DECIZIA COMISIEI

din 22 noiembrie 2010

privind recunoașterea Sri Lanka în materie de educație, formare și certificare a navigatorilor în vederea recunoașterii certificatelor de competență

[notificată cu numărul C(2010) 7963]

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2010/704/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind nivelul minim de formare a navigatorilor [1], în special articolul 19 alineatul (3),

având în vedere scrisoarea din 13 mai 2005 transmisă de autoritățile cipriote, prin care se solicita recunoașterea Sri Lanka în vederea recunoașterii certificatelor de competență emise de această țară,

întrucât:

(1) Statele membre pot decide să recunoască certificatele de competență ale navigatorilor emise de țări terțe, cu condiția ca țara terță respectivă să fie recunoscută de Comisie ca asigurând respectarea cerințelor Convenției internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare-atestare și efectuare a serviciului de cart din 1978, cu modificările ulterioare (denumită în continuare „Convenția STCW") [2].

(2) Ca urmare a solicitării autorităților cipriote, Comisia a evaluat sistemele de educație, formare și certificare în domeniul maritim din Sri Lanka, pentru a verifica dacă această țară respectă cerințele Convenției STCW și dacă s-au luat măsuri corespunzătoare de prevenire a fraudei în ceea ce privește certificatele. Evaluarea a avut la bază rezultatele unei misiuni de anchetă efectuate de experții Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă în noiembrie 2006.

(3) Atunci când au fost identificate deficiențe în cursul evaluării conformității cu Convenția STCW, autoritățile din Sri Lanka au prezentat Comisiei informațiile și documentele doveditoare referitoare la implementarea de măsuri corective corespunzătoare și suficiente în vederea remedierii majorității aspectelor semnalate.

(4) Persistă unele deficiențe, legate de câteva aspecte ale procedurilor naționale privind educația, formarea și certificarea navigatorilor, referitoare în special la lipsa unor dispoziții legale specifice pentru calificările instructorilor, utilizarea de simulatoare, precum și lipsa proiectării și încercării de exerciții pe simulatoare în una dintre instituțiile de educație și formare maritimă care au fost examinate. Prin urmare, autorităților din Sri Lanka le-a fost adresată invitația de a implementa măsuri corective suplimentare privind aceste aspecte. Trebuie remarcat însă că aceste deficiențe nu sunt de natură să pună sub semnul întrebării nivelul general de respectare a Convenției STCW de către sistemul din Sri Lanka pentru educarea, formarea și certificarea navigatorilor.

(5) Rezultatul evaluării conformității și al analizării informațiilor furnizate de autoritățile din Sri Lanka arată că Sri Lanka respectă cerințele relevante ale Convenției STCW. De asemenea, Sri Lanka a luat măsuri corespunzătoare pentru prevenirea fraudelor privind certificatele și, prin urmare, se impune recunoașterea acestora de către Uniune.

(6) Măsurile prevăzute de prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Sri Lanka beneficiază de recunoaștere în materie de educație, formare și certificare a navigatorilor în vederea recunoașterii certificatelor de competență emise de această țară.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 22 noiembrie 2010.

Pentru Comisie

Siim KALLAS

Vicepreședinte

---

[1] JO L 323, 3.12.2008, p. 33.

[2] Adoptată de Organizația Maritimă Internațională.