KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2021/781,

annettu 10 päivänä toukokuuta 2021,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 mukaisen tietyt valmistajakohtaiset hiilidioksidipäästöarvot ja kaikkien unionissa rekisteröityjen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt sekä CO_2-vertailupäästöt vuoden 2019 raportointikaudelta sisältävän luettelon julkaisemisesta

(tiedoksiannettu numerolla C(2021) 3109)

(Ainoastaan englannin-, hollannin-, italian-, ranskan-, ruotsin- ja saksankieliset tekstit ovat todistusvoimaiset)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 ([1]) ja erityisesti sen 11 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan a, b, d ja f alakohdan sekä toisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Valmistajan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt olisi määritettävä niiden tietojen perusteella, jotka jäsenvaltiot ja valmistajat ovat raportoineet kyseisen valmistajan ajoneuvoista Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/956 ([2]) mukaisesti.

(2) Kaikkien unionissa rekisteröityjen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen olisi perustuttava näihin kaikkien valmistajien ajoneuvoista raportoituihin tietoihin.

(3) Kunkin valmistajan nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin olisi määritettävä ottaen huomioon raportoidut päästöttömät ja vähäpäästöiset raskaat hyötyajoneuvot.

(4) Kunkin valmistajan hiilidioksidipäästövähennyspolku ja päästöhyvitykset olisi määritettävä uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärän perusteella, lukuun ottamatta näin raportoituja työajoneuvoja.

(5) CO_2-vertailupäästöjen olisi perustuttava asetuksen (EU) 2018/956 mukaisesti raportoituihin tietoihin alaryhmittäin ja työajoneuvoja lukuun ottamatta.

(6) Komissio saattaa joutua päivittämään tässä julkaistut tiedot, jos se saa lisätietoja, jotka vaikuttavat näiden laskelmien tuloksiin,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Valmistajakohtaiset keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

Asetuksen (EU) 2019/1242 4 artiklassa tarkoitetut valmistajakohtaiset keskimääräiset hiilidioksidipäästöt vuoden 2019 raportointikaudella esitetään tämän päätöksen liitteessä I olevan taulukon toisessa sarakkeessa.

([1]) EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/956, annettu 28 päivänä kesäkuuta 2018, uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seurannasta ja raportoinnista (EUVL L 173, 9.7.2018, s. 1).

2 artikla

Valmistajakohtainen nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin

Asetuksen (EU) 2019/1242 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu valmistajakohtainen nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin vuoden 2019 raportointikaudella esitetään tämän päätöksen liitteessä I olevan taulukon kolmannessa sarakkeessa.

3 artikla

Valmistajan hiilidioksidipäästövähennyspolku ja päästöhyvitykset

Asetuksen (EU) 2019/1242 7 artiklassa tarkoitetut valmistajan hiilidioksidipäästövähennyspolku ja päästöhyvitykset vuoden 2019 raportointikaudella esitetään tämän päätöksen liitteessä I olevan taulukon neljännessä ja viidennessä sarakkeessa.

4 artikla

Kaikkien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

Kaikkien unionissa vuoden 2019 raportointikaudella rekisteröityjen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt laskettuna soveltamalla asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä I olevan 2.7 kohdan kaavaa ja ottaen huomioon kaikkien valmistajien uudet raskaat hyötyajoneuvot ovat 52,75 g/tkm.

5 artikla

CO_2-vertailupäästöt

Asetuksen (EU) 2019/1242 1 artiklan toisessa alakohdassa tarkoitetut CO_2-vertailupäästöt 1 päivänä heinäkuuta 2019 alkaneelle ja 30 päivänä kesäkuuta 2020 päättyneelle kaudelle esitetään tämän päätöksen liitteessä II.

6 artikla

Tämä päätös on osoitettu seuraaville yrityksille:

1) DAIMLER TRUCK AG

   Mercedesstr.120

   70372 Stuttgart

   Saksa

2) DAF NV

   P.O. box 90065

   5602 PT Eindhoven

   Alankomaat

3) Ford Otomotiv Sanayi AS

   Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2

   34885 Sancaktepe Istanbul

   Turkki

4) Iveco Magirus-AG

   Nicolaus-Otto-Straße 27

   89079 Ulm

   Saksa

5) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino
Italia

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 Munich
Saksa

7) RENAULT TRUCK SA
99 Route de Lyon
69802 Saint Priest
Ranska

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
15187 Södertälje
Ruotsi

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
40508 Göteborg
Ruotsi

Tehty Brysselissä 10 päivänä toukokuuta 2021.

Komission puolesta
Frans TIMMERMANS
Johtava varapuheenjohtaja

LIITE I

Kaikki kirjaukset viittaavat asetuksen (EU) 2019/1242 3 artiklan 3 kohdan määritelmän mukaiseen vuoden 2019 raportointikauteen.

Valmistaja	Asetuksen (EU) 2019/1242 4 artiklassa tarkoitetut keskimääräiset hiilidioksidipäästöt, g/tkm	Asetuksen (EU) 2019/1242 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin	Asetuksen (EU) 2019/1242 7 artiklassa tarkoitettu hiilidioksidipäästövähennyspolku, g/tkm	Asetuksen (EU) 2019/1242 7 artiklassa tarkoitetut päästöhyvitykset, g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,97	1,000	53,16	-
DAF NV	53,38	0,999	53,64	8 154
IVECO MAGIRUS-AG	53,43	1,000	51,87	-
IVECO SPA	33,91	0,998	31,16	-
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	53,06	1,000	49,40	-
MAN TRUCK AND BUS SE	51,58	0,999	51,49	-
RENAULT TRUCK SA	52,19	1,000	50,72	-
SCANIA CV AB	51,02	1,000	53,54	77 096
VOLVO TRUCK CORPORATION	54,38	1,000	53,89	-

LIITE II

Asetuksen (EU) 2019/1242 1 artiklan toisessa alakohdassa tarkoitetut CO_2-vertailupäästöt:

Alaryhmä sg	rCO_{2sg}, **g/tkm**
4-UD	307,23
4-RD	197,16
4-LH	105,96
5-RD	84,00
5-LH	56,60
9-RD	110,98
9-LH	65,16
10-RD	83,26
10-LH	58,26