KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2021/781

af 10. maj 2021

om offentliggørelse af en liste med angivelse af visse CO_2-emissionsværdier for hver fabrikant samt de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for alle nye tunge køretøjer, der er indregistreret i Unionen, og CO_2-referenceemissionerne for indberetningsperioden 2019 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242

(meddelt under nummer C(2021) 3109)

(Kun den engelske, den franske, den italienske, den nederlandske, den svenske og den tyske udgave er autentiske)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO_2-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF ([1]), særlig artikel 11, stk. 1, første afsnit, litra a), b), d) og f), og andet afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) De gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for en fabrikant bør bestemmes på grundlag af data indberettet af medlemsstater og fabrikanter i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/956 ([2]) for så vidt angår den pågældende fabrikants køretøjer.

(2) De gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for alle nye tunge køretøjer, der er indregistreret i Unionen, bør bestemmes på grundlag af de data, der indberettes om køretøjer, for så vidt angår alle fabrikanter.

(3) Nul- og lavemissionsfaktoren for hver fabrikant bør bestemmes under hensyntagen til de indberettede tunge nul- og lavemissionskøretøjer, der er indberettet som sådanne.

(4) CO_2-emissionsreduktionskurven og emissionskreditterne for hver fabrikant bør bestemmes på grundlag af antallet af nye tunge køretøjer, undtaget specialkøretøjer, der er indberettet som sådanne.

(5) CO_2-referenceemissionerne bør bestemmes på grundlag af data indberettet i henhold til forordning (EU) 2018/956, pr. undergruppe og undtaget specialkøretøjer.

(6) Kommissionen vil muligvis være nødt til at ajourføre de data, der offentliggøres i denne afgørelse, såfremt der modtages yderligere data, der har betydning for resultaterne af de pågældende beregninger —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for hver fabrikant

De gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for hver fabrikant, jf. artikel 4 i forordning (EU) 2019/1242, for indberetningsperioden for år 2019 er opført i anden kolonne i tabellen i bilag I til denne afgørelse.

([1]) EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/956 af 28. juni 2018 om overvågning og indberetning af nye tunge køretøjers CO_2-emissioner og brændstofforbrug (EUT L 173 af 9.7.2018, s. 1).

Artikel 2

Nul- og lavemissionsfaktor for hver fabrikant

Nul- og lavemissionsfaktoren for hver fabrikant, jf. artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) 2019/1242, for indberetningsperioden for år 2019 er opført i tredje kolonne i tabellen i bilag I til denne afgørelse.

Artikel 3

CO_2-emissionsreduktionskurven og emissionskreditter for hver fabrikant

CO_2-emissionsreduktionskurven og emissionskreditterne for hver fabrikant, jf. artikel 7 i forordning (EU) 2019/1242, for indberetningsperioden for år 2019 er opført i henholdsvis fjerde og femte kolonne i tabellen i bilag I til denne afgørelse.

Artikel 4

Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for alle nye tunge køretøjer

De gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for alle nye tunge køretøjer, der er indregistreret i Unionen i indberetningsperioden for år 2019, som beregnet ved anvendelse af formlen i bilag I, punkt 2.7, til forordning (EU) 2019/1242, idet der tages højde for alle nye tunge køretøjer for alle fabrikanter, er: 52,75 g/tkm.

Artikel 5

CO_2-referenceemissionerne

CO_2-referenceemissionerne, jf. artikel 1, stk. 2, i forordning (EU) 2019/1242, for perioden fra den 1. juli 2019 til den 30. juni 2020 er opført i bilag II til denne afgørelse.

Artikel 6

Denne afgørelse er rettet til følgende fabrikanter:

1) DAIMLER TRUCK AG

   Mercedesstr. 120
   70372 Stuttgart
   Tyskland

2) DAF NV

   P.O. box 90065
   5602 PT Eindhoven
   Nederlandene

3) Ford Otomotiv Sanayi AS

   Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
   34885 Sancaktepe Istanbul
   Tyrkiet

4) Iveco Magirus-AG

   Nicolaus-Otto-Straße 27
   89079 Ulm
   Tyskland

5) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino
Italien

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 Munich
Tyskland

7) RENAULT TRUCK SA
99 Route de Lyon
69802 Saint Priest
Frankrig

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvagen 1
15187 Södertälje
Sverige

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
40508 Göteborg
Sverige

Udfærdiget i Bruxelles, den 10. maj 2021.

På Kommissionens vegne
Frans TIMMERMANS
Ledende næstformand

BILAG I

Alle dataposterne vedrører indberetningsperioden for år 2019, jf. artikel 3, nr. 3), i forordning (EU) 2019/1242.

Fabrikant	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner, jf. artikel 4 i forordning (EU) 2019/1242, I g/tkm	Nul- og lavemissionsfaktor, jf. artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) 2019/1242	CO_2-emissionsreduktions-kurve, jf. artikel 7 i forordning (EU) 2019/1242, I g/tkm	Emissionskreditter, jf. artikel 7 i forordning (EU) 2019/1242, i g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,97	1,000	53,16	—
DAF NV	53,38	0,999	53,64	8 154
IVECO MAGIRUS-AG	53,43	1,000	51,87	—
IVECO SPA	33,91	0,998	31,16	—
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	53,06	1,000	49,40	—
MAN TRUCK AND BUS SE	51,58	0,999	51,49	—
RENAULT TRUCK SA	52,19	1,000	50,72	—
SCANIA CV AB	51,02	1,000	53,54	77 096
VOLVO TRUCK CORPORATION	54,38	1,000	53,89	—

BILAG II

CO_2-referenceemissioner, jf. artikel 1, stk. 2, i forordning (EU) 2019/1242:

Undergruppe *sg*	rCO_{2sg} i g/tkm
4-UD	307,23
4-RD	197,16
4-LH	105,96
5-RD	84,00
5-LH	56,60
9-RD	110,98
9-LH	65,16
10-RD	83,26
10-LH	58,26