# PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2021/781

**od 10. svibnja 2021.**

**o objavljivanju popisa u kojem se navode vrijednosti emisija $CO_2$ po proizvođaču i prosječne specifične emisije $CO_2$ iz novih teških vozila registriranih u Uniji te referentne emisije $CO_2$ u skladu s Uredbom (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća za razdoblje izvješćivanja za godinu 2019.**

*(priopćeno pod brojem dokumenta C(2021) 3109)*

**(Vjerodostojan je samo tekst na nizozemskom, engleskom, francuskom, njemačkom, talijanskom i švedskom)**

**(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi $CO_2$ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ ([1]), a osobito njezin članak 11. stavak 1. prvi podstavak točke (a), (b), (d) i (f) te drugi podstavak,

budući da:

(1) Prosječne specifične emisije $CO_2$ proizvođača trebale bi se utvrđivati na temelju podataka koje su dostavile države članice i proizvođači u skladu s Uredbom (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) za vozila tog proizvođača.

(2) Prosječne specifične emisije $CO_2$ svih novih teških vozila registriranih u Uniji trebale bi se temeljiti na dostavljenim podacima za vozila svih proizvođača.

(3) Faktor nultih i niskih emisija za svakog proizvođača trebalo bi utvrditi uzimajući u obzir dostavljene nulte i niske emisije teških vozila.

(4) Trend smanjenja emisija $CO_2$ i emisijski bonusi po proizvođaču trebali bi se određivati na temelju broja novih teških vozila, uz iznimku namjenskih vozila.

(5) Referentne emisije $CO_2$ trebale bi se temeljiti na podacima dostavljenima na temelju Uredbe (EU) 2018/956 po podskupini i isključujući namjenska vozila.

(6) Komisija će možda morati ažurirati ovdje objavljene podatke ako primi dodatne podatke koji bi utjecali na rezultate tih izračuna,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

*Članak 1.*

**Prosječne specifične emisije $CO_2$ po proizvođaču**

Prosječne specifične emisije $CO_2$ po proizvođaču iz članka 4. Uredbe (EU) 2019/1242 u razdoblju izvješćivanja za godinu 2019. navedene su u drugom stupcu tablice u Prilogu I. ovoj Odluci.

([1]) SL L 198, 25.7.2019., str. 202.

([2]) Uredba (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. lipnja 2018. o praćenju emisija CO2 i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima (SL L 173, 9.7.2018., str. 1.).

*Članak 2.*

**Faktor nultih i niskih emisija po proizvođaču**

Faktor nultih i niskih emisija po proizvođaču iz članka 5. stavka 1. Uredbe (EU) 2019/1242 u razdoblju izvješćivanja za godinu 2019. naveden je u trećem stupcu tablice u Prilogu I. ovoj Odluci.

*Članak 3.*

**Trend smanjenja emisija $CO_2$ i emisijski bonusi po proizvođaču**

Trend smanjenja emisija $CO_2$ i emisijski bonusi po proizvođaču iz članka 7. Uredbe (EU) 2019/1242 u razdoblju izvješćivanja za godinu 2019. navedeni su u četvrtom i petom stupcu tablice u Prilogu I. ovoj Odluci.

*Članak 4.*

**Prosječne specifične emisije $CO_2$ svih novih teških vozila**

Prosječne specifične emisije $CO_2$ svih novih teških vozila registriranih u Uniji u razdoblju izvješćivanja za godinu 2019., izračunane prema formuli iz točke 2.7. u Prilogu I. Uredbi (EU) 2019/1242 uzimajući u obzir nova teška vozila svih proizvođača, iznose: 52,75 g/tkm.

*Članak 5.*

**Referentne emisije $CO_2$**

Referentne emisije $CO_2$ iz članka 1. drugog stavka Uredbe (EU) 2019/1242, za razdoblje od 1. srpnja 2019. do 30. lipnja 2020. navedene su u Prilogu II. ovoj Odluci.

*Članak 6.*

Ova je Odluka upućena sljedećim proizvođačima:

(1) DAIMLER TRUCK AG

Mercedesstr. 120
70372 Stuttgart
Njemačka

(2) DAF NV

P.O. box 90065
5602 PT Eindhoven
Nizozemska

(3) Ford Otomotiv Sanayi AS

Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turska

(4) Iveco Magirus-AG

Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Njemačka

(5) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino
Italija

(6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 München
Njemačka

(7) RENAULT TRUCK SA
99 Route de Lyon
69802 Saint Priest
Francuska

(8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvagen 1
15187 Södertälje
Švedska

(9) VOLVO TRUCK CORPORATION
40508 Göteborg
Švedska

Sastavljeno u Bruxellesu 10. svibnja 2021.

*Za Komisiju*
Frans TIMMERMANS
*Izvršni potpredsjednik*

*PRILOG I.*

Svi unosi odnose se na razdoblje izvješćivanja za godinu 2019. iz članka 3. stavka 3. Uredbe (EU) 2019/1242.

| Proizvođač | Prosječne specifične emisije $CO_2$ iz članka 4. Uredbe (EU) 2019/1242, u g/tkm | Faktor nultih i niskih emisija, iz članka 5. stavka 1. Uredbe (EU) 2019/1242 | Trend smanjenja emisija $CO_2$, iz članka 7. Uredbe (EU) 2019/1242, u g/tkm | Emisijski bonusi iz članka 7. Uredbe (EU) 2019/1242, u g/tkm |
|---|---|---|---|---|
| DAIMLER TRUCK AG | 53,97 | 1,000 | 53,16 | – |
| DAF NV | 53,38 | 0,999 | 53,64 | 8 154 |
| IVECO MAGIRUS-AG | 53,43 | 1,000 | 51,87 | – |
| IVECO SPA | 33,91 | 0,998 | 31,16 | – |
| FORD OTOMOTIV SANAYI AS | 53,06 | 1,000 | 49,40 | – |
| MAN TRUCK AND BUS SE | 51,58 | 0,999 | 51,49 | – |
| RENAULT TRUCK SA | 52,19 | 1,000 | 50,72 | – |
| SCANIA CV AB | 51,02 | 1,000 | 53,54 | 77 096 |
| VOLVO TRUCK CORPORATION | 54,38 | 1,000 | 53,89 | – |

*PRILOG II.*

Referentne emisije $CO_2$ iz članka 1. drugog stavka Uredbe (EU) 2019/1242:

| Podskupina *sg* | $rCO_{2sg}$u g/tkm |
|---|---|
| 4-UD | 307,23 |
| 4-RD | 197,16 |
| 4-LH | 105,96 |
| 5-RD | 84,00 |
| 5-LH | 56,60 |
| 9-RD | 110,98 |
| 9-LH | 65,16 |
| 10-RD | 83,26 |
| 10-LH | 58,26 |