PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/781

ze dne 10. května 2021

o zveřejnění seznamu uvádějícího určité emise CO_2 výrobce, jakož i průměrné specifické emise CO_2 všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii a referenční emise CO_2 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 za vykazované období roku 2019

(oznámeno pod číslem C(2021) 3109)

(Pouze anglické, francouzské, italské, německé, nizozemské a švédské znění je závazné)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES ([1]), a zejména na čl. 11 odst. 1 první pododstavec písm. a), b), d) a f) a druhý pododstavec uvedeného nařízení.

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Průměrné specifické emise CO_2 výrobce by měly být v případě vozidel tohoto výrobce určeny na základě údajů vykázaných členskými státy a výrobci podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 ([2]).

(2) Průměrné specifické emise CO_2 všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii by měly vycházet z údajů vykázaných u vozidel od všech výrobců.

(3) Faktor pro nulové a nízké emise pro každého výrobce by měl být stanoven s ohledem na těžká vozidla s nulovými a nízkými emisemi, která byla takto nahlášena.

(4) Plánované snížení emisí CO_2 a emisní kredity na výrobce by měly být stanoveny na základě počtu nových těžkých vozidel s výjimkou účelových vozidel, které byly takto nahlášeny.

(5) Referenční emise CO_2 by měly vycházet z údajů vykazovaných podle nařízení (EU) 2018/956 podle podskupin a s vyloučením účelových vozidel.

(6) Je možné, že Komise bude muset aktualizovat zde zveřejněné údaje, pokud obdrží dodatečné údaje, které by mohly ovlivnit výsledky těchto výpočtů,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Průměrné specifické emise CO_2 výrobce

Průměrné specifické emise CO_2 výrobce uvedené v článku 4 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2019 jsou uvedeny ve druhém sloupci tabulky v příloze I tohoto rozhodnutí.

([1]) Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 ze dne 28. června 2018 o sledování a vykazování emisí CO2 a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel (Úř. věst. L 173, 9.7.2018, s. 1).

Článek 2

Faktor pro nulové a nízké emise výrobce

Faktor nulových a nízkých emisí výrobce uvedený v čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2019 je uveden ve třetím sloupci tabulky v příloze I tohoto rozhodnutí.

Článek 3

Plánované snížení emisí CO_2 a emisní kredity výrobce

Plánované snížení emisí CO_2 a emisní kredity výrobce uvedené v článku 7 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2019 jsou uvedeny ve čtvrtém, resp. pátém sloupci tabulky v příloze I tohoto rozhodnutí.

Článek 4

Průměrné specifické emise CO_2 všech nových těžkých vozidel

Průměrné specifické emise CO_2 všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii ve vykazovaném období roku 2019, vypočtené podle vzorce uvedeného v příloze I bodě 2.7 nařízení (EU) 2019/1242 s ohledem na nová těžká vozidla všech výrobců, jsou: 52,75 g/tkm.

Článek 5

Referenční emise CO_2

Referenční emise CO_2 uvedené v čl. 1 druhém pododstavci nařízení (EU) 2019/1242 za období od 1. července 2019 do 30. června 2020 jsou uvedeny v příloze II tohoto rozhodnutí.

Článek 6

Toto rozhodnutí je určeno těmto výrobcům:

1) DAIMLER TRUCK AG

   Mercedesstr.120
   70372 Stuttgart,
   Německo

2) DAF NV

   box 90065 Mt.
   5602 PT Eindhoven
   Nizozemsko

3) Ford Otomotiv Sanayi AS

   Akpinar Mah. Hasan Basri Cad č. 2
   34885 Sancaktepe Istanbul
   Turecko

4) Iveco Magirus-AG

   Nicolaus-Otto-Straße 27
   89079 Ulm
   Německo

5) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Turín
Itálie

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 München
Německo

7) RENAULT TRUCK SA
99 Route de Lyon
69802 Saint Priest
Francie

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvagen 1
15187 Södertälje
Švédsko

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
40508 Göteborg
Švédsko

V Bruselu dne 10. května 2021.

Za Komisi
Frans TIMMERMANS
výkonný místopředseda

PŘÍLOHA I

Všechny údaje se vztahují k vykazovanému období roku 2019, jak je definováno v čl. 3 bodě 3 nařízení (EU) 2019/1242.

Výrobce	Průměrné specifické emise CO_2 uvedené v článku 4 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm	Faktor pro nulové a nízké emise uvedený v čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242	Plánované snížení emisí CO_2 uvedené v článku 7 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm	Emisní kredity uvedené článku 7 nařízení (EU) 2019/1242; v g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,97	1,000	53,16	–
DAF NV	53,38	0,999	53,64	8 154
IVECO MAGIRUS-AG	53,43	1,000	51,87	–
IVECO SPA	33,91	0,998	31,16	–
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	53,06	1,000	49,40	–
MAN TRUCK AND BUS SE	51,58	0,999	51,49	–
RENAULT TRUCK SA	52,19	1,000	50,72	–
SCANIA CV AB	51,02	1,000	53,54	77 096
VOLVO TRUCK CORPORATION	54,38	1,000	53,89	–

PŘÍLOHA II

Referenční emise CO_2 uvedené v čl. 1 druhém pododstavci nařízení (EU) 2019/1242:

Podskupina*sg*	rCO_{2sg} **v g/tkm**
4-UD	307,23
4-RD	197,16
4-LH	105,96
5-RD	84,00
5-LH	56,60
9-RD	110,98
9-LH	65,16
10-RD	83,26
10-LH	58,26