DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/781 A COMISIEI

din 10 mai 2021

privind publicarea unei liste cuprinzând anumite valori ale emisiilor de CO_2 per producător, precum și a mediei emisiilor specifice de CO_2 pentru toate vehiculele grele noi înmatriculate în Uniune și a nivelului de referință al emisiilor de CO_2 în temeiul Regulamentului (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului pentru perioada de raportare a anului 2019

[notificată cu numărul C(2021) 3109]

(Numai textele în limbile engleză, franceză, germană, italiană, neerlandeză și suedeză sunt autentice)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului ([1]) și, în special, articolul 11 alineatul (1) primul paragraf literele (a), (b), (d) și (f) și articolul 11 alineatul (1) al doilea paragraf,

întrucât:

(1) Media emisiilor specifice de CO_2 ale unui producător ar trebui determinată pe baza datelor raportate de statele membre și de producători în temeiul Regulamentului (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului ([2]) pentru vehiculele respectivului producător.

(2) Media emisiilor specifice de CO_2 ale tuturor vehiculelor grele noi înmatriculate în Uniune ar trebui să se bazeze pe datele raportate pentru vehiculele provenind de la toți producătorii.

(3) Factorul de emisii zero și scăzute pentru fiecare producător ar trebui determinat luându-se în considerare vehiculele grele cu emisii zero și scăzute astfel raportate.

(4) Traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2 și creditele de emisii ar trebui să fie determinate pe baza numărului de vehicule grele noi, excluzând vehiculele rutiere special amenajate, astfel raportat.

(5) Nivelul de referință al emisiilor de CO_2 ar trebui să se bazeze pe datele raportate în temeiul Regulamentului (UE) 2018/956 pentru fiecare subgrup și excluzând vehiculele rutiere special amenajate.

(6) În cazul în care primește date suplimentare care ar afecta rezultatele acestor calcule, Comisia ar putea fi nevoită să actualizeze datele publicate în prezenta decizie,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Media emisiilor specifice de CO_2 per producător

Media emisiilor specifice de CO_2 per producător, așa cum se menționează la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în perioada de raportare a anului 2019, este indicată în a doua coloană a tabelului din anexa I la prezenta decizie.

([1]) JO L 198, 25.7.2019, p. 202.

([2]) Regulamentul (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO_2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi (JO L 173, 9.7.2018, p. 1).

Articolul 2

Factorul de emisii zero și scăzute per producător

Factorul de emisii zero și scăzute per producător, așa cum se menționează la articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/1242, în perioada de raportare a anului 2019, este indicat în a treia coloană a tabelului din anexa I la prezenta decizie.

Articolul 3

Traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2 și creditele de emisii per producător

Traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2 și creditele de emisii per producător, așa cum se menționează la articolul 7 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în perioada de raportare a anului 2019, sunt indicate în a patra, respectiv, a cincea coloană a tabelului din anexa I la prezenta decizie.

Articolul 4

Media emisiilor specifice de CO_2 pentru toate vehiculele grele noi

Media emisiilor specifice de CO_2 pentru toate vehiculele grele noi înmatriculate în Uniune în perioada de raportare a anului 2019, calculată prin aplicarea formulei de la punctul 2.7 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/1242, luând în considerare vehiculele grele noi ale tuturor producătorilor, este de: 52,75 g/tkm.

Articolul 5

Nivelul de referință al emisiilor de CO_2

Nivelul de referință al emisiilor de CO_2 menționat la articolul 1 al doilea paragraf din Regulamentul (UE) 2019/1242 pentru perioada 1 iulie 2019-30 iunie 2020 este indicat în anexa II la prezenta decizie.

Articolul 6

Prezenta decizie se adresează următorilor producători:

1. DAIMLER TRUCK AG

   Mercedesstr.120
   70372 Stuttgart
   Germania

2. DAF NV

   P.O. box 90065
   5602 PT Eindhoven
   Țările de Jos

3. Ford Otomotiv Sanayi AS

   Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
   34885 Sancaktepe Istanbul
   Turcia

4. Iveco Magirus-AG

   Nicolaus-Otto-Straße 27
   89079 Ulm
   Germania

5. IVECO SPA
   Via Puglia 35
   10156 Torino
   Italia
6. MAN TRUCK AND BUS SE
   Dachauer Str 667
   80995 München
   Germania
7. RENAULT TRUCK SA
   99 Route de Lyon
   69802 Saint Priest
   Franța
8. SCANIA CV AB
   Vagnmakarvagen 1
   15187 Södertälje
   Suedia
9. VOLVO TRUCK CORPORATION
   40508 Göteborg
   Suedia

Adoptată la Bruxelles, 10 mai 2021.

Pentru Comisie
Frans TIMMERMANS
Vicepreședinte executiv

ANEXA I

Toate intrările se referă la perioada de raportare a anului 2019, astfel cum este definită la articolul 3 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/1242.

Producător	Media emisiilor specifice de CO_2, menționată la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în g/tkm	Factorul de emisii zero și scăzute, astfel cum este menționat la articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/1242	Traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2, astfel cum este menționată la articolul 7 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în g/tkm	Creditele de emisii menționate la articolul 7 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,97	1,000	53,16	-
DAF NV	53,38	0,999	53,64	8 154
IVECO MAGIRUS-AG	53,43	1,000	51,87	-
IVECO SPA	33,91	0,998	31,16	-
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	53,06	1,000	49,40	-
MAN TRUCK AND BUS SE	51,58	0,999	51,49	-
RENAULT TRUCK SA	52,19	1,000	50,72	-
SCANIA CV AB	51,02	1,000	53,54	77 096
VOLVO TRUCK CORPORATION	54,38	1,000	53,89	-

ANEXA II

Nivelul de referință al emisiilor de CO_2, menționat la articolul 1 al doilea paragraf din Regulamentul (UE) 2019/1242:

Subgrupul *sg*	rCO_{2sg} în g/tkm
4-UD	307,23
4-RD	197,16
4-LH	105,96
5-RD	84,00
5-LH	56,60
9-RD	110,98
9-LH	65,16
10-RD	83,26
10-LH	58,26