magatartásával kapcsolatosan, gyakran hasznosnak találta, hogy ezeket az aggályokat közvetlenül a Bizottság elé terjeszthette. A korrekciós intézkedést végrehajtó fél szerint ez a megközelítés azért volt eredményes, mivel a Bizottság alapos ismereteket és tapasztalatokat szerzett az alapul szolgáló *IAG/bmi* ügyben végzett vizsgálat során, és átlátja a Kötelezettségvállalások hatókörét és kitűzött céljait. A korrekciós intézkedést végrehajtó fél aggódik amiatt, hogy a CMA nyilvánvalóan nem rendelkezik azonos ismeretekkel és tapasztalatokkal, valamint hogy a felelősség CMA-nak történő átadása következtében a Kötelezettségvállalások figyelemmel kísérése és végrehajtása kevésbé lenne eredményes.

(23) Más felek nem fejtették ki a javasolt átadással kapcsolatos álláspontjukat.

([10]) A 139/2004/EK tanácsi rendelet és a 802/2004/EK bizottsági rendelet alapján elfogadható korrekciós intézkedésekről szóló bizottsági közlemény (HL C 267., 2008.10.22., 1. o.) 74. pontja.
([11]) Lásd pl.: M.4494 – Evraz/Highveld ügy, a Bizottság 2019. szeptember 24-i határozata, (14)–(16) preambulumbekezdés.
([12]) 2024. február 28-i levelében.
([13]) 2024. február 28-i levelében.
([14]) 2024. február 28-i levelében.
([15]) 2024. március 1-jei levelében.
([16]) 2024. március 25-i levelében.
([17]) 2024. március 25-i levelében.
([18]) HL C, C/2024/1987, 2024.3.6., ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1987/oj.

3.3. *Értékelés*

(24) A CMA kifejezett beleegyezésére vonatkozó követelményen túl a kilépésről rendelkező megállapodás 95. cikkének (2) bekezdése nem sorolt fel feltételeket vagy kritériumokat az említett átadáshoz. Ennélfogva a Bizottság mérlegelési jogkörébe tartozik, hogy eseti alapon döntsön arról, hogy egy adott ügy alkalmas-e az átadásra, egyúttal kellőképpen figyelembe véve az érdekelt felek által kifejtett álláspontokat.

(25) A Bizottság az alábbiakban kifejtésre kerülő okokól úgy véli, hogy ez az ügy alkalmas arra, hogy a Kötelezettségvállalások figyelemmel kísérését és végrehajtását átadja a CMA-nak.

(26) Először is az ügy főként brit és egyéb EGT-n kívüli fogyasztókat érint, ezért helyénvaló, hogy brit fogyasztók érdekeinek védelme érdekében a CMA legyen felelős a Kötelezettségvállalások figyelemmel kíséréséért és végrehajtásáért. A Kötelezettségvállalások értelmében a korrekciós Résidőkkel konkrét útvonalakat kell üzemeltetni. Csak az egyik ilyen útvonal érint EGT-n belüli célállomást (LHR-Nizza), a korrekciós Résidőkkel üzemeltethető többi útvonal viszont vagy az Egyesült Királyságon belüli (LHR-Aberdeen és LHR-Edinburgh) légijárat, vagy Londont EGT-n kívüli célállomással (Moszkva, Kairó, Rijád) összekötő útvonal. 2019-ben a LHR-Nizza útvonalon a kiindulási és célállomás között közlekedő utasok száma és a teljes utaslétszám (azaz az átszálló utasokat is beleszámítva) (350 034, illetve 511 494 utas) a 16 %-át, illetve 13 %-át tette ki az összes korrekciós útvonalon a kiindulási és célállomás között közlekedő utasok számának és a teljes utaslétszámnak (2 188 002, illetve 3 811 214 utas). ([19]) A Bizottság e tekintetben úgy ítéli meg, hogy a CMA-t minden szükséges ösztönzővel rendelkezik a Kötelezettségvállalások végrehajtásához, többek között a LHR-Nizza útvonalon is, mivel a Kötelezettségvállalások sok brit utast érintenek. Ezenfelül CMA-nak jó oka van arra, hogy végrehajtsa a Kötelezettségvállalásokat a LHR-Nizza útvonalon is, mivel az ezen az útvonalon az EGT-n belüli fogyasztók számára nyújtott szolgáltatásokat az Egyesült Királyságon belül is biztosítják, továbbá mivel a LHR-Nizza útvonal fontos szerepet tölt be a London nagyvárosi térségbe érkező szabadidős és üzleti utazók összeköttetésének biztosításában.

(27) Másodsorban a többek között a Résidőkkel és a megosztási megállapodásokkal kapcsolatos Kötelezettségvállalásokat az Egyesült Királyságban a LHR repülőtéren kell végrehajtani, és a LHR repülőtér Résidői a brit szabályok és a brit nemzeti hatóságok – köztük a LHR repülőtéri résidő-koordinátora és az Egyesült Királyság Közlekedési Minisztériuma – szabályozói döntéseinek hatálya alá tartoznak. A CMA alkalmasabb a Bizottságnál az e hatóságokkal való kapcsolattartásra.

(28) Harmadrészt a Bizottság úgy véli, hogy az átadás nem gyakorol kedvezőtlen hatást semelyik érdekelt félre. Először is, az AF-KLM azon aggályával kapcsolatosan, hogy az átadás a Kötelezettségvállalások megváltoztatásához vezethet, a Bizottság megjegyzi, hogy jelen határozat a mostani formájukban adja át a Kötelezettségvállalásokat. Az IAG a javasolt átadással összefüggésben nem kérte a Kötelezettségvállalások megváltoztatását vagy megszüntetését, bár nem zárható ki, hogy a jövőben megváltoztatás vagy megszüntetés iránti kérelmet terjesztenek elő a brit nemzeti eljárások szerint, az ilyen kérelmeket az egészként átadott Kötelezettségvállalásokban foglalt felülvizsgálati rendelkezésben szereplő elvek alapján kellene értékelni.

(29) Másodsorban, ami a korrekciós intézkedést végrehajtó másik fél azon aggodalmát illeti, hogy CMA nem rendelkezik a Bizottságéhoz hasonló ismeretekkel és tapasztalatokkal ahhoz, hogy figyelemmel kísérje és végrehajtsa a Kötelezettségvállalásokat (amint azt a fenti (22) preambulumbekezdésben ismertettük), a Bizottság megjegyzi, hogy az ellenőrző megbízott, aki a légiközlekedési ágazatban szerzett szakértelemmel rendelkezik, és az összefonódásról szóló határozat óta segíti a Bizottságot a Kötelezettségvállalások figyelemmel kísérésében, az átadást követően a továbbiakban hasonló segítséget fog nyújtani a CMA számára. Ezenfelül a CMA az atlanti-óceáni közös üzleti megállapodás vizsgálata során ([20]) kiadott ideiglenes intézkedések révén tapasztalatokat szerzett a korrekciós résidők és a megosztási megállapodások figyelemmel kísérése és végrehajtása terén. A Bizottság ezért úgy véli, hogy az átadás nem fogja negatívan befolyásolni a Kötelezettségvállalások figyelemmel kísérésének és végrehajtásának eredményességét.

([19]) Az ellenőrző megbízott MIDT-adatokat és CAA-adatokat felhasználó becslése. 2023-ban a LHR-Nizza útvonalnak a korrekciós útvonalakon kiindulási és célállomás között közlekedő utasok számához, valamint a teljes utaslétszámhoz viszonyított aránya 24 %-ra (434 214 utas), illetve 19 %-ra (633 101 utas) nőtt, többek között annak köszönhetően, hogy a LHE-Moszkva útvonalon jelenleg nem közlekednek utasok.

([20]) CMA 50616. sz. ügy, 2020. szeptember 7-i és 2022. április 4-i határozatok.

(30) Negyedrészt az ügy várhatóan a jövőben is forrásokat igényel majd. Mivel az ügy főként az Egyesült Királyság piacait és brit fogyasztókat vagy más olyan nem EGT-beli fogyasztókat érint, akik az Egyesült Királyságba/az Egyesült Királyságból kiindulva utaznak, helyénvalónak tűnik, hogy ezeket a forrásokat az Egyesült Királyság biztosítsa. Amint a fenti (3) preambulumbekezdésben kifejtettük, a Kötelezettségvállalások határozatlan időtartamra szólnak, és – a felülvizsgálati rendelkezés alapján biztosított mentességek kivételével – mindaddig hatályban maradnak, amíg nem következik be változás az érintett piacokon fennálló versenyhelyzetben. Amíg a Résidők továbbra is rendelkezésre állnak, vagy ismét elérhetővé válnak, és azok kiosztása iránti kérelmeket terjesztenek elő, továbbra is szükség lesz olyan határozatokra, amelyek értékelik a korrekciós Résidőket kérelmező, Piacra Lépésre Pályázók életképességét, továbbá jóvá kell hagyni az IAG/British Airways és a korrekciós intézkedést végrehajtó felek közötti megállapodásokat, valamint szükség lesz a szerzett jogokról rendelkező határozatokra. Még ha az összes korrekciós Résidőt kiosztják is a korrekciós intézkedést végrehajtó felek számára, akkor is mindaddig figyelemmel kísérik az IAG Kötelezettségvállalásoknak való megfelelését, amíg a Kötelezettségvállalások hatályban maradnak.

(31) Ötödrészt, indokolt és arányos az összes korrekciós kötelezettség végrehajtásának átadása. A LHR-Nizza útvonal (az egyelten EGT-célállomással rendelkező útvonal) nem különíthető el a többi útvonaltól. A Kötelezettségvállalások értelmében, ([21]) a Résidőket csomagban kínálják fel az adott típusú útvonalakon (konkrétan az Egyesült Királyságon belüli vagy azon kívüli útvonalakon) felhasználható maximális számú Résidővel. A Piacra Lépésre Pályázók kérelmeitől függ, hogy a Kötelezettségvállalások hatálya alá tartozó útvonalak közül melyeket üzemeltetik ténylegesen a Résidőkkel.

4. **Az átadás hatóköre**

(32) A CMA részére történő átadás kiterjed a Kötelezettségvállalások teljességének hatékony figyelemmel kísérésére és végrehajtására. Az átadás következményeként a Bizottság nem fog többé semmilyen figyelemmel kísérési és végrehajtási tevékenységet végezni ezzel az üggyel kapcsolatban.

(33) A kilépésről rendelkező megállapodás 95. cikke (2) bekezdésének első mondata szerint, *„(a)mennyiben az Európai Bizottság és az Egyesült Királyság kijelölt nemzeti versenyhatósága másként nem állapodik meg, az Európai Bizottság továbbra is hatáskörrel rendelkezik arra, hogy figyelemmel kísérje és végrehajtsa az Egyesült Királyságban vagy az Egyesült Királyság tekintetében tett azon kötelezettségvállalásokat...”*. A 95. cikk (2) bekezdésének második mondata tesz említést a CMA-nak való átadás lehetőségéről: *„hogy figyelemmel kísérje és végrehajtsa (…) azon kötelezettségvállalásokat...”*. Ennek megfelelően a kilépésről rendelkező megállapodás 95. cikkének (2) bekezdése szerint az átadás főszabály szerint a figyelemmel kísérés és a végrehajtás minden vonatkozására, és az e figyelemmel kíséréshez és végrehajtáshoz szükséges valamennyi intézkedésre kiterjed.

(34) A fentiekre tekintettel a kilépésről rendelkező megállapodás 95. cikkének (2) bekezdése szerinti átadást követően a Bizottság többé nem lép fel a Kötelezettségvállalások figyelemmel kísérésének és végrehajtásának semmilyen vonatkozásával kapcsolatban. Mindenekelőtt, már nem szólítható fel a Kötelezettségvállalások felülvizsgálatára vagy visszavonására, és bírságot sem szabhat ki az átadást követő kötelezettségszegés esetén. ([22]) Ennek megfelelően tehát az átadást követően minden tekintetben a CMA felel a Kötelezettségvállalások figyelemmel kíséréséért és végrehajtásáért.

(35) Végezetül egyértelművé kell tenni, hogy a kilépésről rendelkező megállapodás 95. cikkének (2) bekezdése szerinti átadást követően a CMA felel a Kötelezettségvállalások saját nemzeti joga szerinti figyelemmel kíséréséért és végrehajtásáért. E tekintetben fontos megjegyezni, hogy a kilépésről rendelkező megállapodás 95. cikkének (1) bekezdése értelmében az összefonódásról szóló határozat kötelező erejű az Egyesült Királyságra nézve. Ezért a harmadik felek feladata, hogy az Egyesült Királyság belső jogrendszerén belül érvényt szerezzenek az összefonódásról szóló határozatból eredő esetleges jogaiknak.

5. **Következtetés**

(36) A fenti megfontolások alapján, és kellően figyelembe véve az érdekelt felek álláspontjait, a Bizottság arra a következtetésre jutott, hogy az M.6447 – *IAG/bmi* ügyben kötelezővé tett Kötelezettségvállalások figyelemmel kísérését és végrehajtását át kell adni a CMA-nak.

([21]) 1.1.2. rendelkezés

([22]) Ez annak a közös értelmezésnek is megfelel, hogy a kötelezettségvállalások felülvizsgálatát vagy visszavonását, és a bíróságok kiszabását az összeolvadás-ellenőrzés szerinti kötelezettségvállalások végrehajtási formáinak kell tekinteni. Ezt az összefonódás-ellenőrzési rendelet (31) preambulumbekezdése is megerősíti, amely a kötelezettségvállalások végrehajtása tekintetében utal az összefonódásról szóló határozat visszavonásának lehetőségére, valamint a pénzügyi szankciók kiszabásának jogkörére. Lásd még T-471/11. sz ügy, Editions Odile Jacob, 82–83. pont.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az M.6447 – *IAG/bmi* ügyben tett Kötelezettségvállalások figyelemmel kísérését és végrehajtását át kell adni az Egyesült Királyság kijelölt nemzeti versenyhatóságának, amelyet tájékoztatni kell erről a határozatról.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ezt a határozatot 2024. július 1-jétől kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2024. június 12-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN