2. *Disegni e modelli comunitari — Cause di nullità — Assenza di carattere individuale — Disegno o modello che non suscita nell'utilizzatore informato un'impressione generale diversa da quella prodotta dal disegno o modello anteriore — Rappresentazione di un motore a combustione interna [Regolamento del Consiglio n. 6/2002, artt. 4, n. 2, 6, n. 1, e 25, n. 1, lett. b)] (v. punti 30, 38, 43, 45)*

Oggetto

Domanda di annullamento della decisione della terza commissione di ricorso dell'UAMI 8 ottobre 2007 (procedimento R 1380/2006-3), relativa ad un procedimento di dichiarazione di nullità di un disegno o modello comunitario tra la Honda Giken Kogyo Kabushiki Kaisha e la Kwang Yang Motor Co., Ltd.

Dispositivo

1) Il ricorso è respinto.

2) La Kwang Yang Motor Co., Ltd è condannata alle spese.

Sentenza del Tribunale (Prima Sezione) 9 settembre 2011 — Chalk / UAMI — Reformed Spirits Company Holdings (CRAIC)

(causa T-83/09)

«Marchio comunitario — Marchio comunitario denominativo CRAIC — Cessioni — Registrazione del trasferimento del marchio — Revoca — Artt. 16, 17, 23 e 77 bis del regolamento (CE) n. 40/94 [divenuti artt. 16, 17, 23 e 80 del regolamento (CE) n. 207/2009] e regola 31 del regolamento (CE) n. 2868/95»

Marchio comunitario — Marchio comunitario come oggetto di proprietà — Assimilazione del marchio comunitario al marchio nazionale — Portata dell'art. 16 del regolamento n. 40/94 (Regolamento del Consiglio n. 40/94, art. 16) (v. punti 25-27)

Oggetto

Ricorso proposto contro la decisione della seconda commissione di ricorso dell'UAMI 13 novembre 2008 (procedimento R 1888/2007-2), relativa ad una domanda di registrazione di trasferimento di marchio comunitario a seguito di cessione.

Dispositivo

1) Il ricorso è respinto.

2) Il sig. David Chalk è condannato alle spese, ivi comprese le spese indispensabili sostenute dalla Reformed Spirits Company Holdings Ltd ai fini del procedimento dinanzi alla commissione di ricorso dell'Ufficio per l'armonizzazione nel mercato interno (marchi, disegni e modelli) (UAMI).

Sentenza del Tribunale (Prima Sezione) 9 settembre 2011 — Deutsche Bahn / UAMI — DSB (IC4)

(causa T-274/09)

«Marchio comunitario — Opposizione — Domanda di marchio comunitario denominativo IC4 — Marchio comunitario denominativo anteriore ICE e marchio nazionale figurativo anteriore IC — Criteri di valutazione del rischio di confusione — Impedimenti relativi alla registrazione — Somiglianza dei servizi — Somiglianza dei segni — Carattere distintivo del marchio anteriore — Rischio di confusione — Art. 8, n. 1, lett. b), del regolamento (CE) n. 207/2009»