DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2021/781 DER KOMMISSION

vom 10. Mai 2021

über die Veröffentlichung einer Liste mit bestimmten CO_2-Emissionswerten je Hersteller sowie der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen aller in der Union zugelassenen neuen schweren Nutzfahrzeuge und der Bezugswerte für CO_2-Emissionen gemäß der Verordnung (EU) 2019/1242 des Europäischen Parlaments und des Rates für den Berichtszeitraum des Jahres 2019

(Bekannt gegeben unter Aktenzeichen C(2021) 3109)

(Nur der deutsche, der englische, der französische, der italienische, der niederländische und der schwedische Text sind verbindlich)

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2019/1242 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Juni 2019 zur Festlegung von CO_2-Emissionsnormen für neue schwere Nutzfahrzeuge und zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 595/2009 und (EU) 2018/956 des Europäischen Parlaments und des Rates sowie der Richtlinie 96/53/EG des Rates ([1]), insbesondere auf Artikel 11 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben a, b, d und f sowie Unterabsatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Die durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen eines Herstellers sollten auf der Grundlage der von den Mitgliedstaaten und Herstellern gemäß der Verordnung (EU) 2018/956 des Europäischen Parlaments und des Rates ([2]) für die Fahrzeuge dieses Herstellers gemeldeten Daten bestimmt werden.

(2) Die durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen aller in der Union zugelassenen neuen schweren Nutzfahrzeuge sollten sich auf die für die Fahrzeuge aller Hersteller entsprechend gemeldeten Daten stützen.

(3) Der Faktor für emissionsfreie und emissionsarme Fahrzeuge jedes Herstellers sollte unter Berücksichtigung der entsprechend gemeldeten emissionsfreien oder emissionsarmen schweren Nutzfahrzeuge bestimmt werden.

(4) Die CO_2-Emissionsreduktionskurve und die Emissionsgutschriften je Hersteller sollten auf der Grundlage der entsprechend gemeldeten Anzahl neuer schwerer Nutzfahrzeuge, ausgenommen Arbeitsfahrzeuge, bestimmt werden.

(5) Die Bezugswerte für CO_2-Emissionen sollten sich auf die gemäß der Verordnung (EU) 2018/956 gemeldeten Daten nach Untergruppen stützen, Arbeitsfahrzeuge ausgenommen.

(6) Die Kommission muss die hier veröffentlichten Daten gegebenenfalls aktualisieren, falls sie zusätzliche Daten erhält, die sich auf die Ergebnisse dieser Berechnungen auswirken würden —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen je Hersteller

Die durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen je Hersteller gemäß Artikel 4 der Verordnung (EU) 2019/1242 im Berichtszeitraum des Jahres 2019 sind in der zweiten Spalte der Tabelle in Anhang I dieses Beschlusses angegeben.

([1]) ABl. L 198 vom 25.7.2019, S. 202.

([2]) Verordnung (EU) 2018/956 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 28. Juni 2018 über die Überwachung und Meldung der CO_2-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs neuer schwerer Nutzfahrzeuge (ABl. L 173 vom 9.7.2018, S. 1).

Artikel 2

Faktor für emissionsfreie und emissionsarme schwere Nutzfahrzeuge je Hersteller

Der Faktor für emissionsfreie und emissionsarme Fahrzeuge je Hersteller gemäß Artikel 5 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2019/1242 im Berichtszeitraum des Jahres 2019 ist in der dritten Spalte der Tabelle in Anhang I dieses Beschlusses angegeben.

Artikel 3

CO_2-Emissionsreduktionskurve und Emissionsgutschriften je Hersteller

Die CO_2-Emissionsreduktionskurve und die Emissionsgutschriften je Hersteller gemäß Artikel 7 der Verordnung (EU) 2019/1242 im Berichtszeitraum des Jahres 2019 sind in der vierten bzw. fünften Spalte der Tabelle in Anhang I dieses Beschlusses angegeben.

Artikel 4

Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen aller neuen schweren Nutzfahrzeuge

Die durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen aller in der Union im Berichtszeitraum des Jahres 2019 zugelassenen neuen schweren Nutzfahrzeuge, die nach der Formel in Anhang I Nummer 2.7 der Verordnung (EU) 2019/1242 unter Berücksichtigung der neuen schweren Nutzfahrzeuge aller Hersteller berechnet wurden, betragen: 52,75 g/tkm.

Artikel 5

Bezugswerte für CO_2-Emissionen

Die Bezugswerte für CO_2-Emissionen gemäß Artikel 1 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2019/1242 für den Zeitraum vom 1. Juli 2019 bis zum 30. Juni 2020 sind in Anhang II dieses Beschlusses angegeben.

Artikel 6

Dieser Beschluss ist an folgende Hersteller gerichtet:

1. DAIMLER TRUCK AG

   Mercedesstr. 120

   70372 Stuttgart

   Deutschland

2. DAF NV

   P.O. box 90065

   5602 PT Eindhoven

   Niederlande

3. Ford Otomotiv Sanayi AS

   Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2

   34885 Sancaktepe Istanbul

   Türkei

4. Iveco Magirus-AG

   Nicolaus-Otto-Straße 27

   89079 Ulm

   Deutschland

5. IVECO SPA
   Via Puglia 35
   10156 Turin
   Italien
6. MAN TRUCK AND BUS SE
   Dachauer Str. 667
   80995 München
   Deutschland
7. RENAULT TRUCK SA
   99 Route de Lyon
   69802 Saint Priest
   Frankreich
8. SCANIA CV AB
   Vagnmakarvagen 1
   15187 Södertälje
   Schweden
9. VOLVO TRUCK CORPORATION
   40508 Göteborg
   Schweden

Brüssel, den 10. Mai 2021

Für die Kommission
Frans TIMMERMANS
Exekutiv-Vizepräsident

ANHANG I

Alle Einträge beziehen sich auf den Berichtszeitraum des Jahres 2019 gemäß Artikel 3 Nummer 3 der Verordnung (EU) 2019/1242.

Hersteller	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen gemäß Artikel 4 der Verordnung (EU) 2019/1242, in g/tkm	Faktor für emissionsfreie und emissionsarme Fahrzeuge gemäß Artikel 5 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2019/1242	CO_2-Emissionsreduktions-kurve gemäß Artikel 7 der Verordnung (EU) 2019/1242, in g/tkm	Emissionsgutschriften gemäß Artikel 7 der Verordnung (EU) 2019/1242, in g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,97	1,000	53,16	—
DAF NV	53,38	0,999	53,64	8 154
IVECO MAGIRUS-AG	53,43	1,000	51,87	—
IVECO SPA	33,91	0,998	31,16	—
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	53,06	1,000	49,40	—
MAN TRUCK AND BUS SE	51,58	0,999	51,49	—
RENAULT TRUCK SA	52,19	1,000	50,72	—
SCANIA CV AB	51,02	1,000	53,54	77 096
VOLVO TRUCK CORPORATION	54,38	1,000	53,89	—

ANHANG II

Bezugswerte für CO_2-Emissionen gemäß Artikel 1 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2019/1242:

Untergruppe *(sg)*	rCO_{2sg} in g/tkm
4-UD	307,23
4-RD	197,16
4-LH	105,96
5-RD	84,00
5-LH	56,60
9-RD	110,98
9-LH	65,16
10-RD	83,26
10-LH	58,26