KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2021/781,

10. mai 2021,

millega avaldatakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/1242 loetelu teatavatest CO_2 heite väärtustest tootja kohta, kõigi liidus registreeritud uute raskeveokite keskmine CO_2 eriheide ja CO_2 võrdlusheide aasta 2019 aruandlusperioodil

(teatavaks tehtud numbri C(2021) 3109 all)

(Ainult hollandi-, inglis-, itaalia-, prantsus-, rootsi- ja saksakeelne tekst on autentsed)

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrust (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO_2-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 11 lõike 1 esimese lõigu punkte a, b, d ja f ning teist lõiku,

ning arvestades järgmist:

(1) Tootja keskmine CO_2 eriheide tuleks määrata liikmesriikide ja tootjate poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/956 ([2]) kohaselt kõnealuse tootja sõidukite kohta esitatud andmete alusel.

(2) Kõigi liidus registreeritud uute raskeveokite keskmine CO_2 eriheide peaks põhinema kõigi tootjate sõidukite kohta esitatud andmetel.

(3) Iga tootja heiteta ja vähese heite koefitsiendi määramisel tuleks arvesse võtta teatatud heiteta ja vähese heitega raskeveokeid.

(4) CO_2 heite vähendamise trajektoor ja heiteühikud tootja kohta tuleks määrata teatatud uute raskeveokite (v.a eriotstarbelised veokid) arvu alusel.

(5) CO_2 võrdlusheide peaks põhinema määruse (EL) 2018/956 alusel esitatud andmetel alarühmade kaupa (v.a eriotstarbelised veokid).

(6) Võib juhtuda, et komisjon peab käesolevas dokumendis avaldatud andmeid ajakohastama, kui ta saab täiendavaid andmeid, mis võiksid mõjutada nende arvutuste tulemusi,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Tootja keskmine CO_2 eriheide

Määruse (EL) 2019/1242 artiklis 4 osutatud keskmine CO_2 eriheide tootja kohta aasta 2019 aruandlusperioodil on esitatud käesoleva otsuse I lisa tabeli teises veerus.

([1]) ELT L 198, 25.7.2019, lk 202.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. juuni 2018. aasta määrus (EL) 2018/956 uute raskeveokite CO_2-heite ja kütusekulu seire ja aruandluse kohta (ELT L 173, 9.7.2018, lk 1).

Artikkel 2

Heiteta ja vähese heite koefitsient tootja kohta

Määruse (EL) 2019/1242 artikli 5 lõikes 1 osutatud heiteta ja vähese heite koefitsient tootja kohta aasta 2019 aruandlusperioodil on esitatud käesoleva otsuse I lisa tabeli kolmandas veerus.

Artikkel 3

CO_2 heitkoguste vähendamise trajektoor ja heiteühikud tootja kohta

Määruse (EL) 2019/1242 artiklis 7 osutatud CO_2 heitkoguste vähendamise trajektoor ja heiteühikud tootja kohta aasta 2019 aruandlusperioodil on esitatud vastavalt käesoleva otsuse I lisa tabeli neljandas ja viiendas veerus.

Artikkel 4

Kõigi uute raskeveokite keskmine CO_2 eriheide

Kõigi liidus aasta 2019 aruandlusperioodil registreeritud uute raskeveokite keskmine CO_2 eriheide, mis on arvutatud määruse (EL) 2019/1242 I lisa punktis 2.7 esitatud valemiga, võttes arvesse kõigi tootjate uusi raskeveokeid, on järgmine: 52,75 g/tkm.

Artikkel 5

CO_2 võrdlusheide

Määruse (EL) 2019/1242 artikli 1 teises lõigus osutatud CO_2 võrdlusheide ajavahemikul 1. juuli 2019 kuni 30. juuni 2020 on esitatud käesoleva otsuse II lisas.

Artikkel 6

Käesolev otsus on adresseeritud järgmistele tootjatele:

1) DAIMLER TRUCK AG

   Mercedesstr. 120

   70372 Stuttgart

   Saksamaa

2) DAF NV

   P.O. box 90065

   5602 PT Eindhoven

   Madalmaad

3) Ford Otomotiv Sanayi AS

   Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2

   34885 Sancaktepe Istanbul

   Türgi

4) Iveco Magirus-AG

   Nicolaus-Otto-Straße 27

   89079 Ulm

   Saksamaa

5) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino
Itaalia

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 München
Saksamaa

7) RENAULT TRUCK SA
99 Route de Lyon
69802 Saint Priest
Prantsusmaa

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvagen 1
15187 Södertälje
Rootsi

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
40508 Göteborg
Rootsi

Brüssel, 10. mai 2021

Komisjoni nimel
juhtiv asepresident
Frans TIMMERMANS

I LISA

Kõik kanded viitavad aasta 2019 aruandlusperioodile määruse (EL) 2019/1242 artikli 3 punkti 3 tähenduses.

Tootja	Määruse (EL) 2019/1242 artiklis 4 osutatud keskmine CO_2 eriheide, g/tkm	Määruse (EL) 2019/1242 artikli 5 lõikes 1 osutatud heiteta ja vähese heite koefitsient	Määruse (EL) 2019/1242 artiklis 7 osutatud CO_2 heitkoguste vähendamise trajektoor, g/tkm	Määruse (EL) 2019/1242 artiklis 7 osutatud heiteühikud, g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,97	1,000	53,16	–
DAF NV	53,38	0,999	53,64	8 154
IVECO MAGIRUS-AG	53,43	1,000	51,87	–
IVECO SPA	33,91	0,998	31,16	–
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	53,06	1,000	49,40	–
MAN TRUCK AND BUS SE	51,58	0,999	51,49	–
RENAULT TRUCK SA	52,19	1,000	50,72	–
SCANIA CV AB	51,02	1,000	53,54	77 096
VOLVO TRUCK CORPORATION	54,38	1,000	53,89	–

II LISA

Määruse (EL) 2019/1242 artikli 1 teises lõigus osutatud CO_2 võrdlusheide:

Allrühm *sg*	rCO_{2sg}, g/tkm
4-UD	307,23
4-RD	197,16
4-LH	105,96
5-RD	84,00
5-LH	56,60
9-RD	110,98
9-LH	65,16
10-RD	83,26
10-LH	58,26