# UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2021/781 VAN DE COMMISSIE

**van 10 mei 2021**

**betreffende de publicatie van een lijst met vermelding van bepaalde $CO_2$-emissiewaarden per fabrikant en van gemiddelde specifieke $CO_2$-emissies van alle in de Unie geregistreerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen krachtens Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement voor de rapportageperiode van het jaar 2019**

*(Kennisgeving geschied onder nummer C(2021) 3109)*

**(Slechts de teksten in de Duitse, de Engelse, de Franse, de Italiaanse, de Nederlandse en de Zweedse taal zijn authentiek)**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van $CO_2$-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad ([1]), en met name artikel 11, lid 1, eerste alinea, punten a), b), d) en f), en tweede alinea.

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De gemiddelde specifieke $CO_2$-emissies van een fabrikant moeten worden bepaald op basis van de door de lidstaten en fabrikanten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) voor voertuigen van die fabrikant gerapporteerde gegevens.

(2) De gemiddelde specifieke $CO_2$-emissies van alle in de Unie geregistreerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen, moeten worden gebaseerd op de gegevens die zijn gerapporteerd voor voertuigen van alle fabrikanten.

(3) Bij de bepaling van de factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen voor elke fabrikant moet rekening worden gehouden met de als zodanig gerapporteerde emissievrije en emissiearme zware bedrijfsvoertuigen.

(4) Het $CO_2$-emissiereductietraject en de emissiekredieten per fabrikant moeten worden bepaald op basis van het aantal als zodanig gerapporteerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen, met uitzondering van werkvoertuigen.

(5) De referentiewaarden van de $CO_2$-emissies moeten worden gebaseerd op de in het kader van Verordening (EU) 2018/956 gerapporteerde gegevens per subgroep en exclusief werkvoertuigen.

(6) Indien de Commissie aanvullende gegevens ontvangt die van invloed zouden zijn op de resultaten van die berekeningen, kan het zijn dat de Commissie de in dit besluit bekendgemaakte gegevens moet bijwerken,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

## Gemiddelde specifieke $CO_2$-emissies per fabrikant

De gemiddelde specifieke $CO_2$-emissies per fabrikant, zoals bedoeld in artikel 4 van Verordening (EU) 2019/1242, voor de rapporteringsperiode van het jaar 2019, zijn vermeld in de tweede kolom van de tabel in bijlage I bij dit besluit.

([1]) PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202.

([2]) Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad van 28 juni 2018 betreffende de monitoring en de rapportering van de CO2-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen (PB L 173 van 9.7.2018, blz. 1).

*Artikel 2*

**Factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen per fabrikant**

De factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen per fabrikant, zoals bedoeld in artikel 5, lid 1, van Verordening (EU) 2019/1242, voor de rapporteringsperiode van het jaar 2019, is vermeld in de derde kolom van de tabel van bijlage I bij dit besluit.

*Artikel 3*

**$CO_2$-emissiereductietraject en emissiekredieten per fabrikant**

Het $CO_2$-emissiereductietraject en de emissiekredieten per fabrikant, zoals bedoeld in artikel 7 van Verordening (EU) 2019/1242, voor de rapporteringsperiode van het jaar 2019, zijn vermeld in respectievelijk de vierde en de vijfde kolom de tabel van bijlage I bij dit besluit.

*Artikel 4*

**Gemiddelde specifieke $CO_2$-emissies van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen**

De gemiddelde specifieke $CO_2$-emissies van alle in nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die in de rapporteringsperiode van het jaar 2019 in de Unie zijn geregistreerd, zoals berekend met de formule van bijlage I, punt 2.7, bij Verordening (EU) 2019/1242, rekening houdend met de nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van alle fabrikanten, bedraagt: 52,75 g/tkm.

*Artikel 5*

**Referentiewaarden van de $CO_2$-emissies**

De in artikel 1, tweede alinea, van Verordening (EU) 2019/1242 bedoelde referentiewaarden van de $CO_2$-emissies voor de periode van 1 juli 2019 tot en met 30 juni 2020 zijn vermeld in bijlage II bij dit besluit.

*Artikel 6*

Dit besluit is gericht tot de volgende fabrikanten:

1) DAIMLER TRUCK AG

   Mercedesstr.120

   70372 Stuttgart

   Duitsland

2) DAF NV

   PB 90065

   5602 PT Eindhoven

   Nederland

3) Ford Otomotiv Sanayi AS

   Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2

   34885 Sancaktepe Istanbul

   Turkije

4) Iveco Magirus-AG

   Nicolaus-Otto-Straße 27

   89079 Ulm

   Duitsland

5) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino
Italië

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 Munich
Duitsland

7) RENAULT TRUCK SA
99 Route de Lyon
69802 Saint Priest
Frankrijk

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvagen 1
15187 Södertälje
Zweden

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
40508 Göteborg
Zweden

Gedaan te Brussel, 10 mei 2021.

*Voor de Commissie*
Frans TIMMERMANS
*Uitvoerend vicevoorzitter*

*BIJLAGE I*

Alle vermeldingen hebben betrekking op de rapporteringsperiode van het jaar 2019 als gedefinieerd in artikel 3, lid 3, van Verordening (EU) 2019/1242.

| Fabrikant | Gemiddelde specifieke $CO_2$-emissies, zoals bedoeld in artikel 4 van Verordening (EU) 2019/1242, n g/tkm | Factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen, zoals bedoeld in artikel 5, lid 1, van Verordening (EU) 2019/1242 | $CO_2$-emissiereductietraject, zoals bedoeld in artikel 7 van Verordening (EU) 2019/1242, in g/tkm | Emissiekredieten, zoals bedoeld in artikel 7 van Verordening (EU) 2019/1242, in g/tkm |
|---|---|---|---|---|
| DAIMLER TRUCK AG | 53,97 | 1,000 | 53,16 | — |
| DAF NV | 53,38 | 0,999 | 53,64 | 8 154 |
| IVECO MAGIRUS-AG | 53,43 | 1,000 | 51,87 | — |
| IVECO SPA | 33,91 | 0,998 | 31,16 | — |
| FORD OTOMOTIV SANAYI AS | 53,06 | 1,000 | 49,40 | — |
| MAN TRUCK AND BUS SE | 51,58 | 0,999 | 51,49 | — |
| RENAULT TRUCK SA | 52,19 | 1,000 | 50,72 | — |
| SCANIA CV AB | 51,02 | 1,000 | 53,54 | 77 096 |
| VOLVO TRUCK CORPORATION | 54,38 | 1,000 | 53,89 | — |

*BIJLAGE II*

Referentiewaarden van de $CO_2$-emissies, zoals bedoeld in artikel 1, tweede alinea, van Verordening (EU) 2019/1242:

| Subgroep *sg* | $rCO_{2sg}$ in g/tkm |
|---|---|
| 4-UD | 307,23 |
| 4-RD | 197,16 |
| 4-LH | 105,96 |
| 5-RD | 84,00 |
| 5-LH | 56,60 |
| 9-RD | 110,98 |
| 9-LH | 65,16 |
| 10-RD | 83,26 |
| 10-LH | 58,26 |