KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2021/781

(2021. gada 10. maijs)

par to, lai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 publicētu sarakstu, kurā par 2019. gada pārskata periodu katram ražotājam norādītas noteiktas CO_2 emisiju vērtības, kā arī norādītas visu Savienībā reģistrēto jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO_2 emisijas un atsauces CO_2 emisijas

(izziņots ar dokumenta numuru C(2021) 3109)

(Autentisks ir tikai teksts angļu, franču, itāļu, nīderlandiešu, vācu un zviedru valodā)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 1. punkta pirmās daļas a), b), d) un f) apakšpunktu un otro daļu,

tā kā:

(1) Ražotāja vidējās īpatnējās CO_2 emisijas būtu jānosaka, pamatojoties uz datiem, ko attiecībā uz šā ražotāja transportlīdzekļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/956 ([2]) paziņojušas dalībvalstis un ražotāji.

(2) Visu Savienībā reģistrēto jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu vidējo īpatnējo CO_2 emisiju vērtībai būtu jābalstās uz minētajiem datiem, ko par transportlīdzekļiem paziņojuši visi ražotāji.

(3) Bezemisiju un mazemisiju koeficients katram ražotājam būtu jānosaka, ņemot vērā paziņotos bezemisiju un mazemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļus.

(4) CO_2 emisiju samazināšanas trajektorija un emisiju kredītvienības katram ražotājam būtu jānosaka, pamatojoties uz paziņoto jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaitu, izņemot profesionālos transportlīdzekļus.

(5) Atsauces CO_2 emisijām vajadzētu balstīties uz datiem, kas pa apakšgrupām paziņoti saskaņā ar Regulu (ES) 2018/956, izņemot profesionālos transportlīdzekļus.

(6) Ja Komisija saņems papildu datus, kas varētu ietekmēt šo aprēķinu rezultātus, tai var nākties šeit publicētos datus atjaunināt,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Katra ražotāja vidējās īpatnējās CO_2 emisijas

Regulas (ES) 2019/1242 4. pantā minētās ražotāja vidējās īpatnējās CO_2 emisijas 2019. gada pārskata periodam katram ražotājam ir norādītas šā lēmuma I pielikuma tabulas otrajā slejā.

([1]) OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/956 (2018. gada 28. jūnijs) par jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa monitoringu un ziņošanu (OV L 173, 9.7.2018., 1. lpp.).

2. pants

Katra ražotāja bezemisiju un mazemisiju koeficients

Regulas (ES) 2019/1242 5. panta 1. punktā minētais ražotāja bezemisiju un mazemisiju koeficients 2019. gada pārskata periodam katram ražotājam ir norādīts šā lēmuma I pielikuma tabulas trešajā slejā.

3. pants

Katra ražotāja CO_2 emisiju samazinājuma trajektorija un emisijas kredītvienības

Regulas (ES) 2019/1242 7. pantā minētā CO_2 emisiju samazinājuma trajektorija un emisijas kredītvienības 2019. gada pārskata periodam katram ražotājam ir norādītas attiecīgi šā lēmuma I pielikuma tabulas ceturtajā un piektajā slejā.

4. pants

Visu jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO_2 emisijas

Visu Savienībā 2019. gada pārskata periodā reģistrēto jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO_2 emisijas, kas aprēķinātas, piemērojot Regulas (ES) 2019/1242 I pielikuma 2.7. punkta formulu un ņemot vērā visu ražotāju jaunos lielas noslodzes transportlīdzekļus, ir šādas: 52,75 g/tkm.

5. pants

Atsauces CO_2 emisijas

Regulas (ES) 2019/1242 1. panta otrajā daļā minētās atsauces CO_2 emisijas periodam no 2019. gada 1. jūlija līdz 2020. gada 30. jūnijam ir norādītas šā lēmuma II pielikumā.

6. pants

Šis lēmums ir adresēts šādiem ražotājiem:

1) DAIMLER TRUCK AG

Mercedesstr.120
70372 Stuttgart
Vācija

2) DAF NV

P.O. box 90065
5602 PT Eindhoven
Nīderlande

3) Ford Otomotiv Sanayi AS

Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turcija

4) Iveco Magirus-AG

Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Vācija

5) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino
Itālija

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 Munich
Vācija

7) RENAULT TRUCK SA
99 Route de Lyon
69802 Saint Priest
Francija

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvagen 1
15187 Södertälje
Zviedrija

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
40508 Göteborg
Zviedrija

Briselē, 2021. gada 10. maijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājas izpildvietnieks
Frans TIMMERMANS

I PIELIKUMS

Visi ieraksti attiecas uz Regulas (ES) 2019/1242 3. panta 3. punktā definēto 2019. gada pārskata periodu.

Ražotājs	Regulas (ES) 2019/1242 4. pantā minētās vidējās īpatnējās CO_2 emisijas, g/tkm	Regulas (ES) 2019/1242 5. pantā 1. punktā minētais bezemisiju un mazemisiju koeficients	Regulas (ES) 2019/1242 7. pantā minētā CO_2 emisiju samazinājuma trajektorija, g/tkm	Regulas (ES) 2019/1242 7. pantā minētās emisijas kredītvienības, g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,97	1,000	53,16	-
DAF NV	53,38	0,999	53,64	8 154
IVECO MAGIRUS-AG	53,43	1,000	51,87	-
IVECO SPA	33,91	0,998	31,16	-
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	53,06	1,000	49,40	-
MAN TRUCK AND BUS SE	51,58	0,999	51,49	-
RENAULT TRUCK SA	52,19	1,000	50,72	-
SCANIA CV AB	51,02	1,000	53,54	77 096
VOLVO TRUCK CORPORATION	54,38	1,000	53,89	-

II PIELIKUMS

Regulas (ES) 2019/1242 1. panta otrajā daļā minētās atsauces CO_2 emisijas:

Apakšgrupa *sg*	rCO_{2sg}, g/tkm
4-UD	307,23
4-RD	197,16
4-LH	105,96
5-RD	84,00
5-LH	56,60
9-RD	110,98
9-LH	65,16
10-RD	83,26
10-LH	58,26