KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2021/781

av den 10 maj 2021

om offentliggörande av en förteckning över vissa koldioxidvärden per tillverkare samt genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp från alla nya tunga fordon som registrerats i unionen och referensvärden för koldioxidutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 avseende rapporteringsperioden för år 2019

(delgivet med nr C(2021) 3109)

(Endast de engelska, franska, italienska, nederländska, svenska och tyska texterna är giltiga)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG ([1]), särskilt artikel 11.1 första stycket a, b, d och f och andra stycket, och

av följande skäl:

(1) En tillverkares genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp bör fastställas på grundval av uppgifter som rapporteras av medlemsstaterna och tillverkarna i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 ([2]) för den tillverkarens fordon.

(2) De genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen från alla nya tunga fordon som registreras i unionen bör baseras på de uppgifter som rapporteras för fordon från alla tillverkare.

(3) Faktorn för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon för varje tillverkare bör fastställas med beaktande av de utsläppsfria och utsläppssnåla tunga fordon enligt vad som rapporterats.

(4) Kurvan för minskade koldioxidutsläpp och utsläppskrediterna per tillverkare bör fastställas på grundval av antalet nya tunga fordon med undantag av arbetsfordon som rapporteras på detta sätt.

(5) Referensvärdet för koldioxidutsläpp bör baseras på de uppgifter som rapporteras i enlighet med förordning (EU) 2018/956 per undergrupp och med undantag för arbetsfordon.

(6) Kommissionen kan komma att behöva uppdatera de uppgifter som offentliggörs här om den får ytterligare uppgifter som kan påverka resultatet av dessa beräkningar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp per tillverkare

De genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen per tillverkare, enligt vad som avses i artikel 4 i förordning (EU) 2019/1242, under rapporteringsperioden för år 2019, anges i andra kolumnen i tabellen i bilaga I till detta beslut.

([1]) EUT L 198, 25.7.2019, s. 202.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning (EUT L 173, 9.7.2018, s. 1.)

Artikel 2

Faktor för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon per tillverkare

Faktorn för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon per tillverkare, enligt vad som avses i artikel 5.1 i förordning (EU) 2019/1242, under rapporteringsperioden för år 2019, anges i tredje kolumnen i tabellen i bilaga I till detta beslut.

Artikel 3

Kurva för minskade koldioxidutsläpp och utsläppskrediter per tillverkare

Kurvan för minskade koldioxidutsläpp och utsläppskrediterna per tillverkare, enligt vad som avses i artikel 7 i förordning (EU) 2019/1242, under rapporteringsperioden för år 2019, anges i fjärde respektive femte kolumnen i tabellen i bilaga I till detta beslut.

Artikel 4

Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp från alla nya tunga fordon

De genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen från alla nya tunga fordon som registrerats i unionen under rapporteringsperioden för år 2019, beräknade genom tillämpning av formeln i punkt 2.7 i bilaga I till förordning (EU) 2019/1242, med beaktande av alla tillverkares nya tunga fordon, är följande: 52,75 g/tkm.

Artikel 5

Referensvärden för koldioxidutsläpp

Referensvärdena för koldioxidutsläpp, enligt som avses i artikel 1 andra stycket i förordning (EU) 2019/1242, för perioden 1 juli 2019–30 juni 2020, anges i bilaga II till detta beslut.

Artikel 6

Detta beslut riktar sig till följande företag:

1. DAIMLER TRUCK AG

   Mercedesstr.120
   70372 Stuttgart
   Tyskland

2. DAF NV

   P.O. box 90065
   5602 PT Eindhoven
   Nederländerna

3. Ford Otomotiv Sanayi AS

   Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
   34885 Sancaktepe Istanbul
   Turkiet

4. Iveco Magirus-AG

   Nicolaus-Otto-Straße 27
   89079 Ulm
   Tyskland

5. IVECO SPA
   Via Puglia 35
   10156 Turin
   Italien
6. MAN TRUCK AND BUS SE
   Dachauer Str 667
   80995 München
   Tyskland
7. RENAULT TRUCK SA
   99 Route de Lyon
   69802 Saint Priest
   Frankrike
8. SCANIA CV AB
   Vagnmakarvägen 1
   SE-151 87 Södertälje
   Sverige
9. VOLVO TRUCK CORPORATION
   SE-40 508 Göteborg
   Sverige

Utfärdat i Bryssel den 10 maj 2021.

På kommissionens vägnar
Frans TIMMERMANS
Verkställande vice ordförande

BILAGA I

Alla poster avser rapporteringsperioden för år 2019 enligt definitionen i artikel 3.3 i förordning (EU) 2019/1242.

Tillverkare	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp, enligt vad som avses i artikel 4 i förordning (EU) 2019/1242 i g/tkm	Faktor för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon, enligt vad som avses i artikel 5.1 i förordning (EU) 2019/1242	Kurvan för minskade koldioxidutsläpp, enligt vad som avses i artikel 7 i förordning (EU) 2019/1242 i g/tkm	Utsläppskrediter, enligt vad som avses i artikel 7 i förordning (EU) 2019/1242 i g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,97	1,000	53,16	-
DAF NV	53,38	0,999	53,64	8 154
IVECO MAGIRUS-AG	53,43	1,000	51,87	-
IVECO SPA	33,91	0,998	31,16	-
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	53,06	1,000	49,40	-
MAN TRUCK AND BUS SE	51,58	0,999	51,49	-
RENAULT TRUCK SA	52,19	1,000	50,72	-
SCANIA CV AB	51,02	1,000	53,54	77 096
VOLVO TRUCK CORPORATION	54,38	1,000	53,89	-

BILAGA II

Referensvärden för koldioxidutsläpp, enligt vad som avses i artikel 1 andra stycket i förordning (EU) 2019/1242:

Undergrupp *sg*	rCO_{2sg} i g/tkm
4-UD	307,23
4-RD	197,16
4-LH	105,96
5-RD	84,00
5-LH	56,60
9-RD	110,98
9-LH	65,16
10-RD	83,26
10-LH	58,26